



Bydgoszcz, 04 .10.2024 r.

UI.4003.225.2024

Pani

Joanna Czerska - Thomas

Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: pisma RM.0003.59.2.2024 w sprawie organizacji ruchu na ulicach osiedla Bielawy

W nawiązaniu do Pani interpelacji w sprawie organizacji ruchu na ulicach Osiedla Bielawy uprzejmie informuję jak poniżej:

Obszar Bielaw pod względem dróg jednokierunkowych był rozpatrywany w kontekście obszarowym. Ulica J. Lelewela jako trzon Osiedla pozostała dwukierunkowa. Ulica zaś Jana Kilińskiego jako przedłużenie ul. Jastrzębiej została ulicą jednokierunkową w kierunku północnym tj. od ul. Chodkiewicza do ul. Cichej. Ulice zaś J. Poniatowskiego (na odcinku od K. Chodkiewicza do J. Koziatulskiego) i ul. P. Wawrzyniaka funkcjonują w kierunkach przeciwnych celem łatwiejszego dojazdu do posesji.

Ulica Jana Kilińskiego jest drogą publiczną zaliczoną do kategorii gminna, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem i z ograniczeniami. Ulica J. Kilińskiego ma klasę funkcjonalną lokalna i jest wyposażona w obustronne chodniki. Ulica J. Kilińskiego ma szerokość około 7.5m. Obecnie jest drogą jednokierunkową z obustronnym parkowaniem na jezdni. Na ulicy Jana Kilińskiego na odcinku od Karola Chodkiewicza do ul. Jana Koziatulskiego, po stronie nieparzystej wprowadzono 11 miejsc postojowych a po stronie parzystej 8, czyli łącznie 19 stanowisk.

W odniesieniu do uszczelnienia oznakowania parkowania, uprzejmie informuję, że zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ...*, Niedopuszczalne jest wyznaczenie parkowania przy użyciu tabliczek od T-30d do T-30i, jeżeli na jezdni obowiązuje zakaz zatrzymywania się lub postoju...” Kwestię zaś problemów wyjazdów z bram wjazdowych reguluje *Ustawa*



Prawo o ruchu drogowym Oddział 2 Zatrzymanie i Postój art. 46 „Zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego **lub jego utrudnienia** lub art. 49. Zabrania się postoju: w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej. Na bazie przedmiotowych przepisów jest możliwość egzekwowania przez Służbę Miejskie obowiązującego prawa.

Ponadto należy również mieć na uwadze fakt stale rosnącego wskaźnika motoryzacji, gdzie zgodnie z opracowaniem pn. „Bydgoszcz w liczbach” 2023 w latach 2018 – 2022 przybyło w naszym Mieście 23 120 pojazdów samochodowych, czyli rocznie od 4 do 7 tys. Niestety pasy drogowe ulic nie są w stanie przejąć tak znacznej liczby pojazdów z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, dlatego też została poszerzona strefa płatnego parkowania celem wymuszenia rotacji pojazdów. Informuję również że znak „B-36” zakaz zatrzymywania nie stosuje się w celu udroźnienia wyjazdów z bram wjazdowo – wyjazdowych.

Reasumując powyższe uprzejmie informuję, że wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ul. J. Kilińskiego umożliwiło wprowadzenie parkowania (zwiększonej liczby miejsc postojowych) po obu stronach ulicy przy zachowaniu normatywnej szerokości jezdni 3.5m. W sprawie zastawień wyjazdów bramowych, czyli kwestii nieprawidłowego parkowania regulują, tak jak wspomniałem wyżej przepisy Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Dodatkowo informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy na ostatnim Zespole Koordynacyjnym d.s. Inżynierii Ruchu zwrócił się z prośbą do przedstawicieli Straży Miejskiej i KMP o egzekwowanie prawa w zakresie nieprawidłowego parkowania pojazdów na ul. J. Kilińskiego oraz ulicy J. Lelewela.

Informuję również, że na ul. J. Kilińskiego przestawiono już znak D-6b, celem jego lepszej widoczności.

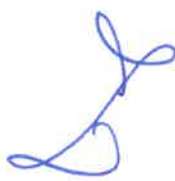
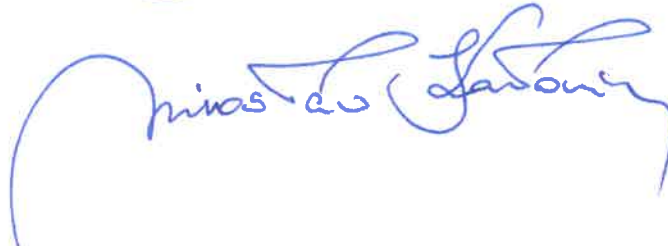
W sprawie ulicy J. Lelewela informuję, że na odcinku od Al. Powstańców Wielopolskich do ul. Jana Karola Chodkiewicza po stronie nieparzystej wyznaczono 20 stanowisk parkingowych i 1 kopertę dla osób z dysfunkcją ruchu, a po stronie parzystej wprowadzono 12 miejsc postojowych, czyli łącznie 32 stanowiska.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w celu poprawy dojazdu do posesji Przedszkola Niepublicznego „Jagódka” w Bydgoszczy mogłoby wprowadzić w pasie drogi publicznej ul. Lelewela dwa rotacyjne miejsca postojowe obowiązujące od pn. do pt w godz. 6.00 – 17.00 do 30 minut celem ułatwienia dojazdu do przedszkola. Jednakże w opinii Straży Miejskiej takie oznakowanie jest trudne do wyegzekwowania. Informuję dodatkowo, że Zarząd Dróg usunie 4 miejsca parkingowe na wysokości posesji ul. J. Lelewela 14 w celu łatwiejszego dojazdu do Przedszkola. Przedmiotowe działanie powinno również usprawnić ruch na omawianym odcinku ul. J. Lelewela. Obecnie nie planuje się całkowitego usunięcia miejsc postojowych po jednej stronie ulicy J. Lelewa z uwagi na obserwowany znaczący deficyt miejsc parkingowych.

W sprawie blokowania przejazdu pojazdów na ul. Jastrzębiej, informuję, że w przedmiotowej sprawie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej zwrócił się z pismem do Wojewódzkiego Szpitala Dziecięcego. Z otrzymanej odpowiedzi wynika, że nie ma możliwości zwiększenia liczby miejsc postojowych na terenie szpitala, a szlaban otwiera się

wyłącznie w przypadku wyjazdu samochodu i zwolnienia miejsca. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania na ul. Jastrzębiej nie rozwiąże problemu deficytu miejsc postojowych na terenie szpitala, ani nie zmniejszy kolejki oczekujących na zwolnienie miejsc i możliwość wjazdu.

Odnosnie remontu chodników na Osiedlu Bielawy uprzejmie informuję, że do 12.10.2024r. zostanie wykonany przegląd jezdni i chodników w dzielnicy Bielawy. Wytypowane zostaną miejsca wymagające szybkiego remontu cząstkowego. Dodatkowo wykonany zostanie przegląd jezdni w celu wytypowania miejsc do koniecznej poprawy oznakowania poziomego. Prace naprawcze będą wykonywane w miesiącach październiku i listopadzie 2024 r.


początkiem

mias do Jankow