



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 25.01.2023 r.

433.1.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25. 01. 2023
nr wpływu	1. dk. 4596
ilość załączników sztuk	Bulanda

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Utworzenie pasa rowerowego na ul. Poznańskiej.

W związku z dążeniem Miasta do wybierania przez mieszkańców alternatywnych środków transportu w mieście wobec indywidualnego transportu samochodowego, proszę o wytyczenie pasa rowerowego na ul. Poznańskiej na odcinku od Wełnianego Rynku do początku drogi rowerowej przed Placem Poznańskim.

Proponowane rozwiązanie mogłoby powstać poprzez odpowiednie zawężenie obecnych pasów ruchu dla samochodów wraz z uporządkowaniem parkowania na tym odcinku. Wprowadzenie pasa rowerowego podniosłoby bezpieczeństwo rowerzystów jadących od centrum miasta w zachodnie rejony miasta (w kierunku ul. Stromej, Szubińskiej, Nakielskiej i Grunwaldzkiej) oraz atrakcyjność tego środka transportu, dążąc do zmniejszenia ilości samochodów wykorzystywanych do indywidualnego transportu w mieście.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 14.02.2023 r.

RM.0003.433.1.2023

Nr wpływu – 1841

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: pasów rowerowych na ul. Wełniany Rynek i Poznańskiej.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że zakończono już opracowanie projektu stałej organizacji ruchu związanego ze Strefą Płatnego Parkowania (obejmuje również ul. Wełniany Rynek i Poznańską) i ogłoszono postępowanie przetargowe na realizację tego zadania. Projektanci opracowujący przedmiotowy projekt nie analizowali możliwości wyznaczenia pasów rowerowych na w/w ulicach (nie formułowano wcześniej takich wniosków).

W opinii zarządcy drogi należałoby przeanalizować i podjąć decyzję, co do ciągłości i formy infrastruktury rowerowej w szerszym zakresie, tj. na otaczających Stare Miasto ulicach, czyli: Focha, Jagiellońska, Bernardyńska, Wały Jagiellońskie, Poznańska / Grudziądzka i Kruszwicka. Należy zwrócić uwagę, że nowe inwestycje (omówione i zaopiniowane przez Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy) zostały zrealizowane z wydzielonymi drogami rowerowymi (plac Poznański, Kruszwicka, Focha, rondo Bernardyńskie, Zbożowy Rynek i część Bernardyńskiej).

Jednocześnie należy nadmienić, że pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zmierzli szerokość jezdni i na odcinku od budynku Poznańska 2 do skrzyżowania z ul. Krótką jest ona za wąska na wyznaczenia pasa rowerowego. Standardowa szerokość pasa ruchu na drodze zbiorczej to 3,0m, pasa rowerowego to 1,5m, a tymczasem szerokość jezdni na opisywanym odcinku wynosi 7,1 – 7,35m. Poza tym, jak pokazały realizacje pasów rowerowych na ul. Ossolińskich i kontrapsa na ul. Bełży, wyznaczanie tego typu infrastruktury na wysłużonych nawierzchniach wiąże się z koniecznością przeprowadzania remontów nawierzchni jezdni, co generuje znaczne koszty zadań (z środków z rozdziału na drogi rowerowe).

Mirosław Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 25.01.2023 r.

433, 2,

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25. 01. 2023
nr wpływu	1. ok. 4566
ilość załączników sztuk	1

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Infrastruktura rowerowa w ramach prac remontowych na ul. Grudziądzkiej.

W nawiązaniu do doniesień min. z portalu internetowego bydgoszcz.pl dotyczących „kompleksowego” remontu chodnika oraz wymiany oświetlenia na odcinku od Placu Poznańskiego do ul. Krótkiej oraz planowanej wiosną wymianie nawierzchni jezdni ul. Grudziądzkiej, proszę o przekazanie informacji, czy:

- w ramach realizowanego remontu powstaje wydzielona droga rowerowa prowadząca od Placu Poznańskiego do nowego parkingu Park & Ride?
- w ramach wymiany nawierzchni jezdni ul. Grudziądzkiej powstanie wydzielony pas rowerowy?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 15, 02.2023 r.

RM.0003.433.2.2023

Nr wpływu – 1840

UD 5012/ /23

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: pasów rowerowych na ul. Welniany Rynek i Poznańskiej.

