

Protokół Nr 1/24
posiedzenia Komisji Budżetu i Polityki Finansowej
Rady Miasta Bydgoszczy
w dniu 13 maja 2024 r.

Przewodniczenie obradom Komisji Budżetu i Polityki Finansowej rozpoczęła **Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy Monika Matowska**. Po stwierdzeniu kworum (lista stanowi załącznik do niniejszego protokołu), poddała pod głosowanie porządek obrad w następującym brzmieniu:

1. Otwarcie Komisji.
2. Stwierdzenie kworum.
3. Uchwalenie porządku obrad.
4. Wybór przewodniczącego i zastępcy przewodniczącego Komisji.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta na 2024 rok (5).
6. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Miasta Bydgoszczy (5).
7. Sprawy bieżące.
8. Zamknięcie Komisji.

Komisja jednogłośnie, 5 głosami „za”, przyjęli porządek posiedzenia.

Ad. 4

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy Monika Matowska poprosiła o zgłaszanie kandydatur na przewodniczącego oraz zastępcę przewodniczącego Komisji Budżetu i Polityki Finansowej.

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy Monika Matowska zgłosiła kandydaturę Radnego Jakuba Mikołajczaka na funkcję przewodniczącego Komisji. Innych propozycji nie zgłoszono.

W wyniku głosowania jawnego – 5 głosami „za”, przy braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” – Przewodniczącym Komisji wybrany został Radny Jakub Mikołajczak.

Radny Jakub Mikołajczak zgłosił kandydaturę Radnego Szymona Roga na funkcję zastępcy przewodniczącego Komisji. Innych propozycji nie zgłoszono.

W wyniku głosowania jawnego – 5 głosami „za”, przy braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” – Zastępcą Przewodniczącego Komisji wybrany został Radny Szymon Róg.

Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska przekazała prowadzenie dalszej części posiedzenia Przewodniczącemu Komisji Jakubowi Mikołajczakowi.

Ad.5,6

Skarbnik Miasta Piotr Tomaszewski przedstawił projekty uchwał:

- w sprawie uchwalenia budżetu miasta na 2024 rok (5),
- w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Miasta Bydgoszczy (5).

*Projekty uchwał znajdują się przy protokole z III sesji Rady Miasta Bydgoszczy,
która odbyła się w dniu 13.05.2024 r.*

Zastępca Przewodniczącego Komisji Szymon Róg zapytał, czy będzie remontowany również odcinek torowiska od Stomilu w kierunku Łęgowa. Czy stan torowiska po remoncie pozwoli już na przejazd tramwajów PESY? Jakie odcinki torowisk będą remontowane w najbliższej przyszłości?

Przewodniczący Komisji Jakub Mikołajczak dopytał, czy przy przebudowie torowiska na ul. Toruńskiej zakres robót będzie obejmował nawierzchnię ulicy. Zauważył, że w co najmniej dwóch miejscach torowisko przechodzi przez ulicę.

Zastępca Dyrektora ZDMiKP Maciej Gust powiedział, że w tej chwili realizują zadanie podstawowe na ul. Toruńskiej: od mostu Kazimierza Wielkiego, które obejmuje całe torowisko aż do ostatnich zjazdów, prowadzących na zajezdnię MZK. Zajezdnia MZK robiona jest w tej chwili przez Wydział Inwestycji Miasta. Te dwa zadania są korelowane. Opcja pierwsza: z drugiej strony od ronda Toruńskiego do zakresu ul. Perłowa, czyli do momentu gdzie zrobili wjazd do góry, całe torowisko plus odcinki dróg rowerowych, których brakuje wzdłuż ul. Toruńskiej pomiędzy Ogródkami Działkowymi, a Internatem przy Zespole Szkół Ogrodniczych. Wartość ok. 7 mln zł. Opcja druga jest od końca zajezdni aż do ul. Spadzistej, czyli do pętli Stomil. Łącznie z całą infrastrukturą rowerową i chodnikami oraz przebudową skrzyżowania Kielecka/Sporna do układu dwujezdniowego. Nawierzchnie realizowane są w zakresie niezbędnym, tzn. na skrzyżowaniu Kielecka/Sporna oraz w rejonie pętli tramwajowej w całości, natomiast w pozostałych odcinkach nawierzchnie będą remontowane. Nie chcieli obciążać tego projektu z uwagi na fakt, że dofinansowanie nie dotyczy remontu dróg. Z wiedzy jaką posiada, torowisko przy ul. Spadzistej nie wyklucza prowadzenia ruchu tramwajów PESY, do góry aż do pętli przy ul. Hutniczej. Ponadto ZDMiKP zrealizował i nadal realizuje szereg inwestycji, np. przygotowuje przebudowę pętli Las Gdański, która musi być przystosowana do większego udziału pojazdów szynowych, przygotowują dokumentację na budowę torowiska Solskiego aż za pętlę ul. Bielicka, z układem drogowym do mniej więcej ul. Leszczyńskiego oraz wiele innych inwestycji.

Radny Michał Krzemkowski zapytał czy jeżeli mowa jest o opcji, to oznacza wybór?

Zastępca Dyrektora ZDMiKP Maciej Gust powiedział że opcja, oznacza część. Obie części będą realizowane.

Radny Paweł Bokiej zapytał czy „goni” ich termin.

Zastępca Dyrektora ZDMiKP Maciej Gust powiedział, że opcje muszą uruchomić do 19-go maja br.

Przewodniczący Komisji Jakub Mikołajczak poddał pod głosowanie pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta na 2024 rok (5).

W wyniku głosowania, jednogłośnie 5 głosami „za” Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Opinia nr 1/24 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji Jakub Mikołajczak poddał pod głosowanie pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Miasta Bydgoszczy (5).

W wyniku głosowania, jednogłośnie 5 głosami „za” Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Opinia nr 2/24 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ad.7,8

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Komisji Jakub Mikołajczak zamknął 1/24 posiedzenie Komisji Budżetu i Polityki Finansowej Rady Miasta Bydgoszczy.

Przewodniczący Komisji

Jakub Mikołajczak

Protokołowała:

Iwona Osieczonek

