

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 30.04.2024 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	30.04.2024
nr wpływu	1. str. 5769
ilość załączników	1. str. 1

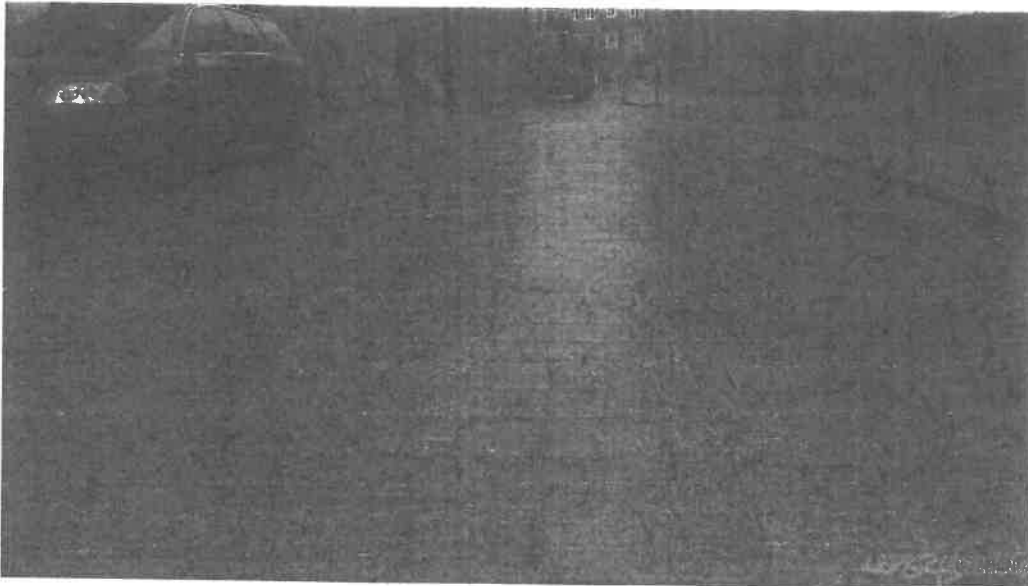
Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja ws. wykonania nawierzchni dla ruchu rowerowego na ul. Tamka i Mennica.

Składam interpelację ws. wykonania nawierzchni dla ruchu rowerowego na ul. Tamka na odcinku od Mostów Solidarności do ul. Mennica oraz na ul. Mennica od ul. Tamka do ul. Ku Młynom.

Obecna nawierzchnia tych ulic wykonana jest z kamieni, które w ramach rewitalizacji/naprawy wykonywanej kilkanaście lat temu został ułożone tworząc powierzchnię o nierównych kształtach. Taki stan nawierzchni mocno utrudnia poruszanie się rowerem na tym odcinku, wymuszając „ucieczkę” rowerzystów na chodnik, z którego korzystają piesi.

W związku z tym składam prośbę o zrewitalizowanie nawierzchni tych ulic w sposób podobny do obecnie toczących się remontów ulic w obszarze Starego Runku Wskazanym byłoby wykonanie nawierzchni z wykorzystaniem techniki szlifowanego bruku, jak np. w Poznaniu:



W sytuacji, w której Miasto nie zakłada wykonywania zmian nawierzchni proszę o wykonanie po obu stronach ulic fug/wypełnień żywicznych w postaci pasów o szerokości mim. 1 metra celem umożliwienia przejazdu rowerem na tym odcinku.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, *B.* 05.2024 r.

RM.0003.558.2024

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Wykonanie nawierzchni dla ruchu rowerowego na ul. Tamka i Mennica

W odpowiedzi na złożoną w dniu 30 kwietnia 2024 r. przez Pana interpelację dotyczącą wykonania nawierzchni dla ruchu rowerowego na ul. Tamka i Mennica uprzejmie informuję, że przedstawiona fotografia we wniosku przedstawia kostkę rzędową, która może być poddana technologii szlifowania nawierzchni. Nie wyklucza się też, że zdjęcie przedstawia nawierzchnię z kostki brukowej ciętej (która nie wymaga stosowania powyższej technologii). Natomiast ulica Tamka i Mennica jest drogą brukową wykonaną z kamieni polnych tzw. kocich łbów. Kształt, rozmiar i wgłębienie każdego kamienia charakteryzuje się innymi wymiarami. Z tego względu nie stosuje się szlifowania na ulicach wykonanych z takiego materiału. Ponadto, opisane ulice znajdują się w strefie A – ścisłej ochrony konserwatorskiej oraz obszaru wpisanego do rejestru zabytków, każda ingerencja w istniejący obszar wymaga zgody właściwego konserwatora zabytków.

Z kolei wykonie po obu stronach ulicy fug i wypełnień żywicznych w postaci min. 1 metra wymagałoby przebudowy całej nawierzchni ul. Tamka ze względu na istniejące pochylenia wzdłuż krawędzi drogi aby wyregulować ją pionowo pod budowę fragmentu pasa dla ruchu rowerowego. Nałożenie warstwy z fug i wypełnień żywicznych na istniejącą nawierzchnie skutkowałoby niską trwałością i brakiem gwarancji na wykonywaną usługę przez potencjalnego Wykonawcę. Informuję również, że takie przedsięwzięcie nie ma niestety zapewnionego finansowania i obecnie nie znajduje się w budżecie Miasta.

