Bydgoszcz, .2024r

UI.4100.35.2024

Nr wpływu: 61724/2024

RM.0003.20.2.2024

**Pan**

**Jędrzej Gralik**

**Radny Rady****Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 185-102 Bydgoszcz 85-1Boszcz

**Dotyczy: ronda Bernardyńskiego.**

Uprzejmie informuję, iż sytuacja związana z jednoczesnym nadawaniem sygnału zielonego dla pojazdów oraz dla pieszych przechodzących przez jezdnię prostopadłą do kierunku potoku głównego jest rozwiązaniem zgodnym z obowiązującymi przepisami oraz powszechnie stosowanym na terenie całego kraju, w tym również w Bydgoszczy. Równoczesne otwarcie przejścia dla pieszych na przedmiotowej jezdni może występować wyłącznie
w sytuacji kiedy sygnał zielony dla pojazdów nadawany jest przez sygnalizator ogólny typu S-1.

Jednocześnie informuję, że głównym zadaniem sygnalizacji świetlnej nie jest zwiększenie przepustowości skrzyżowania, lecz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rondo Bernardyńskie jest rozległym skrzyżowaniem o dużym natężeniu ruchu, złożonym z 61 grup sygnalizacyjnych. Rozpatrywana sygnalizacja pracuje z podziałem na 5 faz ruchu, podczas których co najmniej raz każdy uczestnik ruchu drogowego (kierowca, rowerzysta, pieszy, motorniczy) dostaje swój sygnał zielony. Obecny program sygnalizacji świetlnej został zweryfikowany pod względem zgłoszonych uwag, według ZDMiKP zapewnia on odpowiednie warunki ruchu dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego w tym miejscu. Obecnie urządzenia detekcyjne zlokalizowane w nawierzchni ulicy na bieżąco monitorują natężenia ruchu pojazdów, w przypadku zaobserwowania nagłego zwiększenia natężeń ruchu mogącego spowodować zatory pojazdów Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem podejmuje adekwatne środki zaradcze wydłużając sygnały zielone na najbardziej obciążonych wlotach. Będziemy nadal obserwować zachowania pieszych we wskazanym miejscu w celu dokonania ewentualnych korekt programowych w przyszłości.