

62.1. 2024

Bydgoszcz, 25.09.2024 r.

Michał Krzemkowski
Radny Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wp. w dn:	26. 09. 2024
nr wpisu:	1. da 463/2024
ilość załączników sztuk	1

Pan Rafał Bruski
Prezydent Bydgoszczy

Dotyczy planowanej budowy ścieżki rowerowej w chodniku przy ul. Sułkowskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się do Pana wnioskiem o przerwanie procesu inwestycyjnego, realizowanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji, polegającego na budowie ścieżki rowerowej w przekroju chodnika po zachodniej stronie ul. Sułkowskiego na odcinku od ul. Czerkaskiej do ul. 11 listopada.

Budowa ścieżki rowerowej w tym miejscu to bardzo zły pomysł. Z chodnika tego korzysta wielu przechodniów kierujących się do położonego między ul. Czerkaską a ul. 11 listopada przystanku autobusowego, który jest jednym z najbardziej wykorzystywanych przystanków w Bydgoszczy. Zdecydowana większość pasażerów to osoby starsze. Podobnie jak większość klientów kilku sklepów oraz punktów usługowych, które znajdują się w parterze bloku przylegającego do chodnika na tym odcinku ul. Sułkowskiego. Codziennie na tym odcinku chodnika w ulicy Sułkowskiego odbywa się duży ruch pieszy.

Budowa ścieżki rowerowej na tym odcinku wiąże się z zagrożeniem bezpieczeństwa pieszych, ale w pewnym zakresie również rowerzystów. Mało tego, wiąże się także z likwidacją punktów handlowych bardzo popularnych wśród okolicznych mieszkańców, znajdujących się od lat w pasie ruchu drogowego. Kiosk w pobliżu ul. 11 listopada zaprzestał już swoją działalność, to samo czeka w najbliższych dniach sklep piekarniczy „Siódmiak”. Straty dla życia społecznego, a także zagrożenia są więc niewątpliwe.

W związku ze skargami mieszkańców os. Leśnego, a także własnym przekonaniem, jako radnego i aktywnego rowerzysty, proszę więc o wstrzymanie tej inwestycji. Rozumiem Pana potrzebę realizacji polityki rowerowej, dlatego sugeruję, by ścieżkę rowerową poprowadzić drugą stroną ulicy, tam gdzie znajdują się zielone tereny skweru Teresy Ciepły. Jest tam zdecydowanie mniejszy ruch pieszy, a walory ekologiczne i przestrzenne również dla rowerzystów będą korzystniejsze. Ponadto ścieżkę rowerową po tamtej stronie ulicy będzie

łatwiej skomunikować z obszarem parku leśnego, który rozpościera się za budynkiem pawilonu handlowego przy skwerze Teresy Ciepły, aż po ul. Modrzewiową.

Gdyby przedstawione przeze mnie argumenty nie były dla Pana wystarczająco przekonujące, zachęcam do wizji lokalnej na tym terenie i dokonanie własnej oceny stanu rzeczy.

W związku z powyższym wnioskuję, jak w sentencji.

Z wyrazami szacunku

Michał Krzemkowski