



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 5 lipca 2024 roku

WOA.L152.1.10.2024.KZP

Temat: petycja w sprawie inwestycji LK 201

Szanowny Panie,

W związku z Pana petycją z dnia 4 czerwca br. dotyczącą inwestycji LK 201 informuję, co następuje:

Inwestycja ta dotyczy modernizacji linii kolejowej 201 na odcinku poza granicami administracyjnymi miasta Bydgoszczy (od stacji Maksymilianowo do Gdyni) i polega na dobudowie drugiego toru i elektryfikacji. Ujęta jest ona w Krajowym Programie Kolejowym, który obejmuje inwestycje na liniach kolejowych, dofinansowywanych przez ministra właściwego do spraw transportu.

Na terenie naszego miasta linia jest już zelektryfikowana i dwutorowa. Z posiadanej wiedzy wynika, iż modernizacja odcinka przebiegającego przez miasto jest odrębnym zadaniem inwestycyjnym i polegać będzie na poprawie parametrów technicznych istniejącego układu dwutorowego.

Wyjaśniam, że ze strategicznego punktu widzenia poprawa parametrów linii kolejowej 201 będzie miała niewątpliwie korzystny wpływ na rozwój miasta. W założeniu linia ma przejąć ruch towarowy z linii 131 na odcinku Laskowice – Tczew – Gdańsk, co zwiększy przepustowość tej linii dla ruchu pasażerskiego w kierunku Trójmiasta, tym samym poprawiając jakość połączeń pasażerskich w kierunku Gdańska. Modernizacja linii 201 ma również kluczowe znaczenie dla uruchomienia w Bydgoszczy przeładunków intermodalnych w oparciu o planowany terminal multimodalny Bydgoszcz – Emilianowo, o którego budowę miasto zabiega. Będzie również dużym wzmocnieniem potencjału Bydgoskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego, sąsiadującego z suchym portem.

Wobec powyższego należy zauważyć, iż każda inwestycja wspierająca rozwój komunikacji kolejowej jest cenna dla miasta, gdyż pozwala wykorzystać w pełni potencjał zarówno gospodarczy, jak i turystyczny.

Z poważaniem

