

D E C Y Z J A
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
NR WZR/67/2024

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 t.j.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) a także 3 ust. 1 pkt 63 oraz 3 ust. 2 pkt 2, w związku z 3 ust. 1 pkt 32 oraz pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019 r. poz. 1839)

w związku z wnioskiem z dnia 26 października 2023 r. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Mateusza Lasonia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki, wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego

o r z e k a m

ustalić następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki, wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Inwestycja dotyczy budowy trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego.

Zamierzenie obejmuje prace na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Juliusza Kossaka.

W ramach przedsięwzięcia zakłada się podjęcie działań w zakresie realizacji następujących prac:

- budowę trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki,
- budowę pętli tramwajowej pośredniej przy ul. Bielickiej,
- budowę budynku podstacji,
- przebudowę wlotów i wylotów na skrzyżowaniach dróg podporządkowanych w zakresie dowiązania do stanu istniejącego,
- przebudowę przejazdów na przecięciu z torowiskiem tramwajowym,
- budowę i przebudowę peronów tramwajowych,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę i przebudowę dróg rowerowych,
- budowę obiektów małej architektury,
- budowę i przebudowę przystanków autobusowych wraz z dojazdami,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę istniejącej infrastruktury w niezbędnym zakresie w związku z przebudową torowiska tramwajowego,
- budowę elementów uspokojenia ruchu,
- przebudowę oraz budowę bądź likwidację niezbędnych sieci uzbrojenia terenu, w tym przyłączy,
- wykonanie miejsc parkingowych oraz zatok parkingowych,
- zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie nasadzeń zieleni.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- a) Uciążliwe prace (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu), prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- c) Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
- d) Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je podczas przesypu.
- e) Podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- f) Teren, na którym prowadzone będą prace należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.
- g) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowaniem sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach.
- h) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów. Powstające w ramach planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych. Miejsca ich gromadzenia muszą zabezpieczać środowisko naturalne przed możliwością jego skażenia. Zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
- i) Odpady przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania obiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.
- j) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne, przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez specjalistyczną firmę.
- k) W pobliżu terenów zabudowanych, w szczególności w miejscach gdzie odległość od zabudowy jest mniejszej niż 20 m nie stosować lub ograniczyć do niezbędnego minimum ilość urządzeń wibracyjnych.
- l) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię oraz poza terenami chronionymi akustycznie i poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- m) Rozbiórkę budynków kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia budynków przeznaczonych do rozbiórki przez gatunki chronione. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, rozbiórka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- n) Przeprowadzić ponowną inwentaryzację ornitologiczną i chiropterologiczną wszystkich budynków przeznaczonych do rozbiórki, w sezonie lęgowym ptaków, bezpośrednio poprzedzającym planowane wyburzenia. Termin prowadzenia ww. inwentaryzacji powinien uwzględniać biologię potencjalnie występujących w obrębie przedmiotowych budynków gatunków, w tym jerzyka, tj. okres od 15 maja do 15 sierpnia, celem ustalenia rzeczywistego wykorzystania przedmiotowych obiektów przez gatunki chronione oraz podjęcia działań minimalizujących i kompensujących względem nich.
- o) Wycinkę drzew i krzewów/podrostów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić poza okresem lęgowym ptaków,

przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

- p) Zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali minimum 2:1 za każde wycięte drzewo, którego obwód przekracza 100 cm, w skali minimum 3:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm, w skali minimum 4:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie przekraczającym 300 cm, w skali minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów/podrostów oraz w skali minimum 1 : 1 za każdy m² usuniętych zadrzewień), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, a w przypadku braku dostatecznej ilości miejsca na terenie miasta Bydgoszczy.
- q) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
- odeskowanie pni drzew,
 - wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac.

Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

- r) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć także skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- s) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wyburzeń budynków potencjalne siedliska ptaków, wywiesić 2 skrzynki lęgowe typu D oraz 2 skrzynki lęgowe typu J. Skrzynki lęgowe wywiesić na budynkach zlokalizowanych w możliwie najbliższym sąsiedztwie przeznaczonych do rozbiórki obiektów.
- t) Skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu D przyjąć jako: wewnętrzny wymiar dna - 17 x 17 cm, głębokość od wlotu do dna od wewnątrz - 27 cm, średnica otworu wlotowego - 85 mm,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu J przyjąć jako: 20-22 cm wysokości, 18 cm głębokości, 34 cm długości. Otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 5 cm od dna oraz mieć wymiary: 6-6,5 cm szerokości oraz 3,5-4 cm wysokości.
- u) W planowanych do zastosowania matach rozchodnikowych w ramach tzw. „zielonych torowisk” stosować odmiany roślin późno kwitnących, z pominięciem kolorów szczególnie wabiących trzmiele

tj. żółtego, fioletowego i niebieskiego. Szczegółowy skład gatunkowy ww. mat uzgodnić ze specjalistą entomologiem.

- v) Wycinkę drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia przeprowadzić w zakresie wskazanym w pkt 7 załącznika Nr 1 do decyzji.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- a) Ścieki bytowe odprowadzać na etapie eksploatacji przedsięwzięcia do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
- b) Wody opadowe i roztopowe z torowisk tramwajowych oraz nawierzchni dróg odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej.
- c) Wykonać torowiska w konstrukcji toru zielonego na następujących odcinkach:

➤ tor A:

od km ok. 0+013 do km ok. 0+178,
od km ok. 0+185 do km ok. 0+409,
od km ok. 0+464 do km ok. 0+781,
od km ok. 0+789 do km ok. 0+996,
od km ok. 1+077 do km ok. 1+152,
od km ok. 1+218 do km ok. 1+453,
od km ok. 1+511 do km ok. 1+560;

➤ tor B:

od km ok. 0+013 do km ok. 0+179,
od km ok. 0+186 do km ok. 0+408,
od km ok. 0+462 do km ok. 0+780,
od km ok. 0+788 do km ok. 0+996,
od km ok. 1+078 do km ok. 1+153,
od km ok. 1+218 do km ok. 1+455,
od km ok. 1+514 do km ok. 1+564;

➤ tor C:

od km ok. 0+071 do km ok. 0+091 ,
od km ok. 0+095 do km ok. 0+170,
od km ok. 0+174 do km ok. 0+192;

➤ tor D:

od km ok. 0+013 do km ok. 0+030,
od km ok. 0+034 do km ok. 0+109,
od km ok. 0+113 do km ok. 0+126.

- d) Wykorzystać maty wibroizolacyjne poliuretanowe o minimalnych grubościach:

- 2,5 cm dla: torowiska zabudowanego w konstrukcji prefabrykowanych płyt torowych, torowiska w technologii podlewu ciągłego z nawierzchnią betonową, torowiska zielonego na płycie betonowej z mocowaniem punktowym, na odcinkach:

- tor A:

od km ok. 0+000 do km ok. 0+013,
od km ok. 0+178 do km ok. 0+185,
od km ok. 0+409 do km ok. 0+464,
od km ok. 0+781 do km ok. 0+789,
od km ok. 0+996 do km ok. 1+218,
od km ok. 1+453 do km ok. 1+511

- tor B:

od km ok. 0+000 do km ok. 0+013,
od km ok. 0+179 do km ok. 0+186,

- od km ok. 0+408 do km ok. 0+463,
- od km ok. 0+780 do km ok. 0+788,
- od km ok. 0+996 do km ok. 1+218,
- od km ok. 1+455 do km ok. 1+514.
- tory C,D,E,F - na całej długości.

➤ 1,25 cm dla torowiska zielonego z elastycznym mocowaniem podkładów na ławach podłużnych:

- tor A:

- od km ok. 0+013 do km ok. 0+178,
- od km ok. 0+185 do km ok. 0+409,
- od km ok. 0+464 do km ok. 0+781,
- od km ok. 0+789 do km ok. 0+996,
- od km ok. 1+218 do km ok. 1+453,
- od km ok. 1+511 do km ok. 1+560.