Sebastian Jankowski Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że obecnie prowadzone prace wzdłuż ulicy Grudziądzkiej obejmują jedynie remont istniejącej infrastruktury zarówno chodników jak i jezdni. Nie planuje się w ramach tych prac wydzielania drogi rowerowej lub pasa rowerowego.

W mojej opinii w ramach Zespołu do spraw polityki rowerowej należałoby przeanalizować i podjąć decyzję, co do ciągłości i formy infrastruktury rowerowej w szerszym zakresie, tj. na wszystkich otaczających Stare Miasto ulicach.

Należy zwrócić uwagę, że nowe inwestycje (omówione i zaopiniowane przez Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy) zostały zrealizowane z wydzielonymi drogami rowerowymi (plac Poznański, Kruszwicka, Focha, rondo Bernardyńskie, Zbożowy Rynek i część Bernardyńskiej).

nowicium
Miroslaw Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

462.6
Bydgoszcz, 24.05.2023 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	24.05.2023
nr wpływu	1. dn. 48
ilość załączników sztuk	1

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Roboty drogowe w obszarze skrzyżowania ul. Rekinowa-Jeziorna.

Proszę o przekazanie informacji w jakim terminie zostaną zakończone prace w pasie drogowym w obszarze skrzyżowania ulic Rekinowa – Jeziorna.

Na skrzyżowaniu ulic Rekinowa – Jeziorna od dłuższego czasu obserwuje się wykonywania prac budowlanych – budowy/przebudowy infrastruktury podziemnej – w pasie drogowym obejmującym głównie ulicę Rekinową od ul. Jeziornej w stronę ul. Przewoźników. Mieszkańcy tego obszaru sygnalizują, że prace trwają od dłuższego okresu czasu a na samym placu budowy nie dzieje się nic by je zakończyć. Warto dodatkowo zwrócić uwagę, że skrzyżowanie to jest elementem drogi dojazdowej na górny taras osiedla Osowa Góra z wykorzystaniem utwardzonej w ostatnim czasie ulicy Zalew a obecne prace w obrębie skrzyżowania bardzo mocno utrudniają przejazd oraz bezpieczeństwo min. niechronionych uczestników ruchu jak piesi i rowerzyści.



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy
Zastępca Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 7.06.2023 r.

RM.0003.462.6.2023

Nr wpływu - 10127

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: robót drogowych w obszarze skrzyżowania ul. Rekinowa-Jeziorna

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 24.05.2023r. w powyższej sprawie informuję, że inwestorem zadania „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy” jest spółka Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy, która podpisała z firmą WUPRINŻ S.A. umowę na rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej w obszarze ulicy Rekinowej. Wykonawca robót złożył do Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wniosek o wydanie zezwolenia na przystąpienie do kontynuacji robót związanych z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej – zadanie C2_K61_10.2, w którym określił, że prace zakończą się 19 września 2023r.

Rm.0003.470.2023

470



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 21.06.2023 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 22.06.2023
nr wpływu 494423
ilość załączników sztuk

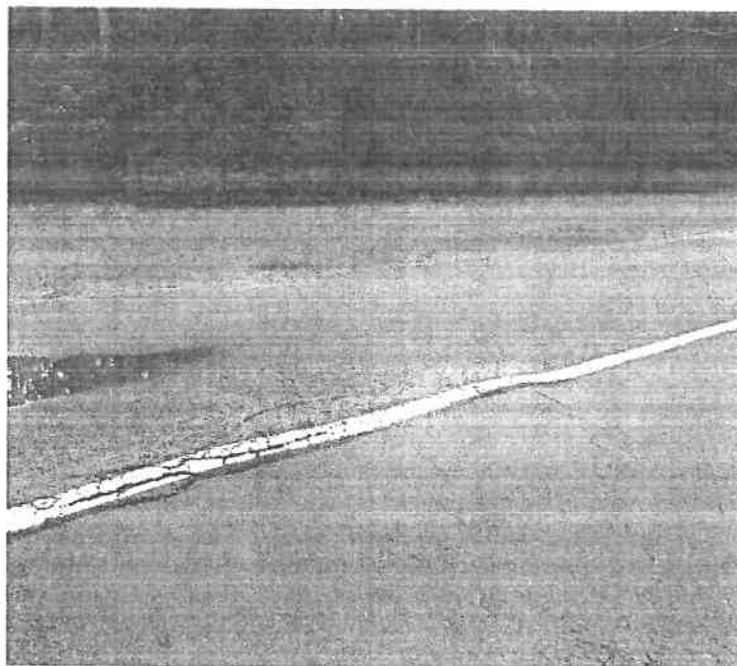
Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

