



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wzrost
dnia 03. 01. 2023

nr wpływu 4540

ilość załączników sztuk

Bydgoszcz, 3 stycznia 2023r.

426.1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie analizy funkcjonowania systemu Park&Ride

Szanowny Panie Prezydencie

W dn. 25 października 2022r. uruchomiono najmniejszy parking (75miejsc) w ramach systemu Park&Ride, tj. ten przy Węzle Zachodnim. W notce na stronie ZDMiKP z dn. 20.10.2022 czytamy: „Jeżeli testy przebiegną pomyślnie, to w ciągu najbliższych dwóch tygodni oddamy do użytkowania pozostałe parkingi wchodzące w skład nowego systemu”. Niestety otwieranie kolejnych odwlekane było w czasie, a największy (na 285 miejsc) przy ul. Grudziądzkiej do dzisiaj nie został otwarty. Pomijając już nawet kwestię ostatniego parkingu, cztery pozostałe - mówiąc najdelikatniej jak się da – cieszą się niemal niezauważalnym powodzeniem, a ten temat porusza liczne grono mieszkańców, co można dostrzec przy jakiegokolwiek dyskusji w temacie P&R w jakimkolwiek medium, także w serwisach miejskich. Doszło już do takiej sytuacji, iż informację o otwieranym ostatnio parkingu Przylesie pominięto w serwisach społecznościowych tak ZDMiKP, jak i Urzędu Miejskiego, jak domyślam się z racji chęci uspokojenia nastrojów społecznych.

W art. na łamach Expressu Bydgoskiego z dn. 4 listopada 2022r. czytamy wypowiedź Pana Tomasza Okońskiego, rzecznika bydgoskich drogowców: „Dajemy sobie czas do końca roku, aby zweryfikować jak funkcjonuje. Jeśli efekt będzie niezadowolający, będziemy myśleć o ewentualnych zmianach i korektach w funkcjonowaniu systemu”. Jak dotąd jedynym zauważalnym efektem jest wprowadzona na dniach kosmetyczna zmiana nazw przystanków komunikacji miejskiej w bezpośrednim sąsiedztwie parkingów poprzez dodanie zwrotu „P&R”.

Mając powyższe na uwadze i w trosce o środki publiczne wydatkowane na ten cel wnoszę o udzielenie następujących informacji:

- 1) sumaryczną liczbę i wartość sprzedanych biletów w 2022r. w ramach kolejnych parkingów, oczywiście w rozbiciu jednostkowym na konkretne lokalizacje.
- 2) W jakim celu od połowy października zlokalizowane w różnych częściach miasta aktywne są tablice naprowadzające na parkingi, skoro wyłącznie przez ten czas wyświetlany jest komunikat „test”?
- 3) Kiedy należy spodziewać się uruchomienia parkingu P&R przy ul. Grudziądzkiej i czym spowodowane są opóźnienia w jego otwarciu?

4) Kiedy zostanie uruchomiona i oddana do użytku mieszkańcom aplikacja mobilna będąca elementem systemu?

5) Czy w najbliższym czasie planowana jest zapowiadana korekta funkcjonowania parkingów w ramach systemu Park&Ride?

Tak jak o wielopoziomowym parkingu SPP przy ul. Grudziądzkiej można powiedzieć, iż cieszy się co raz większą popularnością, tak ciężko o jakiegokolwiek pozytywne opinie o dotychczasowym funkcjonowaniu parkingów P&R.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 5.01.2023r.

RM.0003.426.1.2023

Pan

Szymon Róg

Radny

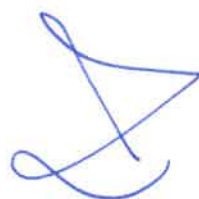
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: funkcjonowania systemu Park&Ride w Bydgoszczy.

w nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 03.01.2023r. dot. funkcjonowania systemu Park&Ride w Bydgoszczy oraz w odniesieniu do poruszonych przez Pana kwestii przesyłam wyjaśnienia w tej sprawie:

- 1) w 2022r. w czasie funkcjonowania systemu sprzedano 1014 biletów, z czego na parkingu Węzeł Zachodni sprzedano 60 biletów, na parkingu Las Gdański 78 biletów, na parkingu Kujawska 873 bilety, a na parkingu Przylesie 3 bilety.
- 2) Tablice naprowadzania pod względem sprzętowym zostały wykonane przez Wykonawcę. Zgodnie z założeniami Umownymi i planami aktywacja tablic jest ostatnim do zrealizowania i uruchomienia elementem systemu, gdyż systemowo naprowadzają one na zespół parkingów P&R. Informacja jest dynamiczna i zależna od wszystkich parkingów. Dlatego zakłada się, że ich aktywacja nastąpi po uruchomieniu wszystkich parkingów.
- 3) Aplikacja mobilna została przygotowana przez Wykonawcę, jednakże nie jest dostępna w sklepach mobilnych. Aplikacja obecnie jest testowana pod kątem adekwatności prezentowanych informacji. Z uwagi na dynamiczny charakter prezentowanych informacji w aplikacji jest ona na bieżąco testowana celem eliminacji ewentualnych nieścisłości przed opublikowaniem. Publikacja aplikacji będzie możliwa po rejestracji w sklepach mobilnych.
- 4) Po uruchomieniu wszystkich komponentów systemu Park&Ride przewiduje się przeprowadzenie testów całego systemu w warunkach rzeczywistego użytkownika. Testy te mają na celu wykrycie i wyeliminowanie ewentualnych

nieścistości, kalibracji niektórych parametrów systemu. Ma to na celu zoptymalizowanie jego funkcjonalności. Nie przewiduje się natomiast znaczących korekt w architekturze systemu. Został on zaprojektowany i wykonany zgodnie z obowiązującymi trendami funkcjonującymi w szczególności w krajach Europy Zachodniej. Powinno zapewniać to przejrzystość i powtarzalność rozwiązań względem systemów innych miast, w których funkcjonują takie systemy. Ponadto system będzie stale poddawany obserwacjom i kontroli pod względem jego jak najlepszego wykorzystania, w tym m.in. pod kątem prowadzonej polityki cenowej. W celu uzyskania jak najlepszej wydajności systemu Miasto Bydgoszcz nie wyklucza optymalizacji przyjętych zasad funkcjonowania systemu w tym zakresie.

 Powiański


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowski

429.2.



Bydgoszcz, 11 stycznia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 11.01.2023

nr wpływu *1.12.1537*

ilość załączników sztuk *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie systemu sterowania oświetleniem LED

Szanowny Panie Prezydencie

Przed kilkoma laty zainwestowaliśmy w modernizację oświetlenie ulicznego, korzystając z dofinansowania NFOŚiGW w ramach programu „Sowa”.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji:

- 1) Jaki był koszt inwestycji – fizyczna wymiana słupów oświetleniowych wraz z montażem opraw LED oraz inteligentny system sterowania oświetleniem?
- 2) Jaki jest okres obowiązywania gwarancji systemu? Czy w trakcie obowiązywania aktualizacja i zmiany w programie wykonywane są bezpłatnie?
- 3) Na jaki okres obowiązuje licencja na użytkowanie systemu? Pytanie zasadne, gdyż w przypadku stosowania rozwiązań zamkniętych użytkownik jest skazany na jedynego dostawcę.
- 4) Jaki rokrocznie koszt usług serwisowych ponosi Miasto z tytułu korzystania z systemu?
- 5) Kto obsługuje centrum dyspozytorskie sterowania oświetleniem- pracownik ZDMiKP czy firma zewnętrzna? Jeśli drugi podmiot to jaki jest roczny koszt usługi?
- 6) Jaki możliwości techniczne posiada dyspozytor oświetlenia?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 25.01.2023

RM.0003.429.2.2023
Nr wpływu: 1056

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: systemu sterowania oświetleniem LED

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11.01.2023 r. uprzejmie informuje,
iz:

- 1) koszt inwestycji za wykonanie pełnego zakresu czynności polegającej na modernizacji oświetlenia ulicznego Miasta Bydgoszczy dofinansowanego w ramach programu priorytetowego System zielonych inwestycji – SOWA z NFOSiGW wyniósł 20.140.170,82 zł.
- 2) i 4) Okres obowiązywania gwarancji systemu to 10 lat, w ciągu których aktualizacja i zmiany w programie są wykonywane bezpłatnie.
- 3) Licencja na użytkowanie systemu jest bezterminowa, jest to system otwarty.
- 5) i 6) Sterowaniem oświetleniem zarządzają pracownicy Zespołu Elektroenergetycznego w ZDMiKP, którzy obsługują system oraz sprawują nad nim bieżący nadzór w zakresie m.in. sterowania mocą oprawy (redukcja natężenia oświetlenia), śledzenia oraz analizy usterek, a także weryfikacji urządzeń.

429.3,



Bydgoszcz, 11 stycznia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 1.1. 01. 2023
nr wpływu l. dek 459
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie kosztów rozszerzenia strefy B w ramach Strefy Płatnego Parkowania

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy z dn. 27 października 2021r. rozszerzeniu ulec ma strefa B Strefy Płatnego Parkowania. Miało to nastąpić po „opracowaniu projektu zmian w organizacji ruchu oraz jego wdrożenia w terenie”- taką informację uzyskałem w odpowiedzi na moją interpelację z dn. 31.12.2021r. W odpowiedzi na interpelację z dn. 26.08.2022r. uzyskałem informację: „projekt SPP możliwy będzie do wdrożenia dopiero po wprowadzeniu niezbędnych poprawek oraz jego zatwierdzeniu”. Tymczasem minęło kolejne 5 miesięcy od ostatniej informacji...

Wobec powyższego proszę o udzielenie informacji:

- 1) Czy wspomniane niezbędne poprawki zostały już naniesione oraz zatwierdzone?
- 2) Czy znany jest bliżej termin fizycznego rozszerzenia Strefy B SPP?
- 3) Jaki jest całkowity koszt dostosowania miejsc parkingowych do funkcjonowania strefy B SPP? Obecnie prace trwają m.in. na os. Okole.

Z góry dziękuję za odpowiedź.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 25.1.2023r.
RM.0003.429.3.2023
Nr wpływu 1057

Pan
Szymon Róg
Radny Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: kosztów rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11.01.2023r. dotyczącą rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy uprzejmie informuję, że:

1. Po wprowadzeniu niezbędnych poprawek projekt stałej organizacji ruchu oraz parkowania w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) w Bydgoszczy został zatwierdzony;
2. Termin fizycznego rozpoczęcia wprowadzenia strefy SPP planowany jest na kwiecień 2023r., przy zabezpieczonych środkach finansowych przeznaczonych na ten cel;
3. Całkowity koszt dostosowania miejsc parkingowych do funkcjonowania strefy SPP w Bydgoszczy będzie znany po rozstrzygnięciu przetargu na wdrożenie strefy SPP.



Bydgoszcz, 18 stycznia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 18. 01. 2023

nr wpływu *l. dk 4545*

ilość załączników sztuk *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie tzw. bramownic przed wiaduktem kolejowym nad ciągiem ul. Nakielskiej

Szanowny Panie Prezydencie

Od wczoraj wprowadzono ograniczenia tonażowe na moście Pomorskim. W tym celu wprowadzono m.in. tzw. bramownice, tj. wiszące ograniczniki wysokości, które mają skutecznie zatrzymać pojazdy ciężarowe.

Dotąd owe rozwiązanie przez Pana Prezydenta było odrzucane w odniesieniu zabezpieczenia dojazdu do wiaduktu kolejowego nad ciągiem ul. Nakielskiej; vide: odpowiedź na interpelację z dn. 15 czerwca 2020r. (sygn. RM.0003.175.1.2020), gdzie uzyskałem informację, iż „nie planuje się powrotu do urządzeń, które się nie sprawdziły”. Jak rozumiem nastąpiła zmiana zapatrywań i podejścia do organizacji ruchu.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji, kiedy kierownicy i pozostali użytkownicy drogi ul. Nakielskiej mogą spodziewać się zastosowania tych rozwiązań w tym właśnie miejscu, aby jeszcze bardziej ukrócić zatory drogowe powstałe w wyniku manewrów pojazdów ciężarowych typu TIR.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 31.01.2023r

RM.0003.430.2023

UI-4122/ 47 /23

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta

Dotyczy: interpelacji nr RM.0003.430.2023

w odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zastosowania bramownic przed wiaduktem kolejowym w ciągu ulicy Nakielskiej informuję jak poniżej.

Oznakowanie dotyczące ograniczenia tonażu oraz skrajni pionowej na moście Pomorskim jest stopniowane i skupia uwagę przy dojeździe do obiektu. I tak na trasach dojazdowych zastosowano informację w formie znaków drogowych, zaś już na rondzie Toruńskim oraz Fordońskim przy samym obiekcie zastosowano urządzenia bramowe wskazujące na możliwość przejazdu określonej grupy użytkowników.

Stopniowanie informacji o ograniczonej skrajni również zastosowano na dojeździe do wiaduktu na ul. Nakielskiej. W tym przypadku zastosowano nawet oznakowanie z podświetleniem ledowym, jeszcze bardziej skupiającym uwagę kierującymi pojazdami. Oznakowanie w formie tablic oznaczeń skrajni poziomej i pionowej zastosowano na samym wiadukcie. Jednocześnie informuję, że w celu dopełnienia oznakowania, ZDMiKP wprowadzi na wysokości skrzyżowania z ruchem okrężnym ulic Nakielska – Łochowska – Lisia czyli od strony zachodniej, informację sprzedającą o zakazie, znakiem F-5.

Reasumując powyższe, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nie planuje obecnie wprowadzenia dodatkowego oznakowania na dojeździe do wiaduktu na ul. Nakielskiej za pomocą urządzeń bramowych, poza wspomnianym wyżej znakiem sprzedającym.

431. 1.



Bydgoszcz, 20 stycznia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	20. 01. 2023
nr wpływu	l. dn. 4550
ilość załączników sztuk	<i>Klarski</i>

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie wpływów z działalności infokiosków w ramach ITS

Szanowny Panie Prezydencie

Kontynuując wątek funkcjonowania infokiosków z ostatniej interpelacji z dn. 3 stycznia (sygn.RM.0003.426.2.2022) proszę o przedstawienie wpływów z tytułu sprzedaży biletów komunikacji miejskiej za pośrednictwem przedmiotowych urządzeń w latach 2020-2022. Zarazem proszę o załączenie umowy z operatorem infokiosków.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 1 .02.2023 r.

RM.0003.431.1.2023

Nr wpływu- 1567

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: infokiosków.

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, w sprawie wpływów z tytułu sprzedaży biletów komunikacji miejskiej za pośrednictwem infokiosków w latach 2020-2022 poniżej przedstawiam dane:

Rok	Wpływ ze sprzedaży biletów
2020	255 997,40 zł
2021	178 622,30 zł
2022	brak (od 01.01.2022 infokioski są nieczynne)

Załączniki:

- umowa nr 1/TT/2020 z dnia 07.01.2020 r. (przedmiot umowy: „Utrzymanie w stałej sprawności technicznej infokiosków na terenie Miasta Bydgoszczy w 2020 roku”)
- umowa nr 3/TT/2021 z dnia 11.01.2021 r. (przedmiot umowy: „Utrzymanie w stałej sprawności technicznej infokiosków na terenie Miasta Bydgoszczy w 2021 roku”)

Umowa Nr 1 /TT/2020

zawarta w Bydgoszczy, w dniu ⁰⁴.....01.2020 r. pomiędzy:

Miastem Bydgoszcz, z siedzibą przy ul. Jezuickiej 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP; 953-101-18-63, w imieniu i na rzecz którego działa **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**, z siedzibą przy ul. Toruńskiej 174a, 85-844 Bydgoszcz, reprezentowanym przez:
Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust

na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Bydgoszczy, zwanym dalej „Zamawiającym”, a

Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o., ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz,

zwanym dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

Piotr Kufel – Prokurent

w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego – Nr sprawy 061/2019, w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej w tekście „UPZP”).

§ 1.

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest „**Utrzymanie w stałej sprawności technicznej infokiosków na terenie Miasta Bydgoszczy w 2020 r.**” zgodnie z wybraną ofertą Wykonawcy, której kopia stanowi załącznik Nr 1 do Umowy oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik Nr 2 do Umowy oraz postanowieniami niniejszej Umowy.
2. Wykonawca zapewnia, że posiada wiedzę, doświadczenie, możliwości finansowe, wyposażenie techniczne i personel – niezbędne dla właściwego wykonywania Umowy.
3. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego bezpośrednią odpowiedzialność finansową, za wszelkie szkody, wyrządzone w związku z realizacją Umowy.

§ 2.

ZAKRES PRAC OBJĘTYCH UMOWĄ

1. W ramach realizacji Umowy, na zasadach i warunkach w niej określonych, Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a) dokonania przeglądów elektrycznych w tym ochrony przeciwporażeniowej i rezystencji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Pomiary powinny zostać potwierdzone

Kufel

protokołem przez osoby uprawnione. Zamawiający wymaga aby pomiary zostały zakończone w pierwszym kwartale trwania umowy.

- b) utrzymania Infokiosków w stałej sprawności technicznej całodobowo przez wszystkie dni tygodnia,
 - c) w przypadku modyfikacji oprogramowania do obsługi sprzedaży biletów jednorazowych i czasowych - zaimplementowanie go we wszystkich Infokioskach,
 - d) sprzedaży biletów jednorazowych i czasowych w formie papierowej na rzecz pasażerów, za pośrednictwem Infokiosków będących własnością Zamawiającego i udostępnionych Wykonawcy na czas realizacji Umowy,
 - e) rodzaje i ceny sprzedawanych biletów, określone są uchwałą Rady Miasta Nr LIV/1203/18 z dnia 24.01.2018r. z późn. zm., zgodnie z załącznikiem Nr 3 do Umowy, z uwzględnieniem ust. 5,
 - f) wprowadzania do oprogramowania Infokiosków zmiany rodzaju i cen biletów zgodnie z warunkami określonymi każdorazowo przez Zamawiającego, gdzie o wprowadzonych zmianach, Zamawiający poinformuje Wykonawcę z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem; aktualizacja rodzaju lub cen biletów wprowadzona będzie następnego dnia po uprawomocnieniu się decyzji o zmianie taryf i cen lub w terminach innych uzgodnionych każdorazowo przez Strony. Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o terminie wejścia w życie zmian w systemie taryfowym,
 - g) ubezpieczenia Infokiosków od kradzieży, aktów wandalizmu i zdarzeń losowych oraz ubezpieczenie gotówki znajdującej się w biletomatach.
2. Usługi serwisowe obejmować będą także zgłoszenie oraz likwidację szkód w związku z kradzieżą, aktów wandalizmu i zdarzeniami losowymi. Niniejsze Umowa uwzględnia i obejmuje likwidację szkód zgłoszonych do 31 grudnia 2020 r.
 3. Wykonawca w ramach Umowy wykonuje czynności wybierania gotówki z infokiosków oraz pokrywa wszelkie niedobory gotówki stwierdzone w urządzeniach na podstawie raportu ze stanów kasowych. Wybieranie gotówki musi zapewnić ciągłość sprzedaży biletów.
 4. Wykonawca przekazywał będzie gotówkę wybraną z Infokiosków na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
 5. Do Wykonawcy należy rozpatrywanie reklamacji dotyczących zakupu biletów w Infokioskach otrzymanych pocztą elektroniczną od Zamawiającego oraz pokrywanie wartości reklamacji, w przypadku reklamacji pozytywnie rozpatrzonych na rachunek bankowy Zamawiającego.



6. Wykonawca zobowiązuje się zapelniać pojemniki do wydawania reszty we wszystkich biletomatach w kwocie 530,00 PLN (każdy Infokiosk). Gotówka ta należy do Wykonawcy przez cały czas obowiązywania Umowy. Wykonawca upoważniony jest do uzupełniania środków na wydawania reszty, ze środków Zamawiającego.
W dniu przekazania Infokiosków i przed pierwszym zapelnieniem pojemników, Wykonawca przy udziale Zamawiającego dokona wybierania gotówki ze wszystkich Infokiosków i przekaze na wskazany rachunek bankowy Zamawiającego.
7. Wykonawcy nie wolno umieszczać na obsługiwanych urządzeniach reklam, ogłoszeń, itp. chyba, że uzyska na to uprzednią pisemną zgodę lub zlecenie Zamawiającego.
8. Wykonawca zapewnia przez cały czas obowiązywania Umowy odpowiedniej jakości papier wraz z wymogami określonymi w Załączniku Nr 4 do Umowy, służący do drukowania biletów jednorazowych i czasowych w formie tradycyjnej w Infokioskach, a także papier do drukowania informacji o reklamacjach i potwierdzeń za zakupione bilety.
9. Wykonawca świadczy przez cały czas obowiązywania Umowy kompleksowej obsługi serwisowej w zakresie serwisu technicznego i eksploatacyjnego urządzeń udostępnionych przez Zamawiającego, zgodnie Załącznikiem Nr 2 do Umowy (OPZ).
10. Usługi serwisowe obejmować będą w szczególności naprawy uszkodzeń wynikające z prawidłowej eksploatacji urządzeń, zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do Umowy (OPZ).
11. Do wykonawcy należy utrzymanie w stałej czystości obudów Infokiosków poprzez czterokrotne czyszczenie Infokiosków : w marcu, czerwcu, wrześniu i grudniu 2020 r. lub w innym terminie, niezwłocznie po zgłoszeniu tego faktu przez Zamawiającego.
12. Usługi serwisowe obejmować będą także naprawy uszkodzeń wynikających z prawidłowej eksploatacji, okablowania i oprzyrządowania (w tym zamocowania) urządzeń, a w przypadku czasowego demontażu urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć zdemontowany sprzęt do czasu jego ponownego montażu.

§ 3.

OGÓLNE ZASADY WSPÓLPRACY

1. Strony zobowiązują się do ścisłego współdziałania w zakresie potrzebnym do zgodnego z Umową świadczenia Usług serwisowych, w szczególności do niezwłocznego przekazywania sobie wszelkich informacji mogących mieć wpływ na ich realizację.
2. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o zmianach dotyczących podwykonawstwa w trakcie realizacji zamówienia i przekazuje informacje na temat nowych podwykonawców, którym zamierza powierzyć realizację Umowy.

3. Wprowadzenie Podwykonawcy lub zmiana Podwykonawcy musi być uzasadniona na piśmie i zaakceptowana przez Zamawiającego. Zmiany w tym zakresie wprowadzone zostaną aneksem do Umowy.
4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powołał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 UPZP, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powołał się w trakcie postępowania o udzielanie zamówienia.
5. Wykonanie przedmiotu zamówienia w podwykonawstwie nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności i zobowiązań wynikających z warunków umowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania Podwykonawcy, w takim zakresie, jak gdyby były one działaniami, uchybieniami lub zaniedbaniami samego Wykonawcy.
6. Jeżeli Przedstawiciel Zamawiającego ma uzasadnione podejrzenia, że uprawnienia, kwalifikacje Podwykonawcy nie gwarantują odpowiedniej jakości wykonania prac, to może on żądać od Wykonawcy zmiany Podwykonawcy.
7. Wykonawca wykonuje przedmiot zamówienia zgodnie z zaleceniami Zamawiającego i prawem obowiązującym w Polsce.
8. Jeżeli Wykonawca zignoruje uzasadnione żądania Zamawiającego dotyczące realizacji Umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo zawieszenia wykonywania Umowy do czasu spełnienia odpowiednich wymagań przez Wykonawcę. Wszelkie skutki wynikłe z tego powodu obciążają wyłącznie Wykonawcę.
9. W celu usprawnienia współpracy, Strony ustanawiają osoby kontaktowe i zarządzające realizacją przedmiotu Umowy :
 - a) Zamawiający:
p. Edyta Radziejka tel. 52 582 27 49 kom. 668 245 101, edyta.radziejka@zdmikp.bydgoszcz.pl
p. Anna Kozłińska tel. 52 528 27 40 kom. 604 407 543, anna.kozlinska@zdmikp.bydgoszcz.pl
 - b) Wykonawca:
WOTCIECH ORŁOWSKI TEL. 508 743 105, W.ORLOWSKI@KZL.COM.PL
 - c) osoba przyjmująca reklamacje
SERWIS TEL. 509 895 890, SERWIS@KZL.COM.PL
10. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w całym okresie obowiązywania Umowy, osób wykonujących czynności serwisowania Infokiosków.



11. Jeżeli usługę będzie wykonywać osoba nie zatrudniona na umowę o pracę, co zostanie ustalone przez Przedstawiciela Zamawiającego, osoba taka będzie musiała opuścić miejsce wykonywania usług lub robót, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu tytułem kary umownej 1 000,00 PLN za każdy taki przypadek. Fakt przebywania takiej osoby w miejscu wykonywania usługi musi zostać potwierdzony pisemną notatką sporządzoną przez Przedstawiciela Zamawiającego. Notatka nie musi być podpisana przez Wykonawcę lub jego przedstawicieli.

§ 4.

ZOBOWIĄZANIA STRON

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania serwisu zgodnie z Umową, ze starannością właściwą dla podmiotu profesjonalnie zajmującego prowadzeniem działalności gospodarczej.
2. W przypadku wymiany części na nowe, Wykonawca udziela co najmniej 24 - miesięcznej gwarancji na te części, liczonej od dnia wymiany.
3. Okres rękojmi Wykonawcy za wady fizyczne, ustala się jako równy okresowi udzielonej gwarancji.
4. Czas usunięcia awarii przez Wykonawcę wynosi 18 godz. licząc od momentu zgłoszenia problemu, zgodnie z deklaracją złożoną w ofercie.
5. Wykonawca musi tak wykonywać serwis, aby zapewnić ciągłość pracy urządzeń. Jako formę zgłoszenia problemu ustala się automatyczne zgłoszenie przez urządzenia bezpośrednio do Wykonawcy lub zgłoszenie pochodzące od Zamawiającego. W razie awarii/zdarzenia niemożliwych do usunięcia w ciągu 24 godzin, Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować Zamawiającego o przyczynie opóźnienia i przewidywanym czasie wykonania czynności serwisowych.
6. W przypadku konieczności demontażu Infokiosku – po dokonaniu naprawy przez serwis – montaż nastąpi w terminie 3 dni roboczych od momentu zgłoszenia zdarzenia (dotyczy napraw związanych z aktami wandalizmu).
7. W ramach Umowy, Zamawiający zobowiązuje się do :
 - a) delegowania i upoważnienia pracowników do współpracy z Wykonawcą w zakresie potrzebnym do świadczenia Usług serwisowych,
 - b) zapewnienia, aby Oprogramowanie i Urządzenia były używane wyłącznie przez Użytkowników zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę dokumentacją i instrukcjami użytkowania,



- c) zapewnienia Wykonawcy możliwości dostępu do Urzędzeń i Oprogramowania, a także w razie konieczności zapewnienia obecności w tym czasie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

§ 5.

WYNAGRODZENIE I ZASADY PŁATNOŚCI

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonywanie czynności przewidzianych Umową, zgodnie z ofertą Wykonawcy (załącznik nr 1) do kwoty netto 188.400,00 PLN (słownie: sto osiemdziesiąt osiem tysięcy czterysta złotych i 00/100) oraz podatek VAT w wysokości 23% w kwocie 43.332,00 PLN, to jest brutto 231.732,00 PLN, (słownie: dwieście trzydzieści jeden tysięcy siedemset trzydzieści dwa złote i 00/100), pomniejszoną proporcjonalnie o kwotę wynikającą z ilości dni, w których Wykonawca nie świadczył przedmiotowej usługi, tj. do kwoty netto **185.361,30 PLN** (słownie: sto osiemdziesiąt pięć tysięcy trzysta sześćdziesiąt jeden złotych i 30/100) oraz VAT w wysokości 42.633,10 PLN, to jest brutto **227.994,40 PLN** (słownie: dwieście dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt cztery złote 40/100)

Za wykonywanie umowy przez Wykonawcę w miesiącu styczniu 2020 r. wynagrodzenie pomniejsza się o 6 dni nieświadczenia usługi. Kwota pomniejszenia wynosi: 3.038,70 PLN netto, tj. 3.737,60 PLN brutto.

2. Zamawiający będzie regulował wynagrodzenie Wykonawcy w postaci zryczałtowanych opłat miesięcznych, w ciągu 30 dni licząc od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT, na podstawie miesięcznych protokołów odbioru wykonanych prac, zarówno ilościowych jak i jakościowych, potwierdzanych przez Przedstawiciela Zamawiającego na kwotę miesięcznie następująco: za m-c styczeń 2020 r. 12.661,30 PLN netto, oraz VAT w wysokości 2.912,10 PLN tj. 15.573,40 PLN brutto, od m-ca luty 2020 r. : 15.700,00 PLN netto, podatek VAT w wysokości 23% w kwocie 3.611,00 PLN, to jest brutto 19.311,00 PLN.
3. Suma zryczałtowanych opłat miesięcznych nie przekroczy 100% wartości wskazanej w ust. 1.
4. Liczba i wartość sprzedanych przez Wykonawcę biletów jednorazowych w formie tradycyjnej będzie określana na podstawie raportów finansowych generowanych przez Wykonawcę i przekazywanych do Zamawiającego, następnego dnia roboczego po zakończeniu każdej dekady miesiąca. Wykonawca rozliczy w raportach pokryte niedobory gotówki. Przez „dekady” rozumie się :
- a) I dekada jako okres od 01-go do 10-go dnia każdego miesiąca;
 - b) II dekada jako okres od 11-go do 20-go dnia każdego miesiąca;
 - c) III dekada jako okres od 21-go do ostatniego dnia każdego miesiąca.

5. Na podstawie dekadowych raportów finansowych, o których mowa w ust. powyżej, Wykonawca wpłaci w terminie 5 dni roboczych kwotę sprzedanych Biletów w Infokioskach ustaloną wg raportów generowanych dla poszczególnych Infokiosków, na rachunek bankowy Zamawiającego podany w trybie odrębnym. Za dzień wpłaty strony uznają datę uznania rachunku Zamawiającego.
6. Faktury należy wystawiać z podaniem następujących danych :
Nabywca : Miasto Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP 953-101-18-63
Odbiorca : Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz
7. W ramach realizacji Umowy, Strony zobowiązane są stosować przepisy ustawy z dnia 09 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1751).
8. Powyższe oznacza że zapłata faktury VAT objętej mechanizmem podzielonej płatności nastąpi pod warunkiem, że rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, ujęty będzie w urzędowym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
9. Faktury wystawione z naruszeniem przepisów ustawy wskazanej w ust. 6 lub nieprawidłowe z innej przyczyny, będą zwracane wystawcy bez księgowania.

§ 6.

CZAS TRWANIA, ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Termin realizacji umowy: od dnia podpisania umowy tj. **od dnia 07.01.2020 r. do dnia 31.12.2020 r.**
2. Zamawiający może umowę rozwiązać bez okresu wypowiedzenia, jeżeli Wykonawca nie wykonuje lub nienależyte wykonuje swoje zobowiązania, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania do zaprzestania naruszeń.
3. Ponadto Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy zgodnie z art. 145 Prawa zamówień publicznych.
4. W przypadku rozwiązania Umowy :
 - a) Wykonawca zachowuje prawo do wynagrodzenia za usługi wykonane do dnia rozwiązania Umowy,
 - b) powinien natychmiast wstrzymać realizację Umowy,
 - c) w terminie 7 dni od daty rozwiązania, Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół czynności i prac w toku według stanu na dzień odstąpienia.
5. Strony dopuszczają możliwość rozwiązania Umowy za porozumieniem.



§ 7.

KARY UMOWNE

1. Jako podstawową formę odszkodowania, Strony przewidują następujące kary umowne :
 - a) w przypadku odstąpienia od Umowy przez jedną ze Stron, Strona winna odstąpienia zapłaci drugiej Stronie karę w kwocie 25.000,00 PLN,
 - b) za zwłokę w wykonaniu usługi serwisowej lub w czasie reakcji określonych w § 4 - 50,00 PLN za każdą godzinę zwłoki.

§ 8.

ZMIANY UMOWY

1. Zgodnie z art. 144 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 20014r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, dopuszcza zmiany Umowy w stosunku do treści oferty w następującym zakresie :
 - a) deklaracji Wykonawcy w zakresie wykonania zamówienia samodzielnie/ przy udziale Podwykonawców,
 - b) ceny realizacji przedmiotu umowy, z powodu zmiany stawki VAT,
 - c) ceny i terminu, z powodu następstw siły wyższej.
2. Zamawiający dopuszcza zmiany Umowy w przypadkach, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 UPZP, o ile zaistniały opisane w nich okoliczności.
3. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej Umowy, w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w Umowie.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy, wymagają formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności i muszą być dokonane przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron.
5. Zmiana oznaczenia Stron Umowy, danych niezbędnych do wystawiania faktury oraz adresu korespondencyjnego wynikające ze zmian organizacyjnych, zmiana numerów telefonów lub adresów poczty elektronicznej, a także zmiana osób upoważnionych do reprezentowania Stron lub odbioru przedmiotu umowy – nie stanowią zmiany Umowy i wymagają tylko pisemnego powiadomienia drugiej Strony.

§ 9.

SIŁA WYŻSZA

1. W przypadku zaistnienia siły wyższej tj. nadzwyczajnego zdarzenia zewnętrznego - niezależnego od woli Stron, którego Strona nie mogła przewidzieć oraz któremu nie mogła zapobiec uprzednim podjęciem realnie dostępnych środków - w szczególności takiego jak: pożar, powódź, trzęsienie ziemi, działanie żywiołów i sił natury, działania wojenne, terroryzm, zamieszki, rebelie lub

rewolucje, lokauty, decyzje administracyjne, akty prawne, (Siła Wyższa), Strona, której taka okoliczność uniemożliwia lub utrudnia prawidłowe wywiązanie się z jej zobowiązań bezzwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni, powiadomi drugą Stronę o takich okolicznościach i ich przyczynie. Jeżeli druga Strona nie zdecyduje inaczej w formie pisemnej, Strona zgłaszająca okoliczności powinna kontynuować realizację swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim stopniu, w jakim jest to możliwe i musi szukać rozsądnych środków alternatywnych dla realizowania zakresu, jaki nie podlega wpływowi Siły Wyższej.

2. Jeżeli Siła Wyższa, będzie trwała nieprzerwanie przez okres 90 dni lub dłużej, Strony mogą rozwiązać Umowę za porozumieniem, bez nakładania dalszych zobowiązań, oprócz płatności należnych z tytułu wykonanych już usług serwisowych. Stan Siły Wyższej powoduje odpowiednie przesunięcie terminu realizacji Umowy, bez jakichkolwiek negatywnych konsekwencji dla Stron.

§ 10.

1. Ewentualne spory wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy, Strony będą starały się rozstrzygać w drodze negocjacji i porozumienia.
2. W razie braku porozumienia spory podlegają rozstrzygnięciu sądu powszechnego w Bydgoszczy.
3. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.

§ 11.

RODO

Powierzenie przetwarzania danych osobowych

1. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy jako administrator danych osobowych powierza Wykonawcy przetwarzanie danych osobowych zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanym dalej RODO, prawa krajowego dotyczącego ochrony danych osobowych oraz przepisów wykonawczych.
2. ZDMiKP powierza Wykonawcy przetwarzanie danych osobowych wyłącznie w celu i zakresie niezbędnym do realizacji niniejszej Umowy.
3. Zakres powierzonych do przetwarzania danych osobowych obejmuje dane osobowe z kategorii : adresatów przesyłek oraz pracowników ZDMiKP i innych osób fizycznych, do których dostęp

Wykonawcy jest niezbędny do realizacji Umowy, w szczególności są to takie dane osobowe jak : imię i nazwisko, adres zamieszkania, adres korespondencji.

4. ZDMiKP upoważnia Wykonawcę do przetwarzania danych osobowych w formie papierowej oraz za pomocą systemów informatycznych.
5. Do przetwarzania powierzonych danych osobowych mogą być dopuszczone wyłącznie osoby upoważnione przez Wykonawcę, o których mowa w art. 29 RODO oraz zapoznanych z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych.
6. Powierzenie danych osobowych przez Wykonawcę oraz osoby upoważnione przez Wykonawcę, o którym mowa w ust. 5 będzie odbywać się wyłącznie na udokumentowane polecenie ZDMiKP. Za udokumentowane polecenie ZDMiKP uznaje się zadania zlecone do wykonania w ramach niniejszej umowy.
7. Wykonawca zobowiązuje się przetwarzać dane w sposób zapewniający spełnienie wymogów określonych w ogólnym rozporządzeniu o ochronie danych, a w szczególności przestrzegania przepisów art. 32 RODO w zakresie stosowania technicznych i organizacyjnych środków bezpieczeństwa danych osobowych.
8. Wykonawca oświadcza, że :
 - 1) prowadzi dokumentację opisującą sposób przetwarzania danych osobowych;
 - 2) ma wdrożone techniczne i organizacyjne środki bezpieczeństwa danych osobowych adekwatne do charakteru, zakresu, kontekstu i celów oraz ryzyka naruszenia praw lub wolności osób fizycznych o różnym prawdopodobieństwie wystąpienia i wadze zagrożenia;
 - 3) w szczególności zabezpiecza dane osobowe przed ich udostępnieniem osobom nieupoważnionym, przypadkowym lub niezgodnym z prawem zniszczeniem, utratą, modyfikacją, nieuprawnionym ujawnieniem lub nieuprawnionym dostępem do danych osobowych przesyłanych, przechowywanych lub w inny sposób przetwarzanych.
9. Wykonawca zapewnia, by osoby upoważnione do przetwarzania danych osobowych zobowiązały się do zachowania danych osobowych w poufności oraz sposobów ich zabezpieczenia.
10. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia pomocy ZDMiKP w zakresie :
 - 1) realizacji obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą, w zakresie wykonywania jej praw określonych w rozdziale III RODO;
 - 2) zapewniania realizacji obowiązków wynikających z art. 32-36 RODO.
11. Wykonawca nie decyduje o celach i środkach przetwarzania powierzonych danych osobowych. Wykonawca nie może przetwarzać danych w innym celu niż określony w niniejszej Umowie.
12. W sytuacji naruszenia przez Wykonawcę postanowień dot. powierzenia danych, w zakresie celów

- i sposobów przetwarzania, o którym mowa w ust. 2, staje się on administratorem powierzonych niniejszą Umową danych w odniesieniu do tego przetwarzania.
13. ZDMiKP wyraża ogólną zgodę na to, by Wykonawca korzystał z usług innego podmiotu przetwarzającego w zakresie przedstawionym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie ZDMiKP o wszelkich zamierzonych zmianach dotyczących dodania lub zastąpienia innych podmiotów przetwarzających, dając tym samym ZDMiKP możliwość wyrażenia sprzeciwu wobec takich zmian.
 14. ZDMiKP wnosi sprzeciw wobec dalszego powierzenia w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji od Wykonawcy o planowanym dalszym powierzeniu. Brak sprzeciwu ZDMiKP w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji o planowanym dalszym powierzeniu jest równoznaczne ze zgodą ZDMiKP na dalsze powierzenie.
 15. Dalsze powierzenie przetwarzania przez Wykonawcę podmiotowi przetwarzającemu, o którym mowa w ust. 13 wymaga formy pisemnej. Zawarta umowa musi zawierać wszystkie zobowiązania określone w niniejszym paragrafie oraz precyzować: czas, charakter i cel przetwarzania danych z uwzględnieniem zakresu (lub kategorii) dalsze powierzonych danych osobowych.
 16. Wykonawca odpowiada za działania podmiotu przetwarzającego, o którym mowa w ust. 13 jak za własne.
 17. Strony ustalają, że podczas realizacji niniejszej Umowy będą ze sobą ściśle współpracować, informując się wzajemnie o wszystkich okolicznościach mających lub mogących mieć wpływ na wykonanie niniejszej Umowy.
 18. Wykonawca zobowiązuje się bez zbędnej zwłoki, nie później niż w ciągu 12 godzin po stwierdzeniu naruszenia, do poinformowania ZDMiKP o naruszeniu ochrony powierzonych danych osobowych.
 19. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia ZDMiKP, na każde jego żądanie, informacji na temat przetwarzania powierzonych mu na podstawie niniejszej Umowy danych osobowych w terminie 3 dni od dnia wpłynięcia żądania.
 20. ZDMiKP ma prawo przeprowadzania kontroli zastosowanych przez Wykonawcę sposobów ochrony powierzonych danych osobowych, a Wykonawca ma obowiązek umożliwienia ZDMiKP przeprowadzenia takiej kontroli.
 21. Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania się do zaleceń dotyczących poprawy zabezpieczenia danych osobowych oraz sposobu ich przetwarzania, sporządzonych w wyniku kontroli przeprowadzonych przez ZDMiKP.



22. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane przetwarzaniem, jeśli nie dopełnił obowiązków, które nakłada niniejsza Umowa, lub gdy działał poza zgodnymi z prawem instrukcjami ZDMiKP lub wbrew tym instrukcjom.
23. Zamawiający ma prawo rozwiązać Umowę, gdy Wykonawca :
- 1) wykorzystał dane osobowe w sposób niezgodny z niniejszą Umową :
 - 2) nie zastosował się do zaleceń dotyczących poprawy zabezpieczenia powierzonych do przetwarzania danych osobowych.
24. Po zakończeniu Umowy, Wykonawca adekwatnie do woli ZDMiKP, niezwłocznie zwróci lub dokona zniszczenia powierzonych mu danych osobowych, wszelkich dokumentów powstałych w czasie ich przetwarzania oraz wszelkich kopii zawierających powierzone do przetwarzania dane osobowe, w sposób uniemożliwiający ich późniejsze odtworzenie, z zastrzeżeniem ust. 25.
25. Wykonawca ma prawo przetwarzać dane osobowe nawet po zakończonej Umowy, jeśli obowiązek taki wynika z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

§ 12.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega prawu polskiemu. Wszelkie spory powstałe między Stronami rozstrzygane będą polubownie, a w razie braku porozumienia, przez właściwy rzeczowo sąd powszechny w Bydgoszczy.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony.
3. Integralną częścią Umowy są następujące załączniki :
 - Załącznik Nr 1 – kopia oferty
 - Załącznik Nr 2 – (OPZ) Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikiem Nr 1
 - Załącznik Nr 3 - typy i ceny biletów
 - Załącznik Nr 4 - parametry techniczne biletów papierowych drukowanych z urządzeń
 - Załącznik Nr 5 - mapa lokalizacji Infokiosków

Podpisy Stron

WYKONAWCA

PROKURENT

Piotr Kufel
Piotr Kufel

Krajowe Związki Pracownicze
Spółka z o.o.
Ludwikowo 1
85-502 51 BYDGOSZCZ
NIP 897-02-30-037

ZAMAWIAJĄCY

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMiKP

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust
Maciej Gust

Umowa Nr 1/TT/2020

Zastępca Dyrektora
ds. Transportu

Rafał Grzegorzewski
Rafał Grzegorzewski

opinie przykro
RADCA PRAWNY

Krzysztof Ludwiczak
Krzysztof Ludwiczak
Bd 529

Samodzielna księgowa
Beata Sarniewska-Trzczińska
Beata Sarniewska-Trzczińska

Umowa zarejestrowana
w rejestrze umów wydatkowych ZDMiKP
w dniu 07.07.2020 pod pozycją
Podpis *H. Olszewska*

O F E R T A

Do: Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz,

nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym pn:

**„Utrzymanie w stałej sprawności technicznej infokiosków na terenie Miasta
Bydgoszczy w 2020 r.”**

Ja/~~my~~ niżej podpisani :

Piotr Kufel

działając w imieniu i na rzecz *):

Kolejowych Zakłady Łączności Sp. z o.o., ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz*)

(nazwa (firma) i dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

REGON: 091374681*)

NIP: 9670280087*)

*) w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum oraz ich numery REGON i NIP)

1. Deklarujemy wykonanie przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia z załącznikami, w tym we wzorze umowy, opisem przedmiotu zamówienia:

1) za cenę brutto : 231 732,00 PLN, wynikającą z poniższego zestawienia,

(słownie: dwieście trzydzieści jeden tysięcy siedemset trzydzieści dwa złote 00/100), w tym:

- Podatek VAT: stawka VAT 23 %, kwota VAT 43 332,00 PLN,
- Cena netto : 188 400,00 PLN,

Miesięczna ryczałtowa cena netto w PLN, za 20 szt.	Stawka VAT w %	Wartość VAT w PLN [kol.1 x kol.2]	Miesięczna ryczałtowa cena brutto w PLN, za 20 szt. [kol.2 + kol.3]	Planowana ilość miesięcy świadczenia usługi *	Wartość zamówienia netto w PLN [kol.1 x kol.5]	Wartość podatku VAT zamówienia w PLN [kol.3 x kol.5]	Wartość zamówienia brutto w PLN [kol.4 x kol.5]
1	2	3	4	5	6	7	8
15 700,00	23	3 611,00	19 311,00	12	188 400,00	43 332,00	231 732,00

***Planowany okres świadczenia usługi może ulec skróceniu w przypadku przedłużania się procedury wyboru wykonawcy lub podpisania umowy, z którym zastawnie zawarta umowa.**

Informujemy zgodnie z art. 91 ust. 3a UPZP, że wybór naszej oferty **nie będzie*** / **będzie*** prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.

*- niewłaściwe skreślić

Uwaga:! Poniższą tabelę wypełniają wyłącznie Wykonawcy, których wybór oferty będzie prowadził u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego tzn. kiedy to Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek VAT, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.



~~W przypadku, gdy wybór oferty Wykonawcy będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, Wykonawca zobowiązany jest wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usług, cenę tego towaru lub usług bez kwoty podatku VAT.~~

~~Nazwa towaru lub usług prowadzących do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, a w przypadku towarów wymienionych w załączniku nr 11 do ustawy o podatku od towarów i usług również jego symbol PKWiU**
oraz ceny tych towarów lub usług bez podatku od towarów i usług**PLN~~

~~Art. 91 ust. 3a UPZP, ma zastosowanie w następujących przypadkach:~~

-wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów	*) TAK	*) NIE
-występuje mechanizm odwróconego obciążenia - załącznik nr 11 do ustawy o podatku od towarów i usług	*) TAK	*) NIE
-import usług lub import towarów	*) TAK	*) NIE
-inny przypadek, jeśli TAK, należy podać podstawę prawną	*) TAK	*) NIE

~~*) niewłaściwe skreślić,~~

~~***) w przypadku większej ilości towarów i usług prosimy o załącznik ich wykazu na oddzielnym arkuszu~~

2) z czasem usunięcia awarii: 18 godz. od momentu zgłoszenia (należy uzupełnić zgodnie z zapisami SIWZ);

3) z terminem wykonania zamówienia zgodnym ze wzorem umowy;

4) na warunkach płatności określonych we wzorze umowy.

2. Do formularza oferty dołączamy następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1) Formularz ofertowy (str. 1-3),
- 2) Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu (str. 4-5),
- 3) Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia (str. 6-7),
- 4) Oświadczenie o przynależności/braku przynależności do gr. kapitałowej (str. 8),
- 5) Wykaz wykonanej usługi wraz z załączoną Referencją „Poświadczenie z dn. 26.03.2018r.” (str. 9-10),
- 6) Informacja o przetwarzaniu danych osobowych RODO (str. 11)
- 7) KRS (str. 12-20)
- 8) Dowód wniesienia wadium (str. 21),

**-niewłaściwe skreślić*

(zaleca się przedstawienie spisu dokumentów i oświadczeń dołączonych do oferty)

3. Wadium zostało wniesione w formie/ach pieniądza wpłaconego na rachunek bankowy podany w SIWZ w pkt. 14.3, w kwocie 2.000,00 PLN, w przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wskazać konto, na które ma ono być zwrócone:

Bank: Santander Bank Polska SA Nr konta 35 1090 1072 0000 0001 2100 1267

4. Informujemy, że umocowanie do podpisania oferty względnie do podpisania innych oświadczeń lub dokumentów składanych wraz z ofertą wynika z dokumentu, który Zamawiający może pobrać z bezpłatnej i ogólnodostępnej bazy danych, tj.:

- 1) bazy Krajowego Rejestru Sądowego dostępnej na stronie internetowej <https://ems.ms.gov.pl/krs/>;
- 2) bazy Centralnej Ewidencji i Informacja o Działalności Gospodarczej na stronie internetowej <https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/>;
- 3) _____ /jeśli dotyczy to wpisać nazwę oraz adres internetowy innej bazy danych/*

**-niewłaściwe skreślić*

Uelka 2

5. Dokumenty dołączone do Oferty ***zawierają/ *nie zawierają** informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

** niepotrzebne skreślić,*

- 1) ~~dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, zawarte są na stronach _____ dołączonych do Oferty.~~

~~(zaleca się, złożenie ww. dokumentów w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem: TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA, lub oddzielnie spiąć (zszyć) od pozostałych, jawnych elementów Oferty)~~

- 2) ~~dowody na wykazanie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, zawarte są na stronach _____ dołączonych do Oferty.~~

6. ~~Oświadczamy, że sposób reprezentacji wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący (art.23 ust. 2 UPZP):~~

(wypełniają jedynie wykonawcy wspólnie składający Ofertę: np. Konsorcja, spółki cywilne, podając nazwę i adres wykonawcy wyznaczonego do ich reprezentowania)

7. **Kategoria przedsiębiorstwa Wykonawcy:**

średnie przedsiębiorstwo *

(wpisać: mikroprzedsiębiorstwo, małe przedsiębiorstwo lub średnie przedsiębiorstwo, w przypadku składania ofert przez podmioty występujące wspólnie – wpisać kategorię przedsiębiorstwa każdego z wykonawców)

** Wykonawca przed wpisaniem odpowiedniej kategorii przedsiębiorstwa zobowiązany jest zapoznać się z treścią pkt 16.9. SIWZ.*

8. Oświadczam/y, że Wykonawca wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO, wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem/pozyskaaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

8. **Adres Wykonawcy do korespondencji:**

na adres :Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o., ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz

Nr faxu : +48 52 518 56 05

e-mail : w.orlowski@kzl.com.pl

9. **Osobą uprawnioną do kontaktów z Zamawiającym jest : Wojciech Orłowski**

osiągalną pod Nr tel.: +48 508 743 105, faxu: +48 52 518 56 05, e-mail: w.orlowski@kzl.com.pl,

w godz.: od 7:00 do 15:00

PROKURANT

Piotr Kujel

Data 23.12.2019r

(podpis wykonawcy)

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usługi bieżącej obsługi eksploatacyjnej i serwisowej 20 szt. Infokiosków wraz z utrzymaniem w stałej sprawności technicznej i bieżącym utrzymaniem. Producentem infokiosków są Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o., dostawcą oprogramowania jest SPRINT S.A, ul. Przemysłowa 15 85-758 Bydgoszcz. System operacyjny infokiosku - Windows. Zamawiający udostępni Wykonawcy dostęp do systemu monitorowania stanu infokiosków oraz przekaze instrukcje Użytkownika i obsługi infokiosku.
2. Utrzymanie w stałej sprawności technicznej wszystkich Infokiosków w zakresie umożliwiającym sprzedaż biletów jednorazowych i czasowych w formie papierowej, zwanej też formą tradycyjną.
3. Sprzedaż biletów jednorazowych i czasowych w formie papierowej na rzecz pasażerów, za pośrednictwem Infokiosków będących własnością Zamawiającego i udostępnionych Wykonawcy na czas realizacji Umowy.
4. Zapewnienie przez cały czas obowiązywania Umowy odpowiedniej jakości papieru wraz z wymogami określonymi w załączniku Nr 4 do Umowy, służącego do drukowania biletów jednorazowych i czasowych w formie tradycyjnej w Infokioskach.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia pojemników do wydawania reszty we wszystkich biletomatach, gotówka będzie stanowiła własność Wykonawcy przez cały czas obowiązywania Umowy.
6. Wykonawca przez cały czas obowiązywania Umowy przejmie na siebie czynności wybierania oraz pokrywania wszelkich niedoborów gotówki stwierdzonych w urzędzeniu na podstawie raportu ze stanów kasowych.
7. Świadczenie przez cały okres trwania Umowy kompleksowej obsługi serwisowej w zakresie serwisu technicznego i eksploatacyjnego urządzeń udostępnionych przez Zamawiającego zał. Nr 1 do OPZ
8. Usługi serwisowe obejmować będą w szczególności naprawę urządzeń:
 - 8.1 Usuwanie awarii podzespołów zainstalowanych w urządzeniach w okresie trwania umowy,
 - 8.2 Bieżąca konserwacja urządzeń,
 - 8.3 Przeprowadzenie okresowych przeglądów technicznych urządzeń,
 - 8.4 Usuwanie usterek oprogramowania zainstalowanego w pamięci urządzeń,
 - 8.5 Obsługę gotówki (kolekcja i uzupełnienie),
 - 8.6 Dostawę i wymianę papieru do wydruku biletów, informacji o reklamacji oraz potwierdzeń za zakupione bilety,
 - 8.7 Wymianę uszkodzonych podzespołów elektronicznych na nowe.
9. Przegląd i konserwacje urządzeń:
 - 9.1 okresowe przeglądy Infokiosków w ramach:
 - a) kontroli stanu okablowania wewnętrznych instalacji – elektrycznej oraz sygnalizacyjnej,
 - b) kontroli stanu pracy zasilaczy (parametrów napięcia wyjściowego i roboczej temperatury obudowy),
 - c) sprawdzenia poprawności działania wyświetlacza i układu regulacji jasności podświetlenia,
 - d) przeglądu poprawności działania oraz komunikacji ze wszystkimi elementami aktywnymi urządzenia,
 - e) sprawdzenia komunikacji z serwerem.
 - 9.2 wykonanie konserwacji i czyszczenie urządzeń:
 - a) czyszczenie obudowy,
 - b) czyszczenie szyby chroniącej monitor od strony zewnętrznej i wewnętrznej,
 - c) czyszczenie ekranu wyświetlacza LCD

Naczelnik
Wydziału Tarasów
i Płatnego Parkowania
Anna Kowalska

Terminale samoobsługowe typu Infokiosk

Infokioski umożliwiają wyświetlenie niezbędnych informacji graficznych np. o przebiegu tras komunikacji publicznej, wprowadzonych nowych trasach okresowych, krótkookresowych zmianach w funkcjonowaniu transportu zbiorowego lub przeniesieniu tras na ulice alternatywne z uwagi na prowadzone roboty budowlane. Dodatkowo infokioski posiadają funkcje biletomatu i planera podróży. Pozwalają pasażerom na zapoznanie się z całą ofertą transportową, rozkładem jazdy, wybraniem odpowiedniego połączenia komunikacyjnego oraz zakup odpowiedniej liczby biletów na pokonanie wybranej trasy przejazdu. Funkcje informacyjne realizowane są lokalnie przez infokiosk z zapewnieniem zdalnego uaktualniania danych dla pojedynczego kiosku lub grupy kiosków przez Zamawiającego z centrum CSR.



Wizualizacje mają charakter poglądowy i mogą nie odzwierciedlać końcowego wyglądu infokiosków z funkcją sprzedaży biletów. Opisy na infokioskach pozostają do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie prezentacji prototypu.

1. Opis ogólny

- Infokioski pozwalają na korzystanie z funkcji informacyjnych oraz planowania podróży.

- Infokioski są wyposażone w dodatkową funkcjonalność umożliwiającą sprzedaż biletów jednorazowych w formie papierowej ze wzorami obowiązującymi u danego przewoźnika oraz wydawanie reszty.
- Prowadzą statystyki sprzedaży zbiorczo i w podziale na każdy rodzaj biletu, z uwzględnieniem ich ilości oraz wartości.
- Mają możliwość automatycznej diagnozy stanu technicznego automatów.
- Mają możliwość samodzielnej, zdalnej zmiany przez Zamawiającego wysokości taryf sprzedawanych biletów.
- Infokioski są przystosowane do pracy w odkrytej przestrzeni.
- Infokioski z funkcjonalnością automatu biletowego spełniają wymagania norm PN-K 23011, PN-EN 60950, PN-EN 60077-1, PN-EN 60077-2, PN-EN 60068, PN-EN 61373, PN-EN 61000-4-2, PN-EN 61000-4-3, PN-EN 61000-4-4, PN-EN 61000-4-5, PN-EN 61000-4-6, PN-EN 61000-4-29, PN-EN 50155, PN-EN 55022

2. Budowa

- Wszelkie krawędzie zewnętrzne obudowy infokiosków są tak ukształtowane, a by nie stanowiły zagrożenia dla pasażerów i nie powodowały niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub zranienia. Konstrukcja wewnętrzna infokiosków jest również pozbawiona ostrych krawędzi.
- Obudowa jest wykonana ze stali nierdzewnej LDX o grubości minimum 2 mm, malowana proszkowo w kolorach uzgodnionych z Zamawiającym.
- Drzwi są wykonane ze stali nierdzewnej LDX o grubości minimum 2 mm, malowane proszkowo w kolorach uzgodnionych z Zamawiającym, zamykane na centralny zamek z minimum 3 punktami ryglowania.
- Kioski są wyposażone w kolorowy ekran dotykowy LCD o rozmiarze minimum 15", zabezpieczony dodatkowo przed uszkodzeniem płytą z poliwęglanu o grubości ok. 4 mm.
- Każdy z kiosków jest wyposażony w dwie drukarki termiczne z funkcją druku grafik oraz kodów kreskowych z automatycznym nożem do odcinania biletów. Zastosowano rozwiązanie polegające na swobodnym opadaniu biletu do kieszeni zwrotu reszty/biletu. W rozwiązaniu tym nie ma potrzeby dodatkowego zabezpieczania drukarek pod względem aktów wandalizmu.
- Każdy z kiosków jest wyposażony w kieszeń zwrotu reszty/biletu, podświetlany po zakończeniu transakcji. Podświetlanie jest aktywne przez zaprogramowany czas.
- Infokioski są wyposażone w samozamykającą się kasetę na bilon wykonaną ze stali nierdzewnej LDX z odrębnym zamkiem o pojemności minimum 4dm³ oraz w kasetę na banknoty o pojemności minimum 500 sztuk z dostępem zabezpieczonym zamkiem. Opcjonalnie można stosować bardziej poręczne w eksploatacji tzw. worki bezpieczne wykonane z włókna kevlarowego, wyposażone w mechanizm samozamykający, tożsamy jak w kasetach stalowych.
- Konstrukcja infokiosków jest odporna na akty wandalizmu.

- Infokioski połączone są z systemem zarządzającym znajdującym się w Centrum sterowania Ruchem za pomocą przewodowej sieci transmisji danych.
- Wymiary zewnętrzne kiosków nie przekraczają następujących wielkości:
 - Wysokość – 1900 mm,
 - Szerokość – 1000 mm
 - Głębokość – 600 mm

3. Warunki eksploatacyjne

- Infokioski z funkcją biletomatu spełniają klasę ochrony minimum IP 54.
- Napięcie zasilania 230V.
- W infokioskach zabudowane jest ogrzewanie i wentylacja, uruchamiane automatycznie czujnikiem, zapewniające pracę automatu w zakresie temperatur od -25°C do +50°C.
- Względna wilgotność otoczenia max 95%.
- W przypadku zaniku napięcia zasilającego infokiosk zakończy ostatnią transakcję, zapisze wszystkie niezbędne dane i automatycznie się wyłączy, wysyłając uprzednio odpowiedni alert do Centrum Zarządzania.
- Infokiosk jest wyposażony w zegar o dokładności +/- 1min. na 24h, zsynchronizowany z serwera aplikacji serwisowo-rozliczeniowej.

4. Funkcjonalność urządzenia

Infokiosk z funkcją biletomatu realizuje trzy podstawowe funkcjonalności:

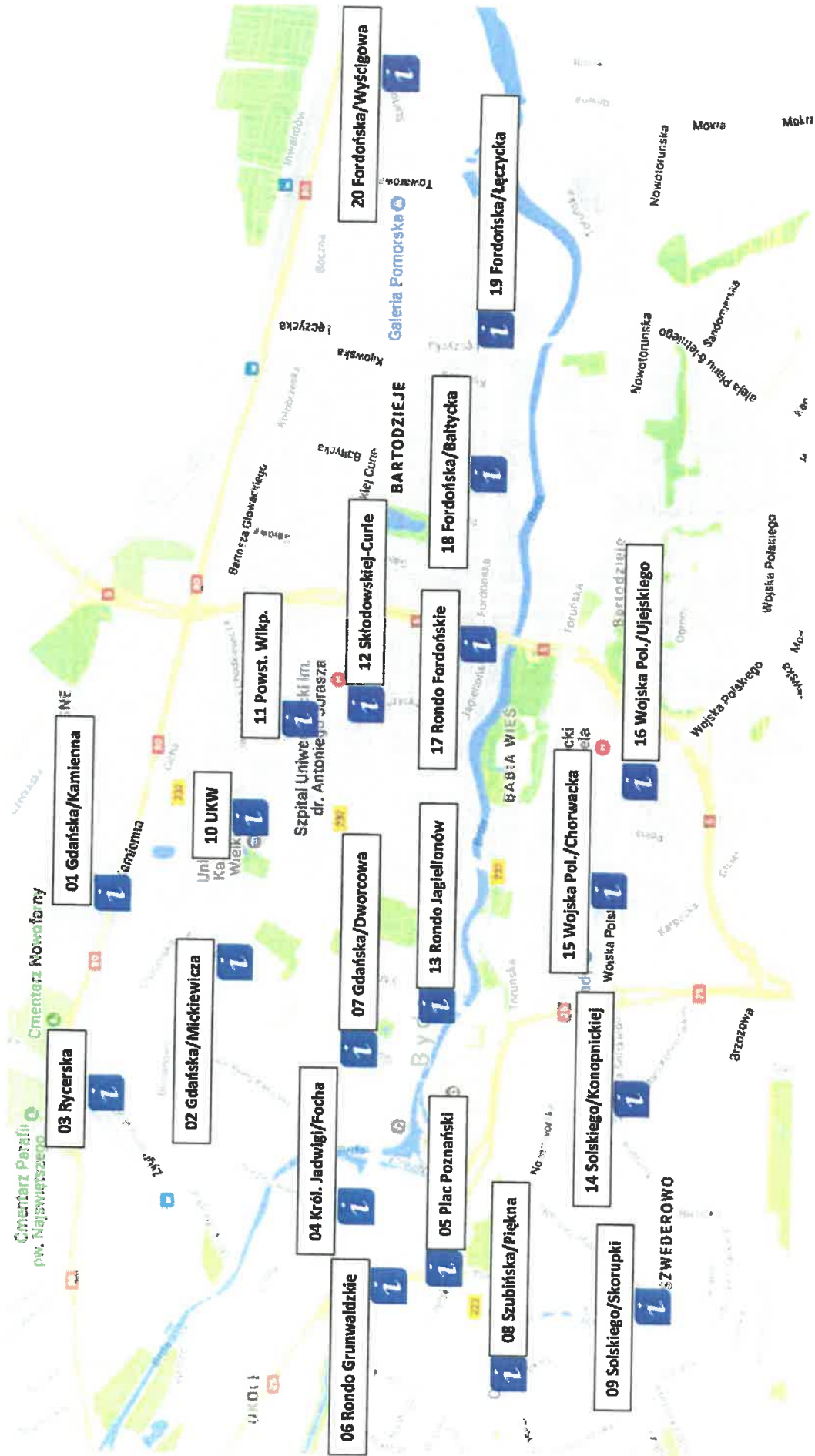
- [Biletomat –Sprzedaż biletów na przejazdy komunikacją miejską](#)
- [Informator – Prezentacja wybranych informacji „portalu informacyjnego ITS”](#)
- [Wyszukiwarka połączeń – Wyszukiwanie sposobu dotarcia do wybranego celu „Jak dojadę”](#)

Obsługa infokiosku odbywa się za pomocą ekranu dotykowego. Ekran startowy służy jako menu wyboru trzech z podanych funkcji.

Naczelnik
Wydziału Taryf
i Płatnego Parkowania
Anna Kozłowska

Załącznik nr 5
do Umowy

INFOKIOSKI



Typy i ceny biletów

BILETY JEDNORAZOWE I CZASOWE	Ważność w strefie	Normalny (zł)	Ulgowy 50 % (zł)
I. Bilety jednorazowe			
Bilet jednorazowy - ważny na liniach dziennych i nocnych	I + II	3,00	1,50
Bilet na linie łączone w systemie przesiadkowym - ważny 60 min od skasowania	I	3,00	1,50
II. Bilety czasowe na okaziciela			
Bilet godzinny - ważny na liniach dziennych i nocnych	I	4,20	2,10
Bilet dobowy - ważny na liniach dziennych i nocnych	I + II	12,00	6,00
Bilet 5-cio dobowy - ważny na liniach dziennych i nocnych	I + II	34,00	17,00
Bilet jednodniowy rodzinny - ważny na liniach dziennych dla obojga lub jednego rodzica, z co najmniej jednym dzieckiem w wieku od 4 do 16 lat	I	13,50	

Parametry techniczne biletów papierowych drukowanych z urządzeń

1. Dane techniczne:
 - Papier termiczny o gramaturze 80 – 120 g/m²,
 - Szerokość wydruku od 50 do 82,5 mm (długość minimalna 35 mm),
 - Wielkość rolki dobrana tak, aby umożliwić wydruk co najmniej 5000 biletów (w zależności od długości biletu) bez konieczności wymiany rolki przy gramaturze papieru 100 g/m². Gilza papieru minimum 25 mm.
2. Nadruk:
 - Kod 2D (QR) drukowany na bilecie który zawiera:
 - ◆ Data zakupu biletu
 - ◆ Czas zakupu biletu
 - ◆ Rodzaj biletu
 - ◆ Inne
 - Cena,
 - Seria i numer seryjny urządzenia,
 - Typ biletu (normalny, ulgowy)
 - Rodzaj biletu (jednorazowy, jednogodzinny, dobowy, 5-cio dobowy).
3. Zabezpieczenia:
 - Hologram – pasek o szerokości max> 5 mm na rewersie,
 - Gilosz o szerokości 20 mm umieszczony na rewersie biletu,
 - Mikrodruk.

1. Nadruk na papierze:

- Awers biletu – nadruk wykonany z 4 kolorów podstawowych farbami UV
- Rewers – nadruk w 2 kolorach

2. Wzór nadruku i numery kolorów:

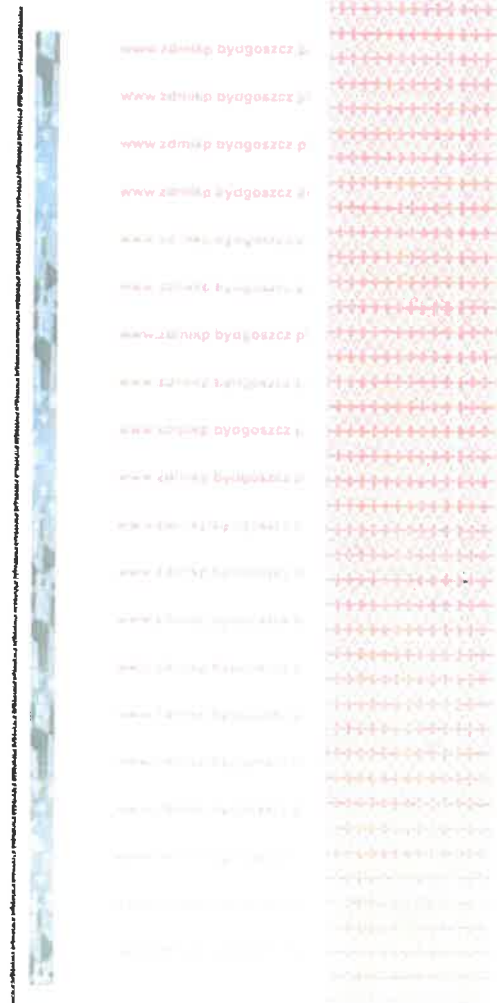
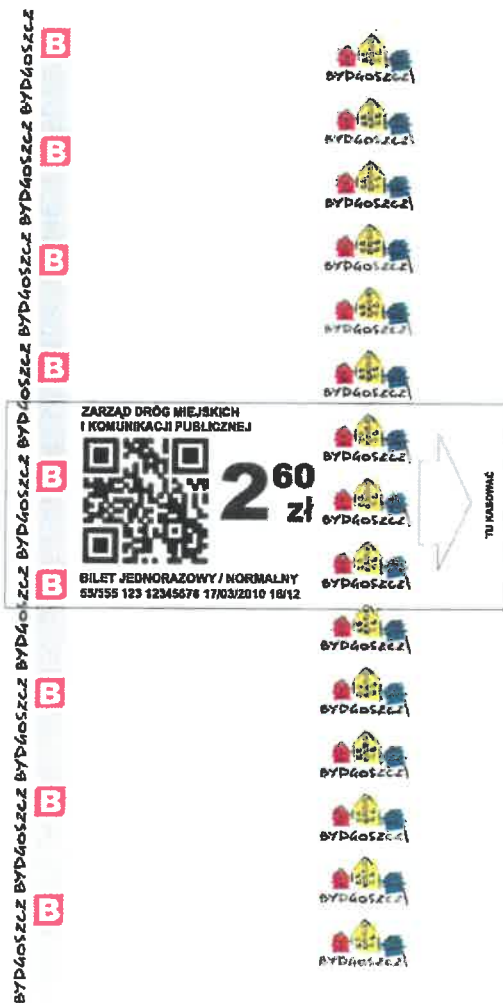
Czerwony - Pantone process color - DS. 73-1C

Szary - Pantone Cool Gray 4 CVC

Złoty - Pantone process color - DS. 5-4C

Niebieski - Pantone process color - DS. 225-1C

Czarny - Pantone process color - black



Umowa Nr 3/TT/2021

zawarta w Bydgoszczy, w dniu 11.01.2021 r. pomiędzy:

Miastem Bydgoszcz, z siedzibą przy ul. Jezuickiej 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP: 953-101-18-63, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, z siedzibą przy ul. Toruńskiej 174a, 85-844 Bydgoszcz, reprezentowanym przez:

Wojciecha Kolazka - p.o. Dyrektora ZDMiKP
na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Bydgoszczy, zwanym dalej „Zamawiającym”, a

Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz, REGON: 091374681, NIP: 9670280087, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym pod nr 0000157565 zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

MICHAŁ PIWELKOWICZ - PRZEDS. ZARZĄDU

w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego – Nr sprawy 075/2020, w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej w tekście „UPZP”).

§ 1.

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest „Utrzymanie w stałej sprawności technicznej infokiosków na terenie Miasta Bydgoszczy w 2021 roku” zgodnie z wybraną ofertą Wykonawcy, której kopia stanowi załącznik Nr 1 do Umowy oraz Opistem Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik Nr 2 do Umowy oraz postanowieniami niniejszej Umowy.
2. Wykonawca zapewnia, że posiada wiedzę, doświadczenie, możliwości finansowe, wyposażenie techniczne i personel – niezbędne dla właściwego wykonywania Umowy.
3. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego bezpośrednią odpowiedzialność finansową, za wszelkie szkody, wyrządzone w związku z realizacją Umowy.

§ 2.

ZAKRES PRAC OBJĘTYCH UMOWĄ

1. W ramach realizacji Umowy, na zasadach i warunkach w niej określonych, Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a) dokonania przeglądów elektrycznych w tym ochrony przeciwporażeniowej i rezystencji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Pomiary powinny zostać potwierdzone protokołem przez osoby uprawnione. Zamawiający wymaga aby pomiary zostały zakończone w pierwszym kwartale trwania umowy.
 - b) utrzymania Infokiosków w stałej sprawności technicznej całodobowo przez wszystkie dni tygodnia,
 - c) w przypadku modyfikacji oprogramowania do obsługi sprzedaży biletów jednorazowych i czasowych - zaimplementowanie go we wszystkich Infokioskach,

- d) sprzedaży biletów jednorazowych i czasowych w formie papierowej na rzecz pasażerów, za pośrednictwem Infokiosków będących własnością Zamawiającego i udostępnionych Wykonawcy na czas realizacji Umowy,
 - e) rodzaje i ceny sprzedawanych biletów, określane są uchwałą Rady Miasta Nr LIV/1203/18 z dnia 24.01.2018 r. z późn. zm., zgodnie z załącznikiem Nr 3 do Umowy, z uwzględnieniem ust. 5,
 - f) wprowadzania do oprogramowania Infokiosków zmiany rodzaju i cen biletów zgodnie z warunkami określonymi każdorazowo przez Zamawiającego, gdzie o wprowadzonych zmianach, Zamawiający poinformuje Wykonawcę z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem; aktualizacja rodzaju lub cen biletów wprowadzona będzie następnego dnia po uprawomocnieniu się decyzji o zmianie taryf i cen lub w terminach innych uzgodnionych każdorazowo przez Strony. Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o terminie wejścia w życie zmian w systemie taryfowym,
 - g) ubezpieczenia Infokiosków od kradzieży, aktów wandalizmu i zdarzeń losowych oraz ubezpieczenie gotówki znajdującej się w biletomatach.
2. Usługi serwisowe obejmować będą także zgłoszenie oraz likwidację szkód w związku z kradzieżą, aktów wandalizmu i zdarzeniami losowymi. Niniejsze Umowa uwzględnia i obejmuje likwidację szkód zgłoszonych do 31 grudnia 2021 r.
 3. Wykonawca w ramach Umowy wykonuje czynności wybierania gotówki z infokiosków oraz pokrywa wszelkie niedobory gotówki stwierdzone w urządzeniach na podstawie raportu ze stanów kasowych. Wybieranie gotówki musi zapewnić ciągłość sprzedaży biletów.
 4. Wykonawca przekazywał będzie gotówkę wybraną z Infokiosków na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
 5. Do Wykonawcy należy rozpatrywanie reklamacji dotyczących zakupu biletów w Infokioskach otrzymanych pocztą elektroniczną od Zamawiającego oraz pokrywanie wartości reklamacji, w przypadku reklamacji pozytywnie rozpatrzonych na rachunek bankowy Zamawiającego.
 6. Wykonawca zobowiązuje się zapamiętać pojemniki do wydawania reszty we wszystkich biletomatach w kwocie 530,00 PLN (każdy Infokiosk). Gotówka ta należy do Wykonawcy przez cały czas obowiązywania Umowy. Wykonawca upoważniony jest do uzupełniania środków na wydawania reszty, ze środków Zamawiającego.
W dniu przekazania Infokiosków i przed pierwszym zapełnieniem pojemników, Wykonawca przy udziale Zamawiającego dokona wybierania gotówki ze wszystkich Infokiosków i przekaże na wskazany rachunek bankowy Zamawiającego.
 7. Wykonawcy nie wolno umieszczać na obsługiwanych urządzeniach reklam, ogłoszeń, itp. chyba, że uzyska na to uprzednią pisemną zgodę lub zlecenie Zamawiającego.
 8. Wykonawca zapewnia przez cały czas obowiązywania Umowy odpowiedniej jakości papier wraz z wymogami określonymi w Załączniku Nr 4 do Umowy, służący do drukowania biletów jednorazowych i czasowych w formie tradycyjnej w Infokioskach, a także papier do drukowania informacji o reklamacjach i potwierdzeń za zakupione bilety.
 9. Wykonawca świadczy przez cały czas obowiązywania Umowy kompleksowej obsługi serwisowej w zakresie serwisu technicznego i eksploatacyjnego urządzeń udostępnionych przez Zamawiającego, zgodnie Załącznikiem Nr 2 do Umowy (OPZ).
 10. Usługi serwisowe obejmować będą w szczególności naprawy uszkodzeń wynikające z prawidłowej eksploatacji urządzeń, zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do Umowy (OPZ).
 11. Do wykonawcy należy utrzymanie w stałej czystości obudów Infokiosków poprzez czterokrotne czyszczenie Infokiosków : w marcu, czerwcu, wrześniu i grudniu 2021 r. lub w innym terminie, niezwłocznie po zgłoszeniu tego faktu przez Zamawiającego.

12. Usługi serwisowe obejmować będą także naprawy uszkodzeń wynikających z prawidłowej eksploatacji, okablowania i oprzyrządowania (w tym zamocowania) urządzeń, a w przypadku czasowego demontażu urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć zdemontowany sprzęt do czasu jego ponownego montażu.

§ 3.

OGÓLNE ZASADY WSPÓŁPRACY

1. Strony zobowiązują się do ścisłego współdziałania w zakresie potrzebnym do zgodnego z Umową świadczenia Usług serwisowych, w szczególności do niezwłocznego przekazywania sobie wszelkich informacji mogących mieć wpływ na ich realizację.
2. Wykonawca wykonuje zamówienie siłami własnymi.
3. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o zmianach dotyczących podwykonawstwa w trakcie realizacji zamówienia i przekazuje informacje na temat nowych podwykonawców, którym zamierza powierzyć realizację Umowy.

Wprowadzenie Podwykonawcy lub zmiana Podwykonawcy musi być uzasadniona na piśmie i zaakceptowana przez Zamawiającego. Zmiany w tym zakresie wprowadzone zostaną aneksem do Umowy.

4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powołał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 UPZP, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powołał się w trakcie postępowania o udzielanie zamówienia.
5. Wykonanie przedmiotu zamówienia w podwykonawstwie nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności i zobowiązań wynikających z warunków umowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania Podwykonawcy, w takim zakresie, jak gdyby były one działaniami, uchybieniami lub zaniedbaniami samego Wykonawcy.
6. Jeżeli Przedstawiciel Zamawiającego ma uzasadnione podejrzenia, że uprawnienia, kwalifikacje Podwykonawcy nie gwarantują odpowiedniej jakości wykonania prac, to może on żądać od Wykonawcy zmiany Podwykonawcy.
7. Wykonawca wykonuje przedmiot zamówienia zgodnie z zaleceniami Zamawiającego i prawem obowiązującym w Polsce.
8. Jeżeli Wykonawca zignoruje uzasadnione żądania Zamawiającego dotyczące realizacji Umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo zawieszenia wykonywania Umowy do czasu spełnienia odpowiednich wymagań przez Wykonawcę. Wszelkie skutki wynikłe z tego powodu obciążają wyłącznie Wykonawcę.
9. W celu usprawnienia współpracy, Strony ustanawiają osoby kontaktowe i zarządzające realizacją przedmiotu Umowy :
 - a) Zamawiający:

p. Edyta Radziejka tel. 52 582 27 49 kom. 668 245 101, edyta.radziejka@zdmikp.bydgoszcz.pl
p. Anna Kozłińska tel. 52 528 27 40 kom. 604 407 543, anna.kozlinska@zdmikp.bydgoszcz.pl
 - b) Wykonawca:

WYKONAWCA: TEL. 508-743-105; W. ORLOWSKI @ KZL.COM.PL
 - c) Osoba przyjmująca reklamacje:

SERVIS: TEL. 509895890; SERVIS @ KZL.COM.PL

10. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w całym okresie obowiązywania Umowy, osób wykonujących czynności serwisowania Infokiosków.
11. Jeżeli usługę będzie wykonywać osoba nie zatrudniona na umowę o pracę, co zostanie ustalone przez Przedstawiciela Zamawiającego, osoba taka będzie musiała opuścić miejsce wykonywania usług, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu tytułem kary umownej 1 000,00 PLN za każdy taki przypadek. Fakt przebywania takiej osoby w miejscu wykonywania usługi musi zostać potwierdzony pisemną notatką sporządzoną przez Przedstawiciela Zamawiającego. Notatka nie musi być podpisana przez Wykonawcę lub jego przedstawicieli.

§ 4.

ZOBOWIĄZANIA STRON

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania serwisu zgodnie z Umową, ze starannością właściwą dla podmiotu profesjonalnie zajmującego prowadzeniem działalności gospodarczej.
2. W przypadku wymiany części na nowe, Wykonawca udziela co najmniej 24 - miesięcznej gwarancji na te części, liczonej od dnia wymiany.
3. Okres rękojmi Wykonawcy za wady fizyczne, ustala się jako równy okresowi udzielonej gwarancji.
4. Czas usunięcia awarii przez Wykonawcę wynosi 18 godzin licząc od momentu zgłoszenia problemu, zgodnie z deklaracją złożoną w ofercie.
5. Wykonawca musi tak wykonywać serwis, aby zapewnić ciągłość pracy urządzeń. Jako formę zgłoszenia problemu ustala się automatyczne zgłoszenie przez urządzenia bezpośrednio do Wykonawcy lub zgłoszenie pochodzące od Zamawiającego. W razie awarii/zdarzenia niemożliwych do usunięcia w ciągu 24 godzin, Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować Zamawiającego o przyczynie opóźnienia i przewidywanym czasie wykonania czynności serwisowych.
6. W przypadku konieczności demontażu Infokiosku – po dokonaniu naprawy przez serwis – montaż nastąpi w terminie 3 dni roboczych od momentu zgłoszenia zdarzenia (dotyczy napraw związanych z aktami wandalizmu).
7. W ramach Umowy, Zamawiający zobowiązuje się do :
 - a) delegowania i upoważnienia pracowników do współpracy z Wykonawcą w zakresie potrzebnym do świadczenia Usług serwisowych,
 - b) zapewnienia, aby Oprogramowanie i Urządzenia były używane wyłącznie przez Użytkowników zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę dokumentacją i instrukcjami użytkowania,
 - c) zapewnienia Wykonawcy możliwości dostępu do Urządzeń i Oprogramowania, a także w razie konieczności zapewnienia obecności w tym czasie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

§ 5.