- tor B:

- od km ok. 0+013 do km ok. 0+179,
- od km ok. 0+186 do km ok. 0+408,
- od km ok. 0+462 do km ok. 0+780,
- od km ok. 0+788 do km ok. 0+996,
- od km ok. 1+218 do km ok. 1+455,
- od km ok. 1+514 do km ok. 1+564.

- e) Zastosować smarownice torowe w łukach o małych promieniach i zwrotnicach.
- f) Zastosować tzw. cichą nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na następujących odcinkach wchodzących w zakres inwestycji: ul. Solskiego, ul. Ugory, ul. Konopnickiej, ul. Bielicka (wlot północny oraz południowy), ul. Skorupki (wlot północny oraz południowy).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczonych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy – projektowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016, poz. 138).

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko, odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie dotyczy – planowana inwestycja ma charakter lokalny i nie będzie oddziaływać na środowisko w zakresie transgranicznym.

6. Zapobieganie, ograniczenie oraz monitorowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- a) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- b) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek lęgowych, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla

ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października, a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.

- c) Przeprowadzić monitoring porealizacyjny w zakresie oddziaływania inwestycji na zapylacze. Monitoring wykonać w 1, 3 i 5 roku po oddaniu przedsięwzięcia do eksploatacji. Na podstawie przeprowadzonych badań przeprowadzić analizę rzeczywistego wpływu inwestycji na zapylacze, ze szczególnym uwzględnieniem trzmieli. Wyniki monitoringu przekazywać do Prezydenta Miasta Bydgoszczy oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w ciągu 30 dni od zakończenia każdego z cykli badań.
- d) W trakcie eksploatacji linii tramwajowej dbać o właściwy stan techniczny szyn i kół jezdnych tramwajów oraz przeprowadzać okresowe kontrole torów, a w przypadku stwierdzenia nierówności szyn, skutkujących wzrostem poziomu oddziaływań dynamicznych przeprowadzić ich reprofiliację.
- e) W projektowanej podstacji trakcyjnej, w przypadku wyposażenia jej w transformator olejowy, wykonać misę (lub adekwatną ilość mis do ilości projektowanych transformatorów) zabezpieczającą 100 % objętości używanego oleju oraz wodę z ewentualnej akcji gaśniczej. Misy powinny być wykonane z materiałów nieprzepuszczających ciecz izolacyjną lub olej do środowiska gruntowo – wodnego.
- f) Po zakończeniu inwestycji, w przypadku skarg mieszkańców, przeprowadzić badania wpływu drgań mechanicznych na budynki oraz na ludzi przebywających w budynkach mieszkalnych.
- g) Przykanaliki do studni rewizyjnych do odwodnienia zwrotnic wyposażyć w łapacze oleju (wkładki sorbentowe).

7. Wykonanie analizy porealizacyjnej.

Wykonać analizę porealizacyjną, po upływie roku od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiar wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiar przeprowadzić na całym odcinku analizowanej inwestycji objętej zakresem przedsięwzięcia, w szczególności w analogicznych punktach obliczeniowych przyjętych na etapie opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Przed wykonaniem badań, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 t.j.). Z uwagi na fakt, iż w rejonie narażonym na negatywne oddziaływanie hałasu, budynki mieszkalne położone są na granicy pasa drogowego, wykonać badania sprawdzające dotrzymanie właściwych warunków akustycznych wewnątrz tych budynków.

Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, Prezydentowi Miasta Bydgoszczy, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

8. Wykonanie kompensacji przyrodniczej.

Nie stwierdza się konieczności wykonania kompensacji przyrodniczej.

9. Oddziaływanie na obszary NATURA 2000.

Projektowana inwestycja nie ma wpływu na obszary NATURA 2000.

10. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1.

Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia powtórnej oceny oddziaływania na środowisko.

11. Obszar ograniczonego użytkowania.

Obiekt nie mieści się w dyspozycji art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 t.j.).

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 26 października 2023 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynął wniosek Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Mateusza Lasonia w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki, wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego.

Do wniosku dołączono:

- a. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. uo oś,
- b. mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu i z wyznaczoną odległością, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 3a ww. ustawy,
- c. kartę informacyjną, zgodną z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Na podstawie art. 63 ust. 1 uouioś, zebranych dowodów w sprawie w tym m.in. opinii organów współuczestniczących w prowadzonym postępowaniu tj.:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy z dnia 27 grudnia 2023 r. znak: NNZ.9022.2.118.2023 o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 9 lutego 2023 r. znak: WOO.4220.1040.2023.OD.2 o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia,
- Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z dnia 12 lutego 2024 r. znak: GD.ZZŚ.1.4901.276.2023.2024.KB o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych,

Prezydent Miasta Bydgoszczy stwierdził, że zachodzą przesłanki do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wydał w dniu 16 lutego 2024 r. postanowienie Nr WZR/11/2024 stwierdzając obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, który został przedłożony przez wnioskodawcę w dniu 21 lutego 2024 r.

W trakcie postępowania wnioskodawca uzupełnił dokumentację:

- pismem z dnia 25 kwietnia 2024 r. w odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 26 marca 2024 r. znak: WOO.4221.49.2024.OD.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, stwierdzono, że planowane zadanie odpowiada kryteriom określonym w 3 ust. 1 pkt 63 oraz 3 ust. 2 pkt 2, w związku z 3 ust. 1 pkt 32 oraz pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „linie tramwajowe, koleje linowe z wyłączeniem kolei linowych przeznaczonych do obsługi terenów narciarskich innych niż określone w

pkt 49 lub 50 oraz wyciągów o długości nie większej niż 100 m, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą” oraz „do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, w związku z „instalacje do przesyłu pary wodnej lub ciepłej wody, z wyłączeniem osiedlowych sieci ciepłowniczych i przyłączy do budynków” oraz „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedstawione przez wnioskodawcę w propozycji działań zapobiegawczych ograniczających negatywne oddziaływanie na środowisko oraz warunki nałożone na inwestora w:

- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 14 maja 2022 r. znak WOO.4221.49.2024.OD.3,
- opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Chojnicach z dnia 12 lutego 2024 r. znak: GD.ZZŚ.1.4901.276.2023.2024.KB,
- opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy z dnia 8 maja 2024 r. znak: NNZ.9022.2.118.2023

zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji w brzmieniu wskazanym w wydanym postanowieniu bądź preredagowane lub doprecyzowane bez zmiany swojego istotnego sensu, poza wskazanymi warunkami wynikającymi wprost z przepisów prawa.

W trakcie prowadzonego postępowania ustalono:

Inwestycja realizowana będzie na terenie zurbanizowanym, w południowo-zachodniej części miasta Bydgoszcz, obejmować będzie swoim zakresem oraz zasięgiem oddziaływania tereny następujących osiedli: Górzyskowo, Szwederowo oraz Wzgórze Wolności.

Obszar objęty inwestycją stanowi obszar pasa drogowego wraz z terenami przyległymi ul. Ludwika Solaskiego, pomiędzy ul. Piękną, od skrzyżowania z ul. Juliusza Kossaka, a rondem Kujawskim. W bezpośrednim sąsiedztwie zadania inwestycyjnego dominuje gęsta zabudowa wielorodzinna, którą w większości stanowią kilku i kilkunastopiętrowe bloki oraz zabudowa handlowo-usługowa. W pobliżu przedsięwzięcia zlokalizowana jest również szkoła podstawowa.

Analizując wniosek stwierdzono również, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych,
- obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne,
- obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Projektowanie zadanie zostanie usytuowane na terenie miasta Bydgoszczy, w obszarze o dużej gęstości zaludnienia.