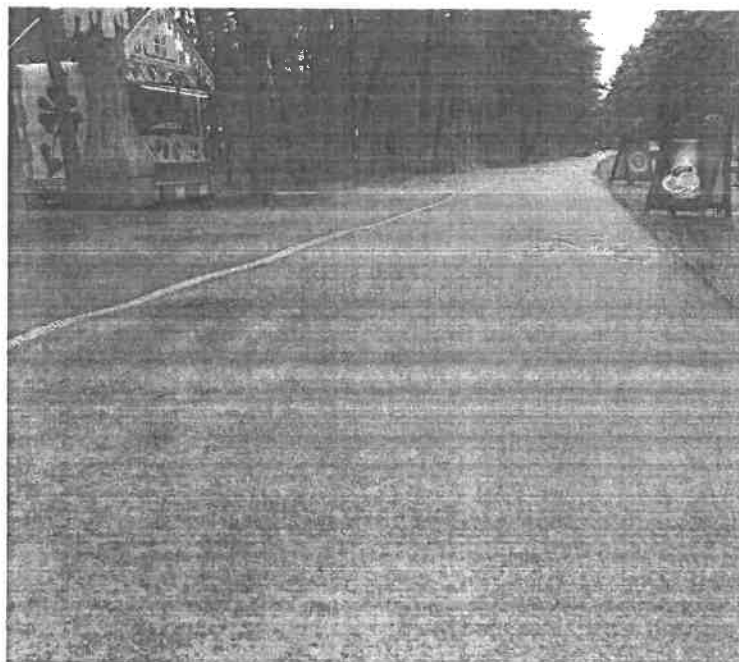
Uzupełnienie oznakowania oraz naprawa nawierzchni na ul. Hipicznej.

W związku z licznymi sygnałami płynącymi od mieszkańców miasta, którzy korzystają z terenu LPKiW, przekazuję prośbę o uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego oraz naprawę nawierzchni na bardzo uczęszczanym ciągu pieszo-rowerowym przebiegającym w ul. Hipicznej.

Uszkodzenia nawierzchni w postaci wzdłużnych oraz poprzecznych nierówności stanowią zagrożenie dla osób korzystających z roweru, mogą przyczynić się do utraty panowania nad rowerem. Dodatkowo przy bardzo dużym natężeniu ruchu pieszego oraz zbyt małej przepustowości tego ciągu pieszo-rowerowego, sytuacja mogąca doprowadzić do utraty przez rowerzystę panowania nad rowerem może spowodować wypadek z udziałem pieszego.

Równocześnie należy zwrócić uwagę na zużyte, wytarte i brakujące oznakowanie poziome i pionowe jednoznacznie określające przestrzeń dedykowaną dla określonego uczestnika ruchu – pieszego czy rowerzystę.





Poprawa nawierzchni oraz uzupełnienie oznakowania powinno wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na tym ciągu, dlatego proszę o niezwłoczne wykonanie niezbędnych napraw.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 06.07.2023 r.

RM.0003.470. .2023

Nr wpl. 12103

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: uzupełnienia oznakowania oraz naprawy nawierzchni na ulicy Hipicznej.

Szanowny Panie Radko,

odpowiadając na złożoną przez Pana interpelację, informuję, że nadal trwają prace remontowe na głównych ciągach komunikacyjnych, wzdłuż których funkcjonuje komunikacja publiczna. Natychmiast po ich zakończeniu ekipa remontowa zostanie skierowana na ulicę Hipiczną.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

409.1



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 27.09.2023 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	27. 09. 2023
nr wpływu	5144
ilość załączników sztuk	1

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Udrożnienie ulicy Zasobnej.

W związku z licznymi prośbami ze strony mieszkańców, proszę o udrożnienie ulicy Zasobnej poprzez jej wytyczenie zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego.