WYNAGRODZENIE I ZASADY PŁATNOŚCI

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonywanie czynności przewidzianych Umową, zgodnie z ofertą Wykonawcy (załącznik nr 1) do kwoty netto 188 400,00 PLN (słownie: sto osiemdziesiąt osiem tysięcy czterysta złotych 00/100) oraz podatek VAT w wysokości 23% w kwocie 43 332,00 PLN, to jest brutto 231 732,00 PLN (słownie: dwieście trzydzieści jeden tysięcy siedemset trzydzieści dwa złote 00/100),



pomniejszą proporcjonalnie o kwotę wynikającą z ilości dni, w których Wykonawca nie świadczył przedmiotowej usługi, tj. do kwoty netto 183 166,67 PLN (słownie: sto osiemdziesiąt trzy tysiące sto sześćdziesiąt sześć złotych 67/100) oraz VAT w wysokości 42 128,33 PLN, to jest brutto 225 295,00 PLN (słownie: dwieście dwadzieścia pięć tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt pięć złotych 00/100).

Za wykonywanie umowy przez Wykonawcę w miesiącu styczniu 2021 r. wynagrodzenie pomniejsza się o 10 dni nieświadczenia usługi. Kwota pomniejszenia wynosi: 5 233,33 PLN netto, tj. 6 437,00 PLN brutto.

2. Zamawiający będzie regulował wynagrodzenie Wykonawcy w postaci zryczałtowanych opłat miesięcznych, w ciągu 30 dni licząc od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT, na podstawie miesięcznych protokołów odbioru wykonanych prac, zarówno ilościowych jak i jakościowych, potwierdzanych przez Przedstawiciela Zamawiającego na kwotę miesięcznie następująco: za m-c styczeń 2021 r.: 10 466,67 PLN netto, oraz VAT w wysokości 2407,33 PLN, tj. 12 874,00 PLN brutto, od m-ca luty 2021 r.: 15 700,00 PLN netto, podatek VAT w wysokości 23% w kwocie 3 611,00 PLN, to jest brutto 19 311,00 PLN.
3. Suma zryczałtowanych opłat miesięcznych nie przekroczy 100% wartości wskazanej w ust. 1.
4. Liczba i wartość sprzedanych przez Wykonawcę biletów jednorazowych w formie tradycyjnej będzie określana na podstawie raportów finansowych generowanych przez Wykonawcę i przekazywanych do Zamawiającego, następnego dnia roboczego po zakończeniu każdej dekady miesiąca. Wykonawca rozliczy w raportach pokryte niedobory gotówki. Przez „dekady” rozumie się:
 - a) I dekada jako okres od 01-go do 10-go dnia każdego miesiąca;
 - b) II dekada jako okres od 11-go do 20-go dnia każdego miesiąca;
 - c) III dekada jako okres od 21-go do ostatniego dnia każdego miesiąca.
5. Na podstawie dekadowych raportów finansowych, o których mowa w ust. powyżej, Wykonawca wpłaci w terminie 5 dni roboczych kwotę sprzedanych Biletów w Infokioskach ustaloną wg raportów generowanych dla poszczególnych Infokiosków, na rachunek bankowy Zamawiającego podany w trybie odrębnym. Za dzień wpłaty strony uznają datę uznania rachunku Zamawiającego.
6. Faktury należy wystawiać z podaniem następujących danych:
Nabywca : Miasto Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz, NIP 953-101-18-63
Odbiorca : Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz
7. W ramach realizacji Umowy, Strony zobowiązane są stosować przepisy ustawy z dnia 09 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1751).
8. Powyższe oznacza że zapłata faktury VAT objętej mechanizmem podzielonej płatności nastąpi pod warunkiem, że rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, ujęty będzie w urzędowym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
9. Faktury wystawione z naruszeniem przepisów ustawy wskazanej w ust. 6 lub nieprawidłowe z innej przyczyny, będą zwracane wystawcy bez księgowania.

§ 6.

CZAS TRWANIA, ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Termin realizacji umowy: od dnia podpisania umowy tj. od dn. 11.01.2021 r. do dn. 31.12.2021 r.
2. Zamawiający może umowę rozwiązać bez okresu wypowiedzenia, jeżeli Wykonawca nie wykonuje lub nienależyście wykonuje swoje zobowiązania, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania do zaprzestania naruszeń.

3. Ponadto Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy zgodnie z art. 145 Prawa zamówień publicznych.
4. W przypadku rozwiązania Umowy:
 - a) Wykonawca zachowuje prawo do wynagrodzenia za usługi wykonane do dnia rozwiązania Umowy,
 - b) powinien natychmiast wstrzymać realizację Umowy,
 - c) w terminie 7 dni od daty rozwiązania, Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół czynności i prac w toku według stanu na dzień odstąpienia.
5. Strony dopuszczają możliwość rozwiązania Umowy za porozumieniem.

§ 7.

KARY UMOWNE

1. Jako podstawową formę odszkodowania, Strony przewidują następujące kary umowne:
 - a) za zwłokę w wykonaniu usługi serwisowej lub w czasie reakcji określonych w § 4 - 50,00 PLN za każdą godzinę zwłoki.
 - b) w przypadku odstąpienia od Umowy przez jedną ze Stron, Strona winna odstąpienia zapłaci drugiej Stronie karę w kwocie 25.000,00 PLN,
 - c) za naruszenie obowiązku zatrudnienia określonych w Umowie specjalistów – w wysokości 1.000,00 PLN za każdy taki przypadek.

§ 8.

ZMIANY UMOWY

1. Zgodnie z art. 144 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, dopuszcza zmiany Umowy w stosunku do treści oferty w następującym zakresie:
 - a) deklaracji Wykonawcy w zakresie wykonania zamówienia samodzielnie/ przy udziale Podwykonawców,
 - b) ceny realizacji przedmiotu umowy, z powodu zmiany stawki VAT,
 - c) ceny i terminu, z powodu następstw siły wyższej.
2. Zamawiający dopuszcza zmiany Umowy w przypadkach, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 UPZP, o ile zaistniały opisane w nich okoliczności.
3. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej Umowy, w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w Umowie.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy, wymagają formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności i muszą być dokonane przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron.
5. Zmiana oznaczenia Stron Umowy, danych niezbędnych do wystawiania faktury oraz adresu korespondencyjnego wynikające ze zmian organizacyjnych, zmiana numerów telefonów lub adresów poczty elektronicznej, a także zmiana osób upoważnionych do reprezentowania Stron lub odbioru przedmiotu umowy – nie stanowią zmiany Umowy i wymagają tylko pisemnego powiadomienia drugiej Strony.

§ 9.

SIŁA WYŻSZA

1. W przypadku zaistnienia siły wyższej tj. nadzwyczajnego zdarzenia zewnętrznego - niezależnego od woli Stron, którego Strona nie mogła przewidzieć oraz któremu nie mogła zapobiec uprzednim podjęciem realnie dostępnych środków - w szczególności takiego jak: pożar, powódź, trzęsienie ziemi, działanie żywiołów i sił natury, działania wojenne, terroryzm, zamieszki, rebelie lub



rewolucje, lokauty, decyzje administracyjne, akty prawne, (Siła Wyższa), Strona, której taka okoliczność uniemożliwia lub utrudnia prawidłowe wywiązanie się z jej zobowiązań bezzwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni, powiadomi drugą Stronę o takich okolicznościach i ich przyczynie. Jeżeli druga Strona nie zdecyduje inaczej w formie pisemnej, Strona zgłaszająca okoliczności powinna kontynuować realizację swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim stopniu, w jakim jest to możliwe i musi szukać rozsądnych środków alternatywnych dla realizowania zakresu, jaki nie podlega wpływowi Siły Wyższej.

2. Jeżeli Siła Wyższa, będzie trwała nieprzerwanie przez okres 90 dni lub dłużej, Strony mogą rozwiązać Umowę za porozumieniem, bez nakładania dalszych zobowiązań, oprócz płatności należnych z tytułu wykonanych już usług serwisowych. Stan Siły Wyższej powoduje odpowiednie przesunięcie terminu realizacji Umowy, bez jakichkolwiek negatywnych konsekwencji dla Stron.

§ 10.

Wykonawca nie może dokonać przeniesienia wierzycelności przysługujących mu z Umowy na osoby lub podmioty trzecie, bez uprzedniej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez zgody Zamawiającego nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie warunków Umowy.

§ 11.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega prawu polskiemu. Wszelkie spory powstałe między Stronami rozstrzygane będą polubownie w drodze negocjacji i porozumienia, a w razie braku porozumienia, przez właściwy rzeczowo sąd powszechny w Bydgoszczy.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony.
3. Integralną częścią Umowy są następujące załączniki :
 - Załącznik Nr 1 – kopia oferty
 - Załącznik Nr 2 – (OPZ) Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikiem Nr 1
 - Załącznik Nr 3 - typy i ceny biletów
 - Załącznik Nr 4 - parametry techniczne biletów papierowych drukowanych z urządzeń
 - Załącznik Nr 5 - mapa lokalizacji Infokiosków
 - Załącznik Nr 6 – wykaz podwykonawców – o ile dotyczy

Podpisy Stron

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTOR

Wojciech Malczek

WYKONAWCA

Prezes Zarządu

Michał Putniewicz

Umowa zarejestrowana
w rejestrze umów wydatkowych ZDMKP
w dniu 11.01.2021 pod pozycją 3

Podpis
Goła

Załącznik nr 1 do umowy

OFERTA

Do: Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz,

nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym pn:

**„Utrzymanie w stałej sprawności technicznej Infokiosków
na terenie Miasta Bydgoszczy w 2021 roku”**

Ja/amy niżej podpisani :

Michał Putkiewicz

działając w imieniu i na rzecz *):

Kolejowych Zakładów Łączności Sp. z o.o. w Bydgoszczy, ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz*)

(nazwa [firma] i dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

REGON: 091374681*)

NIP:9670280087*)

**) w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum oraz ich numery REGON i NIP)*

1. Deklarujemy wykonanie przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia z załącznikami, w tym we wzorze umowy i opisie przedmiotu zamówienia:

1) za cenę brutto : 231 732,00 PLN, wynikającą z poniższego zestawienia,

(słownie: dwieście trzydzieści jeden tysięcy siedemset trzydzieści dwa złote 00/100),

w tym:

Podatek VAT: stawka VAT 23 %, tj. kwota podatku VAT 43 332,00 PLN,

(słownie: czterdzieści trzy tysiące trzysta trzydzieści dwa złote 00/100),

cenę netto : 188 400,00 PLN, wynikającą z poniższej wyceny,

(słownie: sto osiemdziesiąt osiem tysięcy czterysta złotych 00/100),

Miesięczna ryczałtowa cena netto w PLN, za 20 szt.	Stawka VAT w %	Wartość VAT w PLN [kol.1 x kol.2]	Miesięczna ryczałtowa cena brutto w PLN, za 20 szt. [kol.2 + kol.3]	Planowana ilość miesięcy świadczenia usługi *	Wartość zamówienia netto w PLN [kol.1 x kol.5]	Wartość podatku VAT zamówienia w PLN [kol.3 x kol.5]	Wartość zamówienia brutto w PLN [kol.4 x kol.5]
1	2	3	4	5	6	7	8
15 700,00	23 %	3 611,00	19 311,00	12	188 400,00	43 332,00	231 732,00

**Planowany okres świadczenia usługi może ulec skróceniu w przypadku przedłużania się procedury wyboru wykonawcy lub podpisania umowy, z którym zastawnie zawarta umowa.*

Informujemy zgodnie z art. 91 ust. 3a UPZP, że wybór naszej oferty nie będzie* ~~nie będzie*~~ prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.

*- *niewłaściwe skreślić*

Uwaga: przed wypełnieniem powyższego oświadczenia Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z treścią pkt 18.2 SIWZ

Uwaga! Poniższą tabelę wypełniają wyłącznie Wykonawcy, których wybór oferty będzie prowadził u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego tzn. kiedy to Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek VAT, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

~~W przypadku, gdy wybór oferty Wykonawcy będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, Wykonawca zobowiązany jest wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usług, cenę tego towaru lub usług bez kwoty podatku VAT.~~

~~Nazwa towaru lub usług prowadzących do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, a w przypadku towarów wymienionych w załączniku nr 11 do ustawy o podatku od towarów i usług również jego symbol PKWiU~~ **

~~oraz ceny tych towarów lub usług bez podatku od towarów i usług~~ ** PLN

~~Art. 91 ust. 3a URPZ, ma zastosowanie w następujących przypadkach:~~

wewnątrzspółnotowe nabycie towarów	*) TAK	*) NIE
występuje mechanizm odwróconego obciążenia – załącznik nr 11 do ustawy o podatku od towarów i usług	*) TAK	*) NIE
import usług lub import towarów	*) TAK	*) NIE
inny przypadek, jeśli TAK, należy podać podstawę prawną	*) TAK	*) NIE

~~*) niewłaściwe skreślić;~~

~~***) w przypadku większej ilości towarów i usług prosimy o załącznik ich wykazu na oddzielnym arkuszu~~

2) z czasem usunięcia awarii: 18 godz. od momentu zgłoszenia (należy uzupełnić zgodnie z zapisami SIWZ);

3) w terminie: od dnia 01.01.2021 r. do dnia 31.12.2021 r.;

Data rozpoczęcia wykonania zamówienia może ulec przesunięciu w przypadku przedłużającej się procedury wyboru wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa.

4) na warunkach płatności określonych we wzorze umowy.

2. Do formularza oferty dołączamy następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1) Dowód wniesienia wadium,
- 2) Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,
- 3) Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia,
- 4) Pełnomocnictwo/a * - o ile dotyczy,
- 5) inne * - o ile dotyczy : Załącznik nr 6 do SIWZ, Załącznik nr 7 do SIWZ wraz z Załącznikami 1 i 2, Załącznik nr 8 do SIWZ.

*-niewłaściwe skreślić

(zaleca się przedstawienie spisu dokumentów i oświadczeń dołączonych do oferty)

3. Wadium zostało wniesione w formie/ach pieniądza wpłaconego na rachunek bankowy podany w SIWZ w pkt. 14.3, w kwocie 2.000,00 PLN,
w przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wskazać konto, na które ma ono być zwrócone:
Bank: Santander Bank Polska S.A. Nr konta: 35 1090 1072 0000 0001 2100 1267

4. Informujemy, że umocowanie do podpisania oferty względnie do podpisania innych oświadczeń lub dokumentów składanych wraz z ofertą wynika z dokumentu, który Zamawiający może pobrać z bezpłatnej i ogólnodostępnej bazy danych, tj.:

- 1) bazy Krajowego Rejestru Sądowego dostępnej na stronie internetowej <https://ems.ms.gov.pl/krs/>;
- 2) bazy Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej na stronie internetowej <https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/>;

3) _____ /jeśli dotyczy to wpisać nazwę oraz adres
internetowy innej bazy danych/*
*niewłaściwe skreślić

5. Dokumenty dołączone do Oferty *zawierają/ *nie zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

* niepotrzebne skreślić,

1) dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, zawarte są na stronach _____ dołączonych do Oferty.

(zaleca się, złożenie ww. dokumentów w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem: **TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA**, lub oddzielnie spiąć (zszyć) od pozostałych, jawnych elementów Oferty)

2) dowody na wykazanie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, zawarte są na stronach _____ dołączonych do Oferty.

6. Oświadczam/y, że sposób reprezentacji wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący (art. 23 ust. 2 UPZP):

Uwaga: poniższe dane podawane są tylko w przypadku składania Oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia na podstawie art. 23 UPZP.

nazwa : _____

adres: _____

(podać nazwę i adres wykonawcy wyznaczonego do reprezentowania wykonawców wspólnie składających Ofertę np. Lidera konsorcjum)

7. Kategoria przedsiębiorstwa Wykonawcy: średnie przedsiębiorstwo *

(wpisać: mikroprzedsiębiorstwo, małe przedsiębiorstwo lub średnie przedsiębiorstwo, w przypadku składania Oferty przez wykonawców występujących wspólnie: np. Konsorcja, spółki cywilne – należy wpisać kategorię przedsiębiorstwa oddzielnie dla każdego z tych wykonawców)

* Wykonawca przed wpisaniem odpowiedniej kategorii przedsiębiorstwa zobowiązany jest do zapoznania się z treścią pkt 16.9. SIWZ

8. Oświadczam/y, że Wykonawca wypełnił obowiązki Informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO, wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem/pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

9. Adres Wykonawcy do korespondencji:

na adres : Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o., ul. Ludwikowo 1, 85-502 Bydgoszcz

Nr faxu : + 48 52 518 56 05

e-mail : w.orlowski@kzl.com.pl

10. Osobą uprawnioną do kontaktów z Zamawiającym jest : Wojciech Orłowski

osiągalną pod Nr tel.: +48 508 743 105, faxu: +48 52 518 56 05, e-mail: w.orlowski@kzl.com.pl,

w godz.: od 7:30 do 15:30

Prezes Zarządu


Data 18.12.2020r

(podpis wykonawcy)

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usługi bieżącej obsługi eksploatacyjnej i serwisowej 20 szt. Infokiosków wraz z utrzymaniem w stałej sprawności technicznej i bieżącym utrzymaniem. Producentem infokiosków są Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o., dostawcą oprogramowania jest SPRINT S.A, ul. Przemysłowa 15 85-758 Bydgoszcz. System operacyjny infokiosku - Windows. Zamawiający udostępni Wykonawcy dostęp do systemu monitorowania stanu infokiosków oraz prześle instrukcje Użytkownika i obsługi infokiosku.
2. Utrzymanie w stałej sprawności technicznej wszystkich Infokiosków w zakresie umożliwiającym sprzedaż biletów jednorazowych i czasowych w formie papierowej, zwanej też formą tradycyjną.
3. Sprzedaż biletów jednorazowych i czasowych w formie papierowej na rzecz pasażerów, za pośrednictwem Infokiosków będących własnością Zamawiającego i udostępnionych Wykonawcy na czas realizacji Umowy.
4. Zapewnienie przez cały czas obowiązywania Umowy odpowiedniej jakości papieru wraz z wymogami określonymi w załączniku Nr 4 do Umowy, służącego do drukowania biletów jednorazowych i czasowych w formie tradycyjnej w Infokioskach.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia pojemników do wydawania reszty we wszystkich biletomatach, gotówka będzie stanowiła własność Wykonawcy przez cały czas obowiązywania Umowy.
6. Wykonawca przez cały czas obowiązywania Umowy przejmie na siebie czynności wybierania oraz pokrywania wszelkich niedoborów gotówki stwierdzonych w urządzeniu na podstawie raportu ze stanów kasowych.
7. Świadczenie przez cały okres trwania Umowy kompleksowej obsługi serwisowej w zakresie serwisu technicznego i eksploatacyjnego urządzeń udostępnionych przez Zamawiającego zał. Nr 1 do OPZ
8. Usługi serwisowe obejmować będą w szczególności naprawę urządzeń:
 - 8.1 Usuwanie awarii podzespołów zainstalowanych w urządzeniach w okresie trwania umowy,
 - 8.2 Bieżąca konserwacja urządzeń,
 - 8.3 Przeprowadzenie okresowych przeglądów technicznych urządzeń,
 - 8.4 Usuwanie usterek oprogramowania zainstalowanego w pamięci urządzeń,
 - 8.5 Obsługę gotówki (kolekcja i uzupełnienie),
 - 8.6 Dostawę i wymianę papieru do wydruku biletów, informacji o reklamacji oraz potwierdzeń za zakupione bilety,
 - 8.7 Wymianę uszkodzonych podzespołów elektronicznych na nowe.
9. Przegląd i konserwacje urządzeń:
 - 9.1 okresowe przeglądy Infokiosków w ramach:
 - a) kontroli stanu okablowania wewnętrznych instalacji – elektrycznej oraz sygnalizacyjnej,
 - b) kontroli stanu pracy zasilaczy (parametrów napięcia wyjściowego i roboczej temperatury obudowy),
 - c) sprawdzenia poprawności działania wyświetlacza i układu regulacji jasności podświetlenia,
 - d) przeglądu poprawności działania oraz komunikacji ze wszystkimi elementami aktywnymi urządzenia,
 - e) sprawdzenia komunikacji z serwerem.
 - 9.2 wykonanie konserwacji i czyszczenie urządzeń:
 - a) czyszczenie obudowy,
 - b) czyszczenie szyby chroniącej monitor od strony zewnętrznej i wewnętrznej,
 - c) czyszczenie ekranu wyświetlacza LCD

Terminale samoobsługowe typu Infokiosk

Infokioski umożliwiają wyświetlenie niezbędnych informacji graficznych np. o przebiegu tras komunikacji publicznej, wprowadzonych nowych trasach okresowych, krótkookresowych zmianach w funkcjonowaniu transportu zbiorowego lub przeniesieniu tras na ulice alternatywne z uwagi na prowadzone roboty budowlane. Dodatkowo infokioski posiadają funkcje biletomatu i planera podróży. Pozwalają pasażerom na zapoznanie się z całą ofertą transportową, rozkładem jazdy, wybraniem odpowiedniego połączenia komunikacyjnego oraz zakup odpowiedniej liczby biletów na pokonanie wybranej trasy przejazdu. Funkcje informacyjne realizowane są lokalnie przez infokiosk z zapewnieniem zdalnego uaktualniania danych dla pojedynczego kiosku lub grupy kiosków przez Zamawiającego z centrum CSR.



Wizualizacje mają charakter poglądowy i mogą nie odzwierciedlać końcowego wyglądu infokiosków z funkcją sprzedaży biletów. Opisy na infokioskach pozostają do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie prezentacji prototypu.

1. Opis ogólny

- Infokioski pozwalają na korzystanie z funkcji informacyjnych oraz planowania podróży.
- Infokioski są wyposażone w dodatkową funkcjonalność umożliwiającą sprzedaż biletów jednorazowych w formie papierowej ze wzorami obowiązującymi u danego przewoźnika oraz wydawanie reszty.

- Prowadzą statystyki sprzedaży zbiorczo i w podziale na każdy rodzaj biletu, z uwzględnieniem ich ilości oraz wartości.
- Mają możliwość automatycznej diagnozy stanu technicznego automatów.
- Mają możliwość samodzielnej, zdalnej zmiany przez Zamawiającego wysokości taryf sprzedawanych biletów.
- Infokioski są przystosowane do pracy w odkrytej przestrzeni.
- Infokioski z funkcjonalnością automatu biletowego spełniają wymagania norm PN-K 23011, PN-EN 60950, PN-EN 60077-1, PN-EN 60077-2, PN-EN 60068, PN-EN 61373, PN-EN 61000-4-2, PN-EN 61000-4-3, PN-EN 61000-4-4, PN-EN 61000-4-5, PN-EN 61000-4-6, PN-EN 61000-4-29, PN-EN 50155, PN-EN 55022

2. Budowa

- Wszelkie krawędzie zewnętrzne obudowy infokiosków są tak ukształtowane, a by nie stanowiły zagrożenia dla pasażerów i nie powodowały niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub zranienia. Konstrukcja wewnętrzna infokiosków jest również pozbawiona ostrych krawędzi.
- Obudowa jest wykonana ze stali nierdzewnej LDX o grubości minimum 2 mm, malowana proszkowo w kolorach uzgodnionych z Zamawiającym.
- Drzwi są wykonane ze stali nierdzewnej LDX o grubości minimum 2 mm, malowane proszkowo w kolorach uzgodnionych z Zamawiającym, zamykane na centralny zamek z minimum 3 punktami ryglowania.
- Kioski są wyposażone w kolorowy ekran dotykowy LCD o rozmiarze minimum 15", zabezpieczony dodatkowo przed uszkodzeniem płytą z poliwęglanu o grubości ok. 4 mm.
- Każdy z kiosków jest wyposażony w dwie drukarki termiczne z funkcją druku grafik oraz kodów kreskowych z automatycznym nożem do odcinania biletów. Zastosowano rozwiązanie polegające na swobodnym opadaniu biletu do kieszeni zwrotu reszty/biletu. W rozwiązaniu tym nie ma potrzeby dodatkowego zabezpieczania drukarek pod względem aktów wandalizmu.
- Każdy z kiosków jest wyposażony w kieszeń zwrotu reszty/biletu, podświetlany po zakończeniu transakcji. Podświetlanie jest aktywne przez zaprogramowany czas.
- Infokioski są wyposażone w samozamykającą się kasetę na bilon wykonaną ze stali nierdzewnej LDX z odrębnym zamkiem o pojemności minimum 4dm³ oraz w kasetę na banknoty o pojemności minimum 500 sztuk z dostępem zabezpieczonym zamkiem. Opcjonalnie można stosować bardziej poręczne w eksploatacji tzw. worki bezpieczne wykonane z włókna kewlarowego, wyposażone w mechanizm samozamykający, tożsamy jak w kasetach stalowych.
- Konstrukcja infokiosków jest odporna na akty wandalizmu.
- Infokioski połączone są z systemem zarządzającym znajdującym się w Centrum sterowania Ruchem za pomocą przewodowej sieci transmisji danych.

- Wymiary zewnętrzne kiosków nie przekraczają następujących wielkości:
 - Wysokość – 1900 mm,
 - Szerokość – 1000 mm
 - Głębokość – 600 mm

3. Warunki eksploatacyjne

- Infokioski z funkcją biletomatu spełniają klasę ochrony minimum IP 54.
- Napięcie zasilania 230V.
- W infokioskach zabudowane jest ogrzewanie i wentylacja, uruchamiane automatycznie czujnikiem, zapewniające pracę automatu w zakresie temperatur od -25°C do +50°C.
- Względna wilgotność otoczenia max 95%.
- W przypadku zaniku napięcia zasilającego infokiosk zakończy ostatnią transakcję, zapisze wszystkie niezbędne dane i automatycznie się wyłączy, wysyłając uprzednio odpowiedni alert do Centrum Zarządzania.
- Infokiosk jest wyposażony w zegar o dokładności +/- 1min. na 24h, zsynchronizowany z serwera aplikacji serwisowo-rozliczeniowej.

4. Funkcjonalność urządzenia

Infokiosk z funkcją biletomatu realizuje trzy podstawowe funkcjonalności:

- [Biletomat – Sprzedaż biletów na przejazdy komunikacją miejską](#)
- [Informator – Prezentacja wybranych informacji „portalu informacyjnego ITS”](#)
- [Wyszukiwarka połączeń – Wyszukiwanie sposobu dotarcia do wybranego celu „Jak dojadę”](#)

Obsługa infokiosku odbywa się za pomocą ekranu dotykowego. Ekran startowy służy jako menu wyboru trzech z podanych funkcji.

Typy i ceny biletów

BILETY JEDNORAZOWE I CZASOWE	Ważność w strefie	Normalny (zł)	Ulgowy 50 % (zł)
I. Bilety jednorazowe			
Bilet jednorazowy - ważny na liniach dziennych i nocnych	I + II	3,00	1,50
Bilet na linie łączone w systemie przesiadkowym - ważny 60 min od skasowania	I	3,00	1,50
II. Bilety czasowe na okaziciela			
Bilet godzinny - ważny na liniach dziennych i nocnych	I	4,20	2,10
Bilet dobowy - ważny na liniach dziennych i nocnych	I + II	12,00	6,00
Bilet 5-cio dobowy - ważny na liniach dziennych i nocnych	I + II	34,00	17,00
Bilet jednodniowy rodzinny - ważny na liniach dziennych dla obojga lub jednego rodzica, z co najmniej jednym dzieckiem w wieku od 4 do 16 lat	I	13,50	

Parametry techniczne biletów papierowych drukowanych z urządzeń

1. Dane techniczne:

- Papier termiczny o gramaturze 80 – 120 g/m²,
- Szerokość wydruku od 50 do 82,5 mm (długość minimalna 35 mm),
- Wielkość rolki dobrana tak, aby umożliwiać wydruk co najmniej 5000 biletów (w zależności od długości biletu) bez konieczności wymiany rolki przy gramaturze papieru 100 g/m². Gilza papieru minimum 25 mm.

2. Nadruk:

- Kod 2D (QR) drukowany na bilecie który zawiera:
 - ◆ Data zakupu biletu
 - ◆ Czas zakupu biletu
 - ◆ Rodzaj biletu
 - ◆ Inne
- Cena,
- Seria i numer seryjny urządzenia,
- Typ biletu (normalny, ulgowy)
- Rodzaj biletu (jednorazowy, jednogodzinny, dobowy, 5-cio dobowy).

3. Zabezpieczenia:

- Hologram – pasek o szerokości max> 5 mm na rewersie,
- Gilosz o szerokości 20 mm umieszczony na rewersie biletu,
- Mikrodruk.

1. Nadruk na papierze:

- Awers biletu – nadruk wykonany z 4 kolorów podstawowych farbami UV
- Rewers – nadruk w 2 kolorach

2. Wzór nadruku i numery kolorów:

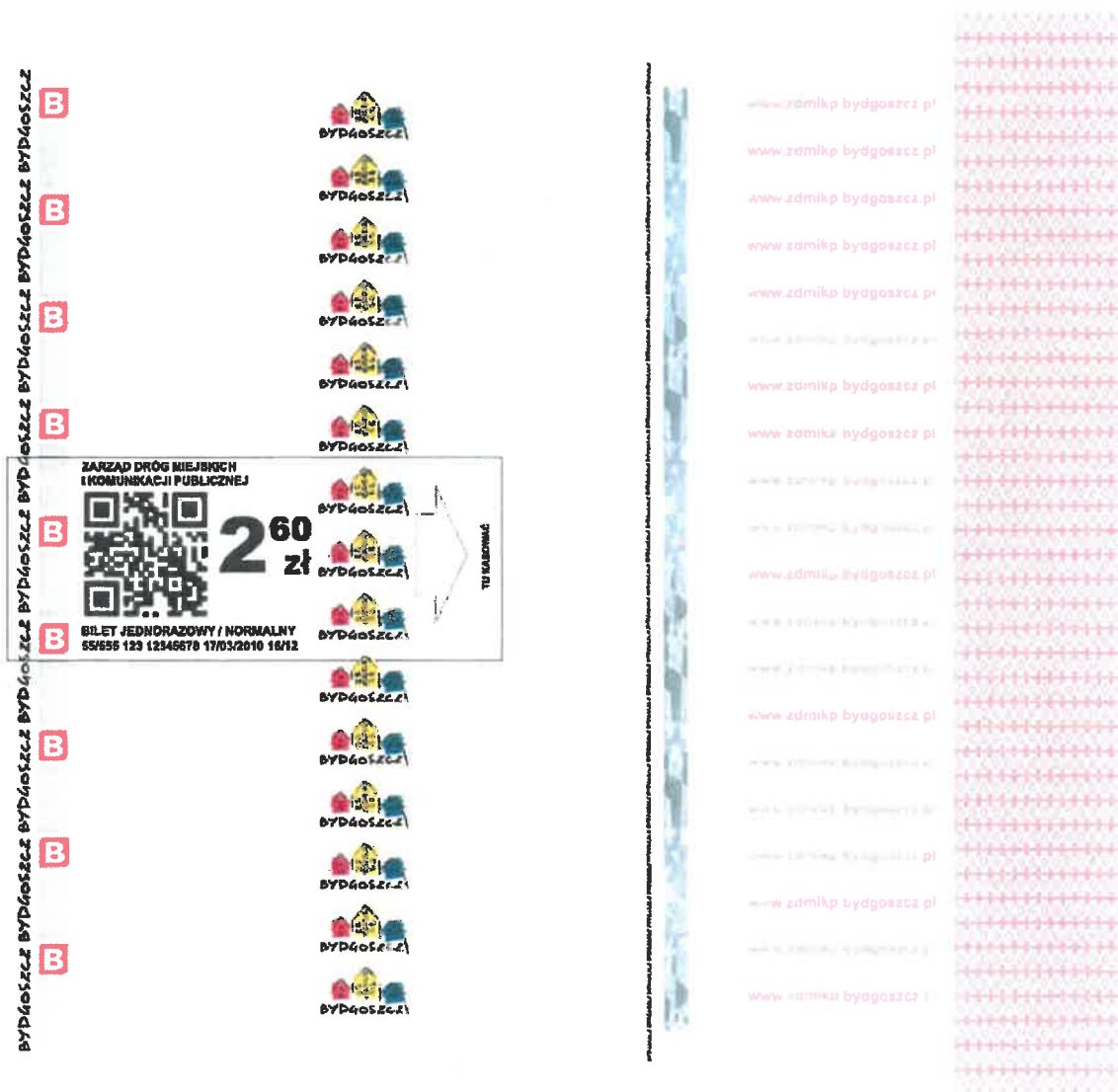
Czerwony - Pantone process color - DS. 73-1C

Szary - Pantone Cool Gray 4 CVC

Złoty - Pantone process color - DS. 6-4C

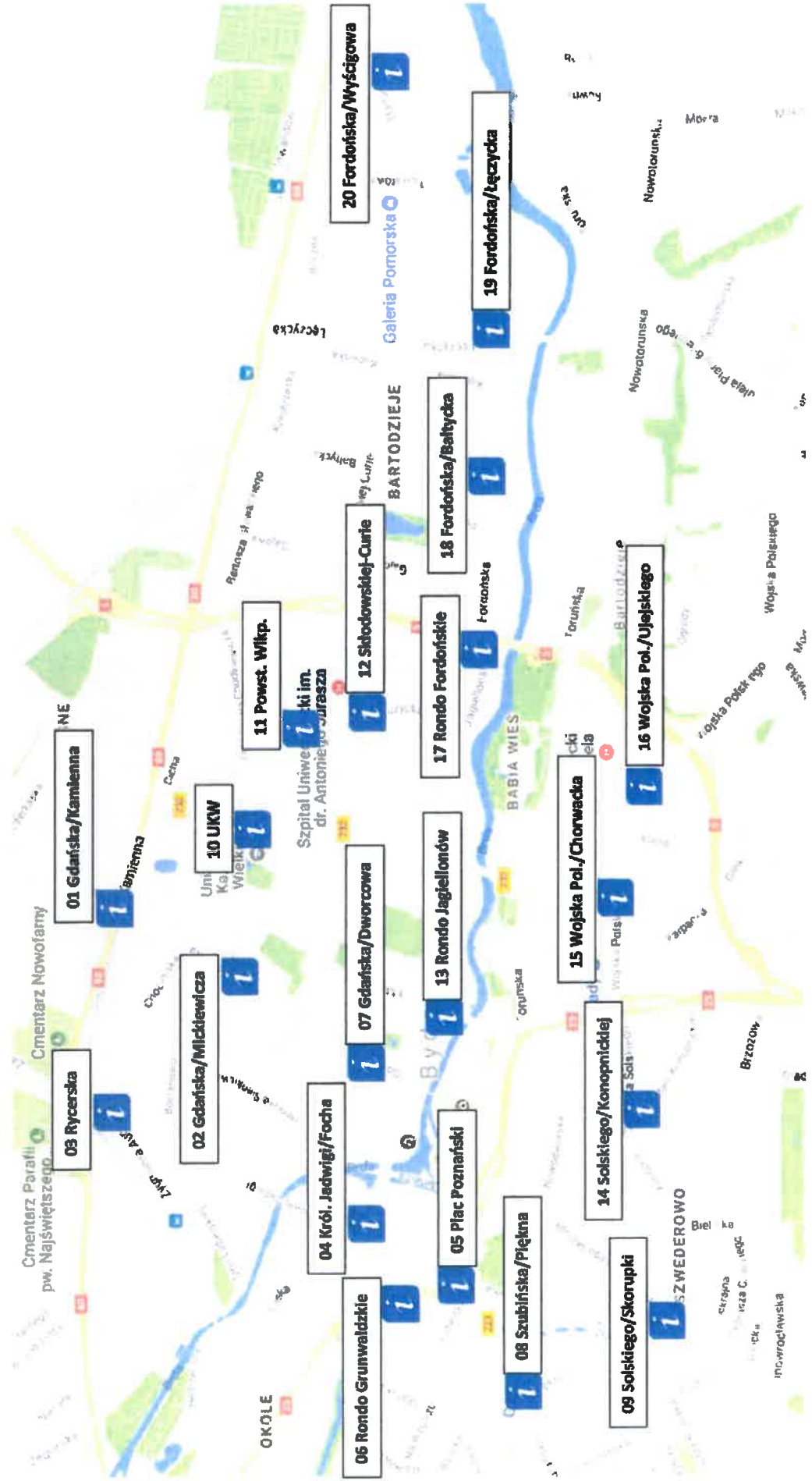
Niebieski - Pantone process color - DS. 225-1C

Czarny - Pantone process color - black

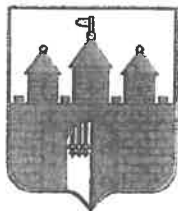


Załącznik nr 5 do Umowy

INFOKIOSKI



431.2.



Bydgoszcz, 20 stycznia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	20.01.2023
nr wpływu	l. sk. 4590
ilość załączników sztuk	

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie przystosowania kładki Esperanto dla rowerzystów i osób niepełnosprawnych

Szanowny Panie Prezydencie

W sobotę otwarcie ma się doczekać wreszcie kładka Esperanto nad Brdą. Niestety dla rowerzystów, rodziców z dziećmi w wózkach i osób niepełnosprawnych mają być montowane wyłącznie prowadnice, co odstaje od obecnych standardów praktykowanych przy tego typu obiektach. Dlaczego nie zostały tutaj zastosowane pojazdy z prawdziwego zdarzenia?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 6.02.2023 r.

RM.0003.431.2.2023

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: remontu kładki Esperanto

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację w sprawie kładki Esperanto informuję, że założeniem przedsięwzięcia był remont obiektu, konieczny do wykonania trybie pilnym, a nie jej rozbudowa o dojścia, dojazdy czy pochylnie. W ramach tego zadania inwestycyjnego na schodach kładki zostały zamontowane rynny umożliwiające np. wprowadzenie rowerów.

Budowa wspomnianych pochylni to zadanie, które wymaga opracowania nowej dokumentacji, uzgodnień z gestorami i nieporównywalnie wyższych kosztów realizacji zadania. Nie wykluczamy zaplanowania i przeprowadzenia takiej inwestycji w kolejnych latach, niemniej należy mieć na uwadze, że miasto Bydgoszcz, podobnie jak inne miasta, dotknęły negatywne konsekwencje wdrażanych od 2019r. przez rząd RP zmian w zakresie finansowania samorządów (Polski Ład). Ich efektem jest ubytek dochodów szacowany w latach 2019-2023 na kwotę około 500 mln zł. Dodatkowo, m.in. na skutek inflacji, zwiększyły się obowiązkowe wydatki związane z realizacją podstawowych zadań samorządu, w tym szczególnie: komunikacji publicznej, edukacji, opieki społecznej i utrzymania czystości.

M. Kozłowiec
Miroslaw Kozłowiec



Bydgoszcz, 20 stycznia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia **20. 01. 2023**

nr wpływu *1. ok. 4550*

ilość załączników sztuk *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie odszkodowań z tytułu uszkodzenia pojazdów na drogach publicznych

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o przedstawienie struktury odszkodowań wypłacanych z polisy ubezpieczeniowej ZDMiKP z tytułu uszkodzenia pojazdów użytkujących miejskie drogi publiczne w latach 2019-2022:

- 1) ile przypadków?
- 2) roszczenia na jaką kwotę?
- 3) jakie rzeczywiste wypłaty?
- 4) W jakich wysokościach składki ubezpieczeniowe były w tym okresie płacone?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 01.02.2023r.

RM. 0003.431.3.2023

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

dotyczy: odszkodowań z tytułu uszkodzenia pojazdów na drogach publicznych

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 20-01-2023 r. poniżej przedstawiam informację dotyczącą odszkodowań wypłaconych z polis ubezpieczeniowych Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z tytułu uszkodzeń pojazdów użytkujących miejskie drogi publiczne w latach 2019-2022:

- 1) odnotowano 861 szkód,
- 2) w większości szkód Poszkodowani nie określali kwotowo roszczenia, wartość szkody była wyliczana przez Ubezpieczyciela,
- 3) łącznie wypłacono odszkodowania w kwocie: 946.115,84 zł,
- 4) okresy polisowe określone w polisach odpowiedzialności cywilnej ZDMiKP w Bydgoszczy zawierają się w dacie od 1 czerwca danego roku do 31 maja roku następnego – z tego względu łączna wysokość składek ubezpieczeniowych za okres od 01-06-2018 r. do 31-05-2023 r. wynosi 3.293.762,00 zł.