W prowadzonym postępowaniu odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 uouioś, tj. linii tramwajowej oraz infrastruktury towarzyszącej, która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W ramach przedsięwzięcia zakłada się podjęcie działań w zakresie realizacji następujących prac:

- budowę trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki,
- budowę pętli tramwajowej pośredniej przy ul. Bielickiej,
- budowę budynku podstacji,
- przebudowę wlotów i wylotów na skrzyżowaniach dróg podporządkowanych w zakresie dowiązania do stanu istniejącego,
- przebudowę przejazdów na przecięciu z torowiskiem tramwajowym,
- budowę i przebudowę peronów tramwajowych,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę i przebudowę dróg rowerowych,
- budowę obiektów małej architektury,
- budowę i przebudowę przystanków autobusowych wraz z dojazdami,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę istniejącej infrastruktury w niezbędnym zakresie w związku z przebudową torowiska tramwajowego,
- budowę elementów uspokojenia ruchu,
- przebudowę oraz budowę bądź likwidację niezbędnych sieci uzbrojenia terenu, w tym przyłączy,
- wykonanie miejsc parkingowych oraz zatok parkingowych,
- zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie nasadzeń zieleni.

Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest oddanie do eksploatacji dwutorowej linii tramwajowej łączącej rondo Kujawskie z projektowaną pętlą tramwajową przy ul. Bielickiej w ciągu ul. Solskiego. Realizacja oraz eksploatacja zadania oparta będzie o zasady zrównoważonego rozwoju poprzez uwzględnienie uwarunkowań ekonomicznych, środowiskowych i społecznych oraz niezbędnych rozwiązań transportowych. Głównym celem inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wzrost poziomu komfortu oraz bezpieczeństwa w komunikacji,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu 'na środowisko poprzez realizację zadania w zakresie niskoemisyjnego transportu publicznego.

Realizacja zamierzenia umożliwi docelowo połączenie istniejących odcinków torowisk w jedną spójną sieć tras tramwajowych, wykonanych przy użyciu nowoczesnych i zaawansowanych technologii o wysokich parametrach eksploatacyjnych. Długość odcinka ul. Ludwika Solskiego przewidziana do rozbudowy wynosi około 1,6 km.

Ulica Solskiego w stanie istniejącym jest ulicą dwujezdniową, dwupasową na odcinku od ronda Kujawskiego do skrzyżowania z ul. Ugory, a dalej na pozostałej części ulica ta funkcjonuje jako jednojezdniowa, dwupasowa. Na ul. Ludwika Solskiego funkcjonuje transport autobusowy. W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występuje torowisko tramwajowe, natomiast zlokalizowana jest pełna infrastruktura towarzysząca (oświetlenie, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa, gaz, teletechnika, wodociągi, sieci energetyczne, ciepłociąg).

W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczne jest wyburzenie lub rozbiórka obiektów kubaturowych, w tym budynków mieszkalnych.

Przewidywany czas realizacji zadania wyniesie ok. 36 miesięcy.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 140 „Subzbiornik Bydgoszcz” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Jak wynika z raportu, najbliższym ujęciem wód podziemnych jest awaryjna studnia głębinowa przy ul. Gackowskiego 1, na działce ew. nr 60/8 obręb 498 Bydgoszcz, znajdującej się w odległości około 50 m od wyznaczonego terenu realizacji przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania technologiczne, zakres i skalę inwestycji oraz jej odległość od ww. studni, nie przewiduje się negatywnego wpływu na ilość bądź jakość ujmowanych wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200044, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200011292999 „Brda od Zb. Smukała do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako: brak danych (potencjał ekologiczny: dobry; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Brda w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Brda w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych (poniżej stanu dobrego dla złączonych wskaźników),
- PLRW200010292989 „Kanał Bydgoski”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status sztucznej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji zamierzenia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji, wodę planuje się pobierać z miejskiej sieci wodociągowej lub dowozić beczkowitzem.

Woda podczas eksploatacji zamierzenia będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej i zakłada się jej zużycie wyłącznie na cele socjalnobytowe pracowników, w ilości około 0,135 m³ na dobę (węzeł sanitarny na terenie projektowanej pętli tramwajowej przy ul. Solskiego).

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Na etapie użytkowania inwestycji, w obrębie węzła sanitarnego na ww. pętli tramwajowej powstawać będą ścieki bytowe, w ilości zbliżonej do poboru wody, tj. około 0,135 m³ na dobę. Ścieki te będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie powstaną ścieki przemysłowe.

Zgodnie z uzupełnieniem raportu, wody opadowe i roztopowe z torowisk tramwajowych oraz nawierzchni dróg objętych opracowaniem będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej. Za podczyszczenie tych wód przed wprowadzeniem do odbiornika docelowego odpowiedzialny będzie zarządca miejskiej kanalizacji deszczowej. Niezależnie od powyższego, odwodnienie torowiska przewidziano za pomocą skrzynek przyszynowych, odwodnienia liniowego oraz drenażu. Ponadto, odwodnienie zwrotnic planuje się wykonać za pomocą przykanalików do studni rewizyjnych wyposażonych w łapacze oleju (wkładki sorbentowe).

Wody z dachów (m.in. w obrębie zajezdni tramwajowej) oraz pozostałych powierzchni, które nie będą narażone na zanieczyszczenie, mogą być odprowadzane, np. do miejskiej kanalizacji deszczowej, do gruntu lub w inny sposób.

Etap realizacji inwestycji wiąże się z wykonaniem wykopów o różnorodnej głębokości. Jak wynika z raportu, wraz z jego uzupełnieniem oraz z załączonej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej określającej warunki podłoża gruntowego projektowanej trasy tramwajowej, opracowanej w listopadzie 2023 r. przez firmę GEO-SONDA Pracownia Geologiczna s.c., typowa głębokość wykopów pod torowisko wyniesie do 1,2 m p.p.t. Najgłębsze wykopy dla całego zadania przewidziano do rzędnej 66,4 m n.p.m., przy rzędnej terenu 69,5 m n.p.m. oraz rzędnej zwierciadła wody 68 m n.p.m. W rejonie planowanej pętli tramwajowej stwierdzono najpłytsze występowanie zwierciadła wody gruntowej (1,4 m p.p.t.). Biorąc pod uwagę powyższe, przewiduje się konieczność tymczasowego odwadniania części prowadzonych wykopów i zakłada się wykorzystanie w tym celu igłofiltrów oraz w razie potrzeby, dodatkowo systemów drenażu. Wody z odwadniania będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej bądź do miejskiej sieci kanalizacji ogólnospławnej. Skutki odwadniania wykopów będą odwracalne, tymczasowe i ograniczone powierzchniowo do obszaru prac.

Realizacja inwestycja nie spowoduje trwałego naruszenia istniejących warstw wodonośnych a zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Omawiane przedsięwzięcie nie przecina jakichkolwiek rzek lub cieków. W pobliżu nie występują jeziora, zbiorniki wodne, rzeki, ciekі bądź obszary podmokłe.

Zgodnie z uzupełnieniem do raportu, tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Ponadto, w związku z prowadzeniem prac dotyczących budowy i przebudowy sieci metodami bezwykopowymi, np. przewiertem sterowanym, mogą powstawać odpady o kodzie 01 05 04 płuczki i odpady wiertnicze z odwiertów wody słodkiej. Zapisy art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.), zakazują, poza wyjątkami dopuszczonymi przez ustawodawcę, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami spełniającymi określone wymagania. Wykorzystanie płuczek wiertniczych i innych odpadów wiertniczych (z grupy 01 05) stanowi odzysk odpadu zdefiniowany w art. 3 ust. 1 pkt 14 tej ustawy, a w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796 t.j.), brak jest dopuszczenia jakiegokolwiek formy odzysku tych odpadów poza instalacjami i urządzeniami do tego przeznaczonymi, wobec czego odpady należy przekazać do dalszego ich zagospodarowania poprzez odzysk lub unieszkodliwienie.

Zgodnie z uzupełnieniem raportu, próby szczelności poszczególnych budowanych lub przebudowywanych rurociągów zostaną wykonane z wykorzystaniem wody, która następnie będzie odprowadzana do miejskiej kanalizacji deszczowej. W razie wykorzystania wody chlorowanej (np. do

plukania sieci wodociągowej), będzie ona uprzednio dochlorowana, w zależności od uzgodnień z gestorem sieci.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w przedłożonej dokumentacji, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczony dla JCWP cel środowiskowy dotyczący zapewnienia możliwości migracji organizmów wodnych, ponieważ rzeka Brda przepływa w odległości ponad 0,6 km na północ od terenu realizacji przedsięwzięcia, w związku z czym w jej obrębie nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace.

