

533.2024

URZĘDNIK MIASTA BYDGOSZCZY
KATARZYNA ZWIERZCHOWSKA

wpł. w
dniu: 26.01.2024
nr wch.: 3441

liczba stron: 1
liczba stron załączników: 0

Bydgoszcz, 26.01.2024 r.

Katarzyna Zwierchowska
Radna Miasta Bydgoszczy

Szanowny Pan
Miroslaw Kozłowicz
Zastępca Prezydenta
Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z dzisiejszym, kolejnym w krótkim czasie, zdarzeniem na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic: Akademickiej i Kaliskiego zwracam się z uprzejmą prośbą o weryfikację poprawności, skuteczności i ergonomii rozwiązania sygnalizacji świetlnej w tym miejscu. Dążymy do poprawy bezpieczeństwa pieszych i wyeliminowania tragicznych w skutkach wypadków z ich udziałem w mieście. Kumulacja zdarzeń drogowych w tym miejscu skutkuje pytaniem czy organizacja tego przejścia dla pieszych jest właściwa. Ze względu na głosy Mieszkańców można oczekiwać poprawy w koordynacji świateł.

W rejonie tego skrzyżowania pojawia się jeszcze jedno stwarzające zagrożenie miejsce – skręt z ulicy Akademickiej w Kaliskiego (w kierunku PBS). Zielona strzałka dla kierowców i nieprzestrzegania zasad związanych z warunkowym skorzystaniem z przejazdu często kreuje niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów korzystających w tym samym czasie z zielonego światła na przejściu dla pieszych. Ze względu na duży ruch pieszych i rowerzystów w tym miejscu często dochodzi tam do poważnego zagrożenia bezpieczeństwu niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego.

Wiadomym jest, że w obu tych newralgicznych miejscach nie dochodziłoby do zagrożenia gdyby wszyscy korzystający z drogi zachowywali się zgodnie z przepisami. Jeśli jednak tak często dochodzi do tak poważnych zdarzeń, to powinniśmy zrobić wszystko aby wyeliminować sytuacje generujące niebezpieczeństwo.

Uprzejmie proszę o pilne zajęcie się tą sprawą i odpowiedź na piśmie.

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zwierchowska



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 12.02.2024r

UI.4100.5.2024

Nr wpływu: 9383/2024

RM.0003.533.2024

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: skrzyżowania ulic Akademicka / Kaliskiego.

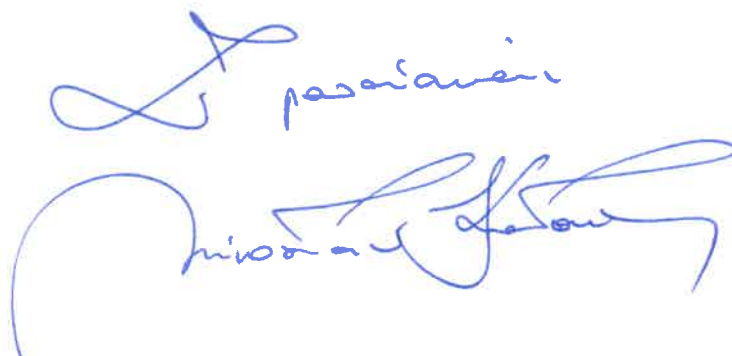
Uprzejmie informuję, iż omawiana sygnalizacja świetlna jest pod stałym nadzorem Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem, które funkcjonuje przy Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Rozpatrywana sygnalizacja pracuje z podziałem na 5 faz ruchu, podczas których co najmniej raz każdy uczestnik ruchu drogowego (kierowca, rowerzysta, pieszy, motorniczy) dostaje sygnał zielony. Czas wyświetlania poszczególnych sygnałów w sygnalizacji akomodacyjnej (opartej na detekcji np. pętle indukcyjne czy przyciski) uzależniony jest m. in. od długości cyklu sygnalizacji świetlnej. W związku z powyższym mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, informuje że czas wyświetlania sygnału zielonego m. in. na przejściu dla pieszych uzależniony jest od aktualnie panujących warunków ruchu na skrzyżowaniu. Każdy program sygnalizacji świetlnej jest swojego rodzaju kompromisem, optymalnym rozwiązaniem dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Na omawianych skrzyżowaniach występują również przypadki podczas, których zachodzi możliwość przekroczenia ul. Akademickiej (obu jezdni) za jednym razem. Nie jest to jednak możliwe w każdym cyklu sygnalizacji świetlnej z uwagi na liczne czynniki np. różne cele poruszających się pieszych – w zamyśle projektanta głównym celem pieszego były przystanki tramwajowe, a nie przekroczenie całości jezdni jednoetapowo. Uwarunkowane jest to także wspomnianą wcześniej długością cyklu, aktywnością priorytetu tramwajowego (pojawienie się tramwaju), zmiennym układem faz ruchu czy zgłoszeniem się pieszego na przejściu.

Pragnę również poinformować, iż omawiana sygnalizacja świetlna działa prawidłowo, zgodnie z zaopiniowanym przez Komendę Miejską Policji w Bydgoszczy oraz zatwierdzonym przez Zarządzającego ruchem projektem stałej organizacji ruchu. Poprawność działania sygnalizacji świetlnej została również potwierdzona przez zespół lustrujący miejsce wypadku drogowego z dnia 12.01.2024r., w skład którego weszli przedstawiciele Policji, MZK oraz ZDMiKP. Na chwilę obecną nie planuje się wprowadzania żadnych zmian w programie sygnalizacji świetlnej na całej inwestycji „Tramwaj do Fordonu”.