Z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz

431.4.



Bydgoszcz, 20 stycznia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 20.01.2023
nr wpływu 1. str. 4580
ilość załączników sztuk 10

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie połączeń lotniczych do Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie

Od czerwca do końca 2022r. z bydgoskiego lotniska realizowane były połączenia lotnicze do Krakowa; tym razem operatorem były Polskie Linie Lotnicze LOT. W kilku wcześniejszych latach, z przerwami, połączenia na tej trasie były realizowane przez różnych przewoźników i raczej cieszyły się sporym powodzeniem.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Jakie były zapewnienie lotów na przedmiotowej trasie w 2022r.?
- 2) Czy w 2023r. planowane jest ponowne uruchomienie połączenia na tej trasie?
Jeśli tak to w jakim okresie?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 31 stycznia 2023 r.

RM.0003.431.4.2023

**Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 20 stycznia br. dotyczącą połączeń lotniczych z bydgoskiego lotniska do Krakowa, w załączeniu przekazuję informacje otrzymane w tej sprawie od spółki Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.: Pani Moniki Mejsner-Hermelin, Członka Zarządu oraz Pana Karola Gila, Dyrektora Operacyjnego/Prokurenta.

z pomocnikiem
Rafał Bruski

Zał.1

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Sławomir Paprocki
Koordynator Zespołu ds. Nadzoru Właścicielskiego
Urząd Miasta Bydgoszczy
ul. Wojska Polskiego 65
85-825 Bydgoszcz

Data: 30.01.2023

Nasz znak: 2023/01/00551

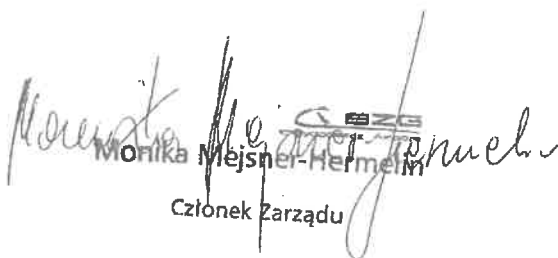
Dotyczy: Odpowiedź na prośbę o ustosunkowanie się do interpelacji Radnego Rady Miasta Bydgoszczy


W odpowiedzi na maila, który Spółka Port Lotniczy Bydgoszcz otrzymała w dniu 25.01.2023 r., dot. interpelacji Radnego Rady Miasta Bydgoszczy ws. połączeń lotniczych do Krakowa, informujemy co następuje.

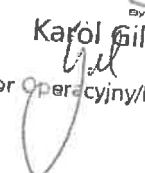
Rejsy z Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. na lotnisko Kraków - Balice realizowane były w 2022 roku przez Polskie Linie Lotnicze LOT, w okresie od czerwca do grudnia. Informacja dotycząca zapelnienia lotów wymaga wyrażenia zgody przez przewoźnika, a Spółka nie jest upoważniona do jej udostępniania.


Połączenie na południe Polski, z założenia realizowane jest w okresie czerwiec-wrzesień, a rozkład lotów wynika z charakteru i sezonowości takich połączeń. W ubiegłym roku, okres operowania na tej trasie został wydłużony przez przewoźnika do końca roku kalendarzowego. Decyzję dotyczącą przyszłości połączenia Bydgoszcz - Kraków podejmuje przewoźnik, w oparciu o analizę popytu, rentowności i wyniku sprzedażowego tej trasy.

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jest w stałym kontakcie z Polskimi Liniami Lotniczymi LOT, prowadząc działania zachęcające przewoźnika do zwiększenia aktywności i obecności w siatce połączeń regionalnego lotniska.




Monika Mejsner-Hermelin
Członek Zarządu




Karol Gil
Dyrektor Operacyjny/Prokurent

431.5.



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 20 stycznia 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Konserwatora Zabytków
Miejski Konserator Zabytków
wpływ dnia 23. 01. 2023
nr wpływu
ilość zał. podpis

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy
wpływ dnia 20. 01. 2023
nr wpływu
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie aplikacji w Rządowym Programie Odbudowy Zabytków

Szanowny Panie Prezydencie

Bydgoski Program Wsparcia Zabytków pozwolił na to, iż całkiem sporo okazałych budowli doczekało się renowacji. Część budowli sakralnych tworzących istotę bydgoskiej tkanki miejskiej, ale i kamienic, głównie secesyjnych, których bogactwo mamy w Mieście. Jednak w zeszłym roku z racji problemów budżetowych ograniczono pulę środków na prace konserwatorskie przy prywatnych nieruchomościach.

Za to w ramach rządowego planu „Polski Ład” od 24 listopada 2022r. trwa nabór do Rządowego Programu Odbudowy Zabytków, który poprzez dotacje dla gmin, powiatów i województw zapewnić ma wsparcie realizacji zadań inwestycyjnych prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytkach wpisanych do rejestrów zabytków.

Mając powyższe na uwadze proszę o informację, czy Miasto Bydgoszcz złożyło czy planuje złożyć aplikację w przedmiotowym programie? Jakże budynki oraz z jakiego powodu planowane są do renowacji przy ewentualnym wsparciu dotacji rządowej?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, ...¹... lutego 2023 r.

RM.0003.431.5.2023

**Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: interpelacji w sprawie aplikacji Miasta w Rządowym Programie Odbudowy Zabytków

W odpowiedzi na Pańską interpelację dotyczącą aplikowania w Rządowym Programie Odbudowy Zabytków informuję, że Miasto planuje złożyć wnioski w ww. programie. Termin przyjmowania wniosków w Programie to 17.03.2023 r.

Z poważaniem



Bydgoszcz, 26 stycznia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Kaca Miasta Bydgoszczy	
wpływ	26. 01. 2023
data	
nr wpływu	1. str. 4568
ilość załączników sztuk	Monika

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
 za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie oświetlenia placu zabaw przy ul. Maciaszka

Szanowny Panie Prezydencie

Aby zapobiec dewastacjom placu zabaw i boiska do koszykówki przy ul. Jana Maciaszka (os. Miedzyń) przed kilkoma laty do istniejących latarni ulicznych ZDMiKP domontowało dwie oprawy oświetleniowe, których strumień światła skierowano właśnie na te obiekty.

Niestety przed kilkoma miesiącami zgłosiłem jedna z opraw, co zgłaszałem poprzez aplikację "Dbamy o Bydgoszcz" w dn. 06.10.2022 (zgłoszenie nr 38061), ale niestety dotąd zgłoszenie nie doczekało się interwencji. Przed Świętami Bożego Narodzenia zgłosiłem druga oprawa, co uczyniło to, iż teren po zmroku absolutnie tonie w ciemnościach. Dochodzi do kuriozalnych sytuacji, iż chcąc po zmroku zagrać w koszykówkę młodzież zmuszona jest oświetlić sobie teren... reflektorami samochodu, czego niżej podpisany sam był świadkiem. Żadnych reakcji nie doczekała się interwencja bezpośrednia w ZDMiKP, stąd zmuszony jestem złożyć niniejszą interpelację.

Mamy do czynienia nie tyle z oszczędnością niewydatkowanych środków na energię elektryczną do zasilania opraw oświetleniowych, co stwarzanie potencjalnego zagrożenia kradzieży czy uszkodzenia mienia miejskiego.

Mając powyższe na uwadze bardzo proszę o pilną interwencję.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 6.02.2023

RM.0003.433.3.2023

Nr wpływu: 1839

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: oświetlenia placu zabaw przy ul. Maciaszka

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.01.2023 r. uprzejmie informuję, iż przywrócimy obecne doświetlenie placu zabaw. Jednocześnie nadmienię, że w 2023 roku planowane jest usprawnienie systemu oświetlenia placu zabaw, poprzez zdemontowanie obecnych naświetlaczy i wybudowanie 2 słupów oświetleniowych w bezpośrednim otoczeniu obiektu. Projektowane oprawy led będą wyposażone w sterowniki, które pozwolą na ustalenie harmonogramu świecenia zgodnego z realnymi potrzebami użytkowników placu zabaw (np. świecenie do godziny 20:00, a po tym czasie wyłączenie jednej z lamp/redukcja mocy opraw).

Ł. pasadarius

Mirosław Kozłowicz

433,4



Bydgoszcz, 26 stycznia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	26. 01. 2023
nr wpływu	h.dk. 4968
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie oświetlenia pętli tramwajowej przy Babiej Wsi

Szanowny Panie Prezydencie

W marcu minie 5.lat odkąd nieużytkowane jest torowisko tramwajowe przy Babiej Wsi, a co za tym idzie również pętla tramwajowa zlokalizowana na tym terenie. Niestety od tamtego czasu (ponad 1700dni) teren pętli nadal jest oświetlony ponad 20.latarniami LED, gdyż służy ZDMiKP jako... magazyn materiałów, a oświetlenie „ma zapobiec kradzieżom”. Posiadając nowoczesnym system sterowania oświetleniem możnaby racjonalniej wykorzystywać funkcjonujący potencjał oświetlenia. Skutków nie przynoszą apele społeczników o zaniechanie marnotrawstwa energii, stąd konieczność niniejszej interpelacji. O kuriozum zakrawa fakt zestawienia opustoszałej i zarazem w pełni oświetlonej pętli tramwajowej, a tonącej w ciemnościach pobliskiej ul. Babia Wieś, przy której zamieszkuje sporo ludzi, a latarnie są nieczynne.

Tyle mówimy o oszczędnościach i właściwym pożytkowaniu energią... Zasadne byłoby podjąć działania poczynając od właściwej gospodarki mieniem własnym.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 02.02.2023

RM.0003.433.4.2023

Nr wpływu: 1838

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: oświetlenia pętli tramwajowej przy Babiej Wsi

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.01.2023 r. uprzejmie informuję, iż pętla tramwajowa Babia Wieś obecnie jest objęta inteligentnym systemem sterowania, a co za tym idzie nie ma możliwości zdalnej redukcji mocy oświetlenia. Z kolei brak oświetlenia ul. Babia Wieś wynika z awarii, która została zgłoszona właścicielowi infrastruktury oświetleniowej w tej lokalizacji, tj. spółce ENEA Oświetlenie.

Interpelacja
Miroslaw Kozłowicz



Bydgoszcz, 2 lutego 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
Wzrost	02. 02. 2023
Dnia	<i>L. dn. 0502</i>
Nr wpływu	<i>Matowskiej</i>
Ilość załączników sztuk	

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
 za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie połączeń lotniczych do Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na pierwotną interpelację w przedmiotowej sprawie (z dn. 20.01.2023r., sygn. UM: RM.0003.4314.2023; sygn.. PLB: 2023/01/00551) uzyskałem stwierdzenie: „informacja dotycząca zapewnienia lotów wymaga wyrażenia zgody przez przewoźnika, a Spółka nie jest upoważniona do jej udostępniania”, co przyjąłem ze zdziwieniem, gdyż dotąd takowe informacje nie stanowiły tajemnicy i były udzielane chociażby m.in. w odpowiedzi na interpelację niżej podpisanego z dn.28.10.2015r. (sygn. WOA-I.0003.12.5.2015) dokładnie w tym samym temacie lotów do Krakowa.

Mając powyższe na uwadze ponawiam prośbę o udostępnienie pełnej informacji w przywołanym zakresie, tj. zapewnienia pasażerskich połączeń lotniczych na trasie Bydgoszcz-Kraków-Bydgoszcz w 2022r., bądź przedstawienie podstawy prawnej zabraniającej udostępnienie informacji w tym zakresie, co wydawałoby się i tak kuriozalne w przypadku udziałów właścicielskich Miasta Bydgoszczy w spółce Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Maria WASIAK

Bydgoszcz, dnia 7 lutego 2023 r.

RM.0003.434.1.2023

Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Memory Panu Radcy,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 02.02.2023 w sprawie połączeń lotniczych z bydgoskiego lotniska do Krakowa wyjaśniam, co następuje:

Przedmiotowe połączenie jest realizowane przez Polskie Linie Lotnicze LOT. Jak wynika z informacji przesłanej przez zarząd spółki Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. (jej treść została doręczona Panu Radnemu przy piśmie z 31.01.2023), przewoźnik ten zastrzegł udzielanie informacji na temat zapełnienia realizowanych przez niego lotów bez jego zgody.

Mając na uwadze powyższą okoliczność uprzejmie proszę o rozważenie możliwości zwrócenia się o udzielenie informacji w przedmiotowym zakresie bezpośrednio do spółki PLL LOT.

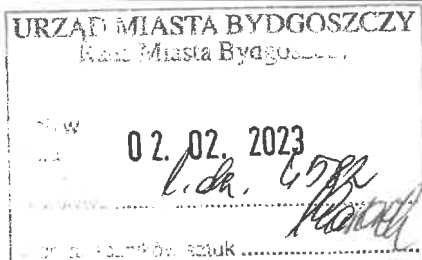
z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Maria Wasiak



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 2 lutego 2023r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie defibrylatorów na terenie Szwederowa w ramach BBO

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z realizacją zadania zwycięskiego w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego (edycja sprzed kilku lat) na terenie Szwederowa rozdysponowano 18 defibrylatorów, które mają wspomagać w czynnościach ratowniczych. Sęk w tym, iż urządzenia zlokalizowano w zamkniętych obiektach dostępnych wyłącznie w określonych godzinach otwarcia, co stoi w sprzeczności z ideą Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego. Czy i kiedy planowane jest umożliwienie szerszego dostępu do tych urządzeń?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 7 lutego 2023r.

RM. 0003, 434.2. 2023

Szanowny Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację z dnia 2 lutego znak sprawy RM.0003.434.2.2023 informuję że na osiedlu Szwederowo zamontowaliśmy defibrylatory do skutecznej reanimacji. Znajdują się one w miejscach wskazanych przez Radę Osiedla Szwederowo oraz autora projektu m.in. na terenie placówek kulturalnych, szkół, supermarketów, targowisk i kościołów, a więc ich ogólnodostępność jest zachowana. Pomysłodawcy chcieli, by defibrylatory znajdowały się w miejscach najczęściej uczęszczanych przez mieszkańców. Liczba lokalizacji i godziny otwarcia ww. miejsc zapewniają ich ogólnodostępność.

Poniżej dokładna lista lokalizacji defibrylatorów:

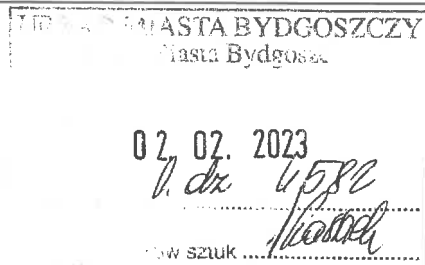
1. Szkoła Podstawowa nr 63, przy ul. Goszczyńskiego 3
2. Szkoła Podstawowa nr 41, przy ul. Traugutta 12
3. Zespół Szkół nr 30 Specjalnych, przy ul. Jesionowej 3A
4. Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 2, przy ul. Nowodworskiej 2
5. Młodzieżowy Dom Kultury nr 2, przy ul. Leszczyńskiego 42
6. Zespół Szkół Katolickich im. JP.II, przy ul. Nowodworskiej 17
7. Przedszkole nr 70, przy ul. Bielickiej 41
8. Basen BRYZA, przy ul. Goszczyńskiego 3
9. Sklep KAUFMANN, przy ul. Solskiego 5
10. Sklep Biedronka, przy ul. Konopnickiej 2 i ul. Kossaka 17
11. Sklepy STOKROTKA, ul. Brzozowej 25 i Nowodworskiej 24
12. Bydgoski Zespół Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych, przy ul. Traugutta 5
13. Kościół p.w. MBNP, przy ul. Ugory 16
14. Urząd Pocztowy Bydgoszcz 39, przy ul. Marii Konopnickiej 30
15. Stacja benzynowa Circle K, przy Solskiego 20
16. Bar Krokus, przy ul. Konopnickiej 28

2 paragrafen
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Sztybel



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 2 lutego 2023r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie systemu sterowania oświetleniem LED

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z odpowiedzią na moją pierwotną interpelację w przedmiotowym temacie (sygn. RM.0003.429.2.2022) proszę o doprecyzowanie odpowiedzi o okresie obowiązywania gwarancji- kiedy dokładnie mija 10lat? Jaki jest przewidywany rokroczny koszt pogwarancyjnych usług serwisowych?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 09.02.2023

RM.0003.434.3.2023

Nr wpływu: 2358

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: systemu sterowania oświetleniem LED

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 02.02.2023 r. uprzejmie informuję, iż 10-letni okres obowiązywania gwarancji na elementy oświetlenia ulicznego, w szczególności oprawy, szafy oświetleniowe wraz z układem sterowania upływa w październiku 2025 r. Z uwagi na kryzys energetyczny, obecną sytuację gospodarczą w kraju oraz wysoką inflację trudno jest precyzyjnie oszacować koszty pogwarancyjnych usług serwisowych, które zostaną poniesione za 3 lata.

441.5



Bydgoszcz, 27 lutego 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 28. 02. 2023

nr wpływu l.d. 4647

ilość załączników sztuk 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie przetargów na budowę ulic w ramach dofinansowania programu Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Szanowny Panie Prezydencie

Przed 2. tygodniami ogłoszono wyniki naboru programu Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Miasto Bydgoszcz uzyskało zgodę na pełne dofinansowanie wnioskowanej kwoty 30 mln zł na realizację budowy 20. ulic.

Proszę o udzielenie informacji o planowanych terminach ogłoszenia przetargów na realizację prac budowlanych, ze szczególnym uwzględnieniem osiedlowych ulic gruntowych w zachodniej części Bydgoszczy- Janowiecka, Kotowicza, Pogodna, Syrokomli oraz fragmentów ulic Charzykowskiej, Szamarzewskiego, Baranowskiego i Piaski. Czy w przypadku ewentualnych oszczędności przetargowych dopuszczalne jest poszerzenie zakresów prac w ciągach ulic pierwotnie przeznaczonych do realizacji jedynie we fragmentach, tj. ostatnich czterech ww. wymienionych?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 13.03.2023

RM.0003.441.5.2023

Pan



Szymon Róg

Radny Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - zadania miejskie, wyjaśniam:

Zgodnie z ustawą z dnia 23 października 2018 roku o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, Beneficjent środków ma obowiązek ogłoszenia wszystkich przetargów w przeciągu 30 dni od dnia podpisania umowy o udzielenie dofinansowania z w/w funduszu. Aktualnie trwają prace nad przygotowaniem załączników do umowy. Podpisanie umowy przewidziane jest w pierwszej połowie kwietnia 2023 r.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z warunkami umowy w przypadku niewykorzystania części dofinansowania (w tym również ewentualnych oszczędności) Beneficjent zobowiązany jest do zwrotu tych środków na rachunek Bankowy Funduszu wskazany w umowie.

441.1



Bydgoszcz, 27 lutego 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 28. 02. 2023
nr wpływu
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie obsługi komunikacyjnej inwestycji mieszkaniowej przy ul. Flisackiej 17a

Szanowny Panie Prezydencie

W ostatnich miesiąca rozpoczęła się realizacja dużej inwestycji mieszkaniowej pn. Nowe Flisy, tj. budowa kompleksu budynków wielorodzinnych pomiędzy ul. Flisacką a Elbląską. W związku z tym proszę o przedstawienie rozwiązań obsługi komunikacyjnej tej inwestycji deweloperskiej. Czy jedyny ruch kołowy będzie odbywał się od strony ul. Flisackiej, czy przewidziano również skomunikowanie z ul. Elbląską? Pytanie o tyle zasadne, iż od strony ul. Elbląskiej znajduje się urokliwy trakt pieszy wzdłuż Kanału Bydgoskiego- miejsce dotąd niezbyt zagospodarowane, ale z dużym potencjałem; jednocześnie miejsce bytności m.in. kaczek, łabędzi, a zdaje się nawet żurawi.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 9 .03.2023 r.

RM.0003.441.1.2023

Nr wpływu - 4080

Pan

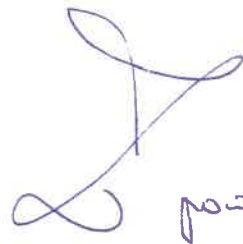
Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: obsługi komunikacyjnej inwestycji mieszkaniowej przy ul. Flisackiej 17a w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 27.02.2023r. w załączeniu przesyłam załącznik do Umowy Nr SOIZ/40141/5/2022 z dnia 07.04.2022r. zawartej pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Arkada Projekty Sp. z o.o. Sp. kom. służącej ustaleniu szczegółowych warunków przygotowania i realizacji przebudowy fragmentu ulicy Flisackiej przez w.w. Inwestora zewnętrznego. Zgodnie z tym załącznikiem przewiduje się obsługę komunikacyjną inwestycji przy ul. Flisackiej 17a wyłącznie od strony ulicy Flisackiej.


Miroslaw Kozłowicz


Miroslaw Kozłowicz

441.2



Bydgoszcz, 27 lutego 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	28. 02. 2023
nr wpływu	l. dk. 4644
ilość załączników sztuk	

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie przetargów na realizację pozostałych ulic z II edycji Wieloletniego Programu Utwardzania ulic Gruntowych

Szanowny Panie Prezydencie

Obecnie jesteśmy na ukończeniu realizacji ulic w ramach II edycji Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych. Proszę o udzielenie informacji kiedy należy spodziewać się ogłoszenia przetargów na realizację w trybie „projektuj i buduj” ulic: Gradowa, Gościeradzka, Kogucia orasz przetargu na dokumentację projektowa ul. Pszczelnej.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia marca 2023 r.

RM.0003.441.2.2023

Nr wpływu: 4081

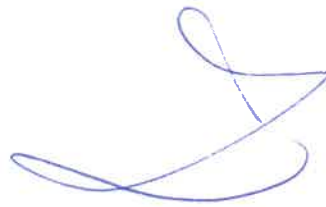

Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przetargów na realizację II edycji Wieloletniego Programu Utwardzania ulic Gruntowych.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 lutego 2023 r. w sprawie ogłoszenia przetargów na realizację w trybie „projektuj i buduj” ulic: Gradowej, Gościeradzkiej, Koguciej oraz przetargu na dokumentację projektową ulicy Pszczelnej, uprzejmie wyjaśniam.

Obecnie przygotowywana jest dokumentacja niezbędna do wszczęcia procedury przetargowej, obejmująca ulice: Kogucią oraz Bortnowskiego.

Po wykonaniu zadania związanego z utwardzeniem w/w ulic, zostanie podjęta decyzja w sprawie realizacji kolejnych ulic, tj. Gradowej, Gościeradzkiej i Pszczelnej, z uwagi na ograniczone środki finansowe przeznaczone na realizację w/w zagadnienia.


posorowien


461.3



Bydgoszcz, 27 lutego 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	28. 02. 2023
nr wpływu	l. dr. 4647
ilość załączników sztuk	<i>[Signature]</i>

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie budowy ostatniego odcinka ul. Paderewskiego

Szanowny Panie Prezydencie

W ostatnich latach na nowopowstałym odcinku ul. Paderewskiego - pomiędzy budowanym kampusem Akademii Muzycznej a ul. Chodkiewicza - pobudowane zostały budynki wielorodzinne, a i w sąsiedztwie rozpoczyna się realizacja kolejnego bloku. Niestety obsługa komunikacyjna tego odcinka ul. Paderewskiego odbiega od standardów, tym bardziej prestiżowej części Miasta; część ulicy (na wysokości bloku nr 34) pozostaje nawet w nawierzchni gruntowej, a teren dościa do szkoły podstawowej nr 37 dodatkowo rozjeżdżony jest poprzez pojazdy z okolicznej budowy, przez co dzieci i rodzice brną w dużych pokładach błota.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji, czy i kiedy planowana jest realizacja budowy ulicy na tym odcinku? Czy w realizację będą zaangażowani deweloperzy?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 09.03.2023 r.

RM.0003.441.3.2023

Nr wpływu - 4082

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: budowy ostatniego odcinka ul. Paderewskiego.

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 27.02.2023r. w powyższej sprawie informuję, że zgodnie z Umową Nr SOIZ/4004/23/2021 z dnia 07.02.2022r. zawartą pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Sun Invest Group Sp. z o.o. przedmiotowy odcinek ulicy Paderewskiego zostanie wybudowany w terminie do dnia 31.03.2025r. przez w.w. Inwestora zewnętrznego przy partycypacji Miasta w kosztach jego realizacji.

441.4



Bydgoszcz, 27 lutego 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	28. 02. 2023
nr wpływu	l. dk. 4667
liczba załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie planowych wyłączeń oświetlenia ulicznego

Szanowny Panie Prezydencie

W wyniku zapowiedzianych oszczędności w ostatnich tygodniach wprowadzane w życie jest wyłączanie części oświetlenia ulicznego. W komunikatach przedstawianych w listopadzie padło zapewnieniem, iż ograniczenia nie będą wprowadzane m.in. bezpośrednio na przystankach komunikacji publicznej, a wyłączone oprawy będą odpowiednio oznaczone. Niestety zauważalne jest odejście od tych zasad- wyłączeniu uległy m.in. dwie oprawy przy przystanku autobusowym Nakielska/Lisia, a wyłączone oprawy m.in. na tzw. Górnym Tarasie os. Miedzyń zamiast jednoznacznym oznakowaniem przyozdobione są pozostałościami niebieskiej folii, co nie dość, że wygląda mało profesjonalnie, to przede wszystkim w żaden sposób nie komunikuje mieszkańcom planowanego wyłączenia. Prowadzi to do generowania dodatkowych zgłoszeń do ZDMiKP i tożsamyh jednostek od nieświadomych mieszkańców. Inna sprawa, iż poza jednostkowym komunikatem na stronie internetowej ZDMiKP brak jakichkolwiek informacji o wyłączeniach poprzez pozostałe kanały komunikacji.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Czy obowiązują jednolite zasady oznakowanie wyłączonych opraw oświetleniowych? Czy te nieprawidłowo oznakowane doczekają się uzupełnienia?
- 2) Na jaki okres planowane jest wyłączenie części oświetlenia ulicznego?
- 3) Jaka jest planowana wymierna oszczędność energii wskutek tych działań w ww. okresie?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 8 .03.2023

RM.0003.441.4.2023
Nr wpływu: 4647

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

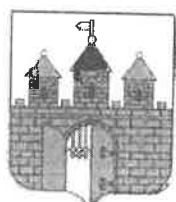
Dotyczy: planowych wyłączeń oświetlenia ulicznego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 27.02.2023 r. uprzejmie informuję, iż informacja o planowanych wyłączeniach części oświetlenia ulicznego w Bydgoszczy pojawiła się na stronie internetowej ZDMiKP oraz Bydgoszcz.pl, a także „Bydgoszcz informuje”, na kontach społecznościowych ZDMiKP oraz Bydgoszcz.pl. Podały ją również wszystkie lokalne media - gazety, telewizja i radio. Informacji w tym zakresie udzielają także pracownicy ZDMiKP, przyjmując zgłoszenia telefoniczne oraz mailowe.

Zasady oznakowania wyłączonych opraw oświetleniowych nie są jednolite z uwagi na różne własności urządzeń. Lamy własności Miasta Bydgoszcz oznaczane są żółtą naklejką „OPRAWA WYŁĄCZONA”, natomiast własności ENEA Oświetlenie – żółtym trójkątem malowanym na słupie. Nieprawidłowe oznakowanie opraw, np. niebieską folią w najbliższym czasie zostanie usunięte i poprawione na zgodne z pierwotnymi ustaleniami. Nie zmieniły się one również w zakresie dotyczącym nieobejmowania wyłączeniem miejsc newralgicznych, tj. skrzyżowań, przejść dla pieszych czy przystanków autobusowych. Nadmienić jednak należy, iż wyłączenia poszczególnych lamp dokonuje pracownik osobiście poprzez wyjęcie bezpiecznika w słupie oświetleniowym, co może czasem wiązać się z ryzykiem błędu i wyłączeniem niewłaściwej latarni. Wszelkie nieprawidłowości będą wychwytywane stopniowo w trakcie odbioru zadania w terenie i odpowiednio korygowane. Wyłączenie części oświetlenia ulicznego podyktowane jest regulacjami zawartymi w art. 37 ustawy z dnia 7 października 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach służących ochronie odbiorców energii elektrycznej w 2023 roku, które zobligowały Miasto Bydgoszcz do ograniczenia zużycia energii elektrycznej. Aktualnie zakłada się, iż wyłączenie będzie obowiązywało w pierwszym półroczu 2023 r. Przedłużenie takich działań zależne będzie od kształtowania się cen energii elektrycznej na rynku. Szacowana oszczędność energii w skutek podjętych działań to 30% w stosunku do roku ubiegłego.

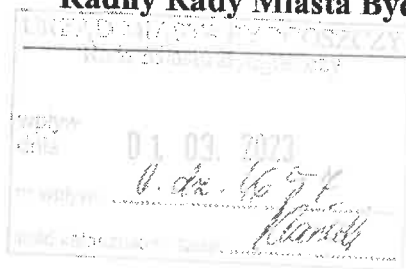
głoszenie
Miroslaw Kozłowicz

443 1



Bydgoszcz, 1 marca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie odbudowy kamienicy przy ul. Sielanka 1

Szanowny Panie Prezydencie

W kwietniu 2020r. dokonano bezprawnego wyburzenia okazałej kamienicy przy ul. Sielanka 1, budynku z początku lat 30. XXw. powstałego z inicjatywy Ludwika Białego, ojca podporucznika Leszka Białego, tj. pierwszego bydgoskiego Żołnierza Wyklętego, patrona pobliskiego skweru u zejścia się ul. Markwarta, 3 Maja i Staszica. Przedmiotowy budynek stanowił istotny element zespołu zabudowy osiedla-ogrodu Sielanka.

Sprawa wzbudziła szeroko bydgoską opinię publiczną, nie tylko pasjonatów architektury. O sprawie wówczas pisałem w interpelacji sygn. RM.0003.154.9.2020, a także kolejno w RM.0003.160.6.2020, RM.0003.165.1.2020, a także RM.0003.243.3.2021; donosiły szeroko lokalne media, szczególnie wielokrotnie Pani Red. Żaneta Walentyn z Radio PiK. Sprawa została skierowana do służb konserwatorskich oraz organów ścigania. Z kolei przed kilkoma tygodniami w rejestrach pozwoleń na budowę Wydziału Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Bydgoszczy pojawił się zapis o wydanej decyzji odnośnie wniosku złożonego 7 lipca 2021r. odnośnie odbudowy przedmiotowej budowli.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie następujących informacji:

- 1) Czy Bydgoskiemu Konserwatorowi Zabytków znane są wyniki postępowania prowadzonego przez Prokuraturę Rejonową Bydgoszcz-Północ?
- 2) Na ile wydane niedawno pozwolenie na budowę obwarowane jest wytycznymi konserwatorskimi pozwalającymi na wierne odtworzenie budynku wedle.. no właśnie- sporządzonej inwentaryzacji? Czy takowa inwentaryzacja została sporządzona przed wyburzeniem budynku?
- 3) Czy realizacja inwestycji będzie odbywać się pod szczególnym nadzorem administracji budowlanej UM, co pozwoli na zaniechanie potencjalnych dalszych nieprawidłowości przy realizacji tej inwestycji?

Osiedle Sielanka, ale i sama postać ppor. Leszka Białego , stanowią istotne wartości bliskie sercu wielu bydgoszczan, stąd wierzę, iż służby miejskie dochowały należytej staranności w dążeniach do odbudowy zniszczonego dziedzictwa.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 10 marca 2023 r.

RM.0003.443.1.2023

Szanowny Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy
w/m

W odpowiedzi na Pańską interpelację informuję, że Biuro Konserwatora Zabytków nie zostało poinformowane przez Prokuraturę Rejonową Bydgoszcz – Północ o wynikach postępowania w sprawie samowolnej rozbiórki budynku przy ul. Sielanka 1 w Bydgoszczy.

Dnia 12.05.2021 r. Miejski Konserwator Zabytków, ze stanowiska konserwatorskiego, uzgodnił ostateczną wersję projektu odtworzenia formy architektonicznej budynku pn. „Wymiana budynku mieszkalnego jednorodzinne wraz z wewnętrzną i zewnętrzną instalacją wody i kanalizacji sanitarnej, wewnętrzną instalacją elektryczną, wentylacji mechanicznej, centralnego ogrzewania, zewnętrzną instalacją WLZ”, który został wykonany w pracowni projektowej Wenski Project Group.

Projekt budowlany powstał w oparciu o dokumentację archiwalną, inwentaryzację budynku wykonaną przez pracownię Projteam-Bud w 2015 r. oraz wytyczne konserwatorskie.

Kontrolę zgodności realizacji prac budowlanych z projektem, pozwoleniem na budowę, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej sprawuje inspektor nadzoru inwestorskiego, który reprezentuje inwestora na budowie.

z poważaniem
Rafał Bruski

443.2



Bydgoszcz, 1 marca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia **01.03.2023**

nr wpływu *l. dn. 4654*

liczba załączników: SZUK *Matyski*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie listy zadań realizowanych w ramach projektu retencyjnego MWiKu

Szanowny Panie Prezydencie

Z racji upływu tygodnia od sesji Rady Miasta, na której padła zapowiedź Prezesa MWiKu Pana Stanisława Drzewieckiego o przekazaniu do wiadomości radnych listy zadań realizowanych w ramach obecnie prowadzonego projektu retencyjnego z dofinansowaniem NFOŚiGW, niniejszym przypominam się z realizacją obietnicy. Zgodnie z deklaracją proszę o przedstawienie listy zadań skierowanych do realizacji w roku bieżącym, a także bodaj 53. zadań – w ramach „restrukturyzacji projektu” – wyłączonych z realizacji obecnego projektu.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 15 marca 2023 r.

RM.0003.443.2.2023

Pan Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 1 marca br., dotyczącą przekazania listy zadań realizowanych w ramach projektu „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych, na terenie miasta Bydgoszczy”, w załączeniu przekazuję informację w tej sprawie Prezesa Zarządu Miejskich Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Bydgoszczy, Pana Stanisława Drzewieckiego.

*z pominięciem
Rafał Bruski*

Zał.1

Bydgoszcz, dnia marca 2023 r.
RM.0003.443.2.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

dot. interpelacji z dnia 3.03.2023 roku w sprawie przekazania listy zadań realizowanych w ramach Projektu „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych, na terenie miasta Bydgoszczy”

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przekazania listy zadań realizowanych w ramach Projektu „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych, na terenie miasta Bydgoszczy”, przekazuję poniższą informację.

Na chwilę obecną MWiK planuje w ramach projektu realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (do końca 2023 r.) realizację następującego zakresu (przy czym zakres ten jest już częściowo zrealizowany lub realizowany obecnie).

