



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 1 października 2024 r.  
RM.0003.58.2024

**Pani**  
**dr Grażyna Szabelska**  
**Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 18 września br., w sprawie planów Miasta w zakresie funkcjonowania spółki Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o., informuję:

MZK, w sposób nieprzerwany, wykonuje przewozy autobusowe i tramwajowe w lokalnym sektorze transportu publicznego, na podstawie zawartych z Miastem Umów, realizowanych z poszanowaniem przepisów prawa wspólnotowego, w tym w szczególności określających poziom rekompensat, niestanowiący niedozwolonej pomocy publicznej.

Proces bezpośredniego powierzenia usług publicznych MZK nastąpił przy uwzględnieniu zasad przejrzystości, równego traktowania konkurencyjnych podmiotów świadczących usługi i proporcjonalności przy przyznawaniu rekompensat, a potwierdzeniem tego faktu są postanowienia zawartych Umów, które zostały podpisane, a tym samym zaakceptowane przez Zarząd MZK – organ powołany do prowadzenia spraw Spółki, w tym polityki kadrowej i płacowej, zgodnie z przepisami Kodeksu spółek handlowych.

Zaznaczam, że wysokość wyjściowych stawek przewozowych płaconych MZK w ramach umowy autobusowej w latach 2023-2024 jest wyższa o 16,6 % od stawek płaconych operatorowi wyłonionemu w ramach procedury przetargowej, obsługującemu ok. 25 % całkowitej pracy przewozowej zlecanej w ramach bydgoskiej autobusowej komunikacji publicznej. Na lata 2025-2031, zgodnie z Umową, wyjściowe stawki dla MZK mają być wyższe od stawek płaconych firmie Mobilis o 11 %.

W okresie 9 lat przekłada się to na zysk spółki, łącznie w wysokości ponad 100 mln zł. Umowy dla obydwu operatorów zawarto na takich samych zasadach w zakresie wykonywania usługi transportowej.

Długookresowe umowy na przewozy autobusowe i tramwajowe, zawarte przez Spółkę z organizatorem transportu w Bydgoszczy - Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, uwzględniają kwartalną, w ciągu każdego roku kalendarzowego, waloryzację stawek przewozowych płaconych MZK o wskaźnik inflacji i zmiany ceny oleju napędowego, aby w sposób możliwie optymalny reagować na zmieniające się uwarunkowania makroekonomiczne i zabezpieczyć interesy stron w zakresie świadczenia usługi przewozowej.

Funkcjonowanie Spółki podlega bieżącemu monitorowaniu przez Miasto. Z informacji i dokumentów za II kwartał br., przekazanych przez Zarząd MZK, wynika, iż Spółka w okresie sprawozdawczym posiadała płynność finansową oraz wypracowała zysk netto w wysokości 1.396.000,00 zł, co pozwala na ocenę sytuacji finansowej Spółki jako dobrą.

Intencją Miasta jest dbałość o jakość świadczonych usług w komunikacji publicznej oraz zadowolenie mieszkańców. Planowana jest strategiczna inwestycja w przyszłość transportu publicznego w Bydgoszczy obejmująca, m.in. całościową wymianę taboru tramwajowego (kontrakt z zakładami PESA w Bydgoszczy na zakup 40 nowych Swingów o wartości 431.249.487,00 zł) oraz modernizację Zajezdni Tramwajowej przy ul. Toruńskiej, celem dostosowania obiektu do serwisu nowoczesnych składów (aktualne łączne nakłady wynoszą 96.688.990,00 zł).

z powołaniem  
mgru J. B.