

Bydgoszcz, 03.12.2024 r.

Michał Krzemkowski
Radny Miasta Bydgoszczy

UR	BYDGOSZCZY
wpływ dnia	03.12.2024
nr wpisu	03/2024
ilość załączników sztuk	1

Pan Mirosław Kozłowicz
Zastępca Prezydenta
Bydgoszczy

Dotyczy planowanej budowy drogi rowerowej w chodniku przy ul. Sułkowskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

ponownie zwracam się z wnioskiem o korektę procesu inwestycyjnego, realizowanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji, polegającego m.in. na budowie drogi rowerowej w przekroju chodnika po zachodniej stronie ul. Sułkowskiego na odcinku od ul. Czerkaskiej do ul. 11 listopada. Najrozsądniej, uważam, byłoby zamiast drogi rowerowej po obu stronach ul. Sułkowskiego, poprowadzić ją jednostronnie, po wschodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Modrzewiowej do Czerkaskiej, a po zachodniej stronie od ul. Czerkaskiej do Kamiennej. Byłoby to rozwiązanie najmniej konfliktogenne, najlepiej wykorzystujące dostępne rezerwy terenowe.

Podtrzymuję swoje argumenty z interpelacji z 25 września br., których nie będę tym razem przytaczał. W swojej odpowiedzi, datowanej na 4 października br., argumentuje Pan, że zmiana zakresu inwestycji wiązałaby się z zerwaniem umowy i zapłatą kary umownej oraz ewentualnego odszkodowania dla wykonawcy, wyłonionego w przetargu. Myślę, że wiązałoby się to raczej ze zmianą umowy, w zakresie planowanej inwestycji i wynagrodzenia, a nie z jej zerwaniem. Ewentualna kara umowna, z tytułu zawężenia zakresu inwestycji byłaby niewspółmierna względem kilkumilionowych oszczędności, które miasto uzyskałoby, rezygnując z budowy drogi rowerowej po obu stronach ulicy Sułkowskiego, przeznaczając je zarazem na inne, nie budzące konfliktów, przedsięwzięcia polityki rowerowej Bydgoszczy.

Podane przez Pana Prezydenta przykłady innych ulic, gdzie droga rowerowa koegzystuje z przystankiem autobusowym są nieporównywalne z tym przypadkiem, bowiem we wskazanych przykładach mieliśmy do czynienia ze zdecydowanie większym zapasem dostępnej przestrzeni. Nie doszło też tam do likwidacji klombów i punktów handlowych, a droga rowerowa nie przebiega wzdłuż chodnika, z którego wchodzi się (i wychodzi) do kilku innych placówek handlowych i usługowych. Potencjalne podobne konflikty przestrzenne i

funkcjonalne miałyby miejsce również po wschodniej stronie ul. Sułkowskiego, na odcinku od ul. Czerkawskiej do Kamiennej.

Konsultacji przeprowadzonych drogą elektroniczną nie traktuję, jako miarodajnych. Nie odbyło się na osiedlu żadne spotkanie z mieszkańcami na temat tej inwestycji, nie konsultowano tego z radą osiedla. Większość mieszkańców okolicznych bloków o tej inwestycji dowiedziała się z mediów, dlatego dziś protestują. Trzeba też mieć świadomość, że na tym osiedlu zdecydowana większość mieszkańców to osoby starsze, które nie korzystają biegle z internetowych form kontaktu, dla których ciągle głównym źródłem informacji jest słup ogłoszeniowy, gazeta i spotkanie osiedlowe.

W związku z powyższym wnioskuję, jak w sentencji.

Z wyrazami szacunku

Michał Krzemkowski