**Projekty już zrealizowane i przewidziane do realizacji w ramach Projektu
(do końca 2023 r.):**

Lp.	Kod projektu			Zakres realizacji	Lokalizacja
1	C1	C1	4.5	Zwiększenie przepustowości nr 1 – przebudowa kanału deszczowego \varnothing 0,20 m na kanał deszczowy \varnothing 0,40 m	ul. Kapitańska
2	C1	K1	5.1	Retencja kanałowa nr 1 – przebudowa kanału piętrowego \varnothing 0,50/0,20 m	ul. Zygmunta Augusta
3	C1	K6	8.8	Kolektor połączeniowy – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,50 m (przerzut wód opadowych i roztopowych ze zlewni wylotu W-22 do wylotu W-21)	ul. Uroczą
4	C1	K7	10.5	Przekierowanie przepływu nr 1 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,50 m	ul. Jagiellońska
5	C2	K4K5	3.14	Retencja kanałowa nr 4 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,40 m	ul. Warmińskiego
6	C2	K8K9	4.7	Retencja kanałowa nr 1 – budowa kanału deszczowego o przekroju prostokątnym	ul. Skłodowskiej Curie
7	C2	K8K9	4.12	Kolektor połączeniowy nr 5 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,50 m	ul. Skłodowskiej Curie

8	C2	K18K30	5.5	Kolektor połączeniowy nr 1 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,80 m	ul. Gdańska /ul. Dwernickiego
9	C2	K45	9.3	Połączenia sieciowe do zbiornika retencyjnego nr 3	ul. Waleniowa / ul. Kolbego
10	C3	K10K10.1	3.8	Zwiększenie przepustowości nr 1 – przebudowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m na kanał deszczowy \varnothing 0,60 m	ul. Nakielska / ul. Nasypowa
11	C3	K13K13.1	4.13	Retencja kanałowa nr 2 – budowa dwóch równoległych kanałów deszczowych \varnothing 0,80 m	ul. Jaskótcza
12	C3	K13K13.1	4.22	Kolektor połączeniowy nr 2 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m	ul. Kcyńska
13	C3	K14	5.7	Dławienie nr 1 – regulacja przepływu w kanale deszczowym \varnothing 0,4 m	ul. Orla
14	C3	K14	5.3	Retencja kanałowa nr 1– budowa kanału deszczowego \varnothing 1,00 m	ul. Leszczyńskiego
15	C3	K14	5.6	Kolektor połączeniowy nr 1 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,60 m	ul. Podgórna
16	C3	K15	6.5	Dławienie nr 1 – regulacja przepływu w kanale deszczowym \varnothing 0,30 m	ul. Nowa / ul. Sieroca
17	C3	K15	6.6	Dławienie nr 2 – regulacja przepływu w kanale deszczowym \varnothing 0,40 m	ul. Nowodworska
18	C3	K51	7.5	Kolektor połączeniowy – budowa kanału \varnothing 0,40 m	ul. Kapuściska
19	C3	K51	7.6	Regulacja przepływu w kanale \varnothing 0,80 m	ul. Baczyńskiego
20	C1	K2	6.4	Retencja kanałowa nr 1 – budowa kanału deszczowego \varnothing 1,50 m	ul. Sowińskiego
21	C1	K2	6.7	Retencja kanałowa nr 4 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,60 m	ul. Fredry
22	C2	K4K5	3.10	Zbiornik retencyjny nr 10	ul. Zaświat / ul. Artyleryjska
23	C2	K45	9.4	Zbiornik retencyjny nr 4	ul. Kolbego
24	C3	K83	8.8	Zamknięcie przepływu nr 1 w kanale deszczowym \varnothing 0,30 m	ul. Jana Kazimierza ul. Magdzińskiego
25	C3	K83	8.9	Zamknięcie przepływu nr 2 w kanale deszczowym \varnothing 0,30 m	ul. Jana Kazimierza ul. Zaulek
26	C3	K83	8.10	Zamknięcie przepływu nr 3 w kanale deszczowym \varnothing 0,30 m	ul. Długa ul. Podwale
27	C1	B1	3.1	Zbiornik retencyjno-infiltracyjny	ul. Kasztelańska
28	C1	B1	3.2	Upust z kolektora \varnothing 0,80 m – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m	ul. Kasztelańska
29	C1	K1	5.2	Kanał deszczowy \varnothing 0,60 m – przebudowa kanału o przekroju jajowym 0,70x0,50 m	ul. Zygmunta Augusta
30	C1	K6	8.6, 8.7	Dławienie nr 1 – regulacja przepływu w kanale deszczowym \varnothing 0,30 m	ul. Krasińskiego ul. Piotra Skargi

				Dławienie nr 2 – regulacja przepływu w kanale deszczowym \varnothing 0,30 m	
31	C2	K4K5	3.16	Retencja kanałowa nr 6 – budowa kanału deszczowego o przekroju prostokątnym	ul. Leśna
32	C3	K13K13.1	4.6	Retencja kanałowa	ul. Gołębia/Konopczyńskiego
33	C3	K83	8.2	Retencja kanałowa – budowa kanału deszczowego	ul. Magdzińskiego
34	C3	K83	8.11	Zamknięcie przepływu nr 4 w kanale deszczowym \varnothing 0,30 m	Stary Rynek
35	C3	K83	8.12	Zamknięcie przepływu nr 5 w kanale deszczowym \varnothing 0,40 m	ul. Wały Jagiellońskie ul. Trybunałskiej
36	C3	K83	8.13	Zamknięcie przepływu nr 6 w kanale deszczowym \varnothing 0,40 m	ul. Pod Blankami
37	C1	C1	4.4	Retencja kanałowa nr 1 – przebudowa sieci kanalizacji deszczowej	Ul. Odrzańska
38	C1	K2	6.8	Retencja kanałowa nr 5 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,60 m w ul. Bocianowo	ul. Bocianowo
39	C1	K6	8.5	Retencja kanałowa nr 1 – przebudowa kanału piętrowego \varnothing 0,30/0,20 m w ul. Mikołaja Reja	ul. Mikołaja Reja <i>dokończenie robót</i>
40	C2	K25	7.7, 7.8, 7.9	Dławienie nr 1 – regulacja przepływu w kanale deszczowym \varnothing 0,50 m (w układzie piętrowym) na skrzyżowaniu ulic Polanka i Swarzewska Kanał deszczowy nr 1 (odciążenie istniejącej kanalizacji deszczowej)	ul. Polanka / ul. Swarzewska <i>dokończenie robót</i>
41	C2	K4K5	3.11	Retencja kanałowa nr 1 – przebudowa kanału deszczowego \varnothing 0,40 m (w układzie piętrowym) w ul. Pomorskiej na kanał deszczowy \varnothing 1,50 m	ul. Pomorska
42	C2	K4K5	3.12	Retencja kanałowa nr 2 – przebudowa kanału piętrowego \varnothing 0,40/0,20 m na kanał piętrowy \varnothing 1,20/0,20 m	ul. Kościuszki
43	C2	K8K9	4.9_4.10	Kolektor połączeniowy nr 2 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m Kolektor połączeniowy nr 3 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m w	ul. Kasztanowa / ul. Kamienna
44	C2	K25	7.4_7.10	Retencja kanałowa nr 1 – budowa kanału deszczowego \varnothing 1,20 m Kanał deszczowy nr 3 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,40 m	ul. Bałtycka / ul. Połczyńska
45	C3	K13K13.1	4.15 4.29 4.30	Retencja kanałowa nr 4 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,80 m Kanał deszczowy nr 5A – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,50 m Kanał deszczowy nr 5B – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,60 m	ul. Skorupki ul. Żwirki i Wigury
46	C3	K13K13.1	4.23 4.31 4.32	Kolektor połączeniowy nr 3 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m Kanał deszczowy nr 6 Kanał deszczowy nr 7 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,70 m	ul. Solskiego ul. Piękna
47	C3	K13K13.1	4.12	Retencja kanałowa nr 1 – przebudowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m na kanał deszczowy o przekroju prostokątnym 2,00x1,20 m	ul. Strzelecka

48	C3	K13K13.1	4.14	Retencja kanałowa nr 3 – przebudowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m na kanał deszczowy \varnothing 1,00 m	ul. Kcyńska
49	C3	K14	5.4	Retencja kanałowa nr 2 – budowa kanału deszczowego \varnothing 1,30 m	ul. Filarecka
50	C3	K84	9.3_9.4	Retencja kanałowa nr 1 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,80 m Upust do rzeki Brdy	ul. Babia Wieś
51	C3	K13K13.1	4.19	Retencja kanałowa nr 8 – budowa kanału deszczowego o przekroju prostokątnym 3,00x2,50 m	ul. Szubińska
52	C3	K13K13.1	4.34	Przebudowa nr 2 – przebudowa kanalizacji deszczowej (rozdzielenie kanalizacji deszczowej i sanitarnej w układzie piętrowym)	ul. Grobla
53	C2	K18K30	5.1	Kolektor K18 – Kanał deszczowy nr 1	ul. Dwernickiego/ ul. Kamienna (Sułkowskiego)
54	C1	C1	4.6	Oczyszczalnia wód opadowych i roztopowych przed istniejącym wylotem W-60x do rzeki Wisły	ul. Wyszogrodzka
55	C2	K61	10.2	Zbiornik retencyjny nr 2 – adaptacja istniejącego naturalnego zbiornika wodnego	ul. Rekinowa / ul. Jeziorna <i>dokończenie robót</i>
56	C1	K2	6.5_6.6	Retencja kanałowa nr 2 – budowa kanału deszczowego \varnothing 1,50 m Retencja kanałowa nr 3 – budowa kanału deszczowego \varnothing 1,20 m	ul. Mazowiecka
57	C2	K18K30	5.2, 5.3, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 5.10, 5.11, 5.12	Kolektor K30 – Kanał deszczowy nr 4 – budowa kanału deszczowego \varnothing 1,60 m w ul. Wyszyńskiego od ul. Kamiennej do studni K30-18 w rejonie Ronda Fordońskiego Kolektor połączeniowy nr 7 – zabudowa komory połączeniowej i budowa kanału piętrowego \varnothing 0,40/0,20 m w rejonie skrzyżowania ulic Wyszyńskiego, Głowackiego, Chodkiewicza i Cichej Kolektor połączeniowy nr 8 – budowa kanału piętrowego \varnothing 0,40/0,20 m w ul. Wyszyńskiego Kolektor połączeniowy nr 9 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,80 m w rejonie skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Powstańców Wlkp. Kolektor połączeniowy nr 10 – zabudowa komory połączeniowej na istniejących kanałach piętrowym \varnothing 0,80/0,25 m w ul. Wyszyńskiego w rejonie Ronda Skrzetuskiego Kolektor połączeniowy nr 11 – zabudowa komory połączeniowej na istniejącym kanałach piętrowym \varnothing 0,40/0,20 m w ul. Wyszyńskiego w rejonie Ronda Skrzetuskiego Kolektor połączeniowy nr 12 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,50 m na Rondzie Skrzetuskim Kolektor połączeniowy nr 13 – zabudowa komory połączeniowej na istniejącym	ul. Wyszyńskiego

				kanale piętrowym \varnothing 1,0/0,25 m w ul. Wyszyńskiego na wysokości posesji nr 5	
58	C2	K45	9.5	Retencja kanałowa	ul. Kormoranów
59	C3	K10K10.1	3.7	Upust nr 2 do Kanału Bydgoskiego	ul. Nakielska
60	C1	C1	4.3	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Wyszogrodzka <i>dokończenie robót</i>
61	C3	K15	6.1	Zbiornik infiltracyjny nr 1	ul. Solskiego / ul. Lenartowicza <i>dokończenie robót</i>
62	C3	K83	8.1	Zbiornik retencyjny nr 1 (Odcinek1)	ul. Wały Jagiellońskie <i>dokończenie robót</i>
63	C1	K6	8.4	Zbiornik retencyjny nr 4	ul. Staszica
64	C3	K51	7.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Przdowników Pracy / Śliwińskiego
65	C1	K2	6.3	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Hetmańska
66	C3	K10K10.1	3.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Stawowa / ul. Orłowity
67	C3	K10K10.1	3.3	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Stawowa / ul. Lotników
68	C3	K13K13.1	4.7	Zbiornik retencyjny nr 7	ul. Grudziądzka / ul. Poznańska
69	C3	K13K13.1	4.9	Zbiornik retencyjny nr 9	ul. Kordeckiego / Pl. Poznański
70	C1	K7	10.1	Zbiornik retencyjny nr 1	Plac Weysenhoffa
71	C1	K7	10.2, 10.3, 10.4, 10.6	Zbiornik retencyjny nr 2 Dławienie nr 1 - regulacja przepływu na kanale deszczowym \varnothing 0,90 m Dławienie nr 2 - regulacja przepływu na kanale deszczowym \varnothing 0,30 m Przekierowanie przepływu nr 2 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0350 m	Al. Ossolińskich
72	C2	K24	6.4	Zbiornik retencyjny nr 4	ul. Powstańców Wielkopolskich / ul. Gajowa
73	C2	K24	6.5	Zbiornik retencyjny nr 5	ul. Wyszyńskiego
74	C3	K13K13.1	4.4	Zbiornik retencyjny nr 4	ul. Żwirki i Wigury
75	C1	K6	8.9	Oczyszczalnia wód opadowych i roztopowych przed istniejącym wylotem W-26	ul. Bernardyńska / ul. Stary Port <i>dokończenie robót</i>
76	C3	K15	6.3 6.7	Zbiornik retencyjny nr 3 - Odcinek 1	Pl. Kościeleckich
77	C3	K83	8.7	Oczyszczalnia wód opadowych i roztopowych przed istniejącym wylotem W-35 do rzeki Brdy	Rybi Rynek
78	C2	K4K5	3.4	Zbiornik retencyjny nr 4	ul. Gdańska / Pl. Wolności

79	C1	K6a	9.1_9.2	Staw nr 53 w Parku Kazimierza Wielkiego – adaptacja istniejącego zbiornika wodnego do retencjonowania wód opadowych Staw nr 54 w Parku Kazimierza Wielkiego – adaptacja istniejącego zbiornika wodnego do retencjonowania wód opadowych	ul. Gimnazjalna ul. Piotra Skargi
80	C2	K8K9	4.6, 4.8	Zbiornik retencyjny nr 6 Kolektor połączeniowy nr 1 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m	ul. Gdańska / ul. 11 Listopada
81	C2	K4K5	3.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Mickiewicza
82	C3	K10K10.1	3.5	Zbiornik retencyjny nr 5	ul. Stawowa / ul. Na Wzgórzu
83	C3	K14	5.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Podgórna
84	C3	K15	6.4 6.8	Zbiornik retencyjny nr 4 Dławienie nr 4 – regulacja przepływu w kanale deszczowym \varnothing 0,40 m	ul. Wiatrakowa
85	C3	K13K13.1	4.24 4.35	Kolektor połączeniowy nr 4 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,40 m Przebudowa nr 3 – przebudowa kanalizacji deszczowej (rozdzielenie kanalizacji deszczowej i sanitarnej w układzie piętrowym)	ul. Gołębia / ul. Gnieźnieńska
86	C1	K6	8.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Mickiewicza
87	C2	K4K5	3.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Słowackiego
88	C1	C1	4.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Odrzańska
89	C2	K25	7.3	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Fordońska / ul. Bałtycka
90	C2	K4K5	3.19	Oczyszczalnia wód opadowych i roztopowych przed wylotem W-33 do rzeki Brdy	ul. Stary Port
91	C2	K61	10.1	Zbiornik retencyjny nr 1 – adaptacja istniejącego naturalnego zbiornika wodnego	ul. Rekinowa / ul. Tuńczykowa
92	C2	K45K61	11.1	Zbiornik retencyjny – adaptacja istniejącego naturalnego zbiornika wodnego	ul. Grunwaldzka / ul. Łowiskowa
93	C2	K8K9	4.13	Kanał deszczowy nr 1	ul. Krakowska
94	C2	K8K9	4.13	Kanał deszczowy nr 1 (Odcinek1) - odcinek od posesji nr 18 i 21 do rzeki Brdy	ul. Krakowska
95	C2	K8K9	4.13	Wylot	ul. Krakowska
96	C2	K18K30	5.2b_5.4	Oczyszczalnia wód opadowych i roztopowych przed wylotem W-10A wraz z wylotem	ul. Wyszyńskiego
97	C2	K35	8.1	Oczyszczalnia wód opadowych i roztopowych przed istniejącym wylotem W-55a do rzeki Brdy	ul. Szamarzewskiego

98	C3	K83	8.5	Kanał deszczowy \varnothing 0,40 m odprowadzający ścieki deszczowe do nowego wylotu i Wylot nr 2	ul. Przyrzecze
99	C2	K45	9.1	Zbiornik retencyjny nr 1 – adaptacja istniejącego naturalnego zbiornika wodnego w rejonie ulic Muszlowej i Planktonowej	ul. Muszlowa / ul. Wielorybia
100	C2	K45	9.2	Zbiornik retencyjny nr 2 – adaptacja istniejącego naturalnego zbiornika wodnego w rejonie ulic Głębinowej i Kutrowej	ul. Kutrowa / ul. Wielorybia
101	C2	K45	9.3	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Waleniowa / ul. Kolbego
102	C2	K45K61	11.2	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Grunwaldzka / ul. Zalew
103	C2	K45K61	11.3	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Grunwaldzka / ul. Skośna
104	C2	K45K61	11.5	Zbiornik retencyjny infiltracyjny nr 1	ul. Grunwaldzka / ul. Wróblowa

Jednocześnie, w porównaniu do pierwotnych założeń, w obecnym stanie faktycznym MWiK zakłada wyłączenie z zakresu projektu realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (a więc z zakresu planowanego do ukończenia w roku 2023) następujących projektów:

Lp.	Kod projektu	Zakres realizacji	Lokalizacja
1	C1_K6_8.3	Zbiornik retencyjny nr 3	Skwer Podporucznika Leszka Białego
2	C2_K8K9_4.4_4.11	Zbiornik retencyjny nr 4 Kolektor połączeniowy nr 4 – budowa kanału deszczowego \varnothing 0,30	Skwer Noakowskiego / ul. Sportowa
3	C2_K8K9_4.5	Zbiornik retencyjny nr 5	ul. Skłodowskiej Curie / ul. Kurpińskiego
4	C3_K13K13.1_4.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Szubińska
5	C3_K13K13.1_4.21_4.33_4.36	Kolektor połączeniowy nr 1 – Przebudowa nr 1 – przebudowa kanalizacji sanitarnej Zwiększenie przepustowości nr 1 – przebudowa kanału deszczowego \varnothing 0,30 m i \varnothing 0,40 m	ul. Piękna / ul. Gołębia
6	C3_K14_5.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Ugory
7	C1_C1_4.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Łowicka/Witebska
8	C2_K4K5_3.8_3.13	Zbiornik retencyjny nr 8	Plac Tadeusza Kościuszki /
9	C2_K4K5_3.9	Zbiornik retencyjny nr 9	ul. Mazowiecka / ul. Pomorska
10	C2_K8K9_4.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Powstańców Wielkopolskich
11	C2_K24_6.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Żmudzka
12	C2_K24_6.3	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Ceramiczna
13	C2_K25_7.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Bałtycka
14	C2_K45K61_11.4	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Puszczykowa
15	C3_K10K10.1_3.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Kasprzaka
16	C3_K10K10.1_3.4	Zbiornik retencyjny nr 4	ul. 11 Dywizjonu Artylerii Konnej
17	C3_K13K13.1_4.10	Zbiornik retencyjny nr 10	ul. Św. Trójcy
18	C3_K13K13.1_4.18	Retencja kanałowa nr 7 – budowa kanału deszczowego	ul. Kordeckiego
19	C3_K15_6.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Konopnickiej
20	C3_K51_7.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Wojska Polskiego
21	C3_K51_7.3	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Techników

22	C1_K2_6.1_6.9	Zbiornik retencyjny nr 1 Kanał przerzutowy – budowa kanału deszczowego ϕ 0,60 m w ul. Żółkiewskiego –	ul. Żółkiewskiego
23	C1_K2_6.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Unii Lubelskiej
24	C1_K3_7.1	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Racławicka
25	C1_K3_7.2_7.10_7.11_7.12_7.13	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Lipowa
26	C1_K3_7.8_7.16_7.17	Retencja kanałowa nr	ul. Sienkiewicza/ Skwer Czakiego
27	C1_K6_8.2	Zbiornik retencyjny nr 2	Skwer Podporucznika Leszka Białego
28	C2_K4K5_3.3	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Śniadeckich /
29	C2_K4K5_3.5	Zbiornik retencyjny nr 5	ul. Świecka
30	C2_K4K5_3.6_3.17	Zbiornik retencyjny nr 6	ul. Chocimska
31	C2_K4K5_3.7	Zbiornik retencyjny nr 7	Plac Tadeusza Kościuszki / Hetmańska
32	C2_K4K5_3.15	Retencja kanałowa nr 5	ul. Podchorążych
33	C2_K4K5_3.18	Przewód upustowy nr 1	ul. Focha /
34	C2_K8K9_4.2_4.3	Zbiornik retencyjny nr 2 i 3	ul. Powstańców Wielkopolskich
35	C2_K24_6.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Gajowa / Fordońska
36	C2_K25_7.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Bałtycka / Połczyńska
37	C2_K25_7.5	Retencja kanałowa nr 2 –	ul. Koszalińska
38	C3_K10K10.1_3.6	Upust nr 1 do Kanału Bydgoskiego w rejonie ul. Nakielskiej	ul. Nakielska /czerwonego krzyża
39	C3_K13K13.1_4.2	Zbiornik retencyjny nr 2	ul. Szubińska /Ołowskiego
40	C3_K13K13.1_4.3	Zbiornik retencyjny nr 3	ul. Orłowskiego / ul. Ikara
41	C3_K13K13.1_4.25---4.28	Kanał deszczowy nr 1	ul. Biedaszkowo/ Inowrocławska
42	C3_K13K13.1_4.37_4.38_4.3_4.40_4.41_4.42_4.43_4.44	Zbiornik retencyjno-buforowy w Dolinie Pięciu Stawów	ul. Orla / ul. Stroma
43	C3_K13K13.1_4.8	Zbiornik retencyjny nr 8	ul. Stroma
44	C3_K13K13.1_4.11	Zbiornik retencyjny nr 11	ul. Kruszwicka
45	C3_K13K13.1_4.17	Retencja kanałowa nr 6 –	ul. Dolina
46	C3_K13K13.1_4.20	Retencja kanałowa nr 9 –	ul. Lubelska
47	C3_K51_7.4	Zbiornik retencyjny nr 4	Ul. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego
48	C3_K84_9.1_9.2	Zbiornik retencyjny nr 1	ul. Toruńska
49	C1_K3_7.6_7.7	Retencja kanałowa nr 1	ul. Sienkiewicza
		Retencja kanałowa nr 1	
50	C1_K3_7.3_7.9	Retencja kanałowa nr 1	ul. Sienkiewicza
		Retencja kanałowa nr 2	ul. Hetmańska
51	C1_K3_7.4_7.5	Retencja kanałowa nr 1	ul. Sienkiewicza
		Retencja kanałowa nr 1	ul. Hetmańska
52	C1_K3_7.14_7.15	Retencja kanałowa nr 6	ul. Wileńska
		Retencja kanałowa nr 6	
53	C3_K83_8.4	Wylot do rzeki Brdy (W1)	ul. Grodzka

Powyższa informacja oparta jest na bieżących założeniach MWiK, które mogą ewentualnie podlegać jeszcze określonym modyfikacjom, w zależności np. od sytuacji rynkowej czy okoliczności stanu faktycznego. Nadrzędnym celem MWiK jest przy tym, by zrealizować do końca 2023 r. taki zakres robót, aby otrzymać pełną kwotę przyznanego dofinansowania i wszelkie działania MWiK podyktowane są tym celem.

Prezes Zarządu
mgr inż. Stanisław Drzewiecki



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 7 marca 2023r.

URZĘDNIK RADA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	07.03.2023
nr sprawy	1.000.4669
liczba załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
 za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie oświetlenia placu zabaw przy ul. Maciaszka

Szanowny Panie Prezydencie

Bardzo dziękuję za odpowiedź z dn. 6 lutego br. (sygn. RM.0003.433.3.2023) na interpelację w przedmiotowym temacie, której realizacja pozwoli na udoskonalenie nie tylko użytkowania placu zabaw, ale i zapewni lepsze jego zabezpieczenie.

W związku z przytoczonymi planami przebudowy systemu oświetlenia tego obiektu, wnioskuję aby jeden ze słupów oświetleniowych umiejscowiony był pomiędzy placem zabaw a siłownią zewnętrzną i pumtrackiem, co pozwoli na zabezpieczenie także tych ostatnich obiektów. Dotąd niestety są one zupełnie pozbawione oświetlenia, co także stanowi zagrożenie dla użytkowników zwł. pumtracku, którzy po zapadnięciu zmroku narażeni są na upadki i kolizje.

Z wyrazami szacunku
 (-)
 Szymon Róg



Bydgoszcz, 27.03.2023

RM.0003.445.3.2023

Nr wpływu: 4519

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: oświetlenia terenów przy ul. Maciaszka

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 07.03.2023 r. oraz w nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 06.02.2023 r. sygn. RM.0003.433.3.2023 uprzejmie informuję, że obecnie na terenie Miasta Bydgoszczy prowadzone są działania związane z koniecznością ograniczenia zużycia energii elektrycznej wynikającej z Ustawy z dnia 7 października 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach służących ochronie odbiorców energii elektrycznej w 2023 roku w związku z sytuacją na rynku energii elektrycznej (Dz. U. poz. 2127 ze zm.). Jednym z takich działań jest wymiana starych (sodowych) źródeł światła (o dużym poborze prądu) na energooszczędne oprawy LED oraz eliminowanie oświetlenia umiejscowionego na terenach nie będących obszarem zarządzanym przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy.

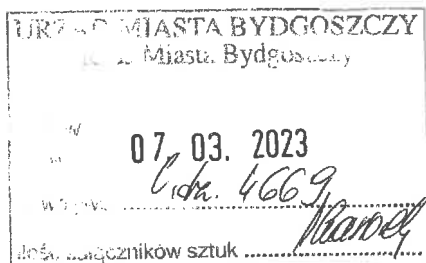
Odłączenia naświetlaczy we wskazywanym przez Pana Radnego obszarze dokonano w okresie zimowym, natomiast ustawienie nowego oświetlenia z energooszczędną oprawą LED będzie zrealizowane w kwietniu bieżącego roku.

paszajen



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 7 marca 2023r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie kosztów utrzymania wielopoziomowego parkingu SPP przy ul. Grudziądzkiej

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o przedstawienie miesięcznych kosztów utrzymania wielopoziomowego parkingu Strefy Płatnego Parkowania przy ul. Grudziądzkiej. Utrzymanie sąsiedniego obiektu P&R póki co jest w gestii podmiotu zewnętrznego, ale utrzymania przedmiotowego parkingu, jak rozumiem, jest już po stronie ZDMiKP.

Dla uzyskania bardziej wymiernych danych proszę o przedstawienie danych za grudzień 2022r.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 15 marca 2023 r.

RM.0003.445.4.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

dotyczy: kosztów utrzymania wielopoziomowego parkingu przy ul. Grudziądzkiej

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 7 marca br. uprzejmie informuję, że koszty utrzymania wielopoziomowego parkingu przy ul. Grudziądzkiej 17, w skład którego wchodzi parking SPP oraz parking P&R, w miesiącu grudniu 2022 roku wyniosły łącznie brutto: 28.920,98 zł.

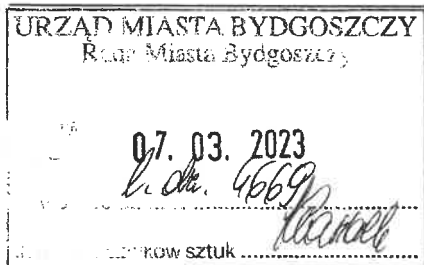
posaicnien

Miroslaw Kozłowicz



Bydgoszcz, 7 marca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zniszczonego chodnika przy Pl. Teatralnym

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na interpelację z dn. 9 listopada (sygn. RM.0003.411.4.2022) ws. nadzoru nad budową infrastruktury Bydgoskiego Jarmarku Świątecznego uzyskałem zapewnienie, iż umowa najmu tego terenu na przedmiotowe wydarzenie obejmuje m.in. po zakończeniu działalności przywrócenie terenu do stanu zastanego. Umowa najmu ustała z dn. 31.12.2022r., a niestety dotąd nie zostały usunięte znaczące koleiny w chodniku na Pl. Teatralnym. Uszkodzenie zaistniałe w dn. 7 listopada przywołałem w przedmiotowej interpelacji.

Mając powyższe na uwadze proszę o informację: kiedy należy spodziewać się wyprofilowania chodnika do stanu pierwotnego? Czym spowodowane jest opóźnienie?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ


Bydgoszcz, dnia 16 marca 2023 r.

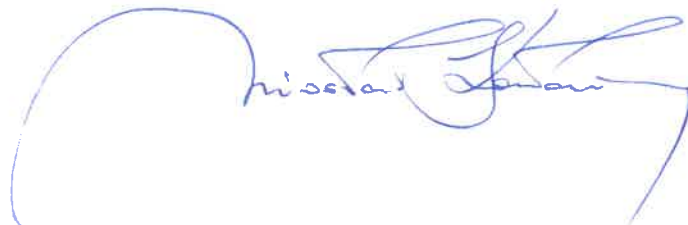
RM.0003.445.5.2023

**Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: odpowiedź na interpelację

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie zniszczonego chodnika na Placu Teatralnym informuję, że zgodnie z umową nr WGK/d/35/2022, z dnia 2 listopada 2022 r. dotyczącą wynajęcia ww. nieruchomości gruntowej celem prowadzenia działalności rozrywkowej Bydgoskiego Jarmarku Świątecznego, najemca został zobowiązany do odtworzenia terenu w terminie do 30 kwietnia 2023 r. Niniejszy termin podyktowany był trwającym okresem zimowym, w którym z uwagi na panujące warunki atmosferyczne nie było możliwości prowadzenia prac związanych z odtworzeniem stanu chodnika i trawników.

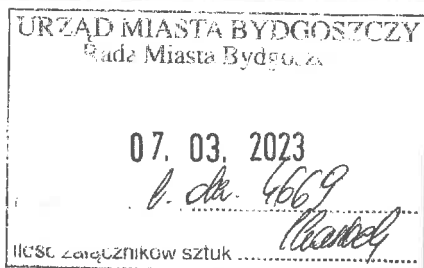

Miroslaw Kozłowicz


Miroslaw Kozłowicz



Bydgoszcz, 7 marca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie sprawozdania z realizacji uchwały RM ws.zasad nabywania i zbywania nieruchomości

Szanowny Panie Prezydencie

Na najbliższej roboczej sesji Rady Miasta planowana jest dyskusja nad punktem pn. „Sprawozdanie z realizacji zadań wynikających z uchwały Nr LIX/1147/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 30 listopada 2005 r. w sprawie zasad nabywania i zbywania nieruchomości”, który opracowuje Wydział Mienia i Geodezji Urzędu Miasta.

Aby uzyskać dokładniejszą wiedzę i zapewnić większą transparentność, wnioskuję aby przedstawiając w pisemnym sprawozdaniu kolejne przedmiotowe nieruchomości oprócz numerów działek wskazywać również obręby ewidencyjne oraz numery ksiąg wieczystych. Zasadnym byłoby, aby takie rozwiązania zastosować w najbliższym sprawozdaniu, jak i w kolejnych latach.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 14 marca 2023r.

RM.0003.445.6.2023

Pan Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W związku ze złożoną przez Pana Radnego interpelacją z dnia 07 marca 2023 roku dotyczącą sprawozdania z realizacji zadań wynikających z uchwały Nr LIX/1147/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 30 listopada 2005r. w sprawie zasad nabywania i zbywania nieruchomości, uprzejmie informuję co następuje.

Zgodnie z §18, tej uchwały Prezydent Miasta jest zobowiązany do przedstawienia Radzie Miasta corocznie, nie później niż do 31 marca następnego roku, sprawozdania z realizacji zadań wynikających z tej uchwały. Obrady sesji Rady Miasta, na której temat sprawozdania będzie przedstawiany, zaplanowane zostały w roku 2023 na dzień 29 marca.

Sprawozdanie za rok 2022 zostało już przygotowane, zatem nie ma możliwości zastosowania zmian polegających na dopisaniu do numerów działek obrębów ewidencyjnych. Nie ma jednak przeszkód, aby rozwiązanie takie zastosowane zostało w kolejnych sprawozdaniach. Nadmieniam jednocześnie, że wskazywanie numerów ksiąg wieczystych w sprawozdaniu dot. nabywania i zbywania nieruchomości nie zapewni większej transparentności z uwagi na to, że dokonywane zmiany(m.in. nabycie, zbycie) w większości spraw związane są ze zmianami wieczysto-księgowymi. Wówczas informacje zawarte w sprawozdaniu mogłyby nie wskazywać aktualnego stanu nieruchomości(inny nr księgi wieczystej) i być mylące.

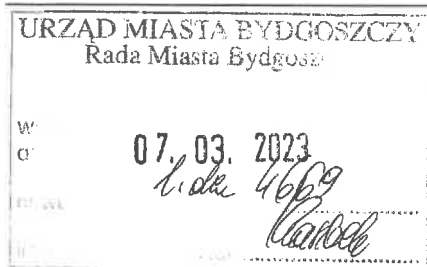
z poważaniem
Rafał Bruski

445.7,



Bydgoszcz, 7 marca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie czyszczenia płyty Starego Rynku

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na ostatnią interpelację z dn. 9 listopada 2022r. w przedmiotowym temacie (sygn. RM.0003.411.3.2022) uzyskałem informację, iż w okresie wiosennym planowane są kolejne prace związane z czyszczeniem płyty Starego Rynku. W związku ze zbliżającym się za 2 tygodnie terminem wiosennym proszę o udzielenie informacji, kiedy należy spodziewać się tych prac?

Czy planowane jest wykorzystywanie jakiejś nowej metody? Ostatnio zastosowana w sierpniu 2022r., miała być tą, która ostatecznie rozwiąże efekt poplamionej płyt..

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 15.03.2023r.

RM.0003.445.7.2023

Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: w sprawie czyszczenia płyty Starego Rynku

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 7 marca uprzejmie informuję, że czyszczenie płyty rynku Starego Miasta, jak innych nawierzchni w obszarze Starego Miasta będzie wykonywane sukcesywnie i ma związek z typowymi zabrudzeniami powstającymi na skutek jej użytkowania.

Ł. Kozłowski

Miroslaw Kozłowski



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 4 kwietnia 2023 r.

RM.0003.448.1.2023

Pan Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 21 marca br., dotyczącą „opuszczonej budowy przy ul. Mennica 9”, w załączeniu przekazuję wyjaśnienia w tej sprawie otrzymane od Dyrektora Wydziału Administracji Budowlanej Urzędu Miasta oraz Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy.

z pominięciem
p. p. p.

Zał. 2:

- pismo WAB
- pismo PINB

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 358, fax: 52 58 58 301
e-mail: prezydent@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Rok Towarzystwa Mitośników
Miasta Bydgoszczy



data wpływu 29. 03. 2023

nr wpływu

ilość załączników sztuk

Wydział Organizacyjno-Administracyjny
wm.

Bydgoszcz, 2023.03.29

Nasz znak: WAB.V.0003.1.2.2023
Wasz znak: RM.0003.448.1.2022

dot. interpelacji Radnego Rady Miasta Szymona Roga

Odpowiadając na pismo z dnia 21 marca 2023r. w sprawie cyt. „opuszczonej budowy przy ul. Mennica 9”, wyjaśniam następująco:

W pierwszej kolejności wskazać należy, iż Prezydent Miasta Bydgoszczy, jako organ administracji architektoniczno – budowlanej, w ramach posiadanych ustawowych kompetencji, w dniu 4 marca 2015r. wydał decyzję Nr 188/2015, zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę budynku biurowego z częścią gastronomiczną wraz z wewnętrznymi instalacjami, przy ul. Mennica 9 w Bydgoszczy (dz. nr 95/18, obr. 97), znak: WAB.II.6740.1836.2014.AW. W tym miejscu wyjaśniam, iż decyzja o pozwoleniu na budowę jest decyzją związaną, co wynika wprost z przepisu art. 35 ust. 4 Prawa budowlanego, który nie dopuszcza jakiegokolwiek uznaniowości w tego rodzaju sprawach i oznacza, że w razie spełnienia przesłanek ustawowych, organ zobligowany jest wniosek uwzględnić, jak miało to miejsce w przedmiotowym postępowaniu. Uprawnienia kontrolne organu administracji architektoniczno – budowlanej, który prowadzi postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, ograniczają się przy tym wyłącznie do kompetencji obejmującej sprawdzenie zgodności projektu budowlanego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, względnie decyzji o warunkach zabudowy, wymaganiami ochrony środowiska, a także innymi przepisami odrębnymi.

Odnosząc się natomiast do pytania dotyczącego istnienia cyt. „szansy na cofnięcie decyzji”, rozumiejąc to pytanie jako: istnienie przesłanek do wzruszenia lub stwierdzenia wygaśnięcia ostatecznej decyzji znajdującej się w obrocie prawnym, wskazać należy, iż tut. organ nie jest w posiadaniu żadnych informacji mogących stanowić podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w tym zakresie z urzędu, a także nie zostało mu doręczone żadne podanie zawierające tego rodzaju żądanie. W związku z tym, mając na względzie, iż organy administracji publicznej są zobligowane do działania wyłącznie na podstawie przepisów prawa (w myśl zasady praworządności określonej w przepisie art. 6 K.p.a.), tutejszy organ nie ma aktualnie żadnych przesłanek do wszczęcia jakiegokolwiek postępowania administracyjnego we wskazanym zakresie.

In margine, wskazać należy, iż nawet ewentualne usunięcie z obrotu prawnego przedmiotowej decyzji o pozwoleniu na budowę, w ww. trybie wzruszenia lub stwierdzenia jej wygaśnięcia, nie wywołałoby skutku dokończenia rozpoczętej budowy albo usunięcia powstałej dotąd konstrukcji, a taka intencja wynika wprost z treści pisma Pana Radnego z dnia 21 marca 2023r. Nadmienić również należy, że w przypadku, gdyby któryś z wyżej wskazanych trybów został przeprowadzony, inwestor miałby prawo zgodnie z dyspozycją art. 37 ust. 2 Prawa budowlanego, wystąpić ponownie o wydanie pozwolenia na budowę, nawet po zakończeniu budowy.

Odpowiadając natomiast w kwestii istnienia, na przestrzeni lat, kolejnych zapowiedzi zmiany przeznaczenia ww. budynku, wskazać należy, iż trudno merytorycznie odnieść się do jego treści z uwagi na jego zbyt ogólnikowy charakter, w tym nawet brak określenia podmiotu, który miał owych zapowiedzi dokonywać. W tej kwestii tut. organ również nie dysponuje żadnymi dokumentami.

Wyjaśniam, iż inwestorem w przedmiotowej sprawie była osoba fizyczna, użytkownikiem wieczystym przedmiotowej działki jest również osoba fizyczna, a tylko w przypadku gdyby inwestorem albo dysponentem terenu był Prezydent Miasta Bydgoszczy, miałby On prawo i obowiązek do zajęcia stanowiska we wskazanej sprawie.

1/2

Podsumowując wyjaśniam, że czynności kontrolne realizacji inwestycji na etapie budowy w tym sprawdzenie czy przedmiotowe pozwolenie na budowę pozostaje w obrocie prawnym, nie należą do kompetencji tut. organu. W tej sprawie stanowisko może zająć zgodnie z właściwością, wyłącznie organ nadzoru budowlanego i w przypadku stwierdzenia wygaśnięcia pozwolenia na budowę, rozważyć ewentualną konieczność podjęcia czynności w trybie art. 66 lub 67 Prawa budowlanego.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Miasta



Katarzyna Łaskarzewska - Karczmarsz

Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa.BSz

Powiatowy Inspektorat
Nadzoru Budowlanego
dla Miasta Bydgoszczy
95-130 Bydgoszcz, ul. Gdziejdzka 9-11

PINB.530.30.2021.MP

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA
Bydgoszcz, dnia 31 marca 2023 r.

wpływ dnia 03. 04. 2023
nr wpływu 41851/2023
ilość załączników

P. M. Kulemnik
KIEROWNIK REFERATU
Monika Kacmarek
03. 04. 2023

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

data wpływu 03. 04. 2023
nr wpływu

ilość załączników sztuk

Wydział Organizacyjno – Administracyjny
Urzędu Miasta Bydgoszczy

dotyczy: interpelacji Radnego Rady Miasta Pana Szymona Roga

Odpowiadając na pismo z dnia 21 marca 2023 r. w sprawie cyt. : „opuszczonej budowy przy ulicy Mennica 9”, wyjaśniam następująco :

Prezydent Miasta Bydgoszczy decyzją Nr 188/2015 z dnia 04 marca 2015 r. znak WAB.II.6740.1836.2014.AW zatwierdził projekt budowlany i udzielił pozwolenia na budowę budynku biurowego z częścią gastronomiczną wraz z wewnętrznymi instalacjami przy ulicy Mennica 9 w Bydgoszczy (działka nr ew. 95/18 obręb 97). Inwestorem jest Pan prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Prywatna XPX ul. Mennica 9, 85-112 Bydgoszcz.

Dziennik budowy dla przedmiotowej inwestycji zarejestrowany pod numerem 290/2015 organ administracji architektoniczno – budowlanej wydał inwestorowi w dniu 27 kwietnia 2015 r. Zgodnie z art. 47a ust. 1 Prawa budowlanego dziennik budowy stanowi urzędowy dokument przeznaczony do rejestrowania : przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót budowlanych, mających znaczenie przy ocenie technicznej prawidłowości wykonywania tych robót, natomiast w myśl art. 47a ust. 2 Prawa budowlanego rejestrowanie, o którym mowa w ust. 1, odbywa się w formie wpisów.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy zaplanował na dzień 08 czerwca 2021 r. kontrolę budowy jw. o czym pisemnie poinformował właściciela nieruchomości oraz inwestora. W dniu 29 czerwca 2021 r. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy przeprowadził czynności kontrolne związane z ww. inwestycją. Podczas kontroli nie byli obecni inwestor oraz właściciel przedmiotowej nieruchomości, ani żaden ich przedstawiciel / pełnomocnik. W związku z powyższym czynności kontrolne zostały przeprowadzone wyłącznie z terenu przyległej ulicy Mennica. Ustalono, iż teren budowy jest ogrodzony, od strony ulicy Mennica brak tablicy informacyjnej. Budowa w stanie surowym otwartym. Pierwsze piętro budynku zabezpieczone drewnianą balustradą, w części niebezpieczne odchylenie balustrady. W dniu przeprowadzania czynności kontrolnych na przedmiotowym terenie nie były prowadzone żadne roboty budowlane. Z kontroli sporządzono protokół, który wraz z dokumentacją fotograficzną dołączono do akt sprawy.

W dniu 30 czerwca 2021 r. do siedziby tut. Inspektoratu przybył Pan i przedłożył do wglądu dziennik budowy Nr 290/2015 z dnia 27 kwietnia 2015 r. Ostatni wpis w dzienniku budowy datowany na 20 czerwca 2020 r. Analiza dokonanych wpisów w dzienniku budowy Nr 290/2015 z dnia 27 kwietnia 2015 r. nie wykazała aby przedmiotowa budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata. Wykonano kserokopię dziennika budowy oraz poinformowano inwestora o konieczności pilnej naprawy balustrady w części niebezpiecznie odchylonej (od strony ulicy Mennica).

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy w dniu 13 września 2022 r. przeprowadził kolejną kontrolę ww. budowy. Podczas tej kontroli, przeprowadzonej w obecności Pana [imię i nazwisko], ustalono że ogrodzenie budowy jest częściowo zdewastowane – w części wykonanej z blachy. Brak tablicy informacyjnej. Na piętrze budynku brak balustrad. W dniu kontroli, ze względu na stan zdrowia, nie był obecny kierownik budowy. Nie przedłożono dziennika budowy (według oświadczenia Pana [imię i nazwisko] – w posiadaniu kierownika budowy). W dniu 21 września 2022 r. w siedzibie tut. Inspektoratu stawił się kierownik budowy z dziennikiem budowy Nr 290/2015 z dnia 27 kwietnia 2015 r. Wpisy w dzienniku wprowadzane na bieżąco. Na kierownika budowy został nałożony mandat karny na podstawie art. 93 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

W związku z powyższymi ustaleniami, Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy uznał, że przedmiotowe pozwolenie na budowę pozostaje w obrocie prawnym.

Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
dla Miasta Bydgoszczy

Piotr Korniszak

Otrzymuje (za potwierdzeniem odbioru) :

1. adresat
2. a/a

sprawę prowadzi Magdalena Mikołajska
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy
ul. Grudziądzka 9-15, bud. B, II p., pok. 204, tel. 052-58-58-183



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 21 marca 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszcz	
wpływu dnia	22. 03. 2023
nr wpływu	4698
ilość załączników sztuk	

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
 za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zatoczki postojowej przy ul. Gdańskiej na wysokości Focus Hotel Pod Orłem

Szanowny Panie Prezydencie

Na wysokości nieruchomości przy ul. Gdańska 14 znajduje się zatoczka postojowa dla gości hotelowych obiektu Focus Hotel Premium Pod Orłem. Jak można zauważyć z praktyki jest ona wykorzystywana nie tylko przez klientów hotelu, ale i inne osoby. Przede wszystkim jest jednak problem z nieprawidłowo parkującymi pojazdami, które regularnie zastawiają okolice pobliskiego torowiska tramwajowego, przez co wstrzymują ruch tramwajów; pojazdy w obliczu takich sytuacji notują wielkie opóźnienia w kursowaniu. Zdarzenia wymuszają również reakcje Straży Miejskiej, której patrole regularnie wzywane są w to miejsce. Zdaje się nie ma tygodnia, aby nie była konieczna interwencja w tym miejscu. Przytoczę tylko sytuacje, które odnotowałem w ostatnim czasie: 14-15 marca czy 23 lutego.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Czy planowana jest reorganizacja ruchu na przedmiotowym obszarze bądź likwidacja tej problematycznej zatoczki?
- 2) Ile razy w roku bieżącym Straż Miejska była wzywana do interwencji w związku z przedmiotowymi zdarzeniami? Ile z tych interwencji zakończyło się mandatami? Na jaką kwotę opiewają te mandaty? Ile razy pojazdy były odholowywane?

