

**Protokół Nr III/2024**  
**z sesji Rady Miasta Bydgoszczy**  
**z dnia 13 maja 2024 r.**  
**(w godz. 9<sup>00</sup> – 9<sup>15</sup>)**

**Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska** otworzyła III sesję Rady Miasta Bydgoszczy. Powitała Prezydenta Miasta, Skarbnika i Sekretarza Miasta, Radnych Rady Miasta oraz osoby, które oglądają transmisję sesji Rady Miasta.

**Ad. pkt.2**

**Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska** stwierdziła, że listę obecności podpisało 26 radnych, a więc Rada jest władna do podejmowania prawomocnych uchwał i decyzji.

**Ad. pkt 3 Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków**

Radni zgłosili następujące kandydatury:  
Anny Mackiewicz, Janusza Czwojdy, Wojciecha Bielawy.  
Rada przegłosowała wyżej zgłoszone propozycje.  
Wynik głosowania:  
**W.1 25 głosów „za”.**

**Ad. pkt 4, 5**

*Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta na 2024 rok (5).*

*Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Miasta Bydgoszczy (5).*

**Skarbnik Miasta Piotr Tomaszewski** powiedział cyt. „Pani Przewodnicząca, Panie Prezydencie, Wysoka Rado.

Proszę o pozytywne przyjęcie uchwały dotyczącej korekty budżetu miasta, jest to piąta korekta oraz korekty wieloletniej prognozy finansowej. W ramach tych zmian wprowadzamy trzy pozycje. Dwie są bardzo istotne wartościowo i pozwolę sobie dwa słowa o tym powiedzieć.

Miasto jest w trakcie realizacji zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego na ulicy Toruńskiej na odcinku od ulicy Kazimierza Wielkiego do zajezdni”. Wartość tego zadania to 76.615.000 zł, z czego dofinansowanie z ZIT-u RPO wynosi 37.075.945 zł. Biorąc pod uwagę, że zadanie to było uruchamiane, postępowanie w celu wyboru wykonawcy było uruchamiane w roku ubiegłym,

a opis przedmiotu zamówienia nosi datę kwiecień 2023, w ramach realizacji tego zadania miasto umieściło dwie opcje. Opcje to. Jest to pakiet pierwszy odcinek od ulicy Toruńskiej, ulicy Toruńskiej od Ronda Toruńskiego do ulicy Spokojnej. Oraz pakiet drugi, odcinek ulicy Toruńskiej od kilometra 0+966, cały czas nie wiem co to oznacza, do pętli tramwajowej Stomil. W ramach tych opcji miasto miało możliwość uruchomienia, stosownie do faktycznych potrzeb zamawiającego, dysponowania środkami finansowymi oraz złożeniem przez, uruchamiane byłoby poprzez złożenie przez zamawiającego pisemnego oświadczenia o skorzystaniu z opcji. Ponieważ miasto szacuje, że będzie możliwość pozyskania środków a terminy które są zawarte w dokumentacji, zmuszają nas do podjęcia decyzji w tej sprawie. Stąd propozycja wprowadzenia pozycji. Po pierwsze „Przebudowa torowiska tramwajowego na ulicy Toruńskiej na odcinku od ulicy Kazimierza Wielkiego do zajezdni” – opcja pierwsza z okresem realizacji 2024-2025, to jest ta mniejsza wartościowo kwota 7.040.000 zł, w tych dwóch latach. Dla realizacji odcinka od ulicy Toruńskiej do Ronda Toruńskiego, od Ronda Toruńskiego do ulicy Spokojnej, jest to jedno zadanie wprowadzone. Drugie zadanie to „Przebudowa torowiska tramwajowego na ulicy Toruńskiej na odcinku od ulicy Kazimierza Wielkiego do zajezdni” – opcja druga z okresem realizacji 2024-2026, o łącznych nakładach finansowych 53.250.000 zł. Realizacja dotyczy odcinka ulicy Toruńskiej od kilometrów, tak jak powiedziałem 0+ do pętli tramwajowej Stomil. Jeżeli Państwa interesuje do wglądu mam dokumentację, opis przedmiotu zamówienia wydrukowany w każdej chwili możecie się Państwo zapoznać. Oprócz tego dokumentacja tego postępowania jest na stronie Zarządu Dróg, pełen opis.

Oprócz tych dwóch pozycji dość istotnych, ale bardzo potrzebnych dla mieszkańców, wartościowo szczególnie istotnych zwiększa się łączne nakłady finansowe i limit wydatków w 2024 roku na przedsięwzięciu „Modernizacja statku MS Bydgoszcz” o kwotę 41.000 zł, w celu uzupełnienia środków na prace wykończeniowe i zakup wyposażenia statku. Planowany termin rozpoczęcia rejsów – czerwiec 2024, co biorąc pod uwagę korzystne prognozy pogody dla Bydgoszczy myślę, że będzie wyjątkowo przyjemne dla mieszkańców.