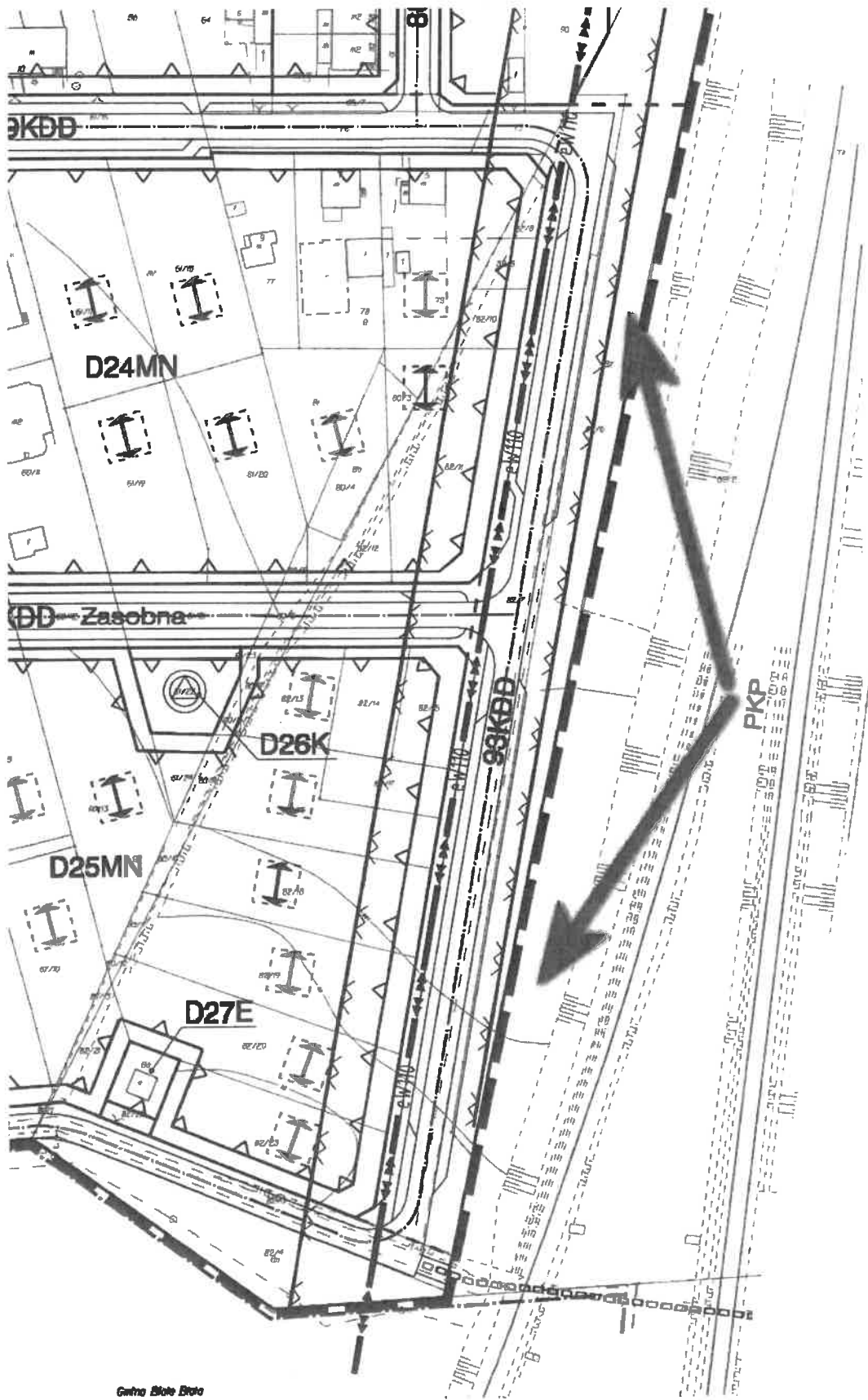
Ulica Zasobna w swoim przebiegu na kierunku wschód-zachód ma formę drogi nieutwardzonej, której kształt i szerokość jest zgodna z założeniami planu zagospodarowania przestrzennego. Fragment ten został wytyczony i wykonany kilkanaście lat temu wraz z rozwojem osiedla i zabudowaniem działek zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie tego odcinka.