Z wyrazami szacunku
 (-)
 Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 14.04.2023r.
RM.0003.448.2.2023
UI-4003/51/23
Nr wpływu: 5559

Pan
Szymon Róg
Radny Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: parkowania pojazdów przed Hotelem Pod Orłem

W odpowiedzi na Pana interpelację, uprzejmie informuję, że w ramach realizacji zadania pn. „Rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Bydgoszczy” w zatoce na ul. Gdańskiej na wysokości „Hotelu Pod Orłem” zostaną odtworzone słupki pomiędzy torowiskiem a zatoką, mające na celu podkreślenie skanalizowania ruchu pojazdów dowożących gości hotelowych. Pojazdy dowożące gości hotelowych zgodnie z obowiązującym oznakowaniem będą mogły się zatrzymać w tym miejscu wyłącznie na czas za i wyładunku bagażu do 5 minut.

Ponadto informuję, że w okresie od 1 stycznia do 26 marca 2023 roku na stanowisko dyżurnego Straży Miejskiej w Bydgoszczy wpłynęło 10 zgłoszeń dotyczących nieprawidłowego parkowania pojazdów przy ul. Gdańskiej 14. Dodatkowo została w tym miejscu podjęta 1 interwencja z inicjatywy własnej patrolu. W wyniku powyższych działań bydgoscy strażnicy miejscy wydali łącznie 5 dyspozycji usunięcia pojazdu. W związku z popełnionymi wykroczeniami strażnicy w omawianym okresie nałożyli na kierujących 5 mandatów na łączną kwotę 2 500 zł.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz



Szymon Róg
Radni Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 29 marca 2023 r.

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie rozkładów jazdy autobusów miejskich linii nr 56, 62 i 90 oraz 55

Szanowny Panie Prezydencie

Przy okazji ostatnich debat nad komunikacją publiczną podczas sesji Rady Miasta kilkakrotnie poruszałem wątek źle skonstruowanych rozkładów jazdy komunikacji publicznej w Bydgoszczy, co wiąże się m.in. z wahadłowym ruchem autobusów miejskich w ciągu ul. Nakielskiej, gdzie nagminnie autobusy jeżdżą tzw. gęsiego, a i zdarzają się kulminacje w postaci kursów 3 (słownie: trzech) linii autobusów jeden za drugim. Owe marnotrawstwo pieniędzy publicznych i potencjału komunikacji miejskiej siłą rzeczy powoduje zniechęcenie pasażerów do korzystania z tego środka lokomocji; niestety z pewnością z mozołem będzie trwać odbudowanie tego zaufania. Dotąd głosy – tak moje na sesjach, jak i rozliczne pasażerów – jeśli w ogóle są podejmowane to najczęściej zbywane ogólnymi sformułowaniami.

Mając na uwadze ww. sytuację przedkładałem następujące twarde dane naocznie zaobserwowane przez pasażerów autobusów kursujących po ul. Nakielskiej – na wysokości przystanku Nakielska/Żywiecka. Przytoczę jedynie te, które udało się na bieżąco zanotować; oczywiście przypadków jest o wiele więcej, a jeśli służby ZDMiKP będą zainteresowane – posiadając przecież rozliczne narzędzia - mogą przecież skonfrontować z rzeczywistością.

W ostatni piątek, tj. 24 marca br. o godz. 11:33 na przedmiotowy przystanek w kierunku centrum podjechały trzy autobusy – kolejno linii nr 62 (nr boczny 207), linii nr 90 (nr boczny 878) i linii nr 56 (nr boczny B264). Równo dobę wcześniej na tym samym przystanku jednoczesny podjazd autobusu linii nr 90 (nr boczny 886) i linii nr 56 (nr boczny 264). Tego samego dnia na przystanek o g. 08:08 podjechały kolejno autobusy linii nr 62, 90 i 56, a o g. 09:31 autobusy linii nr 56 i 90.

22 marca g. 14:23 przedmiotowy przystanek kierunek Belma – autobus linii nr 56, a tuż za nim autobus linii nr 90. Chwilę wcześniej w kierunku centrum autobus linii nr 62, a minutę później autobus linii nr 56. O godz. 14:00 w kierunku Belmy autobus linii nr 56 i 62. Dzień wcześniej, tj. 21 marca g. 20:50 kierunek centrum autobus linii nr 90, a tuż za nim linii nr 56.

Z kolei dnia 20 marca g. 11:33 przedmiotowy przystanek kierunek centrum: autobus linii nr 90 (nr boczny 807) i autobus nr 56 (nr boczny B256). Ten sam przystanek 17 marca g. 11:31 kierunek centrum – autobus linii nr 90 (nr boczny 888) i autobus linii nr 56 (nr boczny B251). Dwie minuty później na przeciwległym przystanku- autobus linii 56 (nr boczny 266) i od razu za nim autobus linii nr 90 (nr boczny 893). 20 minut wcześniej na tym samym przystanku, tj. w kierunku Belmy, autobus linii nr 56 (B251) i linii nr 62 (B217).

Dnia 16 marca g. 8:10 kierunek centrum – autobus linii nr 90, 2 minuty później linii nr 56, a chwilę potem linii nr 62. Dzień wcześniej o g. 6:22 w kierunku Belmy – autobus linii nr 56 (nr boczny B264) i linii nr 90 (nr boczny 924).

Oczywiście autobusy nie przyjeżdżają wspólnie na jeden jedyny wspomniany przystanek, a często jadą tzw. gęsiego przez całą trasę, np. kurs autobusu linii nr 56 (nr boczny B255) z przystanku Rondo Grunwaldzkie w kierunku Belmy 14 marca br. o g. 16:01, a tuż za nim autobus linii nr 62.

Zdaję sobie sprawę z nieco wybiórczej formy przedstawienia wynikłych wypaczeń, jednak nie dysponując narzędziami do profesjonalnych badań ruchu jedynie przedstawiłem naoczne zdarzenia, zaobserwowane w konkretnych momentach w ciągu całoniedzielnego kursowania autobusów. Przytoczenie tych zdarzeń jest nawoływaniem do podjęcia pilnych działań naprawy rozkładów jazdy komunikacji publicznej.

Wyżej opisane sytuacje nie są jednostkowe, zaobserwowane tylko na liniach w ciągu ul. Nakielskiej. Rozregulowane kursy autobusów panują chociażby na linii nr 55, gdzie zwł. w porach popołudniowych nie obowiązuje coś takiego jak rozkład jazdy. Przynam, że regularnie korzystam z tej linii, a na sporą ilość kursów jedynie raz w okolicy godz. 16 zaobserwowałem kurs wedle rozkładu.

Poziom kalibracji rozkładów jazdy ostatnio skomentował (szeroko cytowany przez media lokalne) kierowca Mobilis tymczasowo obsługujący autobusy w Bydgoszczy- wskazał kuriozalną sytuację autobusów pokonujących odległość przystanków pomiędzy Plac Poznański a Grudziądzka/Urząd Miasta, gdzie autobus regularnie miałby w tej samej minucie meldować się na obu przystankach. Nie prowadziłem dogłębnej analizy, jednak dostrzegłem np. poranne kursy linii nr 52 w dni robocze w kierunku Dworzec Leśne, gdzie takie zjawisko zauważalne jest na wszystkich kursach między g. 5 a 6.

Mając na uwadze wyżej przytoczone sytuacje wnoszę o rewizję rozkładów jazdy, zwł. autobusów linii nr 56, 62 i 90, które staną się zachęcającą alternatywą dla podróży prywatnymi samochodami, a nie tylko zwyczajną statystyką zamkniętą w dokumentacji ZDMiKP.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 11.04.2023 r.

RM.0003.450.1.2023

Numer wpływu: 6425

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: funkcjonowania komunikacji publicznej.

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że rozkłady poszczególnych linii komunikacyjnych są od siebie w różnym stopniu skorelowane. Szkieletem komunikacyjnym w Bydgoszczy jest układ linii tramwajowych, które kursują w stałych taktach czasowych, a na wspólnych ciągach charakteryzujących się dominującymi potokami pasażerskimi są ze sobą rozkładowo skoordynowane. Do linii tramwajowych wszędzie, gdzie to możliwe, dopasowane są linie autobusowe.

W przypadku obsługi ulicy Nakielskiej podstawową linią komunikacyjną jest linia tramwajowa nr 3. Do jej rozkładu dopasowana jest linia szczytowa nr 1 oraz linia autobusowa nr 56. Skoordynowanie rozkładowe linii nr 3 i 56 umożliwia pasażerom podróż na kierunku Miedzyń – Fordon (i w kierunku przeciwnym) z jedną przesiadką, przy minimalizacji czasu niezbędnego na przesiadkę. Uzupełnieniem linii nr 56 jest dopasowana rozkładowo linia nr 62. Ze względów eksploatacyjnych zdarzają się przypadki, gdy obie linie tj. 56 i 62 pojawiają się na danym przystanku w krótkim odstępie czasu, jednak są to przypadki jednostkowe, wynikające głównie z konieczności zabezpieczenia normatywnych przerw dla kierowców oraz z faktu, że linia nr 62 funkcjonuje w dwóch wariantach, tj. do Belmy i skróconym do Lisiej. Dodać należy, że sytuacja ruchowa w ciągu ulicy Nakielskiej charakteryzuje się dużą niestabilnością w poszczególnych okresach doby, zarówno kierunkową jak i pod względem natężenia. Stąd mogą występować przypadki, gdy pomimo rozkładowej synchronizacji następuje zaburzenie funkcjonowania komunikacji publicznej. Tego typu zaburzenia z uwagi na ich dużą zmienność w ciągu tygodnia są bardzo trudne do wyeliminowania.

Niemniej jednak Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej na bieżąco monitoruje funkcjonowanie komunikacji publicznej w całym mieście, a w razie konieczności podejmuje niezbędne działania optymalizacyjne. W ostatnim czasie, tj. od 1.03.2023 r. na linii nr 56 wprowadzono korekty rozkładów sobotnich, niedzielnych i świątecznych, dzięki czemu zoptymalizowano przesiadki na linii T3 w kierunku centrum. Linia nr 90 jako linia międzygminna, pełni odmienną od linii nr 56 i 62 rolę, charakteryzuje się nieregularną częstotliwością kursowania i dostosowana jest do potrzeb gminy Białe Błota. Jej rozkład, wypracowany przy udziale gminy, nie jest w sposób ścisły zsynchronizowany z rozkładami linii nr 56 i 62, więc zdarzają się przypadki, gdy linia ta pojawia się na przystanku w niewielkiej odległości czasowej w stosunku do linii miejskich. Informuję jednocześnie, że rozkłady jazdy są cyklicznie weryfikowane, co również dotyczy linii obsługujących rejon ulicy Nakielskiej.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz



Bydgoszcz, 29 marca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie kolejności realizacji ulic ustalonych do realizacji w ramach II edycji
Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych

Szanowny Panie Prezydencie

W ramach drugiej edycji Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych nie zakontraktowano nadal realizacji 9. ulic, m.in. Gradowej, Pszczelnej, Koguciej czy Gościeradzkiej. Wedle zapowiedzi z dzisiejszej sesji Rady Miasta ogłaszanie przetargów na realizację tych ulic ma być kontynuowane, a jedynie - bądź aż - uzależnione od dysponowania środkami na ten cel.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie kolejności realizacji przetargów obejmujących te ulice oraz szacunkowy czas publikacji tychże ogłoszeń.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia kwietnia 2023 r.

RM.0003.450.2.2023

Nr wpływu: 6425

Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

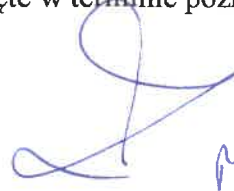
**Dotyczy: kolejności realizacji ulic ustalonych do realizacji w ramach II edycji
Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych.**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia przetargów na realizację w trybie „projektuj i buduj” ulic: Gradowej, Pszczelnej, Koguciej, Gościeradzkiej, Bortnowskiego uprzejmie wyjaśniam.

Obecnie zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym (*art.275 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych - Dz.U.2019 poz.2019 z późn.zm.*), obejmujące ulice: Kogucią oraz Bortnowskiego.

Dopiero po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego na te dwie ulice będzie wiadomo jakie środki finansowe pozostały w pozycji budżetowej „Program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta”.

W związku z powyższym decyzje co do harmonogramu ewentualnych kolejnych postępowań przetargowych zostaną podjęte w terminie późniejszym.

 *powołanie*

 *Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 29 marca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Prądy-Agatowa”

Szanowny Panie Prezydencie

We wrześniu 2022r. Rada Miasta Bydgoszczy podjęła uchwałę o tzw. wywołaniu planu zagospodarowania przestrzennego. Inicjatywa była spowodowana licznymi wystąpieniami mieszkańców przedmiotowego terenu, którzy będąc właścicielami domów jednorodzinnych z wielkim niepokojem spoglądają na zamierzenie inwestora, który w sąsiedztwie planuje wybudować hale; pod inwestycję złożony został wniosek o warunki zabudowy, jednak postępowanie zawieszono do 23 czerwca br.

Z informacji przed miesiącem upublicznionych przez Miejską Pracownię Urbanistyczną wynika, iż zakończono analizę blisko 800 wniosków uwag do miejscowego planu złożonych przez mieszkańców. Duże zainteresowanie sprawą z pewnością po części podyktowane jest wspomnianymi planami inwestorskimi, które w ocenie wielu zaburzyłyby spokojny charakter osiedla Prądy.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji, kiedy planowane jest zakończenie prac i przedłożenie do Rady Miasta Bydgoszczy projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Prądy-Agatowa. Mieszkańcy żywią nadzieję, iż przedmiotowy dokument uchwalony w czas pozwoli na zaniechanie wielkogabarytowych inwestycji.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 2023.04.04

RM.0003.450.3.2023

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Prądy – Agatowa” w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 29 marca 2023 roku dotyczącą sporządzenia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Prądy – Agatowa” w Bydgoszczy informuję, że aktualnie w oparciu o analizę wniosków i istniejących uwarunkowań funkcjonalno-przestrzennych, przyrodniczych i prawnych trwają prace nad opracowaniem wstępnej koncepcji planu, w nawiązaniu do założeń przyjętych w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Bydgoszczy, przyjętego przez Radę Miasta Bydgoszczy w 2022 r. Zakres ustaleń ujętych w planie miejscowym obejmuje szereg zagadnień dotyczących nie tylko przeznaczenia terenu i kształtowania zabudowy, ale także obsługi infrastrukturalnej i drogowej, w tym także ochrony walorów przyrodniczych, które na obecnym etapie sporządzenia planu muszą być szczegółowo przeanalizowane w kontekście planowanych rozwiązań projektowych.

Po zakończeniu prac nad opracowaniem projektu planu, dokument zostanie przedłożony Prezydentowi Miasta wraz z rekomendacją rozpatrzenia wszystkich złożonych wniosków, a następnie zgodnie z przepisami art. 17 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym podlegał będzie opiniowaniu i uzgodnieniu z instytucjami i organami określonymi w ww. ustawie. W następnej kolejności, po uzyskaniu wszystkich niezbędnych opinii i uzgodnień, projekt planu zostanie wyłożony do publicznego wglądu, w trakcie którego mieszkańcy będą mogli zapoznać się z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi i złożyć ewentualne uwagi do przygotowanego dokumentu. Ogłoszenie o tym fakcie zostanie opublikowane w prasie lokalnej, na tablicy ogłoszeń UM, na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy (<https://mpubydgoszcz.rbip.mojregion.info>), jak również w sposób zwyczajowo przyjęty na stronie internetowej bydgoskich konsultacji (www.bydgoskiekonsultacje.pl).

W związku z powyższym, na obecnym, wstępnym etapie prac projektowych nie jest możliwe jednoznaczne określenie terminu zakończenia prac nad przedmiotowym planem i przedłożenia projektu Radzie Miasta Bydgoszczy w celu uchwalenia dokumentu. Z uwagi na zakres planu, jego skomplikowaną problematykę, a także długotrwałą procedurę sporządzenia planu miejscowego, w bieżącym roku nie przewiduje się zakończenia prac nad projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Prądy – Agatowa” w Bydgoszczy.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat, w/m,
2. WOA,
3. MPU SR kgg_ms
85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 358, fax: 52 58 58 301
e-mail: prezydent@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Rok Towarzystwa Miłośników
Miasta Bydgoszczy



BYDGOSKI ROK ANDRZEJA SZWABEGO

450.4.



Bydgoszcz, 29 marca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zmian organizacji ruchu związanych z wprowadzeniem SPP

Szanowny Panie Prezydencie

W wyniku wdrażanych zmian w Strefie Płatnego Parkowanie zapowiedziane zostały także zmiany w organizacji ruchu na części ulic szczególnie w centrum- niektóre mają stać się jednokierunkowe, na innych zostanie wprowadzony kontraruch rowerowy, a jeszcze inne zyskają pasy rowerowe.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji co było podstawą wprowadzanych zmian. Czy tylko zgłaszane postulaty, czy może dokonywano pomiarów i badań ruchu? Zapytania o tyle zasadne, iż zapowiadane innowacje wprowadzą m.in. istotne zmiany w ruchu samochodów, co przełoży się na wyciszenie ruchu w jednym miejscu, ale i wzmożenie w innym- np. uspokojenie ruchu na ul. Czartoryskiego, ale za to wzmożenie na ul. Kordeckiego, którego wlot w skrzyżowanie z ul. Focha już dziś zwł. w godzinach szczytu jest mocno obłożony, a synchronizacja świateł nie pozwala dotąd na sprawne rozładowanie powstających zatorów i upłynnienie ruchu. W odpowiedzi proszę o uwzględnienie także organizacji ruchu na tych przytoczonych ulicach.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 18.04.2022r

4122/235/23

Nr wpływu: 6424

RM.0003.450.4.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy.

Informuję, iż jednym z podstawowych założeń projektu na rozszerzenie i modernizację istniejącej Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy było przeprowadzenie analizy w zakresie wprowadzenia dróg jednokierunkowych uwzględniając możliwości wprowadzenia rozwiązań przyjaznych rowerzystom (kontrapas, kontraruch rowerowy), poprawę bezpieczeństwa, dyslokacji miejsc postojowych z chodnika na jezdnię.

Mając na uwadze powyższe projektant zaproponował zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego m.in. na ulicy A. Czartoryskiego. Jedną z zalet tego rozwiązania jest właśnie dyslokacja większości miejsc postojowych z chodnika na jezdnię, co będzie największą korzyścią dla najmniej chronionych uczestników ruchu drogowego jakim są piesi. Na ul. A. Czartoryskiego planuje się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w kierunku od ul. M. Focha do ul. św. Trójcy również z uwagi na bezpośredni dojazd z układu podstawowego do obiektu użyteczności publicznej (generującego znaczny ruch) a następnie możliwość rozłożenia ruchu wyjazdowego w wybranym przez siebie kierunku. I tak w kierunku południowym lub południowo – zachodnim wyjazd można realizować poprzez ul. Św. Trójcy i Poznańską, południowo – wschodnim jak wyżej wraz z zawrotką na łączniku ulic Poznańska Grudziądzka lub Placu Poznańskim. W kierunkach zaś północnym, północno – wschodnim i północno - zachodnim poprzez ul. Św. Trójcy oraz ul. ks. A. Kordeckiego i skrzyżowanie ulic M. Focha – Królowej Jadwigi z akomodacyjną sygnalizacją świetlną. Sygnalizacja świetlna na w/w skrzyżowaniu ulic jest sygnalizacją cykliczną zmiennoczasową, w której czasy trwania poszczególnych faz ruchu uzależnione są od natężenia ruchu drogowego na danej relacji. Dodatkowo sygnalizacja ta jest objętą nadzorem Operatorów Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem funkcjonującego przy ZDMiKP.

Ponadto w uzupełnieniu odpowiedzi na Pana interpelację, chciałbym poinformować, że głównym zadaniem sygnalizacji świetlnej nie jest zwiększanie przepustowości skrzyżowania, tylko zapewnianie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.



Pawł Janiak



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz

450, 51



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 29 marca 2023r.

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie odbudowy chodnika przy ul. Królowej Jadwigi

Szanowny Panie Prezydencie

W październiku 2022r. w sąsiedztwie dużej inwestycji deweloperskiej wzdłuż ul. Królowej Jadwigi (między ul. Naruszewicza a rzeką Brdą) doszło do potężnej awarii sieci wodociągowej, która spowodowała zapadnięcie się chodnika. Obyło się bez ofiar, gdyż w momencie katastrofy w bezpośredniej okolicy nie znajdowały się osoby trzecie. Zdarzenie doprowadziło do sytuacji, iż od 5. miesiący bariery budowlane przesunięte zostały do skrajni wcześniejszego chodnika, a teren został wyłączony z ruchu pieszego.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Czy został ustalony winowajca zdarzenia?
- 2) Kto pokrył koszty usunięcia awarii wodociągu?
- 3) Czy z tytułu zajęcia pasa ruchu drogowego pobierana jest opłata na rzecz ZDMiKP? W jakiej wysokości dotąd pobrano środki?
- 4) Czy i kiedy planowana jest odbudowa tego terenu i oddanie go do użytku pieszych? W jakiej formie? Kto pokryje koszty inwestycji?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 17.04.2023r.

Nr wpł. 6423

RM.0003.450.5.2023

UD 5012/ /23

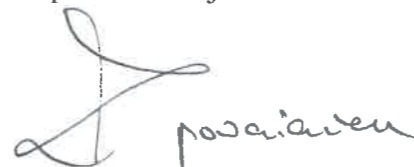
Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: chodnika zlokalizowanego przy ulicy Królowej Jadwigi w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że przy skrzyżowaniu ulic Królowej Jadwigi oraz Naruszewicza realizowana jest przez Firmę Budlex Sp. z o.o. inwestycja kubaturowa (niedrogowa) polegająca na budowie budynku wielorodzinnego. Prace, które obecnie obejmują swym zakresem pas drogowy w tym opisywany chodnik, prowadzone są zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu oraz zostały określone umową nr SIOZ/4004/31/2021 z dnia 23.03.2022 zawartą pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Budlex Urzecz II Sp. z o.o z siedzibą w Toruniu przy ul. Lubickiej 54 (87-100).

Z uwagi na lokalizację bardzo głębokich wykopów przy krawędzi chodnika zatwierdzona organizacja ruchu obejmowała całkowite jego wyłączenie. Awaria, którą Pan opisuje dotyczyła rozszczelnienia wodociągu, który zlokalizowany jest bezpośrednio przy tymczasowych ścianach oporowych jakie ustawione zostały w związku z realizacją robót ziemnych na w/w zadaniu. Wszystkie koszty związane z tą sytuacją pokryte zostały przez Wykonawcę robót głównych.

Umowa, która zawarta została z developerem obejmuje przebudowę przyległych ciągów pieszych. Zakres prac jakie Wykona firma Budlex Sp. z o.o. przedstawiony został w załączniku. Nawierzchnia opisywanego chodnika wykonana zostanie z płytek betonowych 30x30 cm z infulami układanymi w tzw. „karo”, natomiast opaski wykonane zostaną z kostki kamiennej 9/11cm. Całość prac drogowych powinna zostać ukończona do trzech miesięcy od oddania budynku do użytkowania tj. na przełomie maja – czerwca 2024r.


Mirosław Kozłowicz


Mirosław Kozłowicz



LEGENDA

	chodnik - nawierzchnia z płyt betonowych 30x30x8cm z Infulami 30x42,5/15x8cm
	opaska - nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11
	obrzeże betonowe 8x30cm

Inwestor: Budlex Sp. z o.o. ul. Jalki 4, 85-117 Bydgoszcz	Nr rysunku: 2
Obiekt: Remont chodnika przy ul. Królowej Jadwigi i Naruszewicza w Bydgoszczy	Branża: drogowa
	Stadium: PW
	Skala: 1:250
Treść: Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Data: 03.2022r
Funkcja: Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Jerolaw Czeszewski	

457, 1,



Bydgoszcz, 26 kwietnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĘD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Rady Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia: 27.04.2023

nr wpływu: *1. dn. 4500*

ilość załączników w sztuk: *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Dolina

W wyniku wdrażania koncepcji stałej organizacji ruchu w ramach projektu poszerzania Strefy Płatnego Parkowania podjęto wytyczenie miejsc parkingowych m.in. wzdłuż ul. Dolina. Przed kilkoma dniami do już namalowanego oznakowania poziomego dokonano korekty- zamazano ledwo co malowane linie i wyznaczone nowe lokalizacje. Spowodowane było to regularnymi problemami przejazdów pojazdów ciężarowych typu TIR, które w zawężonym świetle ulicy miały duże trudności z mijaniem zaparkowanych pojazdów. W wyniku tych manewrów przynajmniej kilkakrotnie dochodziło do sytuacji urywania przez TIRy bocznych lusterek parkujących pojazdów.

Wobec powyższego powraca kwestia zmiany organizacji ruchu ciężarowego obsługującego centrum handlowe Rondo, który to temat poruszałem w interpelacjach w latach 2018-2019. W ostatniej odp. z dn. 8 maja 2019r. (sygn. RM.0003.48.2.2019) uzyskałem zapewnienia od Pańskiego Zastępcy Pana Mirosława Kozłowicza o skierowaniu pisma do dyrekcji CH Rondo „o zajęcie stanowiska w zakresie realizacji projektu modernizacji” obsługi przedmiotowego obiektu. Jednocześnie padło zapewnienie: „w przypadku braku odpowiedzi na wyżej wspomniane pisma, podejmę działania w celu zorganizowania spotkania z przedstawicielami Dyrekcji Centrum Handlowego Rondo”.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie realizacji ww. zapowiedzi. Czy udało się zorganizować wspomniane spotkanie? Jakich efektów i kiedy należałoby oczekiwać? Wszak mijają 4 lata od zapowiedzi..

Wdrażanie Strefy Płatnego Parkowania i związana z tym zmiana organizacji ruchu jest dobrym momentem na powrót do tego tematu, drażliwego dla mieszkańców ul. Dolina, Miedza i Różana.



Bydgoszcz, 11.05.2023r.
RM.0003.457.1.2023
UI-4122/307/23
Nr wpływu: 8374

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Dolina

W nawiązaniu do Pana interpelacji w sprawie przejazdu ciężarówek ulicą Dolina, uprzejmie informuję, że wdrażane zmiany organizacji ruchu na ul. Dolina, w związku z rozszerzeniem Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy, umożliwią bezpieczny przejazd pojazdów (również ciężarowych) omawianą ulicą.

Jednocześnie w nawiązaniu do zoptymalizowania dojazdu pojazdów zaopatrzenia do Centrum Handlowego Rondo (obecnie Auchan) przy ul. Kruszwickiej 1 uprzejmie informuję jak poniżej:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy pismami z dnia 20.03.2018r i 26.03.2018 zwrócił się do C.H. Rondo z zapytaniem dotyczącym możliwości realizacji projektu stałej organizacji ruchu na modernizację obsługi komunikacyjnej Centrum Handlowego Geant – dojazd od ul. Nakielskiej, na pisma nie otrzymano odpowiedzi.

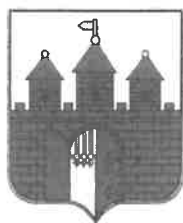
W związku z powyższym mając na uwadze brak zainteresowania C.H. Rondo wprowadzeniem zmian w układzie komunikacyjnym ujętym w w/w piśmie, Zarząd Dróg przeanalizował możliwość zmiany organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Nakielska – Wrocławska – Ułańska – Dolina w Bydgoszczy, w tym budowę sygnalizacji świetlnej. Zgodnie z założeniami nowej organizacji ruchu wprowadzony zostałby ruch jednokierunkowy od ul. Nakielskiej w kierunku ul. Różanej. Taka organizacja ruchu upłynniłaby z jednej strony przejazd ulicą Dolina, a z drugiej strony usprawniłaby przejazd tramwajów wzdłuż ulicy Nakielskiej. Pozostawienie ulicy Dolina jako dwukierunkowej, w sposób znaczący obniżyłoby przepustowość w ciągu ul. Nakielskiej (w tym wydłużenie czasu na pokonanie omawianego skrzyżowania) z uwagi na obsługę w oddzielnych fazach, ruchu ulic Ułańskiej i Dolina. Przedmiotowa organizacja ruchu uwzględniająca ograniczenie tonażowe na ul. Miedza, wymagałaby wykorzystania przez pojazdy zaopatrzenia, dowozu opału, pojazdów specjalnych, służb miejskich i oczyszczania miasta - drogi wewnętrznej należącej do Centrum Handlowego Rondo. 16 maja 2019r wpłynęła odpowiedź od firmy APSYS POLSKA Oddział I w Bydgoszczy, Centrum Handlowe Rondo nieprzychylną

się do wspólnego wykorzystania drogi wewnętrznej przez w/w pojazdy, kierowane z drogi publicznej. 3 czerwca 2019r został Pan o tym poinformowany pismem.

Z uwagi na negatywną odpowiedź Centrum Handlowego Rondo, które nie wykazało chęci współpracy, nawet w tak ograniczonym zakresie jak udostępnienie własnej drogi wewnętrznej na uzasadnione cele publiczne (co mogłoby zostać sformalizowane w określonej formule umowy lub porozumienia) oraz z uwagi na brak zainteresowania i współuczestniczenia w/w jednostki na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie ulic Nakielska, Ułańska, Dolina, odstąpiłem od udziału w rozmowach z C.H. Rondo. Jednocześnie dodatkowo informuję, że planowana jest przebudowa ulicy Nakielskiej, w ramach której Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy pochylił się nad przedmiotowym problemem.

Z pozdrowieniami
Miroslaw Kozlowicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz

457, 2,



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 26 kwietnia 2023r.

URZĘDNIK MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpięty
dnia: 27.04.2023
nr sprawy: l. dr. 4800
ilość załączników: 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie budowy ostatniego odcinka ul. Paderewskiego

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi z dn. 9 marca br. na interpelację sygn. RM.0003.441.3.2023 otrzymałem informację, iż do dn. 31 marca 2025r. (zgodnie z umową z Sun Invest Group sp. z .o.o.) przy partycypacji Miasta ma być realizowany ostatni odcinek ul. Paderewskiego. Z kolei na dzisiejszej sesji Rady Miasta Pański Zastępca Pan Mirosław Kozłowicz w punkcie dot. kwartalnej prezentacji inwestycyjnej wspominał o tegorocznej realizacji inwestycji wartej 944tys.zł.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedłożenie map umiejscawiających realizację obu inwestycji. Jednocześnie proszę o uzupełnienie informacji przywołanej interpelacji z określeniem kosztów realizacji przedmiotowej inwestycji ze strony Miasta.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 12. 05.2023 r.

RM.0003.457.2.2023

Nr wpływu - 8375

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: interpelacji w sprawie budowy ostatniego odcinka ul. Paderewskiego.

Sławomir Janiec Radny

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 26.04.2023r. informuję, że w budowę odcinka ulicy Paderewskiego, oznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Bocianowo- Chodkiewicza” symbolem 15.KD-D, zaangażowanych jest trzech deweloperów: Folwark Deweloper Sp. z o.o. Spółka Komandytowa, który opracował dokumentację techniczną (projekt budowlany i projekty wykonawcze) budowy tej drogi, uzyskał wszelkie wymagane prawem zezwolenia, uzgodnienia i opinie potrzebne do realizacji budowy tej drogi oraz przekazał kompletną dokumentację wraz z w.w. pozwoleniami do zarządcy drogi, Budlex Chodkiewicza Sp z o.o., który wybudował na podstawie w.w. dokumentacji odcinek drogi 15 KD-D wraz z infrastrukturą techniczną, z wyłączeniem kanalizacji deszczowej, na odcinku od wjazdu na teren działek o nr ew. 7/6, 1/16, 15/4 obr. 170 do ulicy Chodkiewicza wraz ze skrzyżowaniem oraz Sun Invest Group Sp. z o.o., który ma za zadanie wybudować na podstawie w.w. dokumentacji ostatni odcinek drogi 15 KD-D, tj. od zjazdu na teren Budlex do końca, z wyłączeniem kanalizacji deszczowej.

W ramach umowy Nr SOIZ/4004/23/2021 z Sun Invest Group Miasto zobowiązało się przekazać Inwestorowi dokumentację projektową drogi oraz partycypować w 50% kosztów brutto jej budowy, przeznaczając jednak na ten cel nie więcej niż 944076 brutto. Zgodnie z umową Inwestor ma wybudować drogę do 31.03.2025r., jednakże zgodnie z aktualnymi informacjami od Inwestora, droga zostanie wybudowana w bieżącym roku. W związku z powyższym w.w. kwota pojawiła się w kwartalnej prezentacji inwestycyjnej.

W załączeniu przekazuję plan sytuacyjno- wysokościowy odcinka drogi, realizowanego przez Sun Invest Group.

Miroslaw Kozłowicz

457.3,



Bydgoszcz, 26 kwietnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĘD MIASTA BYDGOSZCZY
Kam. Wydział Urzędniczy

wpłynął
dnia 27. 04. 2023

nr wpłynął: *[signature]*

ilość załączników: *[signature]*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

dot. koordynacji z inżynierem Miasta i ZDMiKP realizacji projektu retencyjnego MWiKu

Szanowny Panie Prezydencie

Obszerna odpowiedź na moją interpelację z dn. 1 marca (sygn. RM.0003.443.2.2023) pozwala zakładać, iż w obecnym roku w dużej liczbie lokalizacji na terenie Miasta będą jednocześnie odbywać się prace związane z projektem retencyjnym MWiKu.

Wobec powyższego proszę o udzielenie informacji, czy harmonogram realizacji prac będzie planowany w uzgodnieniu z inżynierem Miasta i ZDMiKP? Czy planowana jest jakaś szczególna forma informowania mieszkańców o terminach realizacji prac? Dziś w zakładce „Utrudnienia drogowe” na stronie internetowej ZDMiKP z zakresu zadań MWiK widnieje wyłącznie tylko jedno zadanie- dot. prac przy ul. Witebskiej.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 9.05.2023 r.

RM.0003.457.3.2023

Nr wpływu - 8376

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

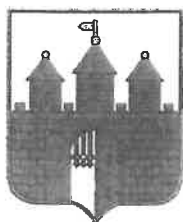
Dotyczy: koordynacji z inżynierem Miasta i ZDMiKP realizacji projektu retencyjnego MWiKu

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 26.04.2023r. w powyższej sprawie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w związku z rozstrzygnięciem postępowań przetargowych związanych ze wznowieniem realizacji zadania „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy” zobowiązał spółkę Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy do każdorazowego uzgodnienia kolejności realizacji poszczególnych zadań w terenie z zarządcą drogi.

Uzgodnienia te mają na celu, zapewnienie zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zminimalizowanie skutków wprowadzanych ograniczeń i utrudnień w ruchu tak, aby były jak najmniej uciążliwe dla użytkowników dróg w danym rejonie miasta Bydgoszczy.

O uzgodnionych terminach realizacji poszczególnych zadań w terenie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy będzie informował za pośrednictwem swoich stron internetowych.

457, 4



Bydgoszcz, 26 kwietnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	27. 04. 2023
nr wpływu	1/dz. 4800
ilość załączników sztuk	Moneta

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie budowy chodnika w ciągu ul. Mazowieckiej

Szanowny Panie Prezydencie

W wyniku głosowania przed blisko sześciu laty nad Bydgoskim Budżetem Obywatelskim (edycja 2018) z liczbą głosów 729. mieszkańców do realizacji na terenie Bocianowo-Śródmieście-Stare Miasto został skierowany projekt „Wymiana chodników na ul. Mazowieckiej”. Zadanie opiewające na ponad 730tys. zł do dziś nie zostało rozpoczęte z powodu zaniechań prac wodociągowych, które miały poprzedzać budowę chodnika. Obecnie za przyznaną wówczas kwotę z pewnością planowany do realizacji będzie ograniczony zakres inwestycji. W przedmiotowym temacie składałem interpelacje (we wrześniu 2018r. i sierpniu 2019r.) oraz kilkakrotnie przywoływałem temat na sesji.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie terminu realizacji prac miejskiej spółki MWiK oraz, co za tym idzie, planowanych prac budowy chodnika.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 12.05.2023 r.

RM.0003.457.4.2023

UD-5014/210 /23

Nr wpływu: 8377

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta
Bydgoszczy**

Dotyczy: remontu chodnika w ciągu ulicy Mazowieckiej.

Szanowny Panie Rado,

w odpowiedzi na Pana uwagi dotyczące remontu chodnika wyłonięgo z programu BBO w ciągu ulicy Mazowieckiej informuję:

W bieżącym roku MWiK planuje wykonanie retencji kanałowej w ciągu ulicy Mazowieckiej na odcinku od ulicy Sowińskiego do posesji nr 24. Prace będą realizowane w ramach Projektu pn. „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowania sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy”. Prace kanalizacyjne na pozostałym odcinku ulicy Mazowieckiej MWiK planuje wykonać w 2024 roku w ramach programu „Feniks”. Termin oraz zakres planowanego remontu chodnika w przedmiotowej ulicy będzie uzależniony od zakończenia prac przez MWiK. W 2024 roku możliwe będzie wykonanie pierwszego etapu remontu chodnika od strony ulicy Sowińskiego. O zmianach terminów realizacji robót w ulicy Mazowieckiej wynikłych podczas prowadzonych prac powiadomimy Pana osobnym pismem.

pozdrawiam
Mirosław Kozłowiec

457,51



Bydgoszcz, 26 kwietnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej

wpływ
dnia 27.04.2023
nr wpływu 1. dn. 4809
ilość załączników sztuk 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zamówień pozaprzetargowych KPEC

Szanowny Panie Prezydencie

Uprzejmie proszę o przedstawienie zestawienia pozaprzetargowych zamówień o wartości powyżej 50 tys. zł (do górnej granicy narzuconej przez prawo zamówień publicznych, tj. 130tys.zł) realizowanych od kwietnia 2022r. na zlecenie miejskiej spółki - Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej. W zestawieniu proszę o zebranie danych: nazwa zadania, wartość, nazwę podmiotu realizującego i termin wykonania.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 11 maja 2023 r.

RM.0003.457.5.2023

Pan Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego dotyczącą zleczonych od kwietnia 2022 r. pozaprzetargowych zamówień, w załączeniu przekazuję listę umów realizowanych pozaprzetargowo od kwoty 50 tys.zł do kwoty 130 tys.zł netto w okresie od kwietnia 2022 r. przez spółkę Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy.

*2 powołanie
Rafał Bruski*

Załącznik 1:

- lista umów KPEC

Lista umów realizowanych pozaprzetargowo od kwoty 50 tys. zł do 130 tys. zł netto w okresie od kwietnia 2022 roku.

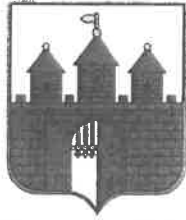
- 1. Awaryjna naprawa przyłącza DN50 przy ul. Kleina 5 W-1 w Bydgoszczy**
wartość robót netto: 56.836,72zł,
wykonawca: Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak Grzegorz Siwak z siedzibą w Żninie
data zawarcia umowy: 14.03.2023
termin realizacji robót: 14-27.03.2023
- 2. Awaryjna naprawa konstrukcji wsporczej sieci napowietrznej od K-519 do K-521 w rejonie ul. Fordońskiej/Łęczyckiej w Bydgoszczy**
wartość robót netto: 114.331,88zł,
wykonawca: KORMOST S.A. z siedzibą w Bydgoszczy
data zawarcia umowy: 26.10.2022
termin realizacji robót: 06.02-06.03.2023
- 3. Awaryjne usunięcie nieszczelności na sieci magistralnej DN500 między komorą K-4066 a K-4071 przy ul. Solskiego na wysokości budynku przy ul. Gackowskiego w Bydgoszczy**
wartość robót netto: 71.412,50zł
wykonawca: Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak Grzegorz Siwak z siedzibą w Żninie
data zawarcia umowy: 01.04.2022
termin realizacji robót: 28.03-20.04.2022
- 4. Awaryjna naprawa sieci rozdzielczej niskoparametrowej DN100 przy ul. Biziela 16A w Bydgoszczy**
wartość robót netto: 149.043,74zł
wykonawca: Hydrafbud Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy
data zawarcia umowy: 19.10.2022
termin realizacji robót: 12.10-21.11.2022
- 5. Wykonanie ekspertyzy z badaniem spoin i zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji estakady podtrzymujących magistralę ciepłowniczą DN600 nad rzeką Brdą przy ul. Toruńskiej - Kartodrom w Bydgoszczy**
wartość robót netto: 86.307,50zł,
wykonawca: KORMOST S.A. z siedzibą w Bydgoszczy
data zawarcia umowy: 10.08.2022
termin realizacji robót: 10.08-10.10.2022
- 6. Budowa przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Cichej 52 w Bydgoszczy przy zastosowaniu przepisów art. 29a ustawy Prawo Budowlane**
wartość robót netto: 80.000,00zł
wykonawca: Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak Grzegorz Siwak z siedzibą w Żninie
data zawarcia umowy: 30.11.2022
termin realizacji robót: 12.12.2022-10.01.2023
- 7. Budowa przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Dolina 4 w Bydgoszczy przy zastosowaniu przepisów art. 29a ustawy Prawo Budowlane**
wartość robót netto: 80.000,00zł
wykonawca: Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak Grzegorz Siwak z siedzibą w Żninie
data zawarcia umowy: 29.06.2022
termin realizacji robót: 16.08.2022-30.08.2022

KIEROWNIK
Biura Zarządu Spółki

dr Tomasz Lewandowski

9.05.2023r.