Stosowne przedsięwzięcia zostały, zostaną wprowadzone do budżetu. Zostało już przygotowane finansowanie odpowiednie. I wierzę, że w ciągu najbliższych miesięcy będziemy w stanie uzupełnić to o środki zewnętrzne i zrealizować z korzyścią dla mieszkańców to zadanie. Proszę o pozytywne przegłosowanie obu uchwał. Tak jak powiedziałem. Do dyspozycji jest opis przedmiotu zamówienia, w każdej chwili do skorzystania przez Państwa. Dziękuję bardzo.”

**Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska** powiedziała cyt. „Dziękuję bardzo. Szanowni Państwo. Komisja Budżetu i Polityki Finansowej wydała opinię pozytywną dla projektu uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie budżetu miasta Bydgoszczy i podobnie dla projektu uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Miasta Bydgoszczy również opinia komisji jest pozytywna. Zamykam listę mówców. Radny Szymon Róg proszę.”

**Radny Szymon Róg** powiedział cyt. „Dziękuję bardzo. Pani Przewodnicząca, Panie Prezydencie, Panie Skarbniku, Szanowni Państwo.

Kwestia przebudowy torowiska w ciągu ulicy Toruńskiej jest ważnym zadaniem. W ostatnim czasie też słyszeliśmy, czytaliśmy w wielu miejscach, mediach, w kampanii wyborczej, wiele razy to też powracało na różnych forach internetowych, kwestia braku możliwości chociażby przejazdu nowych tramwajów marki PESA, firmy PESA, bydgoskiej firmy PESA, które to kolejne zakupujemy i bez tej przebudowy, tego przedmiotowego odcinka, te nowe tramwaje nie mogłyby jeździć na tej trasie do Łęgnowa. Stąd jako Klub Bydgoskiej Prawicy, jako merytoryczna opozycja jesteśmy za tą przedmiotową poprawką do korekty budżetu na rok 2024. Dziękuję bardzo.”

**Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska** powiedziała cyt. „Dziękuję bardzo. Radna Grażyna Szabelska, proszę.”

**Radna Grażyna Szabelska** powiedziała cyt. „Dziękuję bardzo. Panie Prezydencie, Pani Przewodnicząca, Szanowni Radni.

To rzeczywiście przełom dla ulicy Toruńskiej. Jak myślę i zapewne już rozmawiając tu z Panem Dyrektorem zapowiadana kontynuacja modernizacji ulicy Toruńskiej szczególnie cieszy mieszkańców Łęgnowa. Prawdopodobnie będzie to wykonane w terminie. Mamy wszyscy na to nadzieje i gratuluję tej decyzji. Pozostaje tylko jedno pytanie, na które chciałabym uzyskać odpowiedź. Dlaczego nie można było tej procedury przeprowadzić w trakcie normalnej, zwyczajnej sesji regularnej? Dlaczego spotykamy się tak ekstraordinaryjnie? Ja wiem, że te terminy nas gonią, ale przecież to chyba nie wydarzyło się nic tak nagle, żeby nagle zwoływać radnych tylko w tym celu. Czy można troszeczkę wyjaśnić, jeżeli chodzi o tą kwestię?”

**Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska** powiedziała cyt. „Dziękuję bardzo. Radna Joanna Czerska-Thomas, proszę.”

**Radna Joanna Czerska-Thomas** powiedziała cyt. „Mam tylko jedno pytanie odnośnie rzeczywistego terminu, kiedy rzeczywiście remont tej linii tramwajowej dobiegnie do końca? Tak, żeby umożliwić wprowadzenie tych niskopodłogowych tramwajów, co pozwoli na korzystanie z komunikacji nie tylko osobom z niepełnosprawnościami, ale także seniorom i tym, którzy mają problem z poruszaniem się i nie są w stanie w tej chwili trenować tej wspinaczki po schodach tramwajów, które obecnie tam jeżdżą.”

**Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska** powiedziała cyt. „Dziękuję bardzo. O udzielenie odpowiedzi poproszę Prezydenta Mirosława Kozłowicza.”

