

355.3

Krystian Frelichowski
Radny Miasta Bydgoszczy

URZĘD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	07.02.2022
nr wpływu	3683
ilość załączników sztuk	1

Do

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Pani Monika Matowska

Proszę o przekazanie moich interpelacji Prezydentowi Miasta
Bydgoszczy

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Pan Rafał Bruski

Jakiś czas temu na bydgoskich tramwajach pojawiły się naklejki z tekstem „JESTEM ZA STRY DLA CIEBIE ZA MŁODY DLA RZĄDU ...”

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Ile kosztowało przeprowadzenie akcji?
2. Kto ją zarządził?
3. Czemu miała służyć?
4. Z jakich środków została opłacona?

Z poważaniem

Krystian Frelichowski




ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 11 lutego 2022 r.
RM.0003.355.3.2022

Szanowny Pan
Krystian Frelichowski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 8 lutego 2022 r., informuję, że wcześniej, o zagadnienia, które Pan poruszył, pytał Radny Jarosław Wenderlich, dlatego pozwolę sobie dołączyć do niniejszego pisma kopię udzielonej odpowiedzi z dnia 6 grudnia 2021 r., znak: RM.0003.336.3.2021.

Ponadto dodam, że aby właściwie ocenić kwotę 2029 zł wydaną przez Miasto, proszę wziąć pod uwagę, że na kampanię promocyjną Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład Rząd wydał ponad 15 MILIONÓW ZŁ.

2 powtóreniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Sztybel

Załącznik:

1. Kopia odpowiedzi na interpelację z dnia 6 grudnia 2021 r., znak: RM.0003.336.3.2021.



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 6 grudnia 2021 r.
RM.0003.336.3.2021

Szanowny Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 21 listopada 2021 r., informuję, że umieszczenie naklejek na tramwaje było inicjatywą Miasta Bydgoszczy. Samorząd nie posiada miliardów złotych, które może przeznaczyć na telewizję publiczną lub wykupić prywatne media, żeby następnie wykorzystywać je, jako tubę propagandową. Dlatego też, chcąc sprostować nieprawdziwe informacje zdecydowaliśmy się m.in. na taką formę dotarcia do mieszkańców. Wymagała tego sytuacja, gdyż rząd nie dał nawet złotówki na tramwaje w Polskim Ładzie; wniosek Miasta Bydgoszczy do Polskiego Ładu był tak przygotowany, żeby można było go podzielić (regulamin programu tego nie zabraniał); z powodu Polskiego Ładu Miasto straciło dochody, przez co obecnie nie może pozwolić sobie na zakup nowego taboru tramwajowego z własnych środków.

Do niniejszego pisma dołączam wniosek Miasta Bydgoszczy o dofinansowanie taboru transportu tramwajowego z programu Polski Ład, w którym została zaznaczona możliwość wieloletniego finansowania zadania, a także fragment regulaminu Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, gdzie §5 w ust. 3 znajduje się zapis o tym, że jeden z wniosków „(...) nie ma kwotowego ograniczenia”.

Pomimo pisma prezydenta Bydgoszczy do Prezesa Rady Ministrów z prośbą o „(...) pisemne, merytoryczne uzasadnienie odmowy przyznania środków na zakup taboru tramwajowego”, Miasto nie otrzymało pisemnego wyjaśnienia w tym zakresie, dlatego korzystając z okazji - jako, że mamy do czynienia z wydatkowaniem środków publicznych - zwracam się do Pana Radnego - Ministra w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z prośbą o udzielenie informacji dotyczącej odrzucenia przez rząd wniosku Miasta Bydgoszczy ws. dofinansowania taboru transportu tramwajowego.

Ponadto, informuję, że wydrukowano 1000 sztuk naklejek za kwotę 2029 zł brutto. Decyzję o umieszczeniu naklejek podjąłem osobiście.

Ogłoszenia zostały umieszczone w dniach 5-7 listopada br. na 90 tramwajach typu 805 Na. Prace wykonały służby zaplecza technicznego MZK Bydgoszcz w trakcie obsługi tramwajów po ich zjeździe do zajezdni. Czynności weszły w zakres tzw. „obsługi codziennej tramwajów”, która odbywa się w godzinach nocnych, nie wymagały zaangażowania dodatkowych osób.

Przeprowadzenie procedury przetargowej na zakup nowych składów tramwajów zaplanowane jest na pierwszą połowę 2022 roku.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Sztybel

Załączniki:

1. Wniosek Miasta Bydgoszczy o dofinansowanie taboru transportu tramwajowego z programu Polski Ład.
2. Fragment - str. 8, regulaminu Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.



