



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 8 lutego 2022r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 09.02.2022
nr wpływu: 309
ilość załączników sztuk: 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie funkcjonowania spółki Tramwaj Fordon

Szanowny Panie Prezydencie

W 2009r. do realizacji inwestycji linii tramwajowej do Fordonu powołana została miejska spółka Tramwaj Fordon, która była beneficjentem projektu dofinansowania unijnego. Wedle zapowiedzi Pana Prezydenta m.in. w art. „Prezydent Bydgoszczy: Tramwaj Fordon spełnił swoje zadanie” z dn. 19.01.2016r. publikowanym w serwisie internetowym Transport-Publiczny.PL – po okresie trwałości projektu planowane było połączenie tego podmiotu z miejskim przewoźnikiem, co przede wszystkim pozwoliłoby na oszczędności, których obecnie tak mocno Miasto poszukuje.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Kiedy zakończył się okres trwałości projektu „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon”?
- 2) Jakim celom służy dalsze funkcjonowanie spółki?
- 3) Dlaczego dotąd ww. zadań nie przejęła spółka MZK?
- 4) Jakie koszty generuje funkcjonowanie spółki Tramwaj Fordon w 2021r.?
- 5) Jakie są przewidywane koszty funkcjonowania ww. podmiotu w 2022r.?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 17 luty 2022r.

RM.0003.356.2.2022

Szanowny Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy
w/m

Szanowny Panie Radny,

W nawiązaniu do Pana pisma dotyczącego funkcjonowania spółki Tramwaj Fordon (z dnia 8 lutego 2022r.) przesyłam odpowiedź na sformułowane w nim pytania:

1. Kiedy zakończył się okres trwałości projektu „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon”?

W dniu 27/05/2021 r.

2. Jakim celem służy dalsze funkcjonowanie spółki?

Spółka kontynuuje realizację przedsięwzięcia w zgodzie z celem określonym w § 1. pkt 1. Uchwały Nr XLII/601/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 18 lutego 2009 r., kiedy Rada podjęła decyzję aby:

„§ 1. pkt 1. Utworzyć spółkę pod firmą Tramwaj Fordon Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Bydgoszczy w celu zaspokojenia potrzeb społeczności lokalnej oraz zapewnienia zrównoważonego rozwoju w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Zadaniem Spółki będzie organizacja i realizacja przedsięwzięcia, obejmującego budowę linii tramwajowej do Fordonu wraz z łącznicą pomiędzy nową linią tramwajową, a istniejącym systemem transportu oraz jego eksploatacja.”

Projekt został sfinansowany w oparciu o dofinansowanie 80% nakładów z unijnego Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz wkładu własnego. W warunkach gospodarczych i prawnych obowiązujących w chwili podejmowania decyzji o sposobie sfinansowania przedsięwzięcia, najkorzystniejszym źródłem pozyskania wkładu własnego okazała się emisja obligacji przychodowych. Takie rozwiązanie Rada Miasta Bydgoszczy poparła w Uchwale Nr XXXII/667/12 z 3 października 2012 r. w sprawie zawarcia Umów Wsparcia dla programu emisji obligacji, uzasadniając m.in.:

- „Forma organizacyjna została wydzielona poza strukturę Miasta, ze względu na:
- przejrzystość, rzetelność przygotowania do realizacji i realizacji oraz rozliczenia przedsięwzięcia inwestycyjnego,
 - sprecyzowane kompetencje decyzyjne,
 - ściśle określony przedmiot działalności,
 - wydzielony budżet przedsięwzięcia i eliminację obciążenia zadłużeniem budżetu Miasta,
 - formalno-prawne ułatwienia przy emisji obligacji itp.”

