

Protokół Nr LXIII/18
z sesji Rady Miasta Bydgoszczy
odbytej 22 sierpnia 2018 r.
(w godz. 14⁰⁰ – 14²⁵)

Przewodniczący Rady Miasta dr Zbigniew Sobociński otworzył LXIII sesję Rady Miasta Bydgoszczy.

Powitał Radnych Rady Miasta, Prezydenta Miasta wraz z Zastępcami, Skarbnika Miasta, Sekretarza Miasta, Komendantów: Policji, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, dyrektorów wydziałów Urzędu Miasta, gminnych jednostek podległych i współpracujących z Miastem, przedstawiciele prasy, radia i telewizji oraz mieszkańców przybyłych na sesję Rady Miasta Bydgoszczy.

Ad. pkt 2

Przewodniczący Rady Miasta dr Zbigniew Sobociński stwierdził, że listę obecności podpisało 25 radnych, a więc Rada jest władna do podejmowania prawomocnych uchwał i decyzji.

Ad. pkt 3

Powołanie Komisji uchwał i wniosków.

Radni zgłosili następujące kandydatury:

Jakuba Mikołajczaka, Bogdana Dzakanowskiego, Krystiana Frelichowskiego.

Radni wyrazili zgodę na pracę w Komisji.

Rada przegłosowała wyżej zgłoszone propozycje.

Wynik głosowania:

W.1 18 głosów „za”, brak głosów „przeciwnych”, brak głosów „wstrzymujących”.

Ad. pkt 4

Miejski Koordynator Wyborczy Agnieszka Jędrzejczak przedstawiła projekt uchwały w sprawie aktualizacji podziału Miasta Bydgoszczy na okręgi wyborcze.

Prezentacja jak w uzasadnieniu do projektu uchwały.

Przewodniczący Rady Miasta dr Zbigniew Sobociński poinformował, iż omawiany projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Samorządności i Statutowo-Organizacyjna.

Pod głosowanie poddany został powyższy projekt uchwały.

Wynik głosowania:

W.2 22 głosy „za”, brak głosów „przeciwnych”, brak głosów „wstrzymujących”

Uchwała została podjęta i oznaczona

LXIII/1375/18.

Ad. pkt 5, 6, 7

Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej Anna Rembowicz-Dziekiowska przedstawiła projekty uchwał w sprawach:

- uzgodnienia projektu uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Północnego Pasa Rekreacyjnego Miasta Bydgoszczy, przyjętego przez Sejmik Województwa uchwałą Nr XLVII/781/18 z dnia 25 czerwca 2018r.,
- uzgodnienia projektu uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, przyjętego przez Sejmik Województwa uchwałą Nr XLVII/780/18 z dnia 25 czerwca 2018r.
- uzgodnienia projektu uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej – część wschodnia i zachodnia, przyjętego przez Sejmik Województwa uchwałą Nr XLVII/778/18 z dnia 25 czerwca 2018r.

Prezentacja multimedialna stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Rady Miasta dr Zbigniew Sobociński poinformował, iż projekty uchwał pozytywnie zaopiniowała Komisja Gospodarki Przestrzennej.

Radny Mirosław Jamroży zauważył, że przedstawione projekty uchwał są bardzo ważne dla przyszłego rozwoju miasta Bydgoszczy.

Przypomniał o dyskusji, która była prowadzona podczas lokalizacji portu multimodalnego. Wówczas duży protest w tej sprawie składało miasto Toruń.

Jako jedną z przeszkód wskazywano linię wysokiego napięcia 400 kV Jasiniec-Pątnów. Sugerowano wówczas, że nie ma możliwości, aby tą linię przesunąć. Po wielu staraniach okazało się jednak, że linia zostanie przesunięta i tym samym nie będzie ona przeszkadzała w budowie portu.

Zwrócił uwagę, że istnieje szansa, aby zbudować suchy port przeładunkowy, trzeci co do wielkości na terenie kraju. Podkreślił, iż dobrze się stanie, jeżeli powstanie, tym bardziej, że inwestor PKP S.A. chce zainwestować dużą sumę pieniędzy w to przedsięwzięcie.

Zapytał, czy podejmując uchwałę, nie zostanie zablokowana możliwość rozwoju suchego portu przeładunkowego? Nie ma bowiem pewności, że obszary te zostaną wyłączone z obszaru chronionego krajobrazu.

Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej Anna Rembowicz-Dziekiowska poinformowała, że są to dwie niezależne inwestycje. Port multimodalny jest usytuowany przy rzece, natomiast port intermodalny jest zlokalizowany przy kolei. Kolej funkcjonuje i drogi są przejezdne. Natomiast uruchomienie dróg wodnych należy do zadań rządowych i nie wiadomo, kiedy zostanie zrealizowane.

Zaznaczyła, że o tej inwestycji nie należy zapominać, ani jej zaniedbywać. Miasto musi podjąć takie poczynania, które nie zablokują przyszłych możliwości rozwoju Bydgoszczy i regionu. Każde podjęte działanie nie powinno utrudnić w przyszłości realizacji inwestycji intermodalnego portu przeładunkowego.

Prezydent Miasta Rafał Bruski w uzupełnieniu przypomniał, że port nie jest położony na terenie miasta i tym samym Rada Miasta Bydgoszczy nie jest organem właściwym do uzgadniania zapisów dotyczących omawianego terenu. Jest to jednak bardzo istotne zagadnienie dla miasta Bydgoszczy.

