

Urząd Miasta Bydgoszczy

Referat obsługi

2024-10-15

245272/2024



P.d. 2. Roswinski
KIEROWNIK REFERATU

Monika Kucharska
17.10.2024

Bydgoszcz, 15 października 2024 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Sekretariat Zastępcy Prezydenta

wpływ
dnia 15. 10. 2024

nr wpływu

ilość załączników

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

(4) wpływ
dnia 15. 10. 2024

nr wpływu

ilość załączników

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT PREZYDENTA

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

WOA 15.10.2024
data wpływu 17. 10. 2024

nr wpływu

ilość załączników sztuk

wpływ
dnia 15. 10. 2024

nr wpływu

ilość załączników sztuk

Szanowny Pan

Rafał Bruski

Prezydent Miasta Bydgoszczy

SEKRETARZ MIASTA

Elżbieta Wiewióra

Szanowny Panie Prezydencie,

w imieniu mieszkańców dzielnicy Smukała- Oplawiec- Janowo oraz użytkowników ulicy Oplawiec w Bydgoszczy niniejszym składam załączoną do pisma **petycję w sprawie poprawy bezpieczeństwa ulicy Oplawiec w Bydgoszczy** wraz z listami poparcia zawierającymi 488 podpisów, w tym 183 złożone za pośrednictwem platformy Petycjeonline.com.

Z wyrazami szacunku

→ P. H. K.
15.10.24
PREZYDENT MIASTA
Rafał Bruski

Petycja!
WOA + ZOH. i P
17.10.2024
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mios
Mirosław Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 31 sierpnia 2024 r.

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

PETYCJA
w sprawie poprawy poziomu bezpieczeństwa ulicy Opławiec
w Bydgoszczy.

Szanowny Panie Prezydencie,

ulica Opławiec, o utwardzonej długości około 3,2 km, jako droga zbiorcza, nie posiada chodników oraz drogi dla rowerów, a stan jej nawierzchni jest fatalny!

Akceptując potrzebę budowy nowej ulicy Opławiec, o co wielokrotnie wnioskowali mieszkańcy dzielnicy, mając na względzie realia finansowe, działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. - o petycjach, wnioskujemy o podjęcie pilnych, niskokosztowych działań, mających na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników tej ulicy, a w szczególności pieszych.

Wnosimy o:

1. odnowienie i weryfikację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.
2. Wykonanie dla całej utwardzonej części ulicy: nowego oznakowania poziomego poprzez m.in. wyznaczenie osi jezdni, linii pojedynczych lub podwójnych ciągłych w miejscach szczególnie niebezpiecznych, nieistniejących obecnie przejść dla pieszych przy przystankach autobusowych (m.in. Kolonijna, Wypoczynkowa, Soboczyńskiego, Elektrownia).
3. Wprowadzenie nowego oznakowania pionowego m.in. zakazów wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych w miejscach o podwyższonym zagrożeniu ze względu na wąskie pobocze lub jego brak, duże natężenie ruchu (np. okolice przedszkola, a także inne miejsca o intensywnej zabudowie).
4. Zainstalowanie progów zwalniających w miejscach wskazanych przez mieszkańców w odrębnym piśmie.

Mieszkańcy dzielnicy Smukała- Opławiec- Janowo i użytkownicy drogi.

Z wyrazami szacunku...