Projekt znajduje się w fazie eksploatacji wytworzonego majątku. Na tym etapie realizowane są zobowiązania wynikające z Warunków Emisji Obligacji Przychodowych oraz Umowy wsparcia. Eksploatacja wytworzonego majątku pozwala spółce uzyskiwać Przychody z Przedsięwzięcia (w rozumieniu Ustawy z dnia 15 stycznia 2015 r. o obligacjach) służące w pierwszej kolejności do zaspokojenia roszczeń Obligatariuszy. Przy wsparciu Miasta Bydgoszcz, spółka wyemitowała obligacje przychodowe, z tytułu których na dzień 31/12/2021 r. zadłużenie wobec Obligatariuszy wynosiło 50 407 285,76 zł.

3. Dlaczego dotąd ww. zadań nie przejęła spółka MZK?

W chwili obecnej trwa ocena prawna możliwych do zastosowania scenariuszy wygaszenia działalności spółki, bez naruszania Warunków Emisji Obligacji Przychodowych oraz zobowiązań wynikających z umowy wsparcia.

Zważywszy, że:

- Spółka dysponuje bardzo dużym majątkiem trwałym wytworzonym podczas realizacji inwestycji,(~ 260 mln zł.)
- Spółka dokonywała rozliczeń podatku VAT w wyniku prowadzenia inwestycji;
- warianty zmian kapitałowych powodujące wygaszenie działalności TF uwarunkowane są różnymi stawkami podatkowych VAT;
- wprowadzone przepisy „Polski Ład” zmieniły system podatkowy.

to istotne jest uzyskanie wszystkich możliwych odpowiedzi i interpretacji do zaproponowania najbardziej korzystnego wariantu przekształcenia (likwidacji) TF.

Ponadto kolejnym aspektem do uzgodnienia wynikającym z umowy wsparcia jest zamawianie w TF przez Miasto Bydgoszcz usług publicznych w ilości umożliwiającej osiągnięcie przychodów z przedsięwzięcia na poziomie pozwalającym realizować przyjęty harmonogram wykupów częściowych obligacji. MZK będzie mogła przejąć zadania zlecone TF po uzgodnieniu z Instytucją finansującą i Obligatariuszami, gdyż nie jest możliwe przeniesienie na inny podmiot roli Emitenta Obligacji Przychodowych. Wszelkie zmiany dokonane w sposobie realizacji przedsięwzięcia, mające wpływ na strukturę właścicielską TF lub jej likwidację wykonane bez zgody Obligatariuszy, powodują natychmiastową wymagalność zobowiązań z tytułu emisji obligacji przychodowych.

Miasto Bydgoszcz, zakłada, że niniejsze analizy i uzgodnienia zostaną dokonane do końca pierwszego półrocza br. a, następnie Radzie Miasta Bydgoszczy zostanie zaproponowany sposób wygaszenia działalności TF, z przejęciem tych zadań przez MZK Sp. zo.o..

4. Jakie koszty generuje funkcjonowanie spółki Tramwaj Fordon w 2021r.?

Koszty, które ponosi spółka związane są w całości z realizacją usług publicznych zleconych własnemu podmiotowi przez Miasto. Podlegają one rekompensacie po weryfikacji audytora zatrudnianego przez Miasto. Związane są z wykonywaniem zadań, zgodnie z umową nr 250/TO/2015 z 30.09.2015 r. zawartą poprzez powierzenie, w rozumieniu Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego, z Organizatorem transportu na terenie gminy Bydgoszcz.

W ramach umowy spółce powierzono dwa podstawowe zadania.

1. Pierwsze w zakresie utrzymania majątku w należytym stanie użytkowo-technicznym, poprzez zabezpieczenie właściwego nadzoru nad eksploatacją, terminowych przeglądów, profesjonalnego serwisu, uzyskiwanie dopuszczenia do eksploatacji od Urzędu Dozoru Technicznego oraz pokrywanie kosztów utrzymania i eksploatacji infrastruktury oraz taboru.
2. Drugie w zakresie wykonywania przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego w komunikacji tramwajowej, poprzez nadzór nad ich realizacją przez podwykonawcę.