Podkreślił, że zarówno w projekcie uchwały jak i stanowisku zostało uwzględnione wyłączenie z granic obszaru chronionego krajobrazu stacji kolejowej Emilianowo.

Zaznaczył, że jeżeli stanowisko zostanie przyjęte przez Radę, to zostanie ono przekazane do Marszałka Województwa i Samorządu Województwa, aby nie przeszkodził w możliwościach rozwojowych miasta.

Podkreślił, że linia kolejowa numer 201 będzie główną osią transportu towarowego.

Poinformował, że Polskie Linie Kolejowe są przychylnie, aby wykorzystać infrastrukturę, która już na tym terenie istnieje.

Zwrócił uwagę, że inwestycje celu publicznego mogą być ujęte w obszarach chronionego krajobrazu, pod warunkiem spełnienia określonych kryteriów. Terminale nie są jednak wpisane, jako inwestycja celu publicznego. Stąd też apel, aby Sejmik Województwa nie zablokował szansy rozwojowej dla miasta Bydgoszczy.

Pod głosowanie poddane zostały blokiem powyższe projekty uchwał.

Wynik głosowania:

W.3 24 głosy „za”, brak głosów „przeciwnych”, brak głosów „wstrzymujących”

Uchwały zostały podjęte i oznaczone:

- w sprawie uzgodnienia projektu uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Północnego Pasa Rekreacyjnego Miasta Bydgoszczy, przyjętego przez Sejmik Województwa uchwałą Nr XLVII/781/18 z dnia 25 czerwca 2018r.

LXIII/1376/18.

- w sprawie uzgodnienia projektu uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego, przyjętego przez Sejmik Województwa uchwałą Nr XLVII/780/18 z dnia 25 czerwca 2018 r.

LXIII/1377/18.

- w sprawie uzgodnienia projektu uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej – część wschodnia i zachodnia, przyjętego przez Sejmik Województwa uchwałą Nr XLVII/778/18 z dnia 25 czerwca 2018 r.

LXIII/1378/18.

Ad. pkt 8

Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej Anna Rembowicz-Dziekiowska przedstawiła Stanowisko Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie zabezpieczenia terenu pod budowę intermodalnego terminala przeładunkowego Emilianowo.

Stanowisko Rady Miasta Bydgoszczy

w sprawie zabezpieczenia terenu pod budowę intermodalnego terminala przeładunkowego Emilianowo

Rada Miasta Bydgoszczy apeluje o uwzględnienie w strategicznych dokumentach tworzonych dla województwa kujawsko-pomorskiego (w tym w planie województwa oraz w uchwale dotyczącej „Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej - część wschodnia

i zachodnia”) potrzeby realizacji intermodalnego terminala przeładunkowego Emilianowo (gmina Nowa Wieś Wielka).

Apelujemy o wyłączenie z obszaru chronionego krajobrazu terenu stacji kolejowej Emilianowo (gmina Nowa Wieś Wielka), wraz terenami przyległymi.

UZASADNIENIE

Stacja Emilianowo znajduje się na linii kolejowej znaczenia państwowego nr 201 Śląsk – Porty (km 8-10), która jest elementem korytarza transportowego Bałtyk – Adriatyk (CE-65). Na linii tej koncentrują się przewozy towarowe w relacjach Zespół Portów Gdańsk Gdynia – południe kraju.

Ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo i powiązania funkcjonalne stacji Emilianowo z Bydgoszczą, a w szczególności z Bydgoskim Parkiem Przemysłowo-Technologicznym i drogą krajową nr 10 (docelowo S10) oraz strategiczne znaczenie dla rozwoju gospodarczego regionu, zasadnym jest aby planowaną inwestycję uwzględnić w strategicznych dokumentach tworzonych dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, jak również kształtując granice *Obszary Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej*. Zgodnie ze stanowiskiem PKP S.A., zawartym w piśmie z dnia 16 sierpnia 2018 r, (pismo nr KNL03.6140.6.2018/4) na bazie stacji Emilianowo PKP S.A. planuje zlokalizować intermodalny terminal przeładunkowy. Prowadzone są obecnie intensywne prace analityczne w zakresie potoków ładunków oraz skomunikowania ruchu drogowego obsługującego planowany terminal. Utworzenie i funkcjonowanie terminala intermodalnego poprzez wykorzystanie ekologicznej formy transportu jaką jest kolej, w istotny sposób ograniczy uciążliwość transportu samochodowego, zaś usytuowanie w pobliżu Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego korzystnie wpłynie na rozwój potencjału gospodarczego regionu.

Pod głosowanie poddane zostało powyższe Stanowisko.

Wynik głosowania:

W.4 25 głosów „za”, brak głosów „przeciwnych”, brak głosów „wstrzymujących”

Stanowisko zostało podjęte i zostanie przekazane Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta dr Zbigniew Sobociński przypomniał Przewodniczącym Klubów o konieczności wskazania Radnych do pracy nad strategią dla miasta Bydgoszczy.

Wobec wyczerpania porządku obrad, Przewodniczący Rady Miasta dr Zbigniew Sobociński zamknął LXIII sesję RM.

Przewodniczący Rady Miasta

dr Zbigniew Sobociński

Protokolant

Agnieszka Stróżyńska