



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 14 października 2024 roku

RM.0003.64.2024

Szanowna Pani
Joanna Czerska - Thomas
Radna
Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na interpelację z dnia 7 października 2024 roku, w sprawie wprowadzenia darmowego transportu komunikacji publicznej dla Mieszkańców Bydgoszczy w Dniu Wszystkich Świętych uprzejmie informuję, iż inicjatywa ta od lat realizowana jest w mieście Bydgoszczy, a jednostką odpowiedzialną z jej wykonanie jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej. Uchwała nr IX/63/2024 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 września 2024 roku zakłada zwolnienie w dniu 1 listopada (w latach 2024 – 2029) od opłat za korzystanie z usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w Bydgoszczy.

Podkreślić należy, iż Miasto Bydgoszcz zapewnia osobom z niepełnosprawnością możliwość skorzystania z usług indywidualnego transportu, z którego chętnie korzystają Mieszkańcy ze specjalnymi potrzebami. W roku 2023 wykonano 5.220 takich przewozów. Usługi transportowe wykonywane są nieodpłatnie, przy użyciu busów dostosowanych do ich potrzeb. Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu, zgodnie z zawartą umową realizuje usługę w robocze dni tygodnia, z wyłączeniem dni świątecznych, zapewniając transport zgodnie z wykazaną, uzasadnioną i istotną potrzebą, jak dojazd do placówki medycznej na wizytę lekarską, rehabilitację leczniczą lub do miejsca zatrudnienia.

Odnosząc się do przedstawionej idei organizowania transportu przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Bydgoszczy wyjaśniam, iż wskazana jednostka nie może być realizatorem przedmiotowego zadania, bowiem nie dysponuje specjalistyczną infrastrukturą transportową, pozwalającą na indywidualny, a co najważniejsze, bezpieczny przewóz osób ze specjalnymi potrzebami. Dodatkowo taka usługa, by być pełnowymiarowo zrealizowaną, musi zakładać uczestnictwo odpowiednio przeszkolonego asystenta, który towarzyszyłby osobie mającej problemy z mobilnością w drodze z i na cmentarz. Trudno sobie bowiem wyobrazić, iż tego rodzaju wsparcie miałyby zostać zakończone wraz z dowiezieniem osoby z niepełnosprawnością, czy w podeszłym wieku, do zaplanowanego punktu.



docelowego, bez możliwości doprowadzenia osoby ze specjalnymi potrzebami do miejsca spoczynku osoby im bliskiej. Koncepcja ta, jakkolwiek słuszna, wymaga zaangażowania znacznej ilości sił i środków, które nie mogą być zabezpieczone jedynie przy udziale i zaangażowaniu MOPS.

Wyrażam nadzieję, iż dotychczas zastosowane rozwiązania, m.in. poprzez włączenie do ruchu dodatkowych linii specjalnych oraz wzmożoną częstotliwość kursów komunikacji publicznej, które znajdują uznanie i aprobatę Mieszkańców, pozwolą uczcić pamięć o zmarłych w sposób godny i bez przeszkód.

Z powracaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Anna Mackiewicz