**POLSKI
ŁĄD**

BGK
BANK GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO

Data przekazania do Banku: 2021-08-12
Numer Wniosku o Dofinansowanie: 01/2021/3771/PolskiLad

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE Z PROGRAMU POLSKI ŁĄD

I. Dane Wnioskodawcy	
Nazwa Wnioskodawcy	MIASTO BYDGOSZCZ
Adres:	
Ulica	JEZUICKA
Nr budynku	1
Nr lokalu	
Kod pocztowy	85-102
Miejscowość	BYDGOSZCZ
Województwo	kujawsko-pomorskie
Powiat	BYDGOSZCZ
Gmina	BYDGOSZCZ
REGON	092351297
NIP	9531011863
II. Dane personalne osoby upoważnionej do kontaktu	
Imię	Sebastian
Nazwisko	Fifelski
Telefon	525858151
Adres e-mail	wlm@um.bydgoszcz.pl
III. Przedmiot inwestycji	
Kod TERYT Wnioskodawcy	0461011
Obszar inwestycyjny	Tabor transportu tramwajowego
Nazwa inwestycji	Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajów dla Miasta Bydgoszczy
Opis inwestycji	Zakup 46 szt. tramwajów niskopodłogowych (35 długie i 11 krótkich), przeznaczonych do eksploatacji na całej sieci tramwajowej w Bydgoszczy. Tramwaje będą wyposażone w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i starszych oraz wyposażone w klimatyzację i nowoczesne systemy informacji pasażerskiej. Nowe tramwaje zastąpią wyeksploatowane, wysokopodłogowe tramwaje starego typu. Zadanie możliwe do podzielenia (zakup mniejszej ilości pojazdów, w przypadku mniejszego możliwego dofinansowania). Zadanie możliwe do wieloletniego finansowania, w okresie do 4 lat.
Oświadczamy, że termin rozpoczęcia procedury zakupowej zostanie uruchomiony w terminie do 6 miesięcy od daty wygenerowania Wstępnej promesy	Tak
Przewidywany okres realizacji inwestycji	Powyżej 12 miesięcy
Przewidywana wartość inwestycji (w PLN)	500.000.000,00
Deklarowana kwota udziału własnego (w PLN)	75.000.000,00
Procentowy udział własny Wnioskodawcy w realizacji inwestycji	15,00 %
Kwota wnioskowanych środków (w PLN)	425.000.000,00

§ 5.

Wniosek o dofinansowanie

1. Wniosek o dofinansowanie składany jest w Aplikacji. Wzór wniosku stanowi załącznik nr 5 do Regulaminu.
2. Wniosek o dofinansowanie jest wypełniany zgodnie z instrukcją, która stanowi załącznik nr 6 do Regulaminu.
3. W ramach ogłoszonego Naboru Wnioskodawcy przysługuje prawo do złożenia maksymalnie trzech Wniosków o dofinansowanie, z których pierwszy wniosek nie ma kwotowego ograniczenia, kwota drugiego wniosku nie może przekroczyć 30 mln złotych, a kwota trzeciego nie może przekroczyć 5 mln złotych.
4. We Wniosku o dofinansowanie Wnioskodawca wskazuje kwotę posiadanego udziału własnego oraz składa:
 - 1) oświadczenie o zapoznaniu się z Regulaminem oraz przyjęciu jego postanowień do stosowania,
 - 2) oświadczenie RODO,
 - 3) oświadczenie dotyczące Pomocy publicznej,
 - 4) oświadczenie dotyczące środków publicznych.
5. Wniosek o dofinansowanie składany jest w Aplikacji i podpisywany za Wnioskodawcę poprzez kliknięcie przycisku „Podpisz Wniosek” przez osoby umocowane do reprezentowania Wnioskodawcy, a jedną z tych osób jest Skarbnik lub osoba przez niego upoważniona.
6. W przypadku stwierdzenia przez Wnioskodawcę, że złożony Wniosek o dofinansowanie zawiera błędy, Wnioskodawca w okresie trwania Naboru może samodzielnie go anulować i złożyć nowy Wniosek o dofinansowanie.
7. Wnioski złożone po Godzinie granicznej nie będą rozpatrywane.
8. Po zamknięciu Naboru BGK przystępuje do weryfikacji prawidłowości formalnej Wniosków o dofinansowanie.
9. Złożone w Aplikacji Wnioski o dofinansowanie zawierające błędy formalne nie podlegają rozpatrzeniu. O odrzuceniu Wniosku o dofinansowanie z powodu błędów formalnych BGK informuje Wnioskodawcę za pośrednictwem Aplikacji.

§ 6.

Raport dotyczący Wniosków o dofinansowanie

1. BGK przygotowuje dla Prezesa RM raport obejmujący prawidłowo złożone Wnioski o dofinansowanie, pogrupowane według zasad określonych w § 3 Uchwały RM.