

24.0003.38.2.2024

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	07. 08. 2024
nr wpływu	6. da. 201 1021
ilość załączników sztuk	1

Bydgoszcz, 6 sierpnia 2024

Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z prośbą o pilne podjęcie działań mających na celu poprawę sytuacji w Miejskich Zakładach Komunikacyjnych w Bydgoszczy. Otrzymałam pismo od przedstawicieli organizacji związkowej działającej w MZK, w którym alarmują oni o poważnych problemach kadrowych oraz nadmiernej liczbie nadgodzin przepracowywanych przez pracowników. Z informacji, które do mnie dotarły wynika, że liczba nadgodzin w bieżącym roku wyniosła już 42 000 i ich limit roczny został wyczerpany.

Pragnę zaznaczyć, że pracownicy MZK są odpowiedzialni za bezpieczeństwo i komfort tysięcy mieszkańców Bydgoszczy korzystających codziennie z komunikacji miejskiej. Nadmierna liczba nadgodzin i brak odpowiedniej liczby pracowników mogą negatywnie wpływać na jakość świadczonych usług oraz stan zdrowia fizycznego i psychicznego pracowników. W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o:

1. Przeprowadzenie weryfikacji obecnej umowy zbiorowej i warunków pracy w MZK

2. **Rozważenie możliwości zwiększenia zatrudnienia w MZK** – w celu zmniejszenia obciążenia obecnych pracowników nadgodzinami, konieczne może być zatrudnienie dodatkowych osób. Proszę o analizę możliwości zatrudnienia nowych pracowników w związku z brakiem chętnych na te stanowiska oraz przedstawienie planu działań w tym zakresie.

3. **Zapewnienie odpowiednich warunków pracy i odpoczynku dla pracowników MZK** – przeciwdziałanie wypaleniu zawodowemu oraz zapewnienie odpowiednich przerw i warunków do regeneracji jest kluczowe dla zdrowia pracowników oraz bezpieczeństwa pasażerów.

4. **Monitorowanie i raportowanie sytuacji w MZK** – proszę o regularne raportowanie sytuacji kadrowej i liczby przepracowanych nadgodzin Radzie Miasta, abyśmy mogli na bieżąco monitorować i reagować na pojawiające się problemy.

Jako Radna Miasta Bydgoszczy, jestem głęboko zaniepokojona obecną sytuacją w MZK i apeluję o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu poprawę warunków pracy oraz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom komunikacji miejskiej.

Z wyrazami szacunku,

Joanna Czerska-Thomas,
Radna Rady Miasta Bydgoszczy

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Motorników Komunikacji Miejskiej
w Rzeczypospolitej Polskiej
Międzyzakładowa Organizacja Zawodowa
w Bydgoszczy
85-153 Bydgoszcz, ul. Inowrocławska 11
tel. 32-1 84 61; REGON 061367614

Międzyzakładowa Komisja NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
przy Miejskich Zakładach Komunikacyjnych
Spółka z o.o.
85-153 Bydgoszcz, ul. Inowrocławska 11

Bydgoszcz, dnia 01.08.2024r.

Radna

Rady Miasta Bydgoszczy

Bieżąca sytuacja, która obecnie dzieje się w Miejskich Zakładach Komunikacyjnych w Bydgoszczy zmusza nas działaczy związkowych do podjęcia działań wykraczających poza zakres współpracy z pracodawcą, czyli Prezesem Spółki. Polityka zarządcza Właściciela Spółki, jakim jest miasto Bydgoszcz, a reprezentowana przez Prezydenta Rafała Bruskiego doprowadziła do sytuacji, w której Spółka miejska nie jest już w stanie stabilnie wykonywać nałożonych na nią obowiązków zbiorowego transportu miejskiego. Braki kadrowe w grupach zawodowych kierowców, motorniczych oraz pracowników zapleczy technicznych powodują, że jakość wykonywanych usług przewozowych znacznie się obniżyła i jeżeli nie dojdzie do podjęcia odpowiednich decyzji przez organ właścicielski to żadna dalsza zmiana kadrowa w Zarządzie Spółki tej tragicznej sytuacji nie zmieni. Nie realizowanie przez kilka ubiegłych lat zobowiązań finansowych za wykonywane usługi przez Spółkę, które wykazała również kontrola NIK zmuszały poprzedni Zarząd Spółki do pokrywania strat nie tylko z kapitału zapasowego, ale także i z wydłużania okresów amortyzacji głównie autobusów, co skutkuje wykonywaniem usług coraz starszym i bardziej awaryjnym taborem.

Podpisana aktualnie umowa przewozowa Spółki z ZDMiKP uwarunkowana była skalą kosztów porównywalnych do firmy prywatnej obsługującej część linii miejskich w Bydgoszczy. Informujemy Państwa, że takie porównanie nie ma nic wspólnego z uczciwością konkurencji, bo jest to instytucja, której właścicielem jest obce Państwo, a działające w innych miastach Polski oddziały tej firmy wykonują podobne usługi za dużo wyższe stawki niż dzieje się to w Bydgoszczy.