Etap budowy poprzedzi faza rozbiórki istniejącej infrastruktury, rozbiórki oraz wyburzeń obiektów kubaturowych, co będzie się wiązało z powstaniem odpadów.

Podstawowym źródłem odpadów będą:

- prace rozbiórkowe: rozbieranie i demontowanie istniejących obiektów,
- odpady rozbudowy/przebudowy istniejących dróg (zrywanie nawierzchni z istniejących jezdni),
- roboty ziemne (np. wykopy),
- roboty konstrukcyjno-budowlane obiektów inżynierskich,
- ułożenie nawierzchni dróg, konstrukcji linii tramwajowej,
- odpady z przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- usuwanie kolizji z uzbrojeniem terenu,
- wycinka drzew/ krzewów kolidujących z inwestycją.

Powstawanie odpadów w fazie budowy może być także związane z:

- eksploatacją maszyn i urządzeń drogowych i budowlanych,
- pobycem ludzi w pasie roboczym (odpady komunalne).

Każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie.

Magazynowanie odpadów, prowadzone będzie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów, w szczególności z wykorzystaniem opakowań, pojemników, kontenerów, zbiorników lub worków - dopuszcza się magazynowanie odpadów w pryzmach lub stosach, w szczególności w przypadku odpadów pochodzących z wyrobów przeznaczonych do użytkowania w warunkach oddziaływania czynników atmosferycznych, z zastrzeżeniem niedopuszczenia do zanieczyszczenia gleby i ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

W przypadku odpadów niebezpiecznych magazynowania prowadzone będzie także minimalizując wpływ czynników atmosferycznych na odpady, przez zastosowanie szczelnych pojemników, kontenerów lub zbiorników lub systemu zbierania wycieków oraz wód odciekowych, jeżeli oddziaływanie czynników atmosferycznych może spowodować negatywny wpływ magazynowanych odpadów na środowisko lub życie i zdrowie ludzi, w szczególności zmieniać właściwości chemiczne i fizyczne odpadów oraz powodować powstanie uciążliwości zapachowych.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia powinien odbywać się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych.

Gwarancją zabezpieczenia środowiska przed odpadami, jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim staranna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich innemu posiadaczowi odpadów umowy na ich odbiór i zagospodarowanie przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne uprawnienia.

W fazie eksploatacji przewiduje się wytwarzanie odpadów, w wyniku wykonywania drobnych napraw/konserwacji oraz obecności innych użytkowników na terenie planowanej inwestycji.

Wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprząkania, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej.

Ze względu na to, iż eksploatacja inwestycji będzie polegała na utrzymaniu jej w należyтым stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej, zatem powyższe prace związane będą z zimowym utrzymaniem drogi, naparami nawierzchni bitumicznej oraz torowiska, uzupełnieniem oznakowania poziomego i pionowego, utrzymaniem urządzeń odwodnienia drogi

Powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne, planuje się magazynować w wyznaczonym miejscu w przystosowanych opakowaniach (w zależności od rodzaju odpadów), w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, a następnie poddawać procesom odzysku lub unieszkodliwienia przez uprawnione podmioty.

Odpady niebezpieczne przewiduje się gromadzić w wyznaczonym miejscu w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, opakowaniach producenta lub w innych opakowaniach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, a następnie poddawać procesom odzysku lub unieszkodliwienia przez uprawnione podmioty.

Do wytworzonego destruktu o kodzie 17 03 02 zastosowanie będą miały przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2067 ze zm.).

Odpad ten może być również wykorzystany poza instalacjami, przy czym wymaga to spełnienia łącznych warunków przeprowadzenia tego odzysku, zawartych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami.

Jeżeli odpady destruktu nie mogą być wykorzystane zgodnie z ww. rozporządzeniami wówczas odpady destruktu zaklasyfikowane pod kodem 17 03 02 przewiduje się do zagospodarowania w ramach budowy jako dodatek do nowych mieszanek mineralno- asfaltowych. Destrukt może być wykorzystany w odpowiednich instalacjach, co stanowi recykling odpadu zdefiniowany w art. 3 ust. 1 pkt 23 z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Jest to zasadniczy kierunek wykorzystania tego strumienia odpadów. Natomiast jeżeli żadna z powyższych form zagospodarowania odpadów nie będzie możliwa odpady destruktu zostaną przekazane uprawnionemu odbiorcy posiadającemu zezwolenia na zagospodarowanie odpadów w celu ich dalszego wykorzystania.

Zgodnie z uzupełnieniem z dnia 25 kwietnia 2024 r., część z wytworzonych odpadów budowlanych zgodnie z rozporządzeniem z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796) może być odzyskiwany poza instalacjami i urządzeniami. Odpady z grupy 17 mogą być wykorzystane pod warunkiem poddania ich procesowi kruszenia. W przypadku braku zagospodarowania odpadów na terenie przedsięwzięcia, zgodnie z ww. zakresem działań, wytworzone na terenie zadania odpady zostaną przekazane kolejnym uprawnionym odbiorcom, co będzie uzależnione również od ilości, specyfiki, właściwości odpadów.

Ponadto, przekraczanie poszczególnych przeszkód terenowych realizowane będzie z wykorzystaniem również z zastosowaniem technologii bezwykopowych. Wiercenia prowadzone będą przy użyciu płuczki. Odpadowe płuczki wiertnicze składające się z drobnych ziaren, w głównej mierze bentonitu, o średnicy kilku mikrometrów, będą posiadać cechy trwałej koloidalnej zawiesiny. W płuczkach znajdują się również tzw. zwierciny rozkruszone w trakcie wiercenia drobiny skalne, kwalifikowane będą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) jako 01 05 04 Płuczki i odpady wiertnicze z odwiertów wody słodkiej oraz/lub 01 05 99 Inne niewymienione odpady.

Zużyte płuczki wiertnicze, odpady o kodzie 01 05, po przekazaniu dalszemu odbiorcy, poddane zostaną głównie procesom unieszkodliwiania D5, możliwe jest wykorzystanie odpadowej płuczki wiertniczej w procesie odzysku R12, R3 poprzez oddzielenie fazy ciekłej odpadu, wymieszanie fazy stałej z odpowiednimi dodatkami, granulację i wytworzenie preparatu środka poprawiającego właściwości gleby. Ostateczny sposób zagospodarowania odpadu zależny będzie od jego kolejnego posiadacza,

tn. uprawnionego podmiotu, któremu Wytwórca odpadu (wykonawca prac) przekaże wytworzony przez siebie odpad W związku z tym, konieczne jest zorganizowanie urządzeń pomocniczych w tym ustawienie szczelnych pojemników lub beczek, w których gromadzone będą płuczka i zwierciny. Pojemniki ustawione zostaną w sąsiedztwie wiertni i wywożone będą bezpośrednio po wytworzeniu odpadu bez etapu ich tymczasowego magazynowania.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem. W myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 1 12 j.t.), są to przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej oraz związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Identyfikację terenów chronionych przed hałasem dokonano na podstawie zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania i wykorzystania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/806/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy aglomeracji bydgoskiej aktualizacja.

Program stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy aglomeracja bydgoska” określonego uchwałą Nr XXIII/339/20 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. i wskazuje na kontynuację działań naprawczych w nim zapisanych. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu oraz przekroczenia standardu jakości powietrza pyłu zawieszonego PM₁₀. W 2021 r. w strefie aglomeracja bydgoska nie stwierdzono przekroczenia poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5}, a więc dla tej substancji Program nie podlega aktualizacji.