Kolejny odcinek tej ulicy który przebiega na kierunku północ-południe nie został wykonany z racji braku zabudowy działek przylegających do tego fragmentu – właścicielem części działek było Miasto Bydgoszcz.

Niestety wraz z pojawieniem się nowych, prywatnych inwestycji oraz wyzbyciu się przez Bydgoszcz działek przeznaczonych na zabudowę jednorodzinną przy drugim odcinku ulicy Zasobnej Miasto nie wykonało pełnego udrożnienia i wytyczenia w terenie tej ulicy. Obecnie ruch na tym odcinku odbywa się przez wykorzystanie chodnika na ulicy Kłosowej lub działkę prywatną zlokalizowaną przy ulicy Zasobnej.

W związku z powyższym proszę o fizyczne wytyczenie i udrożnienie całego odcinka ulicy Zasobnej zgodnie z uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy nr LXXI/1351/06 z dn. 28 czerwca 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Miedzyń-Widok" w Bydgoszczy i utworzenia połączenia z ulicą Żytnią.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Gmbrn Skole Bolo



Bydgoszcz, dnia 12.10.2023 r.

RM.0003.499.1.2023

UD-5016/ML/94/23

Nr wpływu: 19368

Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: ulica Zasobna

W odpowiedzi na Pana zgłoszenie w sprawie udrożnienia ul. Zasobnej na odcinku od ul. Kłosowej do ul. Żytniej informuje, że z uwagi na duży nakład finansowy konieczny przy udrożnieniu, zadanie to zostanie zaplanowane na II kwartał 2024 r., ponieważ w związku z wdrażanymi od 2019 roku przez rząd RP zmian w zakresie finansowania samorządów (Polski Ład) nastąpił ubytek dochodów szacowany w latach 2019 – 2023 na kwotę około 500 mln zł. Konieczny zakres robót obejmuje wywiezienie dużej ilości ziemi i gruzu z działki wchodzącej w pas drogowy ul. Zasobnej.

z poważaniem
Rafał Bruski

52.4



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy
tel. 606-560-528
ul. Leszczyna 17, 85-356 Bydgoszcz
kontakt@bulandawojciech.pl

Bydgoszcz, 25.10.2023 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25. 10. 2023
nr wpływu	l. dk 52-91
ilość załączników sztuk	1

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Wyjaśnienie terminu „dużego roweru” w Uchwale Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 lutego 2015 r.

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie terminu „duży rower” zastosowanego w punkcie 9. paragrafie 3, rozdziału 2., Przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy będących załącznikiem do Uchwały NR VIII/48/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 lutego 2015 r.

Czym jest w myśl tej definicji duży rower? Jakie wymiary musi mieć rower by zaliczyć go do definicji dużego roweru?

Dodatkowo proszę o informację, czy pasażer, który zapłacił za wykonanie usługi przewozu a jest zmuszony opuścić pojazd w związku z wspomnianym punktem 9. może kontynuować podróż kolejnym kursem tej samej linii z wykorzystaniem „skasowanego” wcześniej biletu bądź też, czy może złożyć wniosek o zwrot środków za niewykonanie usługi przewozu?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 9.11.2023 r.

RM.0003.512.4.2023

Nr wpływu- 21167

Pan

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przewozu rowerów komunikacją miejską.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, dotyczącą wyjaśnienia zastosowania terminu „duży rower” w Uchwale Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 lutego 2015 r., poniżej uprzejmie wyjaśniam.

Użycie terminu „dużego roweru” w Uchwale nr VIII/48/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 lutego 2015 r. podyktowane było rozróżnieniem rowerów dziecięcych, a rowerów o wymiarach klasycznych dedykowanych osobom dorosłym. Tym samym, nie było konieczności precyzowania dokładnych wymiarów „dużych rowerów” powszechnie wykorzystywanych przez osoby dorosłe.

W kwestii dodatkowych pytań wyjaśniam, że obecny stan prawny nie przewiduje możliwości kontynuowania przejazdu innym pojazdem komunikacji miejskiej na podstawie skasowanego biletu jednorazowego w pierwszym pojeździe, przez pasażera, który opuścił pojazd w związku z § 3 pkt 9 cytowanej uchwały. Pasażerowi nie przysługuje również w takiej sytuacji zwrot środków.

pozdrawiam
Miroslaw Kozłowicz

513.