Szanowni Państwo,

Była już sytuacja w naszym Kraju, gdzie władze miasta oddały w całości wykonywanie usług zbiorowego transportu prywatnej instytucji za niższe koszty. Przy następnym kontrakcie firma ta przedstawiła już taką cenę kosztów, że zachwiało to budżetem miasta. Decydentom nie pozostało nic innego, jak ponownie się zadłużyć i odbudowywać własną instytucję za dużo większe środki finansowe, nad którą ponownie pozyskali własną kontrolę. Pytamy Państwa, czy w Bydgoszczy za kilka lat ma dojść do podobnej sytuacji?

Dobrze zorganizowany transport zbiorowy w dużym mieście, a Bydgoszcz do takiej aglomeracji miejskiej się zalicza ma bardzo wielkie znaczenie w jego codziennym funkcjonowaniu. To od dobrze zorganizowanego przemieszczania się społeczeństwa będzie zależać sprawność działania wielu znaczących instytucji i dziedzin naszego codziennego życia. Jakość zatem tych usług nie powinna być poddawana tylko konkurencyjności pod względem ekonomicznym, a taką politykę zarządzania właśnie mamy w Bydgoszczy, czego efektem jest brak możliwości rozwoju Spółki. Ta sytuacja powoduje kolejne odejścia do innej bardziej płatnej i mniej stresowej pracy kierowców, motorniczych oraz pracowników zapleczy technicznych.

Nowy Zarząd Spółki w tym krótkim czasie podjął różne decyzje, które spowodowały zmniejszenie zatrudnienia z około 1100 do około 970. Są podejmowane decyzje oszczędnościowe w dziedzinach kosztowych. Wśród wydatków Spółki są dwa przysłówiowe największe słupki ekonomiczne, które pochłaniają nasze finanse. To płace i paliwo, z których niestety nie da się już wygospodarować oszczędności. Na bieżąco informowana jest o tej sytuacji także Rada Nadzorcza Spółki, w której związki zawodowe mają swoich przedstawicieli. Niestety, nie przynosi to żadnego oczekiwanego efektu mogącego mieć wpływ na zatrzymanie dalszych rezygnacji z pracy w tej Spółce.

Informujemy zatem Państwa Radnych, że mamy już przepracowanych prawie 42 tysiące nadgodzin i kończą się ich limity roczne. Kierownictwo wstrzymuje nawet urlopy na żądanie. Obawiamy się, że w ostatnim kwartale

wzrośnie brak kadry pracowników na tyle, że stanie się jeszcze bardziej odczuwalny brak autobusów i tramwajów na naszych liniach. Stracić dobrych fachowców jest bardzo łatwo, ale pozyskać ich z powrotem już jest dużo trudniej, a przypominamy, że odpowiadamy za życie ludzkie wielu tysięcy naszych mieszkańców, których Państwo reprezentujecie w organie, jakim jest Rada Miasta i która ma wpływ na decyzje, jak ma funkcjonować transport zbiorowy w Bydgoszczy i na jakim poziomie powinien wykonywać swoje usługi.

Apelujemy do Państwa o pilne zajęcie się weryfikacją nałożonej MKZ z góry umowy, która tylko pogłębia tą tragiczną sytuację, z której im później, tym trudniej będzie wybrnąć, bo będzie potrzeba wielomilionowych nakładów nie tylko z budżetu miasta, ale i znaczących podwyżek cen biletów. Tego oczywiście ani my pracownicy, ani Państwo Radni na pewno nie chcemy, ale przestrzegamy, że jak tak dalej będzie to jest to nie uniknione. Liczymy bardzo, że nasz apel do Państwa nie zostanie odłożony ad acta i wspólnie znajdziemy takie porozumienie, które spowoduje, że pasażerów będą wozili fachowcy z odpowiednią praktyką wyspani i wypoczęci gwarantujący bezpieczny transport.

Rolą związków zawodowych jest dbałość o warunki pracy i płacy pracowników dla bezpieczeństwa przewozu pasażerów, co niniejszym czynimy kierując ten list do Państwa. Jeżeli Państwo Radni nam nie pomożecie wybrnąć z tej tragicznej sytuacji to będziemy zmuszeni wykorzystać każdą prawnie zagwarantowaną możliwość do stworzenia odpowiednich warunków pracy naszym pracownikom, którzy nie chcą zmieniać pracy i dalej bezpiecznie służyć mieszkańcom.

Przewodniczący
Międzyzakładowej Komisji NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
przy Miejskich Zakładach Komunikacyjnych
Spółka z o.o. w Bydgoszczy
Dariusz Pichlewski

Przewodniczący
Międzyzakładowej Organizacji Związkowej
ZZPKiA w RP w Bydgoszczy
Andrzej Anna