W związku z planowanym przedsięwzięciem, na etapie eksploatacji nie wystąpi zorganizowana emisja gazów i pyłów do powietrza. Realizacja inwestycji, pozostaje bez wpływu na aktualny stan jakości powietrza, nie wpłynie również na zmianę warunków stanu jakości powietrza w analizowanym obszarze.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Wibracje drogowe to drgania mechaniczne wywołane przez ruch drogowy oraz pracę maszyn na terenie budowy. Generowane są one na styku pojazdu/maszyny z powierzchnią terenu/drogi, a następnie propagowane poprzez podłoże do otoczenia. Rozprzestrzenianie się drgań od obiektów drogowych zależne jest od właściwości

materiałów, z jakich zbudowane są konstrukcje, właściwości gruntu, odległości obiektu od źródła drgań oraz tego, czy ośrodek, w którym się one rozprzestrzeniają, jest jednorodny.

Analiza zagospodarowania okolicznego terenu prowadzi do wniosku, że w odległości 20 metrów od planowanych prac ziemnych z użyciem ciężkiego sprzętu, znajdują się istniejące budynki.

Zgodnie z treścią raportu, w przypadku zbliżania się do zabudowy, należy bezwzględnie ograniczyć działanie sprzętu mogącego powodować drgania szkodliwe dla budynku, powodujące lokalne zarysowania i spękania. Czas pracy urządzeń wywołujących drgania, nie powinien powodować negatywnego oddziaływania na budowlę. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością,

Zaproponowano następujące środki minimalizujące w zakresie wpływu drgań:

- prowadzenie prac o wysokich częstotliwościach drgań jedynie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00) w rejonie zabudowy mieszkaniowej,
- w pobliżu terenów zabudowanych, a w szczególności w miejscach gdzie zabudowa jest w odległości mniejszej niż 20 m nie stosować lub ograniczyć do niezbędnego minimum ilość urządzeń wibracyjnych,
- ograniczenie prędkości i tonażu pojazdów ciężkich dostarczających materiał.

W odniesieniu do fazy eksploatacji przedsięwzięcia, jego realizacja przyczyni się wprost do minimalizacji oddziaływań stanowiących podstawową zasadę ograniczenia drgań, mianowicie redukcji drgań u ich źródła, poprzez:

- poprawę stanu technicznego drogi w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie linii tramwajowej,
- wprowadzenie wibroizolacji w konstrukcji nawierzchni torowiska oraz wykonanie torowiska w technologii torowiska zielone na odcinkach gdzie tylko będzie to możliwe.

Źródło hałasu związane z planowaną inwestycją stanowić będzie ruch tramwajowy. W granicach zamierzenia odbywa się ruch drogowy stanowiący dodatkowe źródło hałasu. Z uwagi, iż przedsięwzięcie nie wpływa na ruch drogowy, źródło to uwzględniono w osobnych obliczeniach, w ramach oddziaływań skumulowanych.

Na potrzeby raportu wykonano obliczenia dla następujących scenariuszy:

- Scenariusz nr 1 - ocena oddziaływania akustycznego projektowanej linii tramwajowej brak przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku,
- Scenariusz nr 2 - ocena oddziaływania akustycznego wynikającego z użytkowania pasa drogowego ul. Solskiego bez udziału projektowanej linii tramwajowej — występują przekroczenia dopuszczalnego równoważnego poziomu dźwięku w związku z emisją hałasu drogowego,
- Scenariusz nr 3 - ocena oddziaływania akustycznego wynikającego z użytkowania pasa drogowego ul. Solskiego przez pojazdy drogowe oraz funkcjonowanie projektowanej linii tramwajowej - występują przekroczenia dopuszczalnego równoważnego poziomu dźwięku w związku z dominującą emisją hałasu drogowego.

Do analizy oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko przyjęto dane oparte o prognozę natężenia i struktury ruchu drogowego dla roku 2035 (horyzont prognostyczny wynoszący 10 lat). W zakresie prognozy natężeń ruchu pojazdów samochodowych, autorem wskazanej w treści raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko prognozy jest firma Progreg Sp. z o.o.

Prognoza została wykonana w ramach wskazanych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko działań przedprojektowych, w 2023 r., przy uwzględnieniu następujących materiałów:

- dane o natężeniu ruchu na skrzyżowaniach z systemu ITS,
- dokumentacja dotycząca analizy ruchu wykonana w ramach zadania „Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020” (w tym modele ruchu),
- koncepcja przebiegu trasy tramwajowej wzdłuż ulic Solskiej — Piękna — Szubińska - Kruszwicka wykonana w ramach opracowania wielowariantowej koncepcji programowo-

przestrzennej dala przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020”,

- studium transportowe wraz z ceną bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz Model Transportowy Miasta Bydgoszczy, 2010-2012,
- istniejące projekty sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań w obszarze analizy,

Obliczenia propagacji hałasu drogowego w środowisku wykonano wykorzystując francuską krajową metodę obliczeniową „NMPB-Routes-96 (SFTRA-CFRTU-LCPC-CSTB)” określoną w „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6”. Analiza została wykonana przy użyciu zintegrowanego pakietu obliczeniowego do predykcji hałasu SoundPLAN wersja 9.0.

Analiza akustyczna oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji wykazała, iż głównym czynnikiem odpowiedzialnym za klimat akustyczny w rejonie planowanej inwestycji jest hałas drogowy. Przeprowadzone obliczenia prognozowanego oddziaływania projektowanej linii tramwajowej wskazują, że na przebiegu projektowanej linii tramwajowej, hałas związany z eksploatacją torowiska nie będzie powodował przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku.

Hałas tramwajowy stanowić będzie drugorzędne źródło hałasu i stanie się tłem dla istniejącego oddziaływania związanego z ruchem pojazdów samochodowych m.in. na ul. Ludwika Solskiego.

Z analizy mapy akustycznej miasta Bydgoszczy wynika, że dla stanu istniejącego na terenie zabudowy chronionej w rejonie przedsięwzięcia występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno w porze dnia jak i nocy powodowanego przez ruch drogowy.

Przedstawione dla linii tramwajowej obliczenia w punktach obserwacji nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno w punktach obserwacji zlokalizowanych przy budynkach chronionych akustycznie jak i punktach obserwacji znajdujących się na granicach terenów chronionych akustycznie.

Natomiast obliczenia przy uwzględnieniu oddziaływań skumulowanych (linia tramwajowa i drogi główne znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji) wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w punktach obserwacji zlokalizowanych przy budynkach chronionych oraz na granicach terenów chronionych akustycznie. Spowodowane jest to m.in. bliskością inwestycji w stosunku do zabudowań i terenów chronionych akustycznie. Negatywne oddziaływanie planowanej drogi zostanie ograniczone, poprzez zastosowanie m.in. tzw. cichej nawierzchni drogowej o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na następujących odcinkach wchodzących w zakres inwestycji. ul. Solskiego, ul. Ugory, ul. Konopnickiej, ul. Bielicka (wlot północny oraz południowy), Skorupki (wlot północny oraz południowy). Ponadto, w celu minimalizacji negatywnych oddziaływań akustycznych, należy zastosować smarownice torowe w łukach o małych promieniach i zwrotnicach.

Planuje się także wykonanie torowiska w konstrukcji toru zielonego na odcinkach wskazanych w pkt 3c decyzji oraz maty wibroizolacyjne poliuretanowe na odcinkach wskazanych w pkt 3d decyzji.

Na potrzeby przedmiotowej inwestycji zinventaryzowano budynki zlokalizowane na granicy pasa drogowego tj:

Odbiornik - lokalizacja (gmina Bydgoszcz) Nr działki - obręb (kwalifikacja akustyczna)	Receptor według analizy akustycznej
dz. ewid. 41-0495 (MU)	47
dz. ewid. 59-0094 (MU)	21
dz. ewid. 75/2-0093 (MN)	3
dz. ewid. 75/2-0093 (MN)	2
dz. ewid. 75/2-0093 (MN)	1
dz. ewid. 117/6-0100 (MW)	478
dz. ewid. 148-0495 (MW)	56
dz. ewid. 152-0093 (MN)	5
dz. ewid. 156-0093 (MN)	6
dz. ewid. 159-0093 (MN)	7
dz. ewid. 174/1-0094 (MN)	492

Względem tych budynków ma zastosowanie art. 114 ust 4 cyt. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Zgodnie z jego treścią, w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego, ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Przedstawiona w raporcie analiza dotycząca hałasu wynikającego z funkcjonowania projektowanej linii tramwajowej wskazała na dotrzymanie poziomów hałasu wskazanych w normie PN-87/B-021151/02 „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach”.

