

59.2.2024

Bydgoszcz, 18 września 2024

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ dnia 23.09.2024

nr wpływu 1. dn. 646/2024

ilość załączników sztuk

Rafał Bruski  
Prezydent Miasta Bydgoszczy

## Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

na prośbę mieszkańców i mieszkanek osiedla Bielawy uczestniczyłam w spotkaniu poświęconym problemom związanym ze zmianą organizacji ruchu na niektórych ulicach tej dzielnicy. Spotkanie to miało na celu zidentyfikowanie głównych trudności, z jakimi borykają się użytkownicy dróg i mieszkańcy, a także zaproponowanie rozwiązań, które mogą poprawić bezpieczeństwo i płynność ruchu w tej części miasta. W spotkaniu, oprócz mieszkanek i mieszkańców, uczestniczył także st. asp. Jacek Mierzwa, dzielnicowy. W kolejnym spotkaniu brała udział przedstawicielka ZDMiKP. Podczas spotkań, które trwały kilkadziesiąt minut, mieliśmy okazję obserwować pojazdy poruszające się niezgodnie z obowiązującymi (jednokierunkowa ulica) zasadami, w tym także radiowóz.

Poniżej przedstawiam najważniejsze problemy oraz proponowane rozwiązania:

### 1. Ulica Kilińskiego

- Ulica Kilińskiego jest obecnie ulicą jednokierunkową, jednak znak informujący o tym jest niewidoczny, co prowadzi do nieświadomego łamania przepisów przez kierowców. W trakcie 45-minutowego spotkania zaobserwowaliśmy aż 10 samochodów jadących pod prąd.
- Ponadto, mieszkańcy zgłaszają problem niewłaściwego parkowania, które nie jest zgodne z obowiązującymi przepisami, co dodatkowo utrudnia poruszanie się po ulicy.

### Proponowane rozwiązania:

- przywrócenie ruchu dwukierunkowego i parkowanie po jednej stronie ulicy
- Jeżeli powyższego nie uda się zrealizować, mieszkańcy wnioskuje o:
- Wprowadzenie lepszej widoczności znaku informującego o jednokierunkowym ruchu na ulicy Kilińskiego (załączam zdjęcia ilustrujące obecny stan).
  - Dodanie pod istniejącymi znakami informacji, że parkowanie jest dozwolone wyłącznie w wyznaczonych miejscach.
  - Wprowadzenie parkowania wyłącznie po jednej stronie ulicy, co zwiększy bezpieczeństwo i ułatwi przejazd.

### 2. Ulica Lelewela

- W godzinach porannych i popołudniowych, kiedy dzieci są przywożone i odbierane z przedszkola, na ulicy Lelewela panuje znaczne zatłoczenie, co prowadzi do braku możliwości przejazdu.
- Ulica jest na tyle wąska, że dochodzi do uszkodzeń pojazdów, np. urywania lusterek, co jest wynikiem ciasnoty i niewłaściwego parkowania.
- Brak możliwości przejazdu dużych pojazdów, takich jak straż pożarna, radiowóz, karetka pogotowia czy śmieciarka, stwarza realne zagrożenie życia i zdrowia

mieszkańców (zostały ostatnio przeprowadzone testy i straż pożarna nie była w stanie przejechać).

**Proponowane rozwiązania:**

Wyznaczenie miejsc parkingowych tylko po jednej stronie ulicy, co pozwoli na swobodny przejazd w każdej sytuacji.

**3. Ulica Jastrzębia**

Ulica Jastrzębia jest często blokowana przez samochody kierujące się do pobliskiego szpitala. Samochody stoją i czekają na możliwość wjazdu na teren szpitala, czasami kilkanaście minut (przy informacji wyświetlanej przy wjeździe, że nie ma miejsc na parkingu szpitala szlaban nie otwiera się). W efekcie droga ta staje się nieprzejezdna, co stanowi poważne utrudnienie dla mieszkańców.

**Proponowane rozwiązania:**

Wprowadzenie dodatkowych znaków drogowych oraz wyraźnego oznakowania poziomego, które będą kierować ruch pojazdów w sposób usprawniający wjazd i wyjazd z terenu szpitala, jednocześnie zapobiegając blokowaniu ulicy Jastrzębiej.

Szanowny Panie Prezydencie, mając na uwadze powyższe problemy i proponowane rozwiązania, zwracam się z prośbą o podjęcie odpowiednich działań w celu poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu na wskazanych ulicach. Liczę na szybką interwencję i pozytywne rozpatrzenie przedstawionych postulatów, co przyczyni się do zwiększenia komfortu życia mieszkańców Bielaw.

Ponadto, mieszkańcy proszą o remonty chodników i ulic. Po poprzedniej interpelacji zostały załatwane dziury na kilku ulicach, ale ich stan pozostawia wiele do życzenia (niewidoczne linie parkowania na pokruszonym betonie). Chodniki nie zostały wyremontowane – dziury zagrażają zdrowiu i życiu mieszkańców.



Z wyrazami szacunku,  
Joanna Czerska-Thomas,  
Radna Rady Miasta Bydgoszczy



Znak znajduje się na wysokości, uniemożliwiającej zauważenie przez kierowców, że wjeżdżają w ulicę jednokierunkową



Tak „widzą” znak kierowcy nadjeżdżający ulicą Chodkiewicza

Samochodów jadących „pod prąd” było kilkanaście w ciągu kilkudziesięciu minut, także radiowozy:



