



Bydgoszcz, 30.08.2024

RM.0003.47.4.2024

TO.0003.7.2024

**Pan**

**Radosław Ginther**

**Radny Rady Miasta Bydgoszcz**

**Dotyczy: przekierowania linii nr 61 do Kapuścisk.**

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 22.08.2024 r. uprzejmie informuję, że ostatnia kompleksowa zmiana siatki połączeń tramwajowych i autobusowych w Bydgoszczy miała miejsce w roku 2020 przy okazji oddania do użytku nowego układu torowego w ciągu ulicy Kujawskiej. Wówczas trzy linie tramwajowe nr 2, 9 i 11 zostały skierowane nową trasą (przez r. Kujawskie), wiązało się to również ze zmianami na niektórych liniach autobusowych. Zgodnie z polityką komunikacyjną Miasta określoną w obowiązujących dokumentach strategicznych (m. in. w Planie Transportowym) układ tramwajowy ma stanowić fundament i „kręgosłup” siatki komunikacyjnej w Bydgoszczy, a linie autobusowe w miarę rozwoju układu tramwajowego mają być redukowane do roli dowozowej. Tak też się stało w przypadku linii nr 61, która od grudnia 2020 r. została przekierowana do pl. Kościeleckich. Zmiany zostały poprzedzone konsultacjami społecznymi, które ostatecznie ukształtowały przebiegi linii komunikacyjnych. Dodać należy, że dublowanie tras tramwajowych liniami autobusowymi nie byłoby działaniem racjonalnym pod względem ekonomicznym i wiązałoby się ze wzrostem nakładów na komunikację publiczną o około 1,2 mln złotych rocznie (nie licząc konieczności zakupu dodatkowego taboru autobusowego).

Dodać należy, że mieszkańcy Osowej Góry mogą do Kapuścisk dojechać w systemie przesiadkowym korzystając np. z linii 61 z przesiadką na linię nr 2 na r. Kujawskim lub z linii 61 z przesiadką na linię nr 8 na węźle Garbary.

