

Bydgoszcz, 5.02.2022

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia: 07.02.2022

nr wpływu: 3604

ilość załączników sztuk: 1

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. przebudowy torowiska wzdłuż ulicy Perłowej.

Rozpoczęto przebudowę torowiska wzdłuż ulicy Perłowej. Z harmonogramu inwestycji wynika jednak, że po ukończeniu prac torowisko przez pół roku, jeśli nie wynikną opóźnienia będzie nieużytkowane. W związku z pytaniami mieszkańców uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

- 1) Z czego wynika takie ułożenie harmonogramu, żeby ukończone torowisko przez tyle czasu miało być nieużytkowane? Czy nie spowoduje to uszkodzenia nowo powstałego torowiska?
- 2) Czy nie można było rozpocząć przebudowy przedmiotowego torowiska, określony czas później, żeby cała inwestycja została oddana w jednakowym czasie?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



Bydgoszcz, 16.02.2022 roku

RM.0003.355.10.2022

Nr wpływu 2622

Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Przebudowy Torowiska wzdłuż ul. Perłowej.


w odpowiedzi na interpelację z dnia 7 lutego 2022r. dotyczącej przebudowy torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Perłowej informuję, iż założenia dotyczące przygotowania harmonogramu robót i projektu tymczasowej organizacji ruchu przedstawiane są przez Zamawiającego w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Kierując się tworzeniem niniejszych wytycznych ZDMiKP w Bydgoszczy uwzględnił nie tylko realizację omawianej inwestycji ale całą sieć transportową miasta Bydgoszczy ze szczególnym uwzględnieniem funkcjonowania sieci tramwajowej. Warunki brzegowe wiązały się m.in. z oddaniem do użytkowania torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Kujawskiej obsługą transportową zajezdni tramwajowej oraz utrzymaniem ruchu tramwajowego wzdłuż ul. Fordońskiej i ul. Wojska Polskiego. W ramach zadania inwestycyjnego przebudowywane są trzy duże skrzyżowania tj. skrzyżowanie ul. Fordońskiej z ul. Kazimierza Wielkiego, skrzyżowanie ul. Toruńskiej z ul. Kazimierza Wielkiego oraz skrzyżowanie ul. Toruńskiej z ul. Perłową. Prace realizowane są z podziałem na obszary i ograniczone są uwarunkowaniami zewnętrznymi. Prowadzenie prac na wszystkich frontach jednocześnie wiązałoby się z paraliżem komunikacyjnym. Obecne realizowane prace na torowisku ul. Perłowej nie powodują utrudnień transportowych na odcinku ul. Toruńskiej. Termin rozpoczęcia robót związanych z przebudową torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Perłowej ujęty został w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Zamawiający umożliwił rozpoczęcie prac w terminie nie wcześniej niż od 01.01.2022r. pod warunkiem uruchomienia nowego torowiska tramwajowego łączącego rondo Kujawskie z rondem Bernardyńskim, które budowane było w ramach innego zadania. Warunek rozpoczęcia robót na ul. Perłowej po wybudowaniu torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Kujawskiej wynikał z utrzymania ruchu tramwajowego na górnym tarasie Bydgoszczy. Założeniem było aby utrzymać ruch tramwajowy wzdłuż ul. Wojska Polskiego. Mieszkańcy górnego tarasu miasta nie mieli zostać odcięci od komunikacji tramwajowej dowożącej pasażerów w kierunku centrum miasta. Podczas przebudowy torowiska w ul. Perłowej, ruch tramwajowy odbywa się obydwoma torami na ul. Toruńskiej. W ten sposób zostaje zachowane połączenie ul. Toruńskiej z ul. Fordońską (za pośrednictwem ronda Kujawskiego z rondem Bernardyńskim). Realizacja robót torowych w jednym czasie na ul. Perłowej i na skrzyżowaniu ul. Perłowej z Toruńską uniemożliwiłaby zachowania ciągłości linii tramwajowych oraz ze względu na etapowanie robót znacznie wpłynęłoby na wydłużenie terminu realizacji zadania.

Kolejnym i ostatnim warunkiem wywołującym konieczność etapowania robót torowych na ul. Perłowej i skrzyżowaniu ul. Perłowej z Toruńską jest konieczność umożliwienia wyjazdu tramwajów na teren miasta z zajezdni oraz powrót do zajezdni. Konieczne do tego stało się zapewnienie w pierwszej kolejności regularnej obsługi linii tramwajowej umożliwiającego relacje ul. Toruńskiej (za pośrednictwem ronda Kujawskiego z rondem Bernardyńskim) z ul. Fordońską. Następnie regularna obsługa linii tramwajowej zostanie zapewniona przez ruch tramwajowy ul. Kazimierza Wielkiego/ul. Toruńskiej oraz ul. Kazimierza Wielkiego / ul. Fordońska. Dlatego też Wykonawca robót przed rozpoczęciem robót torowych na skrzyżowaniu ul. Toruńskiej z Perłową, będzie musiał mieć zakończone wszystkie roboty torowe na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego i Toruńskiej oraz na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Fordońskiej oraz wybudowany musi być most tramwajowy w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego wraz z dojazdem i zjazdem z niego.

ZDMiKP w Bydgoszczy informuje, że na dzień dzisiejszy termin końcowy zadania nie ulega zmianie i planowany jest zgodnie z zawartą umową z Wykonawcą Trakcja Spółka Akcyjna na 05.07.2023r. Natomiast terminy pośrednie przyjęte w harmonogramie robót mogą ulegać zmianą w zależności od stopnia skomplikowania robót i od napotkanych nieplanowanych przeszkód. Wykonawca na bieżąco dokonuje aktualizacji terminów pośrednich przyjętych w harmonogramie robót.

Ponadto torowisko, które zostanie wybudowane w ciągu ul. Perłowej a nie będzie użytkowane w wyniku prowadzenia prac na skrzyżowaniu ul. Toruńskiej i ul. Perłowej nie będzie w żaden sposób narażone na uszkodzenie.

Koszt łączny wytworzenia informacji zawartych w interpelacji, w tym nakłady pracownicze jak i pozyskania materiałów archiwalnych oszacowano łącznie na 250zł.


poważnie