Do zadań Spółki w zakresie administrowania wytworzonym majątkiem należy:

1. Zabezpieczenie ciągłości funkcjonowania infrastruktury drogowo – mostowej i energetycznej, systemowi ITS, oświetleniu ulicznemu, sieci trakcyjnej, torowisk, odwodnienia, budynków i trafostacji oraz zajezdni tramwajowej Łoskoń. W tym celu Spółka zapewnia:
 - Realizację porozumienia o współpracy z PKP PLK w zakresie utrzymania węzła przesiadkowego „Bydgoszcz Wschód”.
 - Regularne czyszczenie zadaszeń na wiadukcie tramwajowym, znajdującym się bezpośrednio nad infrastrukturą kolejową.
 - Regularne, również zimowe utrzymanie czystości w windach i ciągach komunikacyjnych stanowiących część wytworzonej infrastruktury.
 - Utrzymanie 8 dźwigów osobowych (wind) – w zakresie kontroli wykonywania działań interwencyjnych przez Całodobowe Centrum Zgłoszeniowe oraz przeprowadzania wymaganych przepisami serwisów i konserwacji.
 - Serwis systemu grzewczo-wentylacyjnego, w zakresie dotrzymania wymaganych terminów dla jego prawidłowego funkcjonowania i zachowania gwarancji.
 - Serwis pieca grzewczego i stałego zbiornika ciśnieniowego (zbiornika paliwa), w zakresie dotrzymania wymaganych terminów dla jego prawidłowego funkcjonowania i zachowania gwarancji.
 - Serwis żurawia i dźwigników przemysłowych (tramwajowych), w zakresie dotrzymania wymaganych terminów dla jego prawidłowego funkcjonowania i zachowania gwarancji.
 - Serwis wózka jezdniowego podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia, w zakresie dotrzymania wymaganych terminów dla jego prawidłowego funkcjonowania i zachowania gwarancji.
 - Serwis agregatu ciśnieniowego (sprężarki), w zakresie dotrzymania wymaganych terminów dla jego prawidłowego funkcjonowania i zachowania gwarancji.
 - Serwis przepompowni wód deszczowych wraz z separatorami dla jej prawidłowego funkcjonowania i zachowania gwarancji.
 - Ciągły dostęp do mediów dla zajezdni „Łoskoń”, w tym dostawę energii elektrycznej, dostawy wody i odprowadzanie ścieków, usuwanie odpadów komunalnych, itp.
 - Dozór nad dostępem do szafek energetycznych, smarownic na torowiskach, podstacji trakcyjnych i wszystkich innych środków trwałych, których właścicielem jest TF.

- Utrzymanie właściwego stanu technicznego elementów obiektu narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas ich użytkowania.
 - Stały serwis wszystkim maszynom i urządzeniom, których Spółka jest właścicielem.
 - Szybkie usuwanie szkód powstałych w majątku, poprzez prowadzenie spraw odszkodowawczych. Współpraca w tym zakresie z jednostkami, którym nowo powstała infrastruktura oraz tabor zostały powierzone.
2. Nadzór nad realizacją umowy na wykonanie około 1 mln wozokm przewozów, w zakresie wykorzystania taboru. W ramach współpracy z podwykonawcą do zadań Spółki należy:
- Kontrola i utrzymanie taboru spółki w jak najwyższym stanie gotowości zadaniowej, poprzez weryfikację przebiegów dziennych realizowanych przez poszczególne wozy, kontrolę stanu technicznego i nadzór nad serwisem Wykonawcy w zakresie obowiązującej umowy serwisowej.
 - Organizacja przetargu na wykonanie planowanych pięciu napraw głównych (OT6), zgodnie z zaleceniami zawartymi w dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) producenta.
 - Planowanie i przygotowywanie porad roboczych w zakresie spraw związanych z eksploatowanym taborem z podmiotami odpowiedzialnymi za użytkowanie oraz serwisowanie taboru spółki.
 - Doraźne badania specjalistyczne układów napędowych i jezdnych celem przeprowadzenia diagnostyki stanu wybranych elementów układów, co do których wcześniej wystąpiły uszkodzenia powodujące dłuższe przestoje taboru.
 - Dopilnowanie realizacji procedur związanych z usuwaniem szkód i usterek taboru tramwajowego należącego do spółki.
 - Współdziałanie w przygotowaniu procedur przetargowych oraz procedur zamówień poniżej progu przetargowego dla zamówień wynikających z prowadzonej działalności spółki w zakresie taboru tramwajowego oraz realizowanych przewozów tramwajowych.
3. Nadzór nad realizacją umowy w zakresie:
- utrzymania torowisk – polega wg umowy na weryfikacji i potwierdzaniu prawidłowości wykonanych prac, wskazanych w dzienniku utrzymania prowadzonym przez pracowników MZK w Bydgoszczy, w celu zapewnienia prawidłowej pracy torowiska wraz z urządzeniami wyrównawczymi,
 - utrzymania sieci trakcyjnej – polega na weryfikacji i potwierdzaniu prawidłowości wykonanych prac, wskazanych w dzienniku utrzymania prowadzonym przez pracowników MZK w Bydgoszczy, w celu zapewnienia prawidłowej pracy sieci trakcyjnej wraz z urządzeniami wspomagającymi,
 - utrzymania podstacji trakcyjnych – polega na weryfikacji i potwierdzaniu prawidłowości wykonanych prac, wskazanych w dzienniku utrzymania prowadzonym przez pracowników MZK w Bydgoszczy, w celu zapewnienia prawidłowej pracy podstacji trakcyjnych.
4. Zabezpieczenie i nadzór nad realizacją umowy na:
- naprawy pogwarancyjne 12 sztuk wagonów tramwajowych PESA typ 122NaB, wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) producenta
 - naprawy serwisowe – 12 sztuk wagonów tramwajowych PESA typ 122NaB polegające na usuwaniu wszystkich usterek wynikających z eksploatacji.
5. Wykonywanie obowiązków Emitenta obligacji przychodowych poprzez:
- przygotowywanie sprawozdań na potrzeby banku związanych z programem emisji obligacji;
 - przygotowywanie dokumentów związanych z płatnościami odsetek;
 - przygotowywanie dokumentów związanych z wykupem obligacji;
 - zapewnienie braku naruszeń umów o Obsługę i Gwarantowanie Emisji Obligacji oraz towarzyszących im umów Wsparcia, min. poprzez uzyskiwanie zgód Agenta Emisji na wprowadzanie zmian do umowy nr 250/TO/2015 z dnia 30.09.2015 r., stanowiącej zabezpieczenie emisji obligacji;

6. Wykonywanie działań promocyjnych mających na celu propagowanie transportu miejskiego jako ekologicznego sposobu podróżowania w mieście, oraz wykształcenia w młodzieży świadomości korzyści płynących z transportu zbiorowego poprzez:
- udział i organizację zajęć propagujących transport miejski - dla dzieci i młodzieży regionu,
 - organizację wydarzeń związanych z dniem bez samochodu,
 - udział w konferencjach i sympozjach transportowych,
 - warsztaty dla studentów z regionu związanych z transportem i tematyką transportową,

W związku z w/w czynnościami TF ponosi koszty przedstawione w tabeli nr 1:

Tabela nr 1.

Kategoria/Okres projekcji	Wykonanie 2021	Plan 2022
1. Koszty bezpośrednie usługi wykonanej	33 508 164,81	35 892 250,00
2. Koszty ogólnego zarządu	477 000,00	500 850,00
A. Koszty działalności operacyjnej	33 985 164,81	36 393 100,00
B. Pozostałe koszty operacyjne	14 078,38	4 800,00
C. Koszty finansowe	1 186 000,00	2 206 000,00
I. Koszty całkowite	35 185 243,19	38 03 900,00

5. Jakie są przewidywane koszty funkcjonowania ww. podmiotu w 2022r.?

Przewidywane koszty funkcjonowania spółki przedstawia tabela nr 1. widoczna powyżej.

z powiadomieniem

 Rafał Bruski