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 02.11.2023 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
Wzrost	03.11.2023
Imię	<i>Wojciech</i>
Nr wpisywania	<i>5257</i>
Ilość załączników sztuk	<i>1</i>

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Naprawa nawierzchni ulicy Widok

Proszę o wykonanie naprawy nawierzchni ulicy Widok w okolicy posesji numer 59, gdzie przeprowadzono prace w pasie drogowym, po czym nie odtworzono nawierzchni.

Prace w pasie drogowym w okolicy posesji numer 59 oraz wjazdu do sięgacza ulicy Widok do posesji numer 59C i 59D miały miejsce ok. 1-2 miesiące temu. W ramach wykonywanych prac został usunięty asfalt z jednego pasa ruchu oraz wykonany wykop. Po zakończeniu prac w tym miejscu firma przeprowadzająca prace wykonała jedynie zasypanie i zagęszczenie nieutwardzonej nawierzchni.

W związku z powyższym, proszę o uzupełnienie brakującego utwardzenia przedmiotowego miejsca.



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 16.11.2023r.

RM.0003.513.2023
Nr wpływu - 21666

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Naprawy nawierzchni ulicy Widok w Bydgoszczy.

Stausowy Paweł Radny

w odpowiedzi na interpelację z dnia 02-11-2023 r. dotyczącą naprawy nawierzchni ulicy Widok 59 w Bydgoszczy uprzejmie informuje, że dnia 09-11-2023 r. Firma Safaga System Sp. z o.o. uzupełniła brakujące utwardzenie bitumiczne przedmiotowego miejsca.

Pracę w pasie drogowym w okolicy posesji numer 59 oraz wjazd do sięgacza ulicy Widok do posesji numer 59C i 59D dotyczyły budowy sieci gazowej z przyłączami.

Pomimo licznych interwencji ZDMiKP w Bydgoszczy firma Safaga System Sp. z o.o. stwierdziła, że przedłużenie terminu zakończenia prac miało związek z przerwą techniczną w wytwórni mas bitumicznych oraz z występującymi niekorzystnymi warunkami pogodowymi.

↓ poocenie
Mirosław Kozłowiec



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 11.12.2023 r.

535.6

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszcz	
wpłyn / dnia:	11. 12. 2023
nr wprow:	l. dk. 5346
ilość zał. oznikow. sztuk:	<i>[Signature]</i>

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja ws. naprawy muru oporowego przy ul. Wierzbowej.

W imieniu mieszkańców dzielnicy Miedzyń korzystających ze schodów zlokalizowanych na ul. Wierzbowej, proszę o wykonanie gruntownego remontu muru oporowego przylegającego do schodów, który powstał ok. 2000 roku celem utworzenia wspomnianego przejścia pieszego wzdłuż jezdnii ul. Wierzbowej.

Obecny stan muru oporowego budzi obawy mieszkańców codziennie pokonujących schody zlokalizowane wzdłuż ul. Wierzbowej. Z każdym rokiem pojawia się więcej pęknięć i odprysków betonu, co powoduje powątpiewanie w trwałość tego obiektu i rodzi pytanie, czy w którymś momencie nie nastąpi osunięcie się terenu znajdującego się ponad schodami. Mieszkańcy zwracają również uwagę na elementy odstające od lica muru, co może grozić zranieniem – w tym dzieci wykorzystujących ten ciąg komunikacyjny jako drogę do szkoły.

W związku z powyższym proszę o jak najszybsze przeprowadzenie gruntownego remontu muru oporowego zlokalizowanego przy ul. Wierzbowej.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 29.12.2023r.

RM.0003.525.6.2023

Nr wpł. 24475

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: muru oporowego przy ul. Wierzbowej

Stanowcy Paie Radny.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację informujemy, że wskazany mur oporowy wzdłuż ul. Wierzbowej przy działce nr ewid. 36 w obrębie 0044 znajduje się w całości na działkach prywatnych w związku z czym za ich utrzymanie odpowiada właściciel posesji.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej nie posiada dokumentacji wskazującej na wykonanie wyżej wymienionego muru oporowego podczas budowy ul. Wierzbowej na odcinku od ul. Nakielskiej do ul. Maciaszka.

Z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz