

442.2

Bydgoszcz, 28 luty 2023r.

Wojciech Bartoszek
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĘDNIK
RADA MIASTA BYDGOSZCZY

wpływ
dnia 28, 02. 2023

nr wpływu 4653

liczba zaręczników sztuk 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

Szanowny Panie Prezydencie

Dotyczy : Park and ride Przylesie

W związku z oburzeniem mieszkańców Fordonu, w szczególności mieszkańców osiedla Przylesie, powstaniem parkingu Park and ride, co wiąże się w zasadzie z kompletnym brakiem użytkowania tego miejsca w postaci braku aut parkujących w tym miejscu i wycięciem około 800 drzew, tworzących kiedyś spory obszar leśny, proszę o odpowiedzi na następujące pytania :

- 1) Dlaczego i z jakiego powodu wybrano to miejsce na parking ?
- 2) Czy przeprowadzono analizę diagnostyczną zapewnienia tego parkingu?
- 3) Czy konsultowano powstanie tego parkingu ze społecznością lokalną, społecznikami, Radami Osiedla, jeżeli tak proszę o konkretną odpowiedź osobową w tej sprawie ?
- 4) Czy były brane inne lokalizacje na utworzenie parkingu W Fordonie ?
- 5) Ile samochodów zaparkowało na tym parkingu od początku jego powstania ?

Z wyrazami szacunku

(-)

Wojciech Bartoszek



Bydgoszcz, 16.03.2023r.

RM.0003.442.2.2023

Pan

Wojciech Bartoszek

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Park&Ride Przylesie.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 28.02.2023r. dotyczącą Park&Ride Przylesie informuję, że pierwszym etapem prac było wykonanie koncepcji, która zawierała 15 proponowanych lokalizacji parkingów. W ramach niej zrealizowano szereg prac, które obejmowały m.in. badania preferencji kierowców parkujących w Strefie Płatnego Parkowania (SPP). Prace te wykazały, że kierowcy za najbardziej istotne czynniki wpływające na atrakcyjność systemu Park&Ride określili odpowiednio dostosowany taryfikator, bezpośrednie połączenie komunikacją zbiorową, bezpieczeństwo, krótkie i wygodne przejście między parkingiem a przystankiem. W świetle przyjętych założeń wykazano, że najlepszym jest układ kilku parkingów zapewniający najszerszą obsługę kierunków dojazdowych do Bydgoszczy. Do wstępnego układu parkingów zaliczone zostały parkingi: parking w rejonie pętli autobusowej przy ul. Pelplińskiej / Wyzwolenia, parking w rejonie pętli tramwajowej Niepodległości przy ul. Piłsudskiego oraz w rejonie ulic Korfantego i Akademickiej (Pętla Przylesie).

Właśnie ten ostatni uznany został za najkorzystniejszy ze wszystkich zaproponowanych dla kierunku wschodniego, zatem został wskazany do realizacji w pierwszym etapie budowy systemu. Parking Przylesie zapewnia bezpośredni dostęp do licznych linii tramwajowych umożliwiających dostęp do centrum miasta bez przesiadek i pozostałych dzielnic oraz zapewnia możliwość dojazdu z kilku kierunków po stronie wschodniej Miasta (od strony Osielska, Strzelec Dolnych, Jaruzyna i Torunia).

Pozostałe dwa parkingi z uwagi na brak bezpośredniego dostępu do linii tramwajowej (parking Pelplińska), obsługę tylko jednego kierunku po stronie wschodniej Miasta (Jaruzyn, Strzelce Dolne) oraz bardzo wysokie koszty wykonania w przeliczeniu na jedno miejsce parkingowe nie zostały zakwalifikowane do realizacji w pierwszym etapie realizacji systemu.

Należy podkreślić, iż lokalizacja parkingu Park&Ride w rejonie ulic Akademicka – Korfantego została wskazana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego,

dlatego też nie były prowadzone dodatkowe konsultacje związane z jego powstaniem w ramach tej inwestycji.

Informuję ponadto, iż od czasu uruchomienia parkingu do dnia 28 lutego skorzystało z niego bardzo niewiele pojazdów. Tego typu inwestycje wiążą się ze zmianą przyzwyczajeń społeczeństwa i ich ocena może być dokonywana dopiero po znacznie dłuższym czasie funkcjonowania. Również uchwalona ostatnio zmiana w systemie opłat za parkingi Park&Ride (od pierwszego kwietnia wprowadzone zostaną bilety okresowe) ma za zadanie podnieść atrakcyjność i wykorzystanie parkingów.

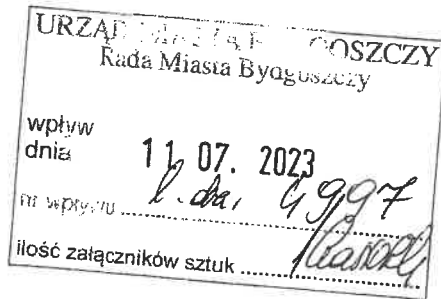
M. Kozłowiec
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
M. Kozłowiec
Miroslaw Kozłowicz

Radni Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 11.07.2023 r.

Jarosław Wenderlich

Wojciech Bartoszek



Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składamy interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. artykułu w biuletynie „Bydgoszcz Informuje”.

4 stycznia 2023 roku w „mediach komunalnych” - „Bydgoszcz Informuje” pojawił się artykuł dotyczący otwarcia nowego lokalu w mieście. Na zdjęciu w artykule dwie kobiety prezentują alkohol wysokoprocentowy, są też zdjęcia butelek alkoholi. Pragniemy zaznaczyć, że artykuł 13 ust. 1 ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi mówi: „Zabrania się na obszarze kraju reklamy i promocji napojów alkoholowych, z wyjątkiem piwa (...)”. Mając na uwadze powyższe prosimy uprzejmie o odpowiedź na pytania:

1. Kto zdecydował o publikacji zdjęć przedstawiających butelki z wysokoprocentowym alkoholem na stronie miejskiej?
2. Kto był pomysłodawcą artykułu?
3. Czy takich „promocyjnych” publikacji było więcej?

Z poważaniem
Wojciech Bartoszek
 Wojciech Bartoszek



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 18 lipca 2023 r.
RM.0003.477.1.2023

Sz. P.

Jarosław Wenderlich
Wojciech Bartoszek
Radni Rady Miasta Bydgoszczy

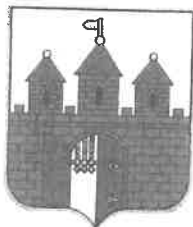
Odpowiadając na interpelację z dnia 11 lipca br., w zakresie pkt. 1 i 2: zakładam, że Radny Jarosław Wenderlich, jako prawnik, posiadając informację, że „Bydgoszcz Informuje” jest wydawane zgodnie z Prawem Prasowym, ma wiedzę, że odpowiedzi, o które wnosi, znajdują się w rzeczowej ustawie.

W kontekście pkt. 3: zainteresowanie „Bydgoszcz Informuje”, jakie od dłuższego czasu wykazuje Radny Wenderlich, może wskazywać, że do tego stopnia wnikliwie śledzi Pan publikowane tam materiały, iż doskonale wie, że na 2,5 tys. artykułów i ok. 10 tys. zdjęć, nie było więcej takich przypadków.

z powrotem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Sztybel



Bydgoszcz, 11 lipiec 2023r.

Wojciech Bartoszek
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	11. 07. 2023
nr wpływu	l. dr 4996
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
 za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

Szanowny Panie Prezydencie

Dotyczy : wymiany chodnika na ulicy Jarużyńskiej w Fordonie na całym odcinku z uwzględnieniem punktów od ulicy Pełplińskiej do ulicy Kromera, do chodnika prowadzącego do Szkoły Podstawowej

Interpelację zgłaszam w imieniu mieszkańców ulicy Jarużyńskiej. Mieszkańcy zgłaszają konieczność wymiany chodnika na nowy, wzdłuż ulicy Jarużyńskiej, łączącej przystanek autobusowy z kompleksem szkoły podstawowej i obiektów sportowych, przy ulicy Kromera.

Ulicą Jarużyńską, przemieszczają się uczniowie Szkoły Podstawowej, przy ulicy Kromera i mieszkańcy Bydgoszczy, korzystający z obiektów sportowych, basen, sale sportowe, orlik . W szkole odbywają się ogólnopolskie zawody : tańca towarzyskiego, siatkówki itd.

Płyty chodnikowe są połamane , ze znacznym ubytkiem surowca, płyty nie leżą poziomo, ale ukośnie z uskokami do 10 cm, powodowało to upadki, użytkowników chodnika.

Remont chodnika stanowi stan wyższej konieczności, tym bardziej, że trwa obecnie przebudowa ulicy Kromera.

Proszę o odpowiedź w opisywanej sprawie i zajęcie stanowiska, dotyczącego wymiany.

Z wyrazami szacunku

Wojciech Bartoszek
 Wojciech Bartoszek



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 24.07.2023r.

Nr wpł. 13811

RM.0003.477.2.2023

UD 5012/ 23

Pan
Wojciech Bartoszek
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: remontu chodnika zlokalizowanego przy ul. Jarużyńskiej w Bydgoszczy.

Stanisław Kwiecień

w odpowiedzi na Pana zapytanie informuję, że na wskazanym zakresie ciągu pieszego łączącego przystanek autobusowy zlokalizowany przy ul. Pelplińskiej z kompleksem szkoły podstawowej i obiektów sportowych przy ul. Kromera zostanie przeprowadzony przegląd, który określi czy stan techniczny nawierzchni chodnika zagraża bezpieczeństwu pieszych. Miejsca, które będą stanowiły zagrożenie zostaną punktowo lub odcinkowo naprawione w trybie awaryjnym. Pozostały fragment ujęty zostanie w planach remontowych na przyszłe lata.

M. Kozłowiec
Miroslaw Kozłowiec