467.6



Bydgoszcz, 26 kwietnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Koda Miasta Bydgoszczy

wpływ dnia 27.04.2023
nr wpływu 1. dn. 4899
ilość załączników 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie odszkodowań za straty wynikłe z awarii wodociągowej przy ul. Kleina

Szanowny Panie Prezydencie

Dn. 7 marca br. przy ul. Kleina w Fordonie doszło do głośnej i spektakularnej awarii sieci wodociągowej MWiKu w wyniku której doszło m.in. do zalania okolicznych piwnic oraz zapadnięcia samochodów do zapadliska.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie informacji dot. żądań odszkodowawczych od poszkodowanych- na jaką kwotę opiewają? Kiedy należy spodziewać się wypłat?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 9 maja 2023 r.

RM.0003.457.6.2023

Pan Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 26 kwietnia 2023 r., dotyczącą odszkodowań za straty wynikłe z awarii wodociągowej przy ul. Kleina, w załączeniu przekazuję wyjaśnienia w tej sprawie otrzymane od Pana Stanisława Drzewieckiego, Prezesa Zarządu spółki Miejskie Wodociągi i Kanalizacja.

z powierzeniem
Rafał Bruski

Załącznik 1:

- pismo MWIK

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 358, fax: 52 58 58 301
e-mail: prezydent@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Rok Towarzystwa Miłośników
Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, dnia 9 maja 2023 r.
RM.0003.457.6.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

dot. interpelacji z dnia 26.04.2023 roku w sprawie odszkodowań za straty wynikłe z awarii wodociągowej przy ul. Kleina

W odpowiedzi na Pana interpelację niniejszym wyjaśniam, że w związku z awarią sieci wodociągowej w dniu 07.03.2023 r. przy ulicy Kleina do Spółki Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o. wpłynęło 13 roszczeń odszkodowawczych. Wszystkie roszczenia zostały niezwłocznie skierowane do Ubezpieczyciela z prośbą o ich likwidację. W związku z dużą ilością poszkodowanych Spółka MWiK zwróciła się do Ubezpieczyciela o rozpatrywanie wniosków bez zbędnej zwłoki.

Na dzień 05.05.2023 r. Ubezpieczyciel wydał decyzję o wypłacie odszkodowań dla ośmiu podmiotów, cztery roszczenia są w trakcie likwidacji, jedno zostało odrzucone ze względu na otrzymanie przez poszkodowanego odszkodowania z prywatnego ubezpieczenia.

Zgodnie z przesłanymi Spółce MWiK przez Ubezpieczyciela decyzjami o wypłatach, łączna kwota wypłaconych do tej pory odszkodowań wynosi 17 849,35zł. Kwoty pojedynczych odszkodowań wahają się od 1 tys. zł do ponad 6 tys. zł.

Prezes Zarządu


mgr. inż. Stanisław Drzewiecki

462.1.



Bydgoszcz, 24 maja 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 25.05.2023
nr wpływu
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zarządzania Miejską Halą Targową przy ul. Magdzińskiego

Szanowny Panie Prezydencie

W 2016r. Miasto Bydgoszcz za 5mln zł zakupiło Miejską Halę Targową u zbiegu ul. Magdzińskiego i Podwale. Po zakupie zarządzono gruntownym remont obiektu, a w 2020r. Miasto podpisało umowę z operatorem, który po zakończeniu prac miał bodaj kilkanaście miesięcy na stworzenie miejsca wedle funkcji wskazanych m.in. podczas konsultacji społecznych i spotkań z ekspertami- przestrzeń gastronomiczna uzupełniona o formułę handlowo-usługową, co miało stanowić nową jakość i atrakcję przyciągającą nie tylko bydgoszczan. Wobec pojawiających się w przestrzeni publicznej niepokojących informacji o rzekomej formule wyłącznie rozrywkowo-klubowej proszę o udzielenie następujących informacji:

- 1) W jakiej wysokości koszty powzięło dotąd Miasto Bydgoszcz na modernizację przedmiotowego obiektu? Podczas dzisiejszych obrad sesji Rady Miasta podejmowaliśmy decyzję odnośnie kolejnych 40tys.zł wydatkowanych na dodatkowe prace związanych z obiektem.
- 2) Jakie roczne wpływy do kasy miejskiej przewiduje umowa z operatorem?
- 3) Jaki pierwotnie termin został wyznaczony operatorowi na oddanie do użytku obiektu? Na kiedy został obecnie wyznaczony ostateczny termin?
- 4) Czym spowodowane jest opóźnienie?
- 5) Czy i jeśli tak to w jaki sposób Miasto Bydgoszcz planuje wyegzekwowanie od operatora formuły określonej w postępowaniu przetargowym?

Oczekiwaniem bydgoszczan, ale i wedle jeszcze zeszłorocznych zapowiedzi władz Bydgoszczy, obiekt miał stanowić uzupełnienie oferty na Starym Mieście, a nie być mitycznym koniem trojańskim stanowiącym istotne zagrożenie dla dotychczasowych przedsiębiorców funkcjonujących w przestrzeni Starówki, dlatego poza postanowieniami przetargowymi tym bardziej zasadnym jest, aby operator czuł presję i wypełnił powzięte zobowiązania, na których wypełnienie otrzymał preferencyjną ofertę.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 6 czerwca 2023r.

RM.0003.462.1.2023

Sz.P.

Szymon Róg

Radny Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.462.1.2023 przekazuję następujące informacje. Na podstawie, jak się domyślam, medialnych informacji pisze Pan o „niepokojącej informacji o rzekomej formule wyłącznie rozrywkowo – klubowej”. Proponuję poczekać z takimi stwierdzeniami do otwarcia hali przez prywatnego operatora.

Odpowiedzi na pytania:

1. Miasto Bydgoszcz od czasu zakupu Miejskiej Hali Targowej w 2016 r. wydatkowało na roboty budowlane związane z budynkiem oraz jego infrastrukturą techniczną (instalacyjną) łącznie 3.561.971,81 zł. W ramach tych prac wykonano remont konserwatorski, przyłącza kanalizacyjne oraz wymieniono świetlik na dachu obiektu. Zwracam uwagę, że to wydatki w majątek Miasta, a Hala mimo zarządzania przez prywatnego operatora jest własnością Miasta.
2. Czynsz dzierżawny zgodnie zapisem umowy dzierżawy nr 1139/2019/WMG, zawartej w dniu 9 października 2020r. wynosi 41 999,70zł netto w stosunku miesięcznym waloryzowany co roku w oparciu o wskaźnik cen, towarów i usług konsumpcyjnych, publikowany przez Prezesa GUS. Zgodnie z zapisem umowy dzierżawy z uwagi na konieczność poniesienia znacznych nakładów na remont nieruchomości, wysokość czynszu netto podlega obniżeniu o:
 - a) 90% - przez pierwsze 18 miesięcy
 - b) 50% od 18 miesiąca nie dłużej niż do chwili, gdy łączna wartość (sumowana narastająco) tak udzielonej bonifikaty osiągnie wartość 100% wartości nakładów koniecznych.

Rozliczeniu podlegać będą tylko te nakłady, które zostały wykonane w ciągu 24 miesięcy od momentu wydania nieruchomości Dzierżawcy.

3. Miasto nie wyznacza terminu otwarcia Hali prywatnemu Operatorowi. Umowa jest tak skonstruowana, aby ze względu na ponoszone koszty dążył on do jak najszybszego otwarcia obiektu.
4. Pytanie o powody opóźnienia należy kierować do prywatnego Operatora. Prywatny Operator na obiekcie prowadzi działania inwestycyjne w uzgodnieniu z Konserwatorem Zabytków.
5. W przypadku nie używania Hali zgodnie z przeznaczeniem umowa dopuszcza możliwość wypowiedzenia jej przez Miasto. Jednak warto pamiętać, że umowa jest zawarta na czas określony, a Miasto pozostaje właścicielem Hali. Jeśli nie będziemy zadowoleni to po prostu w przyszłości nie będzie możliwości przedłużenia umowy.

Proszę także zwrócić uwagę, że Operator był jedynym oferentem w przetargu w czasie pandemii Covid. Według posiadanej przeze mnie informacji Hala zostanie niebawem otwarta.

462.2.



Bydgoszcz, 24 maja 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

UR. ... OSZCZY
Miasta Bydgoszcz

wpłynął
dnia 25.05.2023
nr wch. ...
ilość ... sztuk

[Signature]

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zlecenia awaryjnych prac sieci ciepłowniczej spółki KPEC

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o przedstawienie zasad doboru wykonawców awaryjnych napraw występujących na sieci ciepłowniczej miejskiej spółki KPEC na terenie Miasta Bydgoszczy. Jednocześnie proszę o wykaz takich prac od początku 2022r. do czasu sporządzenia odpowiedzi na niniejszą interpelację- wedle schematu: lokalizacja, nazwa wykonawcy i wartość zadania.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 6 czerwca 2023 r.

RM.0003.462.2.2023

Pan Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego dotyczącą zlecenia awaryjnych prac sieci ciepłowniczej Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej spółka z o.o., w załączeniu przekazuję odpowiedź w tej sprawie przesłaną przez Prokurenta spółki Pana Andrzeja Borowskiego.

z powodzeniem
Rafał Bruski

Załącznik 1:

Bydgoszcz, 6 czerwca 2023 roku

ZS/27/2023

RM.0003.462.2.2023

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny
Urzędu Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miasta Bydgoszczy Szymona Roga z dnia 24 maja 2023 roku w sprawie zlecenia awaryjnych prac sieci ciepłowniczej KPEC informuję, co następuje:

- Pod koniec każdego roku w Spółce KPEC tworzona jest lista proponowanych Wykonawców awaryjnych. Wykonawcy awaryjni proponowani są na podstawie wykonanych usług i robót budowlanych w bieżącym roku oraz w latach poprzednich, w których wykazali się m. in. takimi cechami jak terminowość, rzetelność, kreatywność itp.
- Zaproponowani Wykonawcy grupowani są w zależności od profilu działania firmy i branży np. roboty ogólnobudowlane, budowa i modernizacja sieci i przyłączy, instalacje elektryczne itp.
- Przygotowywane jest postępowanie przetargowe w trybie negocjacji zgodnie z regulaminem udzielania zamówień publicznych spółki KPEC. Na tym etapie określone są również maksymalne stawki roboczogodziny oraz narzutów kosztorysowych jakie spółka jest w stanie zaakceptować.
- Zamawiający tj. KPEC Spółka z o.o. wysyła zaproszenie do złożenia ofert do zaproponowanych wykonawców z utworzonej listy Wykonawców awaryjnych.

W roku 2022 postępowanie przetargowe w trybie negocjacji na wybór Wykonawców awaryjnych zostało upublicznione w Biuletynie Informacji Publicznej KPEC. Każdy z zainteresowanych Wykonawców mógł złożyć ofertę.

Ostateczna lista Wykonawców awaryjnych spółki dotycząca bieżącego roku tworzona jest na podstawie ofert otrzymanych od zainteresowanych oferentów. Stawki kosztorysowe, w oparciu o które następuje rozliczenie usunięcia awarii są jednakowe dla wszystkich Wykonawców.

Prokurent
Andrzej Morawski

Załączniki:

1. Wykaz prac awaryjnych

KIEROWNIK
Biura Zarządu Spółki

ir Tomasz Lewandowski

Nasze lokalizacje:

Bydgoszcz Koronowo Solec Kujawski
Nakło n/Notecią Szubin

KRS 0000033107
NIP 554 030 90-86
REGON 090523340
Kapitał zakładowy 50 200 000,00 zł



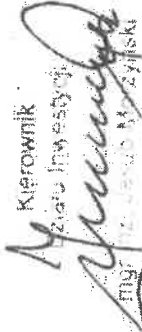
CIEPŁO
BEZ SMOGU
KPEC

Załącznik 1 - Wykaz prac awaryjnych

Rok	Data zaw.	Wykonawca	kwota w zł	Nazwa zadania
2022	30.03.2022	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz.	71142,50	wykonanie prac związanych z usunięciem awarii – usunięcie nieszczelności na sieci magistralnej DN 500 między komorą K-4066 a K-4071 przy ul. Sołskiego, na wysokości budynku mieszkalnego ul. Gackowskiego w Bydgoszczy.
2022	21.01.2022	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz.	29543,10	Usunięcie nieszczelności na sieci c.w.u. dn 100, cwr. dn 50 za CC 13 przy ul. Tucholskiej w Bydgoszczy.
2022	28.02.2022	GRUPA FIRM INSTALACYJNYCH SP. Z O.O.	6046,18	Awaria przyłącza dn 50 przy ul. Startowa 16 w Bydgoszczy
2022	05.04.2022	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz.	451669,74	Usunięcie nieszczelności na sieci magistralnej dn 500 między komorą K-4060a K-4066 przy ul. Sołskiego, na wysokości budynku ul. Brodzińskiego 10 Inspektor nadzoru: T. Albiński
2022	06.04.2022	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz.	30043,03	Usunięcie nieszczelności na sieci rozdzielczej dn 100 na wysokości budynków przy ul. Herbertha 3 i 4 Inspektor nadzoru: T. Albiński
2022	07.04.2022	CALOR CIEPŁOWNICTWO SP. Z O.O.	3519,72	Awaria sieci rozdzielczej dn 100 przy ul. Poniatowskiego 3 Policia
2022	04.05.2022	CALOR CIEPŁOWNICTWO SP. Z O.O.	21523,79	Awaria zaworu kulowego dn 300 oraz uszczelnienie połączenia kolnierowego dn 150 w K-523A przy ul. Łęczyskiej w Bydgoszczy. Inspektor nadzoru: Maciej Palicki/ Mateusz Szulwicz
2022	17.05.2022	PPHU SAN-MET LESZEK TADYCH TECHNIKA GRZ.	8000,00	Wymiana niesprawnych zaworów DN 50 spawanych, znajdujących się w komorze S11 i S12 ul. Okretna w Koronowie. Inspektor nadzoru P. M. Palicki
2022	24.08.2022	KORMOST S.A.	135967,17	Awaria sieci napowietrznej od K-519 do K-521 ul. Fordońska – łącząca inspektor nadzoru: Maciej Palicki
2022	19.10.2022	HYDRAFLUD SP. Z O.O.	149043,74	Usunięcie nieszczelności na sieci rozdzielczej, niskoparametrowej dn 100 za CC11 przy ul. Bizziela 16a w Bydgoszczy
2022	25.10.2022	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz.	599466,84	Usunięcie nieszczelności na magistrali dn 500 od K-4060 do K-4066 przy ul. Sołskiego w Bydgoszczy. Inspektor nadzoru: p. T. Albiński
2022	16.11.2022	GRUPA FIRM INSTALACYJNYCH SP. Z O.O.	16319,36	Usunięcie awarii na sieci rozdzielczej niskoparametrowej dn 125 za CC13 na wysokości budynków ul. Tucholska 9,11 w Bydgoszczy. Inspektor nadzoru: p. T. Albiński. Termin realizacji: 20 dni od przekazania placu budowy
2022	14.12.2022	GRUPA FIRM INSTALACYJNYCH SP. Z O.O.	12382,44	Awaria na sieci magistralnej preizolowanej dn 400 w K-2/14 ul. Koszarowa. Termin realizacji: 30 dni od przekazania placu budowy. Inspektor nadzoru: Maciej Palicki
2023	18.01.2023	GRUPA FIRM INSTALACYJNYCH SP. Z O.O.	24789,14	Usunięcie nieszczelności na sieci niskoparametrowej dn 65 za CC11 ul. Bizziela 16a w kierunku budynków ul. Bizziela 21,23 w Bydgoszczy. Insp. nadzoru T. Albiński
2023	14.03.2023	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz.	56836,72	Awaria przyłącza dn 50 ul. Kleina 5 W-1 w Bydgoszczy. Insp. nadzoru T. Albiński
2023	06.04.2023	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz.	11917,98	Usunięcie nieszczelności na sieci rozdzielczej dn 150 za K-2/7 w kierunku ul. Granicznej w Bydgoszczy. Inspektor nadzoru: p. T. Albiński
2023	28.04.2023	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz.	15427,35	Usunięcie awarii sieci ciepłowniczej dn 32 ul. Chopina 20 w Bydgoszczy. Inspektor nadzoru: p. M. Palicki

Kierownik

Zdzisław



mgr inż. Zdzisław



Strona 1

462.3.



Bydgoszcz, 24 maja 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25.05.2023
nr wpływu	h. dk. 4878
ilość załączników sztuk	Róg

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie przepompowni KPEC przy ul. Pod Blankami/Wały Jagiellońskie

Szanowny Panie Prezydencie

W ramach postępowania przetargowego miejskiej spółki KPEC na budowę przepompowni na sieci ciepłowniczej u zbiegu ul. Pod Blankami i Wały Jagiellońskiej w 2018r. powstał charakterystyczny obiekt w samym centrum Miasta. Proszę o przybliżenie następujących informacji:

- 1) nazwa wykonawcy zadania
- 2) termin wykonania inwestycji zgodnie z umową
- 3) termin rzeczywistego oddania do użytku obiektu
- 4) wartość inwestycji
- 5) okres gwarancji
- 6) funkcja i zadania przedmiotowego obiektu.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 6 czerwca 2023 r.

RM.0003.462.3.2023

Pan Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego dotyczącą przepompowni Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej spółka z o.o. przy ul. Pod Blankami/Wały Jagiellońskie, w załączeniu przekazuję odpowiedź w tej sprawie przesłaną przez Prokurenta spółki Pana Andrzeja Borowskiego.

z powiadomieniem
Rafał Bruski

Zał. 1

Bydgoszcz, 6 czerwca 2023 roku

ZS/28/2023

RM.0003.462.3.2023

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny
Urzędu Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miasta Bydgoszczy Szymona Roga z dnia 24 maja 2023 roku w sprawie przepompowni KPEC przy ul. Pod Blankami/Wały Jagiellońskie informuję:

- **Nazwa wykonawcy:** ZRUG Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu,
- **Termin wykonania inwestycji** zgodny z umową: 31.10.2018r. (protokół odbioru końcowego spisano 29.11.2018r.),
- **Termin rzeczywistego oddania obiektu do użytku:** pozwolenie na użytkowanie uzyskano 10.12.2018 roku,
- **Wartość inwestycji:** 3.216.600,00 zł netto (3.956.418,00 zł brutto),
- **Okres gwarancji:** 66 miesięcy liczone od 1.05.2018 czyli do 31.10.2023 roku,
- **Funkcja i zadania obiektu:** głównym zadaniem przepompowni jest zwiększanie ciśnienia czynnika grzewczego w rurociągu powrotnym, tak aby zapewnić bezpieczeństwo ciśnienia dyspozycyjnego w rurociągu zasilającym i możliwość zwrotu czynnika grzewczego do źródła, czyli elektrociepłowni EC II.

Przewodnik

Andrzej Baranowski

KIEROWNIK
Biura Zarządu Spółki

Tomasz Ławandowski

Nasze lokalizacje:

Bydgoszcz Koronowo Solec Kujawski

Nakło n/Notecią Szubin

KRS 000033107
NIP 554-030-90-86
REGON 090523340
Kapitał zakładowy 50 200 000,00 zł



462.4.



Bydgoszcz, 24 maja 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25. 05. 2023
nr wpływu	1. dz. 4878
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie pojazdów uprawnionych do parkowaniu na placu zaplecza ratusza przy ul. Jezuickiej

Szanowny Panie Prezydencie

Przy okazji rewitalizacji tzw. Starówki przed kilkoma laty zostały wprowadzone ograniczenia w parkowaniu na zapleczu budynku ratusza przy ul. Jezuickiej. Proszę o przypomnienie formuły- które pojazdy uprawnione są do parkowania na przedmiotowym terenie.

Wnoszę jednocześnie o udzielenie informacji, na jakich zasadach osoby niepełnosprawne mogą korzystać z miejsca wytyczonego tzw. koperty; czy wystarczy, aby niepełnosprawny pragnący zaparkować skorzystał z dzwonka zlokalizowanego przy bramie, aby umożliwiono mu wjazd. Czy jest określony limit czasowy parkowania?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



SEKRETARZ MIASTA
Elżbieta WIEWIÓRA

Bydgoszcz, dnia 7 czerwca 2023r.

RM.0003.462.4.2023

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Radny,

w związku z interpelacją Pana z dnia 24 maja 2023 r. informuję, że :

- pozwolenie na wjazd na teren parkingu przed budynkiem Ratusza mają samochody: służbowe UMB i jednostek miejskich w celach wyłącznie służbowych, firm serwisujących obsługujących UMB, kierownictwa Urzędu oraz zaproszonych gości.

- na terenie parkingu przed Ratuszem nie ma miejsca wyznaczonego dla osób z niepełnosprawnością w rozumieniu przepisów Prawa o ruchu drogowym. Owszem, znajduje się miejsce oznaczone symbolem dla osób z niepełnosprawnością, wyznaczone w bezpośrednim sąsiedztwie podjazdu wejścia do budynku. Oznaczenie ma charakter porządkowy, w celu rezerwacji miejsca na parkingu wewnętrznym, dla zaproszonych gości bądź osób pełniących obowiązki służbowe w budynku i będących jednocześnie osobami z niepełnosprawnością. Nie jest to zatem miejsce ogólnodostępne dla osób z niepełnosprawnością.

Z poważaniem,



462.5,



Bydgoszcz, 24 maja 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpisany
dnies: 25. 05. 2023
nr wp. ewid. l. dz. 4878
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie ekspozycji tzw. Skarbu Bydgoskiego

Szanowny Panie Prezydencie

Ponad 5 lat temu, w styczniu 2018r. w bydgoskiej Katedrze odkryto wyjątkowe znalezisko określone mianem Skarbu Bydgoskiego. Jak dotąd Skarb wystawiony jest tymczasowo w budynku Europejskiego Centrum Pieniądza przy ul. Mennica 4, jednak wedle ostatnich zapowiedzi wreszcie w tym roku ma się doczekać ekspozycji z prawdziwego zdarzenia- w odremontowanej siedzibie Muzeum Okręgowego przy ul. Gdańskiej 4. Godne wyeksponowanie znaleziska pozwoli na podniesienie waloru promocyjnego naszego Miasta i istotne podniesienie pułapu oferty muzealnej.

Mając powyższe na uwadze proszę o informację kiedy należy spodziewać się otwarcia nowej wystawy i jaki jest przewidywany koszt przystosowania ekspozycji.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 7 czerwca 2023 r.

RM.0003.462.5.2023

Pan Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego dotyczącą ekspozycji tzw. **Skarbu Bydgoskiego** w załączeniu przekazuję odpowiedź w tej sprawie przesłaną przez Pana Wacława Kuczmę, Dyrektora Muzeum Okręgowego w Bydgoszczy.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Iwona Waszkiewicz

Załącznik 1:

Bydgoszcz, 6 czerwca 2023 r.
MOB.D.056.9.2023

Pani
Iwona Waszkiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: RM.0003.462.5.2023

W odpowiedzi na interpelację radnego p. Szymona Roga w sprawie skarbu bydgoskiego informuję co następuje,

Przeniesienie całości skarbu do budynku przy ul. Gdańskiej 4 (była wcześniej taka koncepcja) jest niemożliwe ponieważ przestrzeń sali przy ulicy Gdańskiej 4 w planowanej aranżacji nie spełnia wymogów dla zwiedzających poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Wobec powyższego prezentacja skarbu planowana jest w budynku Europejskiego Centrum Pieniądza przy ul. Mennica 4. Tam też prezentowana będzie w drugiej sali pozostała część skarbu tzw. biżuteria.



Wacław Kuczma
Dyrektor Muzeum



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia:	09.06.2023
nr wpływu	4906123
ilość zaopiniowanych	1. Sieweju

Bydgoszcz, 7 czerwca 2023r.

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie utrzymania schodów przy ul. Wierzbowej

Szanowny Panie Prezydencie

Przed kilkunastoma laty oddane zostały do użytku schody biegnące wzdłuż ul. Wierzbowej- łączące dolny i górny taras os. Miedzyń. Niestety w wyniku eksploatacji obiekt nadaje się do pilnej modernizacji.

Część stopni jest zapadnięta (dotyczy to m.in. odcinka na wysokości wjazdu do nowopowstałego kompleksu domów- budynki nr 4-14, ale nie tylko), co w perspektywie zetknięcia z krawężnikiem skraju stopni może prowadzić przynajmniej do kontuzji pieszego użytkownika.

Sprawnego zainteresowania wymaga także ściana oporowa, która na skraju z nieruchomością przy ul. Wiklinowej 28 jest w opłakanym stanie- nie tylko zanieczyszczona brudem i napisami, co przede wszystkim z mocnymi ubytkami w nawierzchni muru; ujawniły się zatopione w betonie drewniane stęple, które w kontakcie z opadami atmosferycznymi i mrozem spowodowały rozsadzanie kolejnych fragmentów i odpadanie tynku. Do tego usadowiona w ścianie oporowej poręcz nie jest stabilna; w kontakcie fizycznym porusza się, co spowodować może niebezpieczeństwo, a także zwiększa zagrożenie kradzieży jako surowiec wtórny.

W ogóle w fazie projektu i samej realizacji popełniono błędy konstrukcyjne- stopnie są nietypowych długości, a zjazd dla wózków „tylko dla osób zainteresowanych sportami ekstremalnymi”. Z tego powodu opiekunowie dzieci w wózkach czy rowerzyści często wybierają poruszanie się w ciągu ulicy. Zdaję sobie sprawę, iż w obecnym czasie najpewniej nie jesteśmy w stanie dokonać gruntownej przebudowy obiektu, jednak mając na uwadze wyżej przywołane usterki i zagrożenia bardzo proszę o pilną interwencję służb drogowych, aby zatrzymać dalszą degradację tego fragmentu silnie uczęszczanej drogi.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 26.06.2023r.

RM.0003.464.1.2023
Nr wpływu: 11159

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

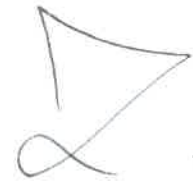
Dotyczy: Utrzymanie schodów wzdłuż ul. Wierzbowej

W odpowiedzi na Pana interpelacje dotyczące stanu technicznego schodów oraz ściany oporowej wzdłuż ul. Wierzbowej, informuję:

Punktowe prace naprawcze w/w schodów zostaną wykonane w trzecim kwartale bieżącego roku i będą polegały na usunięciu zapadnięć nawierzchni poszczególnych stopni.

Kompleksowy remont schodów przy ulicy Wierzbowej zostanie wpisany na listę planowych remontów na rok 2024.

Natomiast ściana oporowa wzdłuż ulicy Wierzbowej znajduje się w całości na działkach prywatnych w związku z czym za ich utrzymanie odpowiada właściciel posesji.


Miroslaw Kozłowicz



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia:	09.06.2023
nr wpływu:	4908/23
ilość załączników sztuk	1. Siłownik

Bydgoszcz, 7 czerwca 2023r.

464.2

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie dalszego funkcjonowania systemu Park&Ride

Szanowny Panie Prezydencie

Od początku kwietnia obowiązują nowe cenniki z parkowanie na parkingach w ramach systemu Park&Ride. Z naocznych obserwacji i relacji medialnych wynika, iż wprowadzone zmiany w żaden sposób nie zmieniły zachowań kierowców poruszających się po drogach na terenie Miasta.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Jakie było zapełnienie kolejnych parkingów w miesiącach kwiecień-maj br.? Proszę o przedstawienie danych dla każdego z osobna obiektów.
- 2) Ile z ww. były to bilety okresowe 30-dniowe?
- 3) Czy i jeśli tak to jakie i kiedy planowane są kolejne zmiany mające na celu zwiększenie zapełnienia przedmiotowych parkingów?
- 4) W metryce projektu współfinansowanego ze środków unijnych czytamy, iż przewidywana liczba pojazdów korzystających z parkingów w ciągu roku wynosi ponad 250tys.szt. w danym roku, a minęła już jego połowa. W jaki sposób planowane jest zapewnienie tej liczby?
- 5) Czy możliwa jest korekta wskaźnika wspomnianego w ramach ww. pkt.4? Jeśli tak to na jakich zasadach?
- 6) Kiedy zostanie wreszcie oddana do użytku aplikacja mobilna obsługująca przedmiotowy system? Zapowiedzi liczyć można w miesiącach...
- 7) Od kiedy będzie okres trwałości projektu? Ile on wynosi?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 21.06.2023 r.

RM.0003.464.2.2023

Nr wpływu- 11160

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Systemu Park & Ride.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, w sprawie systemu Park & Ride, poniżej odpowiedzi na pytania.

Ad. 1

Parking Węzeł Zachodni

Rodzaj biletu:

Bilet P&R do 2 osób.
Bilet P&R do 3 osób.
Bilet P&R do 4 osób.
Bilet P&R do 5 osób.
Bilet Okresowy 1-dobowy
Bilet Okresowy 5-dobowy
Bilet Okresowy 14-dobowy
Bilet Okresowy 30-dobowy

Liczba biletów

Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
61	9
0	0
0	0
0	0
2	0
1	1
0	0
0	0

Parking Las Gdański

Rodzaj biletu:

Bilet P&R do 2 osób.
Bilet P&R do 3 osób.
Bilet P&R do 4 osób.
Bilet P&R do 5 osób.
Bilet Okresowy 1-dobowy
Bilet Okresowy 5-dobowy
Bilet Okresowy 14-dobowy
Bilet Okresowy 30-dobowy

Liczba biletów

Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
139	463
2	2
3	5
0	0
1	0
2	3
0	1
5	10

Parking Kujawska

<u>Rodzaj biletu:</u>	<u>Liczba biletów</u>	
	Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
Bilet P&R do 2 osób.	299	164
Bilet P&R do 3 osób.	1	0
Bilet P&R do 4 osób.	0	1
Bilet P&R do 5 osób.	0	0
Bilet Okresowy 1-dobowy	1	0
Bilet Okresowy 5-dobowy	1	0
Bilet Okresowy 14-dobowy	0	0
Bilet Okresowy 30-dobowy	6	6

Parking Pętla Przylesie

<u>Rodzaj biletu:</u>	<u>Liczba biletów</u>	
	Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
Bilet P&R do 2 osób.	5	15
Bilet P&R do 3 osób.	3	0
Bilet P&R do 4 osób.	1	0
Bilet P&R do 5 osób.	3	0
Bilet Okresowy 1-dobowy	1	2
Bilet Okresowy 5-dobowy	0	0
Bilet Okresowy 14-dobowy	0	0
Bilet Okresowy 30-dobowy	1	1

Parking Grudziądzka

<u>Rodzaj biletu:</u>	<u>Liczba biletów</u>	
	Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
Bilet P&R do 2 osób.	1256	1617
Bilet P&R do 3 osób.	1	0
Bilet P&R do 4 osób.	0	2
Bilet P&R do 5 osób.	0	0

Ad.2

	Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
Liczba biletów okresowych 30-dobowych	12	17

Ad.3

Parkingi P&R funkcjonują w Bydgoszczy dopiero kilka miesięcy. Po etapie wdrożeniowym zostanie dokonana kompleksowa analiza wykorzystania danego parkingu oraz ocena adekwatności obowiązującej taryfy biletowej. Sytuacja jest monitorowana i decyzje o ewentualnych zmianach podejmowane będą na bieżąco.

Ad. 4 i Ad. 5

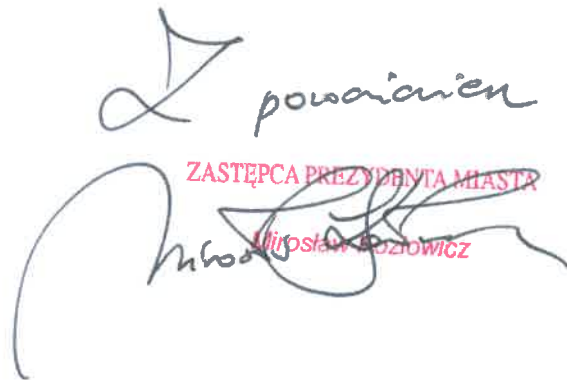
„Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” jest wskaźnikiem rezultatu, którego stopień osiągnięcia będzie mierzony rok po zakończeniu realizacji projektu. W tym miejscu należy nadmienić, iż aktualny termin zakończenia projektu zgodnie z Aneks nr 3 do Umowy Dofinansowania wyznaczony jest na dzień 31.12.2023 rok, co oznacza, iż pierwszy pomiar osiągnięcia wskaźnika nastąpi w I kw. 2025 roku. Wybudowanie infrastruktury parkingowej nie jest jednoznaczne z zakończeniem realizacji projektu. Aktualnie trwają prace nad opracowaniem systemu, którego implementacja ma nastąpić do 31.12.2023 roku. Zgodnie z umową o dofinansowanie wartości wskaźników mogą ulec zmianie (np. zmniejszeniu) na wniosek Beneficjenta i za zgodą Instytucji Zarządzającej. Wartość w/w wskaźnika zaprognozowana została w oparciu o analizy popytu wykonane w 2018 roku, czyli przed pandemią, która w sposób trwały wpłynęła na zmiany w mobilności miejskiej oraz mobilności osób przyjeżdżających do Bydgoszczy do pracy, na zakupy czy w celach turystyczno-rozrywkowych. Istotny wpływ ma również fakt prawnego uregulowania możliwości pracy zdalnej. Wszystkie te czynniki jak i wiele innych będą miały wpływ na stopień osiągnięcia w/w wskaźnika rezultatu.

Ad. 6

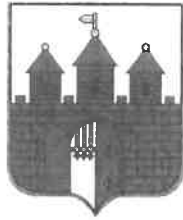
Planowany termin odbioru aplikacji mobilnej to 27.06.2023 r.

Ad. 7

Okres trwałości projektu zgodnie z art. 71 rozporządzenia ogólnego UE oraz § 17 ust. 3 umowy dofinansowania wynosi dla projektu 5 lat - licząc od daty płatności końcowej. Wniosek o płatność końcową złożony zostanie w styczniu 2024 r. jednakże wypłata środków uzależniona jest od oceny formalnej i merytorycznej projektu.


Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Bożowicz

RM.0003.464.2023



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszcz	
wpływ dnia:	09.06.2023
nr wpływu:	4908/23
ilość załączników sztuk:	J. Sielawski

Bydgoszcz, 7 czerwca 2023r.

464.3

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zatoczki postojowej przy ul. Gdańskiej na wysokości Focus Hotel Pod Orłem

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na moją ostatnią interpelację w przedmiotowej sprawie (z dn. 14 kwietnia br., sygn. RM.0003.448.2.2023) uzyskałem zapewnienie, iż w ramach rozszerzania Strefy Płatnego Parkowania przewidziane są zmiany na przedmiotowym terenie. Rzeczywiście na przełomie maja i czerwca pojawiły się dodatkowe słupki, jednak nie rozwiązało to problemu, gdyż na wolnych przestrzeniach nadal parkują pojazdy i regularnie tamują ruch tramwajów.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji jakie są planowane dalsze działania mające na celu zniwelowanie problemu parkujących pojazdów na tym terenie. Nikt rzeczywiście dążący do rozwiązania problemu nie będzie się opierał wyłącznie o groźbę potencjalnej interwencji Straży Miejskiej, wszak nie przypiszemy trwale strażnika do tego jednego terenu. Wydaje się, iż niezbędna jest mechaniczna interwencja poprzez np. dostawienie kolejnych słupków czy przynajmniej wymalowanie zasięgu trasy przejazdu tramwaju bądź przekształcenie terenu w postój taksówek czy najbardziej radykalne rozwiązanie w postaci likwidacji zatoczki.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 26.06.2023 r.

RM.0003.464.3.2023

Nr wpływu – 11161

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zatoki postojowej przy ul. Gdańskiej w Bydgoszczy.


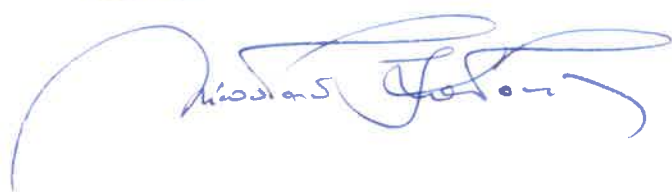
W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że zarządca drogi planuje skutecznie wyeliminować możliwość wjazdu i parkowania pojazdów w zatoce przy ul. Gdańskiej (na wysokości hotelu Pod Orłem).

Obecnie przygotowywana jest wstępna koncepcja odmiennego sposobu zagospodarowania tego obszaru poprzez oddanie go w całości dla pieszych użytkowników drogi, umożliwiającą również bardziej racjonalne wykorzystanie tego terenu w przyszłości np. pod letnie kawiarenki, miejsce odpoczynku.

Dotychczasowe nasze działania w zakresie odpowiedniego funkcjonowania zatoki postojowej w oparciu o znaki drogowe oraz słupki przy notorycznym niestosowaniu się kierowców do obowiązujących zasad ruchu nie przyniosły oczekiwanego rezultatu.

Po uzyskaniu niezbędnych opinii i zatwierdzeń przygotowywanej koncepcji będziemy rozpoczynać prace w terenie. Jednocześnie informuję, że aby skrócić proces wykonawczy oraz ograniczyć nakłady na ten cel do realizacji wykorzystamy elementy istniejące w przestrzeni Miasta, elementy odzyskane z innych inwestycji oraz materiały dostępne u naszych Wykonawców.

Mam nadzieję, że nowa organizacja ruchu wraz z nowym zagospodarowaniem istniejącej zatoki skutecznie ograniczy dotychczasowe uciążliwości związane z blokowaniem transportu tramwajowego, a jednocześnie uatrakcyjnią wizerunkowo ten centralny punkt naszego Miasta.

KM.0003 464.2023



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
Wpłynął	09.06.2023
dnia	
nr wpłynął	4908123
Bydgoszcz, 7 czerwca 2023r. J. Sielwos	

Bydgoszcz, 7 czerwca 2023r.

464

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie modernizacji ul. Grudziądzkiej od ul. Teskowej do nr 45

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o przedstawienie stron finansujących realizację modernizacji ul. Grudziądzkiej wraz z rozkładem partycypacji w kosztach, a także pierwotnie przewidywanego okresu realizacji inwestycji; czym spowodowane są opóźnienia?

W ostatniej prezentacji kwartalnej podczas sesji Rady Miasta przedmiotowa inwestycja przewidziana została w punkcie pt. obsługa terenów inwestycyjnych.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 8 .06.2023r.

RM.0003.464.4.2023

Nr wpł. 11162

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: modernizacji ul. Grudziądzkiej od ul. Teskowej do nr 45

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację informuję, że remont ul. Grudziądzkiej finansowany jest tylko i wyłącznie z budżetu miasta. Przyległe ciągi piesze przebudowane zostały w ramach podstawowych działań Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej związanych z remontami chodników. Jezdnia natomiast stanowi odrębną inwestycję drogową, której rozpoczęcie uzależnione zostało od zakończenia powyższych prac.

Z uwagi na konieczność uregulowania granic działek zlokalizowanych w pasie drogowym termin zakończenia zadania uległ przesunięciu. Jednocześnie sezon zimowy wraz z niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi wymusił całkowite przerwanie robót.

Prace remontowe chodników zostały wznowione w okresie wiosennym. W chwili obecnej na ukończeniu jest druga część zadania związana z układaniem nawierzchni bitumicznej jezdni.

proszę o
Mirosław Kozłowiec

RM.0003 465.2023



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 12. 06. 2023

nr wpływu 49 141 23

ilość załączników 3. SEM
czerwiec 2023r.