Przeprowadzona analiza akustyczna dla poszczególnych scenariuszy wykazała i udowodniła, iż stan klimatu akustycznego na badanym obszarze kształtowany jest przez hałas drogowy, a udział oddziaływania hałasu tramwajowego jest marginalny pomijalny, stosując łączną ocenę wartości poziomu dźwięku w punkcie odbioru poprzez sumowanie logarytmiczne poziomów dla obu źródeł.

Przekroczenia dotyczą wyłącznie oddziaływań związanych ze stanem istniejącym, tzn. oddziaływaniem hałasu drogowego. Na podstawie przedstawionych obliczeń nie stwierdzono prognozowanych przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla funkcjonowania linii tramwajowej. Również w ujęciu skumulowanym przeprowadzona analiza akustyczna w oparciu o wyniki otrzymane w poszczególnych scenariuszach obliczeniowych wskazuje, iż wyłącznym elementem kształtującym klimat akustyczny na badanym obszarze jest jak również będzie hałas drogowy.

Przedmiotowa analiza akustyczna wykonana została o teoretyczny model obliczeniowy oraz uwzględniła prognostyczne dane ruchowe, które obarczone są pewnym zakresem niepewności (błędu).

Z uwagi na bliskie sąsiedztwo zabudowy chronionej akustycznie, niniejszą decyzją nałożono obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, mającej na celu porównanie ustaleń i wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko. Analizę należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew, krzewów i podrostów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

W celu określenia rzeczywistego sposobu wykorzystania budynków przeznaczonych do rozbiórki przez chronione gatunki ptaków i nietoperzy ww. prace należy poprzedzić inwentaryzacją ornitologiczną i chiropterologiczną, przeprowadzoną w trakcie trwania okresu lęgowego i rozrodczego gatunków potencjalnie zasiedlających przedmiotowe obiekty.

Ponadto, w ramach kompensacji za utracone na skutek rozbiórki budynków potencjalne siedliska gatunków chronionych, zaplanowano montaż skrzynek lęgowych dla ptaków.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

W celu zminimalizowania ryzyka śmiertelności zapylaczy, ze szczególnym uwzględnieniem trzmieli w składzie gatunkowym planowanych do zastosowania mat rozchodnikowych zaplanowano wykorzystanie gatunków późno kwitnących z pominięciem kolorów szczególnie wabiących trzmielę tj.

żółtego, fioletowego i niebieskiego. Szczegółowy skład gatunkowy ww. mat zostanie uzgodniony ze specjalistą entomologiem. Ponadto, celem zweryfikowania rzeczywistego wpływu inwestycji na zapylacze, zostanie przeprowadzony monitoring porealizacyjny.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Celem ograniczenia lub wyeliminowania negatywnego wpływu planowanych prac na stan zachowania elementów środowiska przyrodniczego, przewidziano działania minimalizujące i kompensujące opisane w sentencji decyzji.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji jej skalę, zakres i lokalizację względem obszarów objętych ochroną oraz przyjęte rozwiązania minimalizujące wpływ na elementy środowiska przyrodniczego i rekompensujące straty w usuwanym drzewostanie, nie przewiduje się aby prace związane z realizacją planowanej inwestycji wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody.

Dokonując oceny negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska, przede wszystkim powietrza oraz klimatu akustycznego. Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego stwierdzono, że na danym obszarze nie wystąpi znaczące skumulowane oddziaływanie.

Analizując wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu należy wskazać, iż inwestycja, z uwagi na swój rodzaj i charakter, będzie związana z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery w niewielkim zakresie. Zamierzenie będzie położone poza terenami zagrożonymi powodzią i podtopieniami oraz obszarami osuwisk. Nie przewiduje się zatem wystąpienia ekstremalnych zjawisk klimatycznych w obrębie przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie naruszać obowiązujących standardów środowiska, co wykazano poprzez przedstawione analizy. W związku z powyższym nie wpłynie ono negatywnie na komfort życia i zdrowie lokalnej społeczności oraz dobra materialne.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 1479) nie zalicza się do inwestycji o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowana inwestycja wykorzystywała będzie zasoby naturalne w bardzo małym stopniu w porównaniu z występowaniem tych zasobów na terenie całego kraju. Do budowy zostaną bowiem wykorzystane kruszywa naturalne takie jak piasek, żwir oraz woda.

Ze względu na rodzaj i ilość emitowanych substancji i energii do środowiska oraz lokalizację przedsięwzięcia – miasto Bydgoszcz położone jest w środkowej części Polski, w odległości około 235 km od najbliższej granicy zachodniej państwa – nie istnieje ryzyko wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest zasadne na tym etapie, ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, co wykazały przedstawione analizy i wyliczenia. Nie przewiduje się też specjalnych ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu zajętego pod planowaną inwestycję w analizowanych fazach – realizacja, eksploatacja, likwidacja.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 ustawy uooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Z uwagi na zakres, charakter i lokalizację przedsięwzięcia oraz brak negatywnego oddziaływania na elementy środowiska przyrodniczego, określono powyższe warunki środowiskowe na etapie jego realizacji i eksploatacji.

Zgodnie z art. 61 § 4 Kpa, Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomieniem/obwieszczeniem z dnia 14 listopada 2023 r., znak: WZR-III.6220.82.2023.MM powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz złożenia ewentualnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Informacja o wniosku oraz treści karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane określone w art. 62 a ust. 1 i 2 uouioś, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonych przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy pod nr 135/2023.

Postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko było prowadzone z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 ust. 1 oraz art. 79 ust. uooś zagwarantowano wszystkim zainteresowanym udział w prowadzonym postępowaniu.

Zawiadomieniem z dnia 26 kwietnia 2024 r., znak: WZR.III.6220.82.2023.MM – zapewniono społeczeństwu możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w terminie od 29 kwietnia 2024 r. do 29 maja 2024 r. Niniejsze zawiadomienie podano do publicznej wiadomości poprzez:

- zamieszczenie informacji w internecie na stronie www.bip.um.bydgoszcz.pl,
- w publicznie dostępnym wykazie danych zawieranych informacji o środowisku i jego ochronie EKOPORTAL: ekoportal.gov.pl,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Bydgoszczy (Grudziądzka 9-15, budynek C, II piętro),

Informacja o raporcie o oddziaływaniu na środowisko, zawierającej dane określone w art. 66 uouioś, zostały zamieszczone również w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonych przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy pod nr 39/2024 oraz 58/2024.

W czasie trwania udziału społeczeństwa mieszkańcy mieli wgląd do dokumentacji sprawy, która była dostępna w siedzibie Wydziału Zintegrowanego Rozwoju i Środowiska przy ul. Grudziądzkiej 9 – 15 w Bydgoszczy. W wyznaczonym terminie nie złożono uwag ani wniosków przez mieszkańców. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym nie brały udziału żadne organizacje ekologiczne.

Ponadto zawiadomieniem z dnia 6 czerwca 2024 r. oraz obwieszczeniem z dnia 31 maja 2024 r. znak: WZR-III.6220.82.2023.MM zgodnie z art. 10 § 1 Kpa poinformowano strony możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji.

