



Bydgoszcz, dnia 23.07.2024 roku

RM.0003.30.1.2024

Szanowny Pan

Lech Zagłoba - Zyglar

Wiceprzewodniczący

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Infrastruktura rowerowa wzdłuż ulicy Sułkowskiego

Szanowny Panie Przewodniczący.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 16.07.2024 r. informuję, że rozwiązania projektu infrastruktury rowerowej wzdłuż ulicy Sułkowskiego zostały szeroko skonsultowane z mieszkańcami w dniach 26.06 – 17.07.2023 r.

Pełen raport z wnioskami wraz z odpowiedziami został opublikowany na internetowej stronie Bydgoskich Konsultacji www.bydgoskiekonsultacje.pl w zakładce „Ważne dokumenty” / „Raporty”. Każdy mieszkaniec, właściciel nieruchomości, przedsiębiorca, a także przedstawiciel instytucji miał możliwość wypowiedzenia się w ramach tych konsultacji społecznych.

Ponadto informuję, że na ulicach o takim charakterze jak ulica Sułkowskiego, projektowanie infrastruktury rowerowej tylko po jednej stronie byłoby nie tylko niefunkcjonalne (połowa mieszkańców ulicy byłaby niejako pokrzywdzona) i nieczytelne, ale także zdecydowanie mniej bezpieczne (konieczność dodatkowego przekraczania jezdni ul. Sułkowskiego). Należy podkreślić, iż założenia projektowe (na odcinku Kamienna – Modrzewiowa) są standardowe – polegają na wprowadzeniu wydzielonej drogi dla rowerów pomiędzy chodnikiem a jezdnią. Tego typu rozwiązania wielokrotnie zastosowano już z powodzeniem w Bydgoszczy, między innymi na ulicach Grunwaldzkiej, Kruszwickiej i Focha.


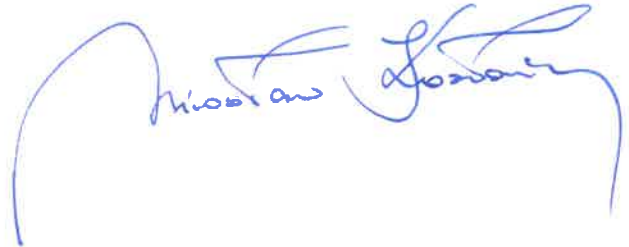
Dodatkowo informuję, że Straż Miejska jest w ciągłej współpracy z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, a projekt stałej organizacji ruchu w stosownym czasie będzie opiniowany przez Policję, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Realizacja tej, jakże potrzebnej infrastruktury rowerowej, wiąże się oczywiście z koniecznymi przebudowami sieci i istniejących jezdni. Pas drogowy (szczególnie na odcinku Chodkiewicza – Kamienna) nie jest wystarczająco szeroki na łatwe wprowadzenie infrastruktury rowerowej jako nowego, niekolidującego elementu – konieczna jest np. przebudowa jezdni wschodniej ul. Sułkowskiego czy skrzyżowania Sułkowskiego – Kamienna. Stąd tak wysokie, ale uzasadnione koszty całkowite inwestycji.



Wyjaśniam, że na ulicy Modrzewiowej nie ma ustawionych znaków zakazu B-9 „zakaz wjazdu rowerów”. Na końcach dróg dla rowerów ustawione są znaki nakazu C-13a „koniec drogi dla rowerów”, które określają, w którym miejscu i na jakich zasadach rowerzysta ma włączyć się do ruchu na jezdni na warunkach ogólnych.

Dodatkowo wyjaśniam, że odcinki dróg dla rowerów wykonane w ramach inwestycji przebudowy skrzyżowania Sułkowskiego - Modrzewiowa zostały zakończone na wlocie ul. Jaworowej (od strony zachodniej) i na zjeździe do posesji Modrzewiowa 16-20 (od strony wschodniej). Takie rozwiązanie, stosowane przy innych inwestycjach tego typu, umożliwia w sposób bezpieczny włączenie się rowerzysty w ruch na jezdni, a z drugiej strony umożliwia w przyszłości łatwe wybudowanie kolejnych odcinków infrastruktury rowerowej.

Jednocześnie, w celu rozwiania ewentualnych wątpliwości, zapraszam Pana Przewodniczącego na spotkanie w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, na którym jesteśmy gotowi wspólnie omówić szczegółowo każdą z uwag przedstawionych w interpelacji.


posciampu

Mirosław Jozwiak