Bydgoszcz, 12

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie kolejności realizacji ulic w ramach Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych

Szanowny Panie Prezydencie

Wybrany został wykonawca ul. Koguciej, co jest elementem drugiej edycji Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych. Wedle zapowiedzi Pańskiego Zastępcy Pana Mirosława Kozłowicza po tej decyzji miały zostać wskazane do realizacji kolejne ulice w ramach dokończenia właśnie drugiej edycji przedmiotowego programu. Tymczasem w ramach opublikowanego na stronie ZDMiKP „Planu postępowań o udzielenie zamówień na rok 2023” brak informacji w ogóle nawet o przewidzianych na ten rok przetargach na pozostałe do realizacji ulice, tj. m.in. Gradowa, Pszczelna, Gościeradzka. Z kolei w ramach publikowanego planu przewidziany jest przetarg na realizację eko-kostką, tj. tak jakby przewidywano przejście do realizacji ulic w ramach trzeciej edycji WPUUG bez dokończenia drugiej.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Kiedy planowane jest dokończenie drugiej edycji przedmiotowego programu?
- 2) Czy realizacje ulic trzeciej edycji przewidziane są przed czy po dokończeniu edycji drugiej?
- 3) Czym spowodowane jest ww.?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia ²⁰..... czerwca 2023 r.

RM.0003.465.2023
Nr wpływu: 11163

Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: kolejności realizacji ulic ustalonych do realizacji w ramach
Wieloletniego programu utwardzania ulic gruntowych.

w odpowiedzi na interpelację z dnia 12 czerwca 2023 r. w sprawie harmonogramu realizacji inwestycji w ramach *Wieloletniego programu utwardzania ulic gruntowych*, uprzejmie informuję, że dokonany został wybór wykonawców w efekcie postępowań przetargowych na budowę ulic: Koguciej i Bortnowskiego. W najbliższych dniach rozpoczęte zostaną prace związane z przygotowaniem dokumentacji projektowej dla obu zadań. Jednocześnie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy prowadzi analizy, które wskażą, czy, a jeśli tak to które z przedsięwzięć zaplanowanych w II edycji programu, mogą zostać zlecone jeszcze w 2023 roku. Tego rodzaju decyzje komplikuje niestabilna sytuacja rynkowa, która w związku z rosnącymi cenami materiałów i innych środków produkcji, utrudnia inwestorowi przygotowanie preliminarza kosztów i prowadzi do sytuacji, gdy ceny oferowane przez wykonawców znacznie przekraczają przewidziane w kosztorysach inwestorskich.

Odnosząc się do pytań postawionych w interpelacji, wyjaśniam że:

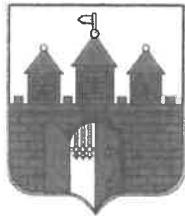
- 1.) Druga edycja *Wieloletniego programu* realizowana będzie sukcesywnie, w ramach środków, jakie w budżecie miasta zostaną przeznaczone na tego rodzaju działalność inwestycyjną.
- 2.) Realizacja trzeciej edycji programu planowana jest równolegle z zadaniami przewidzianych w edycji drugiej *Wieloletniego programu*.
- 3.) Tak zaproponowany harmonogram działań, uwzględnia konieczność zrealizowania wcześniej podjętych zobowiązań, dając jednocześnie możliwość płynnego przejścia do zadań zaplanowanych w kolejnej edycji.

Przypominam również, że Rada Miasta Bydgoszczy zdecydowała o połączeniu omawianego programu z *Pilotażowym programem utwardzenia dróg gruntowych za pomocą płyt ażurowych*. W ten sposób podstawowym standardem budowy dróg lokalnych będzie zastosowanie technologii nawierzchni ulic przepuszczalnych tzn. z „ekokostki”, płyt ażurowych lub podobnych. Doświadczenia zebrane w wyniku realizacji tzw. „ażurów” pokazują, że takie podejście do budowy dróg powinno skrócić czas realizacji inwestycji. Co więcej, zastosowanie przepuszczalnych elementów ma walor zatrzymania wód opadowych na miejscu. W sytuacji, gdy trudne warunki gruntowe nie pozwolą na odprowadzenie wody do gruntu lub zaistnieją inne obostrzenia natury prawnej, budowa drogi będzie realizowana w tradycyjnej technologii zawierającej pełną infrastrukturę towarzyszącą drodze, w tym kanalizację deszczową.

Z pozdrowieniami

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 20 czerwca 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 21.06.2023

nr wpływu 494123

ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zarządzania Miejską Halą Targową przy ul. Magdzińskiego

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z odpowiedzią na interpelację z dn. 6 czerwca br. (sygn. RM.0003.462.1.2023) w przedmiotowym temacie proszę o przedłożenie skanu obowiązującej umowy z operatorem Miejskiej Hali Targowej.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 28 czerwca 2023r.

RM.0003.468.1.2023

Pan Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na pismo Pana Radnego dotyczące przedłożenia kopii umowy
dzierżawy z operatorem Hali Targowej, w załączeniu przekazuję przedmiotową umowę.

z pominięciem
Rafał Bruski

Załącznik



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 20 czerwca 2023r.

URZĄD	ASTA BYDGOSZCZY
	Miasta Bydgoszczy
data	21.06.2023
nr wpisu	494/23
liczba	osobników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie demontowanych ławek przy Placu Kościeleckich

Szanowny Panie Prezydencie

Częstym problemem w wielu zakątkach miejskich alei, parków czy innych przestrzeni publicznych jest brak ławek, które strudzonych pozwoliłyby odpocząć, a miłośnikom przyrody wydłużyć chwilę rekreacji. Niestety wiele rozlicznych próśb z powodów finansowych nie jest realizowanych. Dlatego tym bardziej sporo pytań w social mediach wzbudziło upublicznione zdjęcie przedstawiające nagromadzenie zdemontowanych ławek z właśnie rewitalizowanego Placu Kościeleckich.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji, czy zdemontowane ławki będą przeznaczone do dalszej eksploatacji w innych przestrzeniach Miasta. Przy okazji proszę o przedstawienie procedur obowiązujących w przypadku nowych inwestycji modernizacyjnych, w wyniku których demontowane są stare elementy tzw. małej architektury.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 2 czerwca 2023 r.

RM.0003.468.2.2023

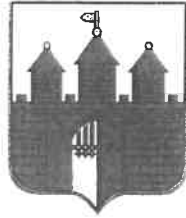
**Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: odpowiedź na interpelację

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie demontażu ławek przy Placu Kościeleckich informuję, że elementy ławek pozyskane z rewitalizowanego Placu Kościeleckich zostaną wykorzystane. Model ten składa się z listew drewnianych ułożonych w poprzek ławki mocowanych od spodu za pomocą wkrętów do profili stalowych umocowanych na dwóch podstawach z cegły klinkierowej. Ten typ ławek, oprócz Placu Kościeleckich występuje tylko w dwóch lokalizacjach. Część ławek została ustawiona na Placu, aby mogli z nich korzystać mieszkańcy oczekujący na autobusy. Pozostała część elementów tych ławek, posłuży na skwerze przy ul. Bernardyńskiej.

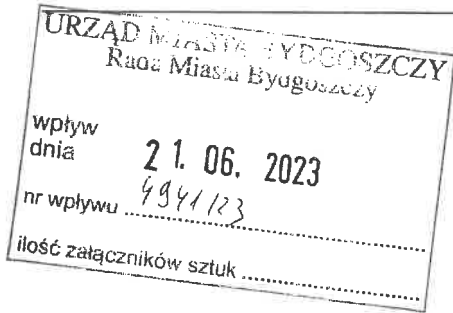
W każdym przypadku, kiedy podczas nowych inwestycji zakupione zostają elementy małej architektury takie jak ławki i kosze, demontowane elementy, których stan nadaje się do ponownego wykorzystania zostają przewiezione i zamontowane ponownie w innym miejscu.

pańcien
Miroslaw Kozłowicz



Bydgoszcz, 20 czerwca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie uporządkowania parkowania hulajnóg

Szanowny Panie Prezydencie

Porzucone hulajnogi często szpecą nie tylko miejski krajobraz, ale także stwarzają realne zagrożenie dla szczególnie użytkowników chodników czy dróg rowerowych. W odpowiedzi na szeroką skalę porzucanych hulajnóg Miasto Gdańsk przed kilkoma tygodniami wprowadziło restrykcyjne prawo wyznaczając obligatoryjne parkingi. Nieprawidłowo zaparkowane pojazdy są odholowywane przez tamtejszą Straż Miejską, a użytkownik musi liczyć się z mandatem.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji czy standardy z Wybrzeża będą inspirować bydgoskich decydentów celem uporządkowania tego szczególnego problemu w przestrzeni miejskiej również naszego Miasta.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 23.06.2023 r.

RM.0003.468.3.2023

Nr wpływu – 11867

Pan

Szymon Róg

Radny

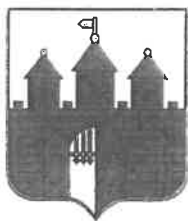
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: uporządkowania parkowania hulajnóg na terenie Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że przedstawiciele Miasta współpracują z operatorami hulajnóg w celu wypracowania uporządkowanego systemu parkowania tych pojazdów. W pierwszej kolejności planuje się uporządkować opisywaną kwestię w centrum Miasta. W tym celu wyznaczone zostaną wirtualne parkingi dla hulajnóg, w których użytkownicy będą mogli pozostawić te pojazdy, a w innych miejscach ich zwrot będzie niemożliwy (na podstawie autoregulacji wprowadzonych przez operatorów).

Jednocześnie pragnę nadmienić, że hulajnoga jest pojazdem i nieprawidłowo (niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi) zaparkowana podlega takim samym zasadom, jak np. nieprzepisowo zaparkowany samochód. Oznacza to, że policja lub straż miejska ma prawo wydać dyspozycję odholowania takiego pojazdu. Właściciel (czyli w tym przypadku operator hulajszeringowy) ponosi wtedy koszty holowania i przechowywania hulajnogi. Dodatkowo kierującemu grozi za takie wykroczenie mandat. Służby zwracają się do właściciela pojazdu o wskazanie kierującego. Niewskazanie go też jest zagrożone mandatem.

paszani
Miroslaw Kozłowiec



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 20 czerwca 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	21. 06. 2023
nr wpływu	494/123
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie organizacji ruchu przy ul. Przymrze

Szanowny Panie Prezydencie

W ostatnim tygodniu ZDMiKP ogłosiło zmiany w organizacji ruchu w ścisłym centrum Miasta. Wśród planów jest m.in. zapowiedź zmiany kierunku ruchu w ciągu ul. Przymrze. W związku z tym emocje budzi ostry wjazd w ciąg ul. Długiej, na której odbywa się spory ruch pieszych, a wąski wylot ulicy umiejscowiony jest pomiędzy ścianami kamienic, co prowadzić może do niebezpiecznych kolizji z pieszymi, jak i ruchem kołowym zmierzającym od Wełnianego Rynku.

Mając powyższe na uwadze proszę o informację zwrotną w jaki sposób przewidziane jest zapewnienie widoczności dla uczestników ruchu w przedmiotowym miejscu.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 06.2023 r.

RM.0003.468.4.2023

Nr wpływu – 11868

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Przyrzecze w Bydgoszczy

Szanowny Panie Radny,
w nawiązaniu do Pana interpelacji uprzejmie informuję, że ze względu na planowane wprowadzenie zmian organizacji ruchu na ul. Mostowej (zamknięcie przejazdu przez most) konieczna będzie modyfikacja dotychczasowej organizacji ruchu w obrębie Starego Miasta.

Przez wzgląd na zmianę charakteru ul. Mostowej, która służyć będzie przede wszystkim pieszym i rowerzystom oraz zamknięcie słupkami ul. Grodzkiej, ul. Przyrzecze na całym odcinku będzie miała odwrócony kierunek ruchu do ul. Długiej.

Ul. Przyrzecze jest zlokalizowana w obszarze strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. Piesi mają pierwszeństwo nad pojazdami, parkowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach oraz występuje ograniczenie prędkości do 20 km/h. Na odcinkach dróg w strefie zamieszkania stosuje się urządzenia lub rozwiązania wymuszające powolną jazdę między innymi punktowe przewężenia jezdni czy też skrzyżowania równorzędne. Taka sytuacja naturalnego przewężenia drogi oraz zredukowania prędkości pojazdu do minimum występuje na skrzyżowaniu ul. Przyrzecze do ul. Długiej (wąski wylot ulic ograniczony istniejącą zabudową). Ponadto ul. Długa również znajduje się w strefie zamieszkania co jest równoznaczne z tym, że na tym obszarze obowiązuje spowolniony ruch kołowy, a kierujący pojazdami są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności (szczególnie na równorzędnym skrzyżowaniu, które czasowo zostanie oznakowane), co wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie.

Jednocześnie informuję, że po wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu w obrębie Starego Rynku, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wraz ze służbami porządkowymi będzie monitorował sytuację w tym rejonie oraz w razie konieczności wprowadzi adekwatne środki zaradcze.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Straż Miejska ul. Leśna 12 85 -676 Bydgoszcz
3. a/a

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 302, fax: 52 58 58 917
e-mail: zpm4@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Rok Towarzystwa Miłośników
Miasta Bydgoszczy



BYDGOSKI ROK ANDRZEJA SZWAŁBEGO



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 20 czerwca 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	2 1. 06. 2023
nr wpływu	484/23
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie publikacji projektu zmian w organizacji ruchu na terenie SPP

Szanowny Panie Prezydencie

Od kilku miesięcy wprowadzane są zmiany w organizacji ruchu na terenie obecnej i przyszłej Strefy Płatnego Parkowania. Szereg zmian jest mocno kontrowersyjnych- po licznych apelach mieszkańców i społeczników niekiedy ulegają one korekcie. Mianowicie likwidowane jest nowopowstałe oznakowanie poziome i pionowe czy słupki, co na dość szeroką skalę miało miejsce dotąd m.in. na terenie Okola po interwencji miejscowej rady osiedla. Niestety uwagi użytkowników dróg podejmowane są dopiero po wdrożeniu pierwotnych zmian w życie, gdyż wprowadzany projekt zmian w organizacji ruchu na terenie SPP jak dotąd nie został upubliczniony (jedynie skonsultowany z wąskimi gremiami), a dotąd na stronie internetowej ZDMiKP możemy sukcesywnie zapoznawać się z fragmentarycznymi opisami tekstowymi wprowadzanych kolejnych zmian.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Jaki jest na tę chwilę całkowity koszt wprowadzanych korekt do zmian w organizacji ruchu SPP? Kto ponosi koszt powzięcia tych prac?
- 2) Proszę o przedłożenie w wersji cyfrowej- upublicznienie mapy wraz z legendą przedstawiające obowiązujący projekt zmian w organizacji ruchu w ramach SPP.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 28.06.2023r.
UI-4122/ 401 /23
Nr wpływu: 11869
RM.0003.468.5.2023

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta

Dotyczy: interpelacji w sprawie pisma nr RM.0003.468.5.2023



W nawiązaniu do Pana interpelacji w sprawie wprowadzanej organizacji ruchu w Strefie Płatnego Parkowania informuję jak poniżej;

Projekt stałej organizacji ruchu na rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania obejmuje obszarowo około 170 dróg publicznych. Podstawowym założeniem projektu na rozszerzenie i modernizację istniejącej SPP w Bydgoszczy było przeanalizowanie możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. uspokojenia ruchu poprzez wprowadzenie strefowych ograniczeń prędkości wraz z działaniami powodującymi jego fizyczne spowolnienie, w tym wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych czy też odwracanie kierunków ruchu wraz z kontra ruchem dla rowerów. Ponadto zadaniem Projektanta było również zaprojektowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, dodatkowej liczby miejsc parkingowych z uwagi na obserwowany deficyt miejsc parkingowych właściwie już w całej Bydgoszczy. Mając na uwadze z jednej strony rosnący wskaźnik motoryzacji wraz z obserwowanym na naszych ulicach nieprawidłowym parkowaniem pojazdów (postój pojazdów w bramach wjazdowych i w obszarach skrzyżowań, nie pozostawianie 1.5m przejściach chodnikiem) a z drugiej strony zazwyczaj zmniejszoną liczbę wyznaczonych miejsc parkingowych przy postoju z uwzględnieniem zasad Kodeksu drogowego, wychodząc naprzeciw mieszkańcom Projektant zastosował w strefach ograniczonej prędkości tzw. parkowanie mijankowe, które fizycznie spowalniając ruch drogowy wpływa bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększa liczbę miejsc parkingowych. Takie rozwiązania nie są typowe w naszym Mieście i wymagają poza dopracowaniem szczegółowym w terenie, otwartości w zoptymalizowaniu planowanego rozwiązania. Dlatego też mając na uwadze wprowadzanie mijankowych miejsc parkingowych, zmiany w oznakowaniu wynikające z innych priorytetów użytkownika pasa drogowego ulicy (jak np. na ul. Śląskiej - Okole), błędów projektanta (np. niezinventaryzowane drzewo), innej funkcjonalności bramy – dla większego pojazdu lub braku możliwości wjazdu do bramy, bieżących zgłoszeń poszczególnych mieszkańców np. w zorganizowaniu stanowiska dla pojazdów

zaopatrzenia, czyli ogólnie z uwagi na rozległy zakres prac i tak znaczące zmiany, mające na celu zoptymalizowanie udogodnień komunikacyjnych wszystkim użytkownikom drogi w tym kierowcom, pieszym i rowerzystom, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, oczywiście uwzględnił koszty zmian w realizacji zadania, co było zamierzeniem przewidywalnym i zaplanowanym dla tak wieloaspektowego przedsięwzięcia. Zmiany na zasadzie dostosowania i dopracowania organizacji ruchu drogowego do nowych ich funkcji, odbywają się z wyprzedzeniem przed wprowadzeniem organizacji ruchu, w czasie wprowadzania zmian, ale także po ich wprowadzeniu, ale w czasie realizacji Strefy Płatnego Parkowania. Wszystkie te działania mają charakter kompleksowy, są bardzo złożone i służą wypracowaniu najbardziej przyjaznej i funkcjonalnej wersji oznakowania, która i tak jeszcze może ulegać zmianom pod względem efektywnym, po uruchomieniu poszerzenia SPP.

W odniesieniu do Pana zapytań uprzejmie informuję, że generalnie ZDMiKP nie prowadzi wykazu kosztu korekt wprowadzanych do projektu SPP, z uwagi na kompleksowy charakter zmian oraz wprowadzanie korekt podczas trwania robót. Roboty związane z wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania są rozliczone w sposób obmiarowy, tj. od wykonanych robót. Z uwagi na duży obszar prac, ZDMiKP na etapie tworzenia przedmiaru projektu założył ok. 5% bufor na prace dodatkowe, związane m.in. z wnioskami Mieszkańców. Jednocześnie informuję, że usuwanie miejsc poprzez zamalowywanie ich na kolor czarny stanowi stosunkowo niski koszt w odniesieniu do całej inwestycji - średni koszt zamalowania 1 miejsca postojowego o długości 5m to ok. 38 zł brutto.

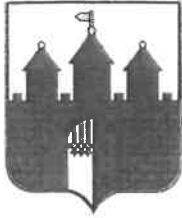
Informuję również, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy na stronie internetowej umieści zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu na rozszerzenie SPP. Z uwagi zaś na niezakończony jeszcze proces wprowadzania Strefy Płatnego Parkowania w naszym Mieście i czytelność przekazu projektowanych zmian w stosunku do projektu wyjściowego, ZDMiKP udostępni przyjęte oznakowanie po zakończeniu inwestycji.

1.0003.466.2023

TI-0017/7123

68.5



Bydgoszcz, 20 czerwca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	21.06.2023
nr wpływu	494/123
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie wymiany części parkomatów Strefy Płatnego Parkowania

Szanowny Panie Prezydencie

Obecnie notujemy ponad roczne opóźnienie w realizacji zmian w Strefie Płatnego Parkowania, co wiąże się m.in. z dotąd nieogłoszonym przetargiem na dostawę parkomatów. Część obecnie wykorzystywanych urządzeń odnotowała ponad 20. lat żywotności, co spowodowało wysłużenie do granic możliwości. Z tego też powodu ZDMiKP wymienił pewną pulę urządzeń, m.in. przy ul. Śniadeckich, Placu Piastowskim, a urządzenia wykorzystywane w wielopoziomowym parkingu SPP przy ul. Grudziądzkiej i parkingu przy ul. Ustronie zostały zamontowane tymczasowo.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie następujących informacji:

- 1) Na jakich zasadach zostały zainstalowane przedmiotowe urządzenia? Zostały wynajęte?
- 2) Proszę o podanie ilości takich urządzeń na terenie SPP w Bydgoszczy na dzień udzielania odpowiedzi oraz podanie dat zainstalowania kolejnych konkretnych parkomatów.
- 3) Proszę o podanie miesięcznego kosztu najmu każdego z urządzeń.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz,  .06.2023 r.

RM.0003.468.6.2023

Nr wpływu- 11870

Pan

Szymon Róg


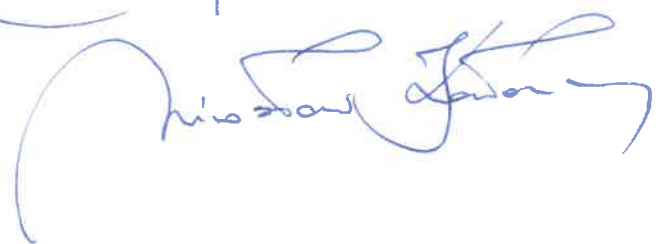
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Strefy Płatnego Parkowania.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, w sprawie parkomatów zlokalizowanych na terenie Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy, poniżej uprzejmie wyjaśniam.

Obecnie na terenie Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy zamontowanych jest 220 sztuk parkomatów, z czego 202 szt. są własnością Miasta, a 18 szt. parkomatów dzierżawionych jest od Wykonawcy z którym zawarta została umowa na utrzymanie w stałej sprawności technicznej urządzeń poboru opłat w SPP w Bydgoszczy. Termin realizacji umowy ustalony został na okres od 30.04.2023 r. do 31.08.2023 r. z możliwością przedłużenia terminu realizacji umowy w ramach opcji o 2 miesiące. Cena za utrzymanie w stałej sprawności technicznej 1 szt. parkomatu (zarówno będącego własnością Miasta, jak i dzierżawionego) za 1 dzień wynosi 15,99 zł brutto.

Jednocześnie informuję, że przetarg na wyposażenie w nowe parkomaty oraz utrzymanie Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy zostanie ogłoszony w najbliższych dniach.


poczwarnik




Bydgoszcz, 27 czerwca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 27. 06. 2023

nr wpływu 4958

ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie kursowania w weekendy linii tramwajowej nr 1

Szanowny Panie Prezydencie

Od początku października 2022r. tramwaj linii nr 1 w dni powszednie kursuje wyłącznie w godzinach szczytu, a w weekendy nie jeździ w ogóle. Pośród wówczas rozlicznych cięć w kursowaniu komunikacji miejskiej ta zmiana wywołała największe oburzenie. Argumentacja była wówczas taka, iż pojazdy rzekomo „woziły powietrze”, co zszokowało rozlicznych pasażerów. Z czasem okazało się, iż ZDMiKP wnioski wyciągnął na bazie danych z... 2017r., kiedy tramwaj linii nr 1 kursował częściej, a przy ul. Nakielskiej i jej bezpośredniej okolicy dopiero w trakcie budowy były kolejne bloki obecnie już zamieszkałe przez liczne grono potencjalnych pasażerów.

Na bazie tego oburzenia społecznego Pański Zastępca Pan Mirosław Kozłowicz spotkał się kilkakrotnie ze stroną społeczną, m.in. przewodniczącym Rady Osiedla Wilczak-Jary, czego wynikiem była obietnica przywrócenia kursowania tramwaju linii nr 1 w weekendy; co prawda w okresie letnim, jednak i to dawało jakieś nadzieje pasażerom.

Dopiero w ostatnim czasie opinia publiczna poznała plany na sezon letni właśnie w obszarze torowiska przy ul. Gdańskiej, tj. na trasie m.in. przedmiotowej linii. Otóż odbywające się prace na zlecenie MWiKu na wysokości Pl. Wolności, jak i Słowackiego i Alei Mickiewicza związane będą z ingerencją w torowisko, które na czas robót będzie nieczynne. W komunikatach ZDMiKP czytamy, iż „w okresie wakacyjnym” wstrzymany zostanie ruch tramwajów. Oczywiście nijak ma się to do deklaracji wobec linii nr 1 wyrażonych przed kilkoma miesiącami przez Pańskiego Zastępcę Pana Mirosława Kozłowicza, który przecież nadzoruje tak ZDMiKP, jak i Inżyniera Miasta, zatem trudno uwierzyć, iż nie miał wiedzy dot. planowanych prac na zlecenie MWiK. Mieszkańcy Wilczaka, Jarów, Miedzynia i Prądów czują się oszukani.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Co kryje się pod terminem „okres wakacyjny” odnośnie zamknięcia torowiska przy ul. Gdańskiej? Kiedy planowane jest wznowienie ruchu?
- 2) Czy i w jaki sposób planowana jest rekompensata dla pasażerów linii nr 1? Należy oczekiwać wznowienia kursów w weekendy w okresie jesiennym?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 07.07.2023

RM.0003.472.1.2023

Numer wpływu: 12632

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: kursowania w weekendy linii tramwajowej nr 1.

w odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że zamknięcie ulicy Gdańskiej dla ruchu tramwajowego spowodowane pracami Miejskich Wodociągów i Kanalizacji potrwa od 01 lipca br. do połowy sierpnia z możliwością wydłużenia do końca wakacji.

W tymczasowym układzie komunikacyjnym mieszkańcy osiedla Wilczak – Jary do dyspozycji w dni powszednie mają linię tramwajową numer 3, linie autobusowe 56, 62 i 90 w weekendy obsługa pasażerów odbywa się linią tramwajową numer 3 oraz liniami autobusowymi: W (w relacji Wilczak – Myślęcinek), 56, 90. Od dnia 08 lipca br. W ramach atrakcji turystycznej funkcjonuje linia nr H kursująca w relacji Wilczak – Kapuściska. Linia ta obsługiwana jest taborem zabytkowym.

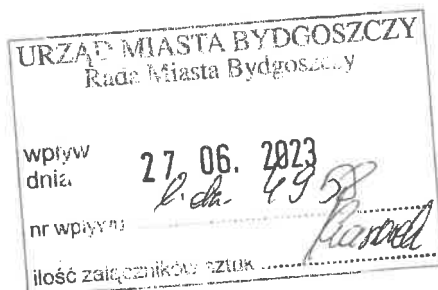
z poważaniem
Rafał Bruski

472.2



Bydgoszcz, 27 czerwca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie tymczasowej kładki łączącej Wyspę Młyńską z bulwarami nad Brdą przy Operze

Szanowny Panie Prezydencie

Ponad miesiąc temu zakończono prace archeologiczne na terenie budowy IV kręgu Opery Nova. Rozpoczęcie prac związane było z odcięciem zejścia z kładki im. Kiepury na bulwar im. Narutowicza nad Brdą, zatem pozbawienie uczęszczanego dojścia od strony Opery ku Wyspie Młyńskiej, co problematyczne jest szczególnie w okresie letnim- dla licznie odwiedzających okolicę mieszkańców i turystów.

Zaradzić temu problemowi miała budowa tymczasowego zejścia z przedmiotowej kładki. Z końcem maja br. w serwisie miejskim bydgoszcz.pl czytaliśmy: „obecnie prowadzone jest postępowanie zmierzające do wyłonienia wykonawcy robót”. Niestety po upływie miesiąca ciężko doszukiwać się jakichkolwiek dalszych informacji w tym zakresie, a sprawa winna mieć najwyższy priorytet z racji rozpoczynającego się sezonu letniego, aby chociaż przez jakąś część tego okresu można było przywrócić ruch pieszych na tym obszarze.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji w przedmiotowej sprawie - kiedy planowane jest rozpoczęcie i zakończenie prac związanych z przedmiotową budową?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 1 lipca 2023 r.

RM.0003.472.2023

Pan

Szymon Róg

Radny

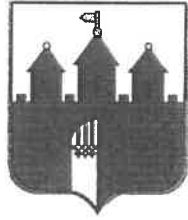
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: tymczasowej kładki łączącej Wyspę Młyńską z bulwarami nad rzeką Brdą przy Operze

W nawiązaniu do złożonego przez Pana zapytania w sprawie tymczasowego zejścia z kładki im. Kiepury na Bulwar im. Narutowicza informujemy, że realizacją przedmiotowego zejścia zajmuje się Opera Nova w Bydgoszczy – inwestor rozbudowy gmachu Opery o IV krąg. Informacje dotyczące przedmiotowej inwestycji dostępne są w Biuletynie Informacji Podatkowej Opery Nova. Podmiot ten w drodze przetargu wyłonił wykonawcę i podpisał umowę na realizację tymczasowego zejścia. Umowny termin realizacji inwestycji to 26 sierpnia br.

z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz

475.1



Bydgoszcz, 6 lipca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 06.07.2023
nr wpływu 4981
ilość załączników 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie utworzenia tzw. mapy potrzeb

Szanowny Panie Prezydencie

W listopadzie 2018r. na łamach serwisu MetropoliaBydgoska.PL opublikowano wywiad z Zastępcą Prezydenta Panem Michałem Sztyblem, w którym padła zapowiedź przygotowania mapy potrzeb. Ukazałaby ona problemy konkretnych osiedli i mogła być wsparciem dla planowania inwestycji miejskich w przyszłości. W odpowiedzi na interpelację z dn. 19 marca 2019r. (sygn. RM.0003.37.9.2019) uzyskałem informację, iż rozpoczęcie prac nastąpi po przyjęciu „Strategii Rozwoju Bydgoszczy”, co miało miejsce 27 maja 2020r. Dopytując w kolejnej interpelacji, tym razem z dn. 28 kwietnia 2021r. (sygn. RM.0003.276.2021) uzyskałem dość ogólną deklarację „stworzenia nowego mechanizmu pokazującego, jakie są potrzeby mieszkańców” poprzedzoną już bardziej szczegółową analizą sytuacji finansowej Miasta, która przecież nie ma bezpośredniego związku z publikacją samej tzw. mapy potrzeb- odmiennej od tzw. mapy drogowej, tj. harmonogramu realizacji konkretnych inwestycji. Obecny czas kryzysu wydaje się wręcz idealnym momentem na ostateczne podjęcie tematu mapy potrzeb; także w obliczu potrzebnych decyzji o przyszłości osiedlowych samorządów.

Mając powyższe na uwadze ponawiam zapytania z przytoczonych interpelacji:

- 1) Czy przedmiotowa mapa potrzeb Miasta Bydgoszczy znajduje się w opracowaniu?
- 2) Kiedy można spodziewać się jej publikacji oraz w jakiej formie?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



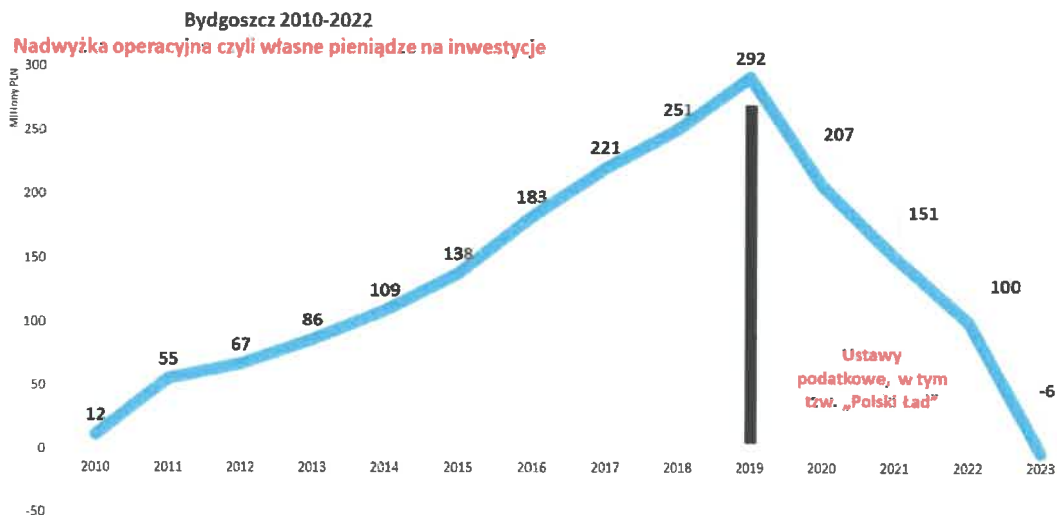
ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 12 lipca 2023 r.
RM.0003.475.1.2023

Szanowny Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na interpelację ws. przygotowania mapy potrzeb, informuję, że wywiadu, na który powołuje się Pan Radny, udzieliłem pod koniec 2018 roku. Był to moment, gdy nadwyżka operacyjna Miasta, czyli pieniądze na własne inwestycje, od kilku lat regularnie rosła. Sytuacja zmieniła się już w 2019 roku, po wprowadzeniu przez rząd tzw. Polskiego Ładu. Pokazuje to poniższy wykres, pochodzący z prezentacji Skarbnika Miasta, przedstawionej podczas czerwcowej sesji Rady Miasta Bydgoszczy.

Zachęcam Pana Radnego do podjęcia skutecznych działań na rzecz poprawy finansów samorządów, w tym Miasta Bydgoszczy. Kiedy w budżecie ponownie będą środki finansowe pozwalające na realizację własnych zadań, wówczas będzie można wrócić do szczegółowego opracowania mapy potrzeb i następnie określenia planu do ich inwestycyjnego zaspokojenia.



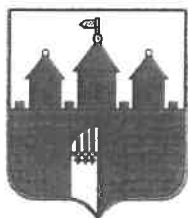
* Wartość 2021 i 2022 nie uwzględnia jednorazowego wpływu rekompensaty

2 parafianem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Sztybel

445.2,
2021



Bydgoszcz, 6 lipca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpiyw
dnia 06. 07. 2023
nr wpisu 498
ilość sztuk 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie wyników badań geologicznych ulic przeznaczonych do utwardzenia ażurami

Szanowny Panie Prezydencie

Podczas sesji Rady Miasta w dn. 26 kwietnia br. Pański Zastępca Pan Mirosław Kozłowicz określił, iż na analizy geologiczne ulic przeznaczonych do realizacji w ramach nowej edycji Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych potrzebne są 2 miesiące, po czym mają być określone koszty i kolejność realizacji.

Mając na uwadze, iż upłynęły ponad 2 miesiące od tego czasu proszę o przedstawienie informacji w tym zakresie. Czy znana jest lista kolejności realizacji konkretnych ulic wedle wskazanego rankingu? Jakie są szacowane koszty realizacji tych przedsięwzięć?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 14 lipca 2023 r.

RM.0003.475.2.2023

Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: wieloletniego programu utwardzania dróg gruntowych

W odpowiedzi na interpelację z dnia 6 lipca 2023 r. w sprawie badań geologicznych i Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych informuję, że badania geologiczne zostały zakończone. Aktualnie trwa analiza wyników oraz stanów własnościowych gruntów na ulicach zakwalifikowanych do realizacji. Po zakończeniu powyższego, zostanie ustalona kolejność wykonania zadań, a pierwsze utwardzenia planowane są jeszcze w 2023 roku. Jednocześnie wskazuję, że ustalenie szacowanych kosztów będzie możliwe po analizie wyników badań geologicznych (decyzje o konstrukcji, czy ew. konieczności wymiany gruntów) i stanu własnościowego (ew. wykupy) dla poszczególnych ulic.

z prezydentem
Rafał Bruski



Bydgoszcz, 18 lipca 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĘDNIK	BYDGOSZCZY
wpiyw	18. 07. 2023
dnia	5021
nr wpisu	
ilość załączników sztuk	

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie planowych wyłączeń oświetlenia ulicznego

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na interpelację z dn. 27 lutego br. w przedmiotowym temacie (sygn. RM.0003.441.4.2023) uzyskałem informację, iż wyłączenia części oświetlenia ulicznego planowane było na pierwsze półrocze 2023r. Z racji zauważalnego wydłużenia tego okresu proszę o informację: kiedy można spodziewać się powrotu pełnego oświetlenia ulicznego? Czy dotychczas osiągnięto zakładane cele 30% oszczędności?

Nadal funkcjonujące nieprawidłowe oznakowanie opraw niebieską folią, mimo zapewnień w wyżej przytoczonym piśmie o usunięciu i poprawie, pozwala domniemywać, iż okres wyłączeń bliski jest finalizacji i powrotu do stanu pierwotnego- funkcjonowania wszystkich opraw i przywrócenia odpowiedniego natężenia strumienia światła w przypadku opraw LED.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz  .07.2023

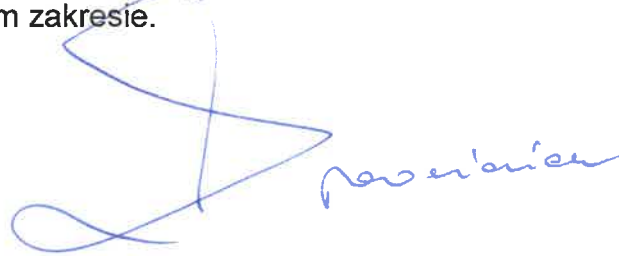

RM.0003.480.1.2023
Nr wpływu: 14185

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: planowych wyłączeń oświetlenia ulicznego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18.07.2023 r. uprzejmie informuję, iż oszczędności w zakresie oświetlenia ulicznego przedłużono co najmniej do końca 2023 r. i aktualnie nie jest planowane przywrócenie do świecenia wyłączonych opraw. Szacowano, iż oszczędność energii w skutek podjętych działań to 30% w stosunku do roku ubiegłego, zatem na dzień sporządzenia niniejszego pisma, z uwagi na brak wystarczających danych nie jest możliwe dokładne wskazanie, na ile cel ten został osiągnięty.

Na większości słupów, na których oprawy zostały wyłączone, pomimo oznakowania niebieską folią namalowano już żółty trójkąt oznaczający wyłączenie w ramach oszczędności. Brak właściwego oznaczenia należy zgłosić do Zespołu Elektroenergetycznego ZDMiKP w Bydgoszczy, wskazując dokładną lokalizację celem podjęcia stosowych działań w tym zakresie.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 18 lipca 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
ul. Wolności 10, Bydgoszcz

wpływ
dnia: 18. 07. 2023

nr wpłynięcia: *50*

ilość załączników sztuk: *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie stanu nawierzchni ul. Flisackiej na os. Flisy

Szanowny Panie Prezydencie

Łącznik ulic Nakielskiej z Grunwaldzką stanowi istotny element komunikacyjny zachodniej części Bydgoszczy. Od tygodnia zamknięte jest ujęcie ul. Bronikowskiego w Grunwaldzką z racji likwidacji osuwiska mostu nad Kanałem Bydgoskim. Spowodowało to, iż cały ruch skanalizowany został na ul. Flisackiej, którą to zresztą wytyczono oficjalny objazd. Niestety niezadbano wcześniej o stosowne podreperowanie mocno ruchliwej obecnie ulicy - usiana jest licznymi dziurami, ale przede wszystkim wręcz masowo (sic!) zapadniętymi studzienkami, z których część zapchana jest piaskiem. O tym fakcie poinformowałem stosownymi zgłoszeniami poprzez aplikację „Dbamy o Bydgoszcz” (zgłoszenia nr 56492, 56496, 56497 i 56498) z dokładną dokumentacją fotograficzną i opisem umiejscowienia usterek.

Pilny charakter sprawy prowadzi do tego, iż zgłoszenie fatalnego stanu ul. Flisackiej podpieram także niniejszą interpelacją i wnoszę o sprawną interwencję służb drogowych i wodociągowych, aby zatrzymać szybko postępującą degradację tej ulicy.

Przy okazji tego tematu proszę również o udzielenie informacji, kiedy planowane jest zakończenie prac przy likwidacji przedmiotowego osuwiska u ujścia ul. Bronikowskiego w Grunwaldzką, co pozwoli na zmniejszenie ruchu pojazdów w ciągu ul. Flisackiej.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia  .07.2023 r.

RM.0003.480.2.2023

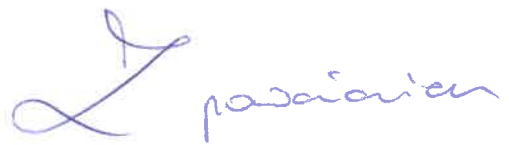

Nr wpł. 14186

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: stanu nawierzchni ulicy Flisackiej na osiedlu Flisy.

Odpowiadając na złożoną przez Pana interpelację, informuję, że cały czas trwają remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych. Naprawa ubytków w nawierzchni oraz czyszczenie wpustów na ulicy Flisackiej zostało zaplanowane na początek sierpnia 2023 roku.

Natomiast zakończenie prac przy likwidacji osuwