

→ ZPH p. M. Kostowicz

Heck

55.2

Tomasz Hoppe
Radny Rady

Miasta Bydgoszcz

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	12.09.2024
nr wpływu	
liczba załączników sztuk	



Bydgoszcz, 11.09.2024

Pan Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

za pośrednictwem Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja

Składam interpelację w sprawie rozbudowy sieci drogowej łączącej wschodnią część miasta Bydgoszcz - osiedla fordońskie i centrum miasta, tj. przedłużenie ulicy Twardzickiego poprzez Rydygiera, Ciszewskiego, Zamczysko do ul. Armii Krajowej.

Obecnie trwa długo wyczekiwany remont kolejnego odcinka ul. Pod Skarpą. Remont tej lokalnej arterii, jej czasowe wyłączenie z użytkowania, pokazuje, jak bardzo potrzebna jest rozbudowa sieci dróg kołowych na osi wschód-zachód (północna część miasta). W ostatnich latach powstały setki nowych mieszkań na osiedlu Eskulapa (AMW, Nordic, Jakon, kolejne w przygotowaniu - Budstol Invest), a na osiedlach sąsiednich powstało kolejnych kilkaset mieszkań (Murapol, CDI, Budstol Invest, Alstal Dom - w przygotowaniu).

Osiedla fordońskie, liczące łącznie ok. 70 tys. mieszkańców, mają obecnie możliwość dojazdu ul. Fordońską (Kamienna) w stronę centrum, jednak na węźle Wschodnim (Fordońska/Kamienna/Sporna) w obu kierunkach w godzinach szczytu tworzą się korki. Mieszkańcy wykorzystują ul. Pod Skarpą/Zamczysko jako trasę alternatywną, jednak w godzinach szczytu jest to arteria dalece niewydolna. Pomimo remontu jako droga lokalna nie jest i w zamysle nie będzie dostosowana do pełnienia roli alternatywnej drogi do i z centrum Bydgoszczy dla mieszkańców osiedli Fordonu i okolic.

Jednocześnie ZDMiKP rozpoczęło prace projektowe przebudowy węzła wschodniego (uwzględniając wiadukty warszawskie). Zgodnie z informacją na stronie Zarządu Dróg z dnia 23/11/2023, „przygotowanie gotowych projektów dla Węzła Wschodniego i nowych wiaduktów warszawskich zajmie około 18 miesięcy”. W świetle remontów, które wyłączą Węzeł Wschodni/ogranicza znacznie jego przepustowość na kolejnych wiele miesięcy, pojawiają się pytania:

1. Czy jest konkretny przedział czasowy, kiedy mają ruszyć prace przebudowy Węzła Wschodniego?
2. Czy istnieje konkretny plan i przedział czasowy na rozpoczęcie inwestycji przedłużenia ul. Twardzickiego wzdłuż ul. Rydygiera, ul. Ciszewskiego i ul. Zamczysko do ul. Armii Krajowej? Powstanie tego odcinka przed rozpoczęciem remontów Węzła Wschodniego mogłoby stanowić realną alternatywę dla ruchu kołowego na remontowanej arterii, również w okresie po zakończeniu tych remontów/przebudowy.
3. Czy w jakim przedziale czasowym planowana jest inwestycja i wykonanie wschodniej obwodnicy Bydgoszczy (od ul. Jana Pawła do ul. Fordońskiej, dalej do ul. Ciszewskiego i do ul. Szosa Gdańska)?
4. Na jakim etapie są prace związane z projektowaniem trasy W-Z, zwłaszcza połączenia ul. Kamiennej z ul. Lewińskiego? Czy istnieje określona koncepcja, jak bezkolizyjnie połączyć te dwie arterie?

Część wschodnia Bydgoszczy z osiedlami fordońskimi jest najbardziej ludną i jednocześnie zwartą częścią miasta. Z racji lokalizacji względem reszty miasta na osi wschód-zachód wymaga i zasługuje w trybie pilnym na lepsze skomunikowanie, szczególnie z częścią północną i centralną jego częścią. Ma to fundamentalne znaczenie dla mieszkańców.

Z poważaniem,

Tomasz Hoppe