Podstawę prawną wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zgodnie z którym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ określa:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia,
2. warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1,
4. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska,
5. wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko;
6. w przypadku gdy z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika potrzeba:
 - a) wykonania kompensacji przyrodniczej - stwierdza konieczność wykonania tej kompensacji,
 - b) zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - nakłada obowiązek tych działań;
7. w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, stwierdza konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania;
8. przedstawia stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10;
9. może nałożyć na wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, określając jej zakres i termin.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie , w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, a także wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś czyli pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest prezydent miasta.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bydgoszczy, które należy wnieść w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136 a ustawy, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 5 000 zł do 1 000 000 zł.



z up. PREZYDENTA MIASTA
Aleksandra Kowalska
Zastępca Dyrektora Wydziału
Zintegrowanego Rozwoju
i Środowiska

Załącznik:

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej reprezentowany przez pełnomocnika Pana Mateusza Lasonia
Progred Sp. z o.o.
ul. Senatorska 6
93-192 Łódź
- Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 20 czerwca 2024 r.
- A/a

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. T. Kościuszki 27; 85-079 Bydgoszcz
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

Zgodnie z ust. 45 części I załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych) na konto Wydziału Podatków i Opłat Lokalnych Urzędu Miasta Bydgoszczy nr 52 1240 6960 3892 1000 0000 0000.

OBOWIAZEK INFORMACYJNY

Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie Art. 6 ust.1 lit. c, RODO - *przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze*

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest
Gmina Miasto Bydgoszcz z siedzibą przy ul. Jezuickiej 1, 85-102 Bydgoszcz
2. W sprawach związanych z ochroną swoich danych osobowych możecie się Państwo kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych za pomocą e-mail: iod@um.bydgoszcz.pl
lub pisemnie na adres:
Urząd Miasta Bydgoszczy, Inspektor Ochrony Danych, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz
3. Państwa dane osobowe są przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych wynikającego z ustaw: Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), Udostępnianie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)
4. Podanie danych osobowych jest wymagane na podstawie przepisów prawa.
5. Niepodanie danych osobowych wymaganych na podstawie przepisów prawa będzie skutkowało brakiem możliwości wszczęcia sprawy lub wydaniem decyzji o odmowie załatwienia wnioskowanej sprawy.
6. Państwa dane osobowe będą udostępniane wyłącznie podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.
7. Do Państwa danych osobowych mogą mieć dostęp, wyłącznie na podstawie zawartych umów powierzenia przetwarzania, podmioty zewnętrzne realizujące usługi na rzecz Urzędu Miasta Bydgoszczy, w szczególności firmy informatyczne świadczące usługi utrzymania i rozwoju systemów informatycznych.
8. Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez okres wynikający z obowiązujących przepisów prawa w szczególności ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz aktach wykonawczych do tej ustawy. Minimalny okres przechowywania dokumentacji niearchiwalnej dla spraw dotyczących wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynosi 10 lat.
9. W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych jesteście Państwo uprawnieni do:
 - a. Dostępu do swoich danych osobowych.
 - b. Poprawiania swoich danych osobowych.
 - c. Wniesienia żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych wyłącznie do ich przechowywania w przypadku:
 - zakwestionowania prawidłowości danych osobowych lub podstawy prawnej ich przetwarzania,
 - potrzeby zapobieżenia usunięcia Państwa danych osobowych, pomimo wygaśnięcia prawnego tytułu do ich przetwarzania przez Urząd Miasta Bydgoszczy, w celu umożliwienia Państwu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
 - d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Załącznik Nr 1

do decyzji z dnia 19 czerwca 2024 r.

znak: WZR-III.6220.82.2023.MM

Charakterystyka przedsięwzięcia:

- 1) Inwestycja dotyczy budowy trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego. Zamierzenie obejmuje prace na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Juliusza Kossaka.
- 2) W ramach przedsięwzięcia zakłada się podjęcie działań w zakresie realizacji następujących prac:
 - a) budowę trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki,
 - b) budowę pętli tramwajowej pośredniej przy ul. Bielickiej,
 - c) budowę budynku podstacji,
 - d) przebudowę wlotów i wylotów na skrzyżowaniach dróg podporządkowanych w zakresie dowiązania do stanu istniejącego,
 - e) przebudowę przejazdów na przecięciu z torowiskiem tramwajowym,
 - f) budowę i przebudowę peronów tramwajowych,
 - g) budowę i przebudowę chodników,
 - h) budowę i przebudowę dróg rowerowych,
 - i) budowę obiektów małej architektury,
 - j) budowę i przebudowę przystanków autobusowych wraz z dojściami,
 - k) przebudowę i budowę zjazdów,
 - l) przebudowę istniejącej infrastruktury w niezbędnym zakresie w związku z przebudową torowiska tramwajowego,
 - m) budowę elementów uspokojenia ruchu,
 - n) przebudowę oraz budowę bądź likwidację niezbędnych sieci uzbrojenia terenu, w tym przyłączy,
 - o) wykonanie miejsc parkingowych oraz zatok parkingowych,
 - p) zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie nasadzeń zieleni.
- 3) Wody opadowe i roztopowe z torowisk tramwajowych oraz nawierzchni dróg odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji deszczowej.
- 4) Na określonych w pkt 3c decyzji odcinkach wykonane zostaną torowiska w konstrukcji toru zielonego.
- 5) Na określonych w pkt 3d decyzji odcinkach wykorzystane zostaną maty wibroizolacyjne poliuretanowe.
- 6) Na określonych w pkt 3f decyzji odcinkach zastosowana zostanie tzw. cicha nawierzchnia drogowa o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11.
- 7) Na potrzeby realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie poniższych drzew i krzewów:

Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa drzewa/ krzewu
1.	1	Klon jesionolistny, Lilak
2.	4	Leszczyna
3.	7	Dąb czerwony
4.	8	Tawuła trójłatkowa
5.	9	Dąb czerwony
6.	10	Kasztanowiec pospolity
7.	11	Kasztanowiec pospolity
8.	12	Klon jesionolistny
9.	13	Klon jesionolistny
10.	14	Orzech włoski
11.	15	Klon jesionolistny
12.	16	Klon jesionolistny
13.	17	Klon jesionolistny

Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa drzewa/ krzewu
14.	18	Morwa biała
15.	19	Morwa biała
16.	20	Morwa biała
17.	21	Morwa biała
18.	22	Morwa biała
19.	23	Jesion wyniosły
20.	24	Klon jesionolistny
21.	25	Klon jesionolistny
22.	26	Klon jesionolistny
23.	27	Klon jesionolistny
24.	28	Klon jesionolistny
25.	29	Klon jesionolistny
26.	30	Klon jesionolistny
27.	31	Klon jesionolistny
28.	32	Klon jesionolistny
29.	35	Klon jesionolistny
30.	36	Ligustr pospolity, Tawuła trójłatkowa
31.	37	Bluszcz
32.	38	Świerk
33.	62	Klon jesionolistny
34.	63	Klon jesionolistny
35.	79	Klon pospolity 'Crimson Sentry'
36.	82	Klon pospolity 'Crimson Sentry'
37.	83	Klon pospolity 'Crimson Sentry'
38.	84	Klon pospolity 'Crimson Sentry'
39.	85	Klon pospolity 'Crimson Sentry'
40.	87	Klon pospolity 'Crimson Sentry'
41.	88	Klon pospolity 'Crimson Sentry'
42.	98	Jarząb szerokolistny
43.	101	Jarząb szerokolistny
44.	102	Jarząb szerokolistny
45.	103	Klon jesionolistny
46.	104	Klon jesionolistny
47.	105	Klon jesionolistny
48.	106	Klon jesionolistny
49.	107	Klon jesionolistny
50.	108	Klon pospolity
51.	109	Klon jesionolistny
52.	110	Klon jesionolistny
53.	111	Klon jesionolistny
54.	112	Klon jesionolistny
55.	113	Klon jesionolistny
56.	114	Klon jesionolistny
57.	115	Klon jesionolistny
58.	116	Klon jesionolistny
59.	117	Klon jesionolistny
60.	118	Klon jesionolistny
61.	119	Mirabelka
62.	120	Bez czarny
63.	122	Jabłoń domowa
64.	123	Morwa biała
65.	129	Klon jesionolistny
66.	130	Mirabelka, Jabłoń, Bez czarny

Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa drzewa/ krzewu
67.	131	Klon jesionolistny
68.	132	Klon jesionolistny
69.	133	Klon jesionolistny
70.	134	Klon jesionolistny
71.	135	Orzech włoski
72.	143	Klon jesionolistny
73.	144	Klon jesionolistny
74.	145	Klon jesionolistny
75.	146	Klon jesionolistny
76.	147	Wiąz
77.	148	Klon jesionolistny
78.	149	Klon jesionolistny
79.	150	Klon jesionolistny
80.	151	Klon jesionolistny
81.	152	Klon jesionolistny
82.	153	Klon jesionolistny
83.	154	Wiąz
84.	155	Klon jesionolistny
85.	156	Klon jesionolistny
86.	157	Kasztanowiec pospolity
87.	158	Orzech włoski
88.	160	Jabłoń domowa
89.	163	Kasztanowiec pospolity
90.	164	Kasztanowiec pospolity
91.	165	Kasztan, klon jesionolistny, sumak
92.	167	Świerk
93.	168	Orzech włoski
94.	169	Bukszan
95.	172	Żywotnik zachodni
96.	173	Żywotnik zachodni
97.	174	Żywotnik zachodni
98.	176	Świerk
99.	182	Sumak octowiec
100.	183	Sumak octowiec
101.	184	Wiśnia
102.	185	Wiśnia
103.	186	Wiśnia
104.	189	Wiśnia
105.	190	Wiśnia
106.	191	Wiśnia
107.	197	Mirabelka
108.	198	Klon jesionolistny
109.	199	Mirabelka
110.	200	Mirabelka
111.	201	Wiąz
112.	202	Wiąz
113.	203	Mirabelka
114.	204	Mirabelka
115.	205	Mirabelka
116.	206	Jabłoń domowa
117.	207	Mirabelka
118.	208	Irga błyszcząca
119.	210	Jarząb szerokolistny
120.	211	Jarząb szerokolistny
121.	212	Jarząb szerokolistny
122.	213	Jarząb szerokolistny
123.	214	Jarząb szerokolistny
124.	218	Mirabelka
125.	222	Klon jesionolistny
126.	223	Jabłoń domowa

Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa drzewa/ krzewu
127.	224	Jesion wyniosły
128.	225	Świerk pospolity
129.	226	Klon jesionolistny
130.	227	Klon jesionolistny
131.	228	Grusza
132.	229	Grusza
133.	230	Klon jesionolistny
134.	231	Klon jesionolistny
135.	232	Klon jesionolistny
136.	233	Klon jesionolistny
137.	234	Klon jesionolistny
138.	235	Klon jesionolistny
139.	236	Klon jesionolistny
140.	237	Klon jesionolistny
141.	238	Klon jesionolistny
142.	239	Klon jesionolistny
143.	240	Klon jesionolistny
144.	241	Klon jesionolistny
145.	242	Klon jesionolistny
146.	243	Klon jesionolistny
147.	244	Klon jesionolistny
148.	245	Klon jesionolistny
149.	246	Klon jesionolistny
150.	247	Klon jesionolistny
151.	248	Klon jesionolistny
152.	255	Kasztanowiec pospolity
153.	258	Robinia akacjowa
154.	259	Morwa biała
155.	260	Robinia akacjowa
156.	261	Głóg dwuszyjkowy
157.	262	Robinia akacjowa
158.	263	Robinia akacjowa
159.	264	Wierzba
160.	265	Robinia akacjowa
161.	266	Głóg dwuszyjkowy
162.	267	Robinia akacjowa
163.	268	Robinia akacjowa
164.	269	Robinia akacjowa
165.	270	Robinia akacjowa
166.	271	Wierzba
167.	272	Klon jesionolistny
168.	282	Klon jesionolistny
169.	283	Klon jesionolistny
170.	284	Lipa drobnolistna
171.	285	Lipa drobnolistna
172.	286	Lipa drobnolistna
173.	287	Lipa drobnolistna
174.	300	Lilak
175.	301	Głóg dwuszyjkowy
176.	302	Głóg dwuszyjkowy
177.	304	Lilak
178.	305	Jabłoń domowa
179.	306	Jabłoń domowa
180.	310	Świerk
181.	311	Wiąz
182.	312	Wiąz
183.	317	Grusza
184.	318	Jabłoń domowa
185.	319	Jabłoń domowa
186.	320	Jabłoń domowa
187.	321	Jabłoń domowa

Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa drzewa/ krzewu
188.	322	Jesion wyniosły
189.	323	Jesion wyniosły
190.	324	Jabłoń domowa
191.	325	Jesion wyniosły
192.	326	Jesion wyniosły
193.	327	Jabłoń domowa
194.	328	Jabłoń domowa
195.	329	Jabłoń domowa
196.	330	Jesion wyniosły
197.	331	Jesion wyniosły
198.	332	Jesion wyniosły
199.	333	Jesion wyniosły
200.	334	Jesion wyniosły
201.	335	Jesion wyniosły
202.	336	Jesion wyniosły
203.	337	Jabłoń domowa
204.	338	Jabłoń domowa
205.	339	Jabłoń domowa
206.	340	Klon jesionolistny
207.	341	Klon jesionolistny
208.	342	Bez czarny
209.	343	Jesion wyniosły
210.	344	Grusza
211.	345	Bez czarny
212.	346	Orzech włoski
213.	350	Orzech włoski
214.	351	Grusza
215.	352	Mirabelka
216.	362	Lipa drobnolistna
217.	365	Klon tatarski
218.	366	Klon tatarski
219.	367	Klon tatarski
220.	370	Wierzba
221.	371	Klon polny
222.	376	Wiąz
223.	381	Jesion wyniosły
224.	382	Tawuła trójłatkowa
225.	383	Klon pospolity, Jesion wyniosły, Lilak
226.	384	Robinia akacjowa
227.	385	Jesion wyniosły
228.	386	Klon pospolity
229.	387	Klon pospolity
230.	388	Kasztanowiec pospolity
231.	389	Winogrono
232.	390	Robinia akacjowa
233.	391	Klon jesionolistny
234.	392	Klon jesionolistny
235.	393	Grusza
236.	396	Jarząb szerokolistny
237.	397	Jarząb szerokolistny
238.	398	Jarząb szerokolistny
239.	399	Jarząb szerokolistny
240.	400	Robinia akacjowa
241.	401	Ligustr japoński
242.	402	Irga błyszcząca
243.	543	Jałowiec sabiński, Tawuła japońska
244.	544	Jałowiec sabiński, Tawuła japońska
245.	545	Tawuła japońska

Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa drzewa/ krzewu
246.	546	Leszczyna pospolita
247.	547	Tawuła japońska
248.	549	Kasztanowiec pospolity
249.	550	Kasztanowiec pospolity
250.	552	Wiśnia
251.	553	Wiśnia
252.	554	Wiśnia
253.	555	Wiśnia
254.	556	Jabłoń domowa
255.	557	Róża
256.	558	Winogrono
257.	560	Jabłoń domowa
258.	561	Wiśnia
259.	562	Wiśnia
260.	563	Wiśnia
261.	564	Czereśnia
262.	565	Jałowiec
263.	566	Żywotnik
264.	567	Bluszcz, powojnik
265.	572	Klon jesionolistny
266.	573	Jarzęb
267.	575	Mirabelka
268.	576	Klon jesionolistny
269.	577	Klon jesionolistny
270.	578	Klon jesionolistny
271.	579	Jesion wyniosły
272.	580	Orzech włoski
273.	582	Pigwa pospolita, Berberys
274.	585	Brzoza
275.	586	Brzoza
276.	587	Brzoza
277.	588	Brzoza
278.	589	Brzoza
279.	590	Berberys
280.	591	Świerk
281.	592	Wierzba
282.	593	Żywotnik
283.	594	Dereń biały
284.	596	Grab
285.	603	Świerk
286.	611	Śliwowiśnia
287.	613	Konwalia
288.	619	Jarząb szerokolistny
289.	620	Lipa
290.	622	Klon srebrzysty

z up. PREZYDENTA MIASTA

Aleksandra Kowalska
 Zastępcą Dyrektora Wydziału
 Zintegrowanego Rozwoju
 i Środowiska