**Zastępca Prezydenta Miasta Mirosław Kozłowicz** powiedział cyt. „Firma z którą mamy podpisaną umowę jest praktycznie gotowa, żeby rozpocząć te działania. Jest z nami dzisiaj na sesji Rady Miasta Pan Maciej Gust Zastępca Dyrektora do Spraw Inwestycji w Zarządzie Dróg, jeśli byliby Państwo ciekawi, jak wygląda ten projekt przebudowy. Bo również przebudowa będzie dotyczyła odcinków ulic, skrzyżowań, ale również budowa infrastruktury rowerowej w ulicy Toruńskiej.

I tak, jak powiedział Pan Skarbnik, ten pierwszy etap do Ronda Toruńskiego łatwiejszy, krótszy etap, to jest ten i przyszły rok. Ten drugi etap do pętli Stomil, to będziemy musieli poczekać do 2026 roku. Na pewno harmonogram zostanie przedstawiony, jak tylko wykonawca zaproponuje te wszystkie kwestie, bo jak wiemy, to jest po stronie wykonawcy, jakie etapy i jak organizować organizację zastępczą, oznakowanie i ruch dla mieszkańców komunikacją zastępczą.

Odpowiadając na pytanie Pani radnej Szabelskiej, no to cóż. Czekaliśmy na różne jeszcze możliwości dofinansowania. Jak wiemy, cały czas z poprzedniej perspektywy jeszcze była możliwość skorzystania z środków niewykorzystanych, a dodatkowo na pewno koniec kadencji Rady Miasta miał na to wpływ. I tak, jak ja o tym pisałem na social mediach, bo były pytania, bo była ta kwestia podnoszona również w ramach wypowiedzi kandydatów niektórych, że ten odcinek zostanie nieprzebudowany i nie będzie można nowoczesnym taborem w stronę Łęgnowa jechać. Tak zapewniałem, że na pewno jeśli oczywiście Państwo radni się na to zgodzą, to ta opcja zostanie również podpisana. I tak też się dzieje.

Chciałbym jeszcze tak dodać, że w październiku spodziewana jest dostawa następnych 6 sztuk, w listopadzie 7, w grudniu 5, w styczniu 8, a w lutym 4 sztuk nowego taboru, zgodnie z tymi opcjami, które mamy z PES-ą podpisane. Także ziści się ta sprawa, o której tutaj Państwo radni powiedzieli, że będziemy mogli obsługiwać nowoczesnym taborem wszystkie torowiska w Bydgoszczy. Oczywiście niektóre wymagają też remontu. Wiemy, że torowisko w Jagiellońskiej będzie wymagało również remontu i kilka innych odcinków, ale to jest również brane pod uwagę, żeby te torowiska były w jak najlepszym stanie. Dziękuję, bo to było pytanie właśnie, dlaczego teraz i kiedy koniec? To dziękuję bardzo.”

**Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska** powiedziała cyt. „Dziękuję bardzo. Radna Joanna Czerska-Thomas, proszę.”

**Radna Joanna Czerska-Thomas** powiedziała cyt. „Szanowny Panie Prezydencie. To moje pytanie brzmiało, kiedy będzie do końca? Co z mieszkańcami Łęgnowa? Tak. Bo pytałam, kiedy do końca będzie ta trasa zrobiona tak, żeby wszyscy mieli możliwość jeżdżenia tym nowoczesnym taborem, a jeżeli tylko i wyłącznie do Stomilu, to co z mieszkańcami dalszych przystanków?”

**Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska** powiedziała cyt. „Dziękuję. Prezydent Kozłowicz, proszę.”

**Zastępca Prezydenta Miasta Mirosław Kozłowicz** powiedział cyt. „Może ta informacja nie obiegła opinii publicznej, ale ten odcinek Spadzistej, ulic w ulicy Spadzistej torowiska jest w takim stanie, że będzie mógł być obsługiwany przez niskopodłogowy tabor. Zatem jak tylko zostanie wyremontowany ten odcinek do pętli Stomil, będzie może na całym odcinku do końca, do Łęgnowa poruszać się nowoczesnym taborem. Dziękuję.”

Pod głosowanie poddany został projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta na 2024 rok (5).

Wynik głosowania:

**W.2 26 głosów „za”.**

Uchwała została podjęta i oznaczona

**III/9/2024**

Pod głosowanie poddany został projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Miasta Bydgoszczy (5).

Wynik głosowania:

**W.3 26 głosów „za”.**

Uchwała została podjęta i oznaczona

**III/10/2024**

## **Ad. pkt 6**

*Dyskusja*

**Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska** powiedziała cyt. „Dziękuję. Panie Skarbniku. Szanowni Państwo przechodzimy do punktu 6. Jest to punkt dyskusja, którą już odbyliśmy.”

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska zamknęła III sesję RM.

Przewodnicząca Rady Miasta

Monika Matowska

Protokolant

Agnieszka Stróżyńska