



Bydgoszcz, 27.09.2024r  
RM.0003.55.2.2024

**Pan  
Tomasz Hoppe  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

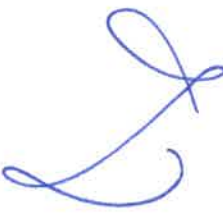
**Dotyczy: rozbudowy sieci drogowej łączącej wschodnią część miasta Bydgoszczy- osiedla fordońskie i centrum miasta**

W odpowiedzi na zadane przez Pana pytania w interpelacji uprzejmie informuję, iż:

1. Aktualnie trwają prace projektowe dotyczące przebudowy Węzła Wschodniego wraz z Wiaduktami Warszawskimi, a harmonogram realizacji robót budowlanych dla tej inwestycji nie jest jeszcze znany. Termin ich wykonania jest zależny od zapewnienia finansowania w przyszłym budżecie Miasta.
2. Realizacja przedłużenia ul. Twardzickiego wzdłuż ul. Rydygiera, ul. Ciszewskiego i ul. Zamczysko do ul. Armii Krajowej nie znajduje się obecnie w budżecie Miasta. Przebudowa Węzła Wschodniego będzie natomiast realizowana etapami, tak aby możliwe było utrzymanie ruchu na kierunku wschód- zachód.
3. Wschodnia obwodnica Bydgoszczy wiąże się z olbrzymimi nakładami finansowymi. Obecnie Miasto zaangażowane jest w inne inwestycje, uznane jako priorytetowe tj. m.in. rozbudowa sieci tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego, przebudowa ul. Nakielskiej czy wspomniane prace związane z projektowaniem poszczególnych etapów trasy W-Z.



4. Aktualnie trwa etap projektowania dla rozbudowy trasy W-Z na odcinku od ul. Łęczyckiej do ul. Lelewela oraz wspomnianego wyżej Węzła Wschodniego wraz z Wiaduktami Warszawskimi. Projektowanie odbywa się na bazie koncepcji która została wykonana dla całego odcinka od Węzła Wschodniego do Węzła Zachodniego. Koncepcja zakłada bezkolizyjne połączenie ul. Kamiennej i Lewińskiego, jednak w obecnym etapie nie jest ono projektowane z uwagi na duże nakłady finansowe związane m.in. z inwestycją dotyczącą Wiaduktów Warszawskich. Rozważa się natomiast techniczne i ekonomiczne możliwości połączeniu ul. Kamiennej z ul. Inwalidów (również poprzez tunel) w rejonie ul. Łęczyckiej.

  
pawłowski  