Informuję również, iż ZDMiKP podjął współpracę z Komendą Miejską Policji, czego efektem była zorganizowana w dniu 31.01.2024r. akcja pod nazwą „Zero tolerancji. Piesi na czerwonym”, mająca na celu egzekwowanie prawidłowych zachowań na przejściach dla pieszych. Podczas około godzinnej obserwacji zarejestrowano aż 11 rażących wykroczeń, polegających na przechodzeniu lub przebieganiu przez jezdnię na czerwonym świetle. Funkcjonariusze ukarali mandatem karnym 7 osób, a cztery pouczone. Policjanci zapowiadają, że tego typu działania będą kontynuowane.

Niemniej, realizując prośbę Mieszkańców skierowałem niniejszą sprawę do przeanalizowania w ramach funkcjonowania Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy.



Bydgoszcz, 23.04.2024 r.

Katarzyna Zwierzchowska
Radna Miasta Bydgoszczy

DATA	CZY
data:	24.04.2024
nr wch. do:	1. str. 376
ilość załączników sztuk	<i>Kowal</i>

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Prezydencie,

Zrealizowana w ostatnich latach rewitalizacja nabrzeża Wisły w Starym Fordonie jest wspaniałą, bardzo potrzebną i długo wyczekiwaną przez Mieszkańców inwestycją. Tłumy spacerowiczów na bulwarach i mnóstwo odwiedzających Fordon gości świadczą o tym najlepiej.

Wkład społeczników w jak najlepsze zagospodarowanie tego miejsca, tak aby służyło rekreacji, wypoczynkowi i integracji mieszkańców jest bardzo duży. Dzięki temu uzyskaliśmy przestrzeń do prowadzenia działań aktywizująco-integrujących skierowanych do mieszkańców, co jest częścią GPR, nie mniej ważną od inwestycji.

Dlatego dziwi bardzo fakt, że Wydział Gospodarki Komunalnej hamuje organizowanie imprez dla lokalnej społeczności odmawiając zgody na ustawienie sceny i stoisk/stanowisk warsztatowych na terenie, który jest do tego celu przygotowany, przeznaczony i zabezpieczony w infrastrukturę (prąd). Zdaniem w.wym. Wydziału niemożliwe jest ustawienie sceny w miejscu do tego przeznaczonym i przygotowanym ze względu na założoną zieleń (trawa, nasadzenia). Podczas konsultacji dotyczących zagospodarowania tego miejsca i planów jego wykorzystania (w których brałam aktywny udział) właśnie takie wykorzystanie tego zielonego terenu było istotnym elementem planów. Miejsce to miało służyć mieszkańcom do wypoczynku, a także społecznikom do organizowania wydarzeń integrujących i aktywizujących społeczność lokalną.

Wydaje się niekonsekwencją sytuacja kiedy mamy pięknie zagospodarowane miejsce, zaopatrzone w niezbędną infrastrukturę i nie możemy go wykorzystać zgodnie z przeznaczeniem.

W opinii Zarządu Dróg Miejskich stanowisko Wydziału Gospodarki Komunalnej jest niezgodne z założeniami wykonanego przez ZDMiKP zadania – rewitalizacji nabrzeża Wisły. Prace projektowe, wykonawcze były na każdym etapie konsultowane ze społecznikami, a ich efekt ma odpowiadać potrzebom. Jedną z nich było aktywne korzystanie ze zrewitalizowanego terenu, z organizacją imprez plenerowych włącznie.

Wobec takich rozbieżności co do możliwości korzystania z tego wyjątkowego miejsca, uprzejmie proszę o przychylenie się do potrzeb mieszkańców i umożliwienie realizowania imprez plenerowych w miejscu, które co do zasady, takim celom miało służyć.

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zwierzchowska
Radna Miasta Bydgoszczy

D.W. Szanowny Pan Mirosław Kozłowicz
Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 9 maja 2024r.

RM.0003.555.2024

Pani Katarzyna Zwierzchowska

Radna

Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 23 kwietnia 2024r., dotyczącą zorganizowania dla lokalnej społeczności imprezy na zrewitalizowanym nabrzeżu Wisły w Starym Fordonie pragnę poinformować, że założona tam zielen jest jeszcze objęta gwarancją. Okres gwarancji na trawniki wynosi 1 rok, natomiast na nasadzenia drzew i krzewów 3 lata. Stąd powstały wątpliwości dotyczące ochrony nowo utworzonej zieleni i ewentualnego usytuowania stoisk czy sceny. Niemniej jednak pragnę podkreślić, że miejsce to powstało z myślą o mieszkańcach, a jego przeznaczeniem jest służyć rekreacji, wypoczynkowi i integracji.

Ponadto, zgodnie z obowiązującymi zasadami przed każdą imprezą, udostępnianie terenów rekreacyjnych odbywa się na podstawie umowy i jest poprzedzone formalnym przekazaniem terenu przed wydarzeniem i jego odbiorem po zakończeniu imprezy.

z powodzeniem
Rafał Bruski