



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 10.10.2024

RM.0003.66.2024

TO.0003.12.2024

Pan

Radosław Ginther

Radny Rady Miasta Bydgoszcz

Dotyczy: przedłużenia trasy linii nr 83

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 14.10.2024 r. uprzejmie informuję, że obecny układ komunikacji miejskiej w Bydgoszczy funkcjonuje w oparciu o szeroko zakrojone analizy transportowe uwzględniające źródła i cele podróży rzeczywiście występujące w mieście. Na kierunkach charakteryzujących się największymi potokami pasażerskimi uruchomione zostały połączenia bezpośrednie (autobusowe i tramwajowe) natomiast na trasach o mniejszym popycie pasażerskim umożliwiono możliwość przemieszczenia się w systemie przesiadkowym. Analizy nie wykazały zasadności tworzenia bezpośredniego połączenia Osowej Góry z Fordonem stąd linia 83 kończy swój bieg na pętli Czyżkówko. Obecnie funkcjonujący układ transportu publicznego jest również wynikiem konsultacji społecznych przeprowadzonych w roku 2020. Należy podkreślić, że wydłużenie trasy linii 83 do jednej z pętli na Osowej Górze wiązałoby się z koniecznością dysponowania do ruchu dodatkowych autobusów i wzrostem rocznych kosztów funkcjonowania linii nr 83 o około 1,4 mln zł. Dodać należy, że obecnie połączenie Czyżkówka z Osową Górą odbywać się może zarówno bezpośrednio liniami 61, 71 i 77 jak też w systemie przesiadkowym na rondzie Maczka na linię 51, 58 lub 83. Z powyższych względów obecnie nie planuje się korekt w przebiegu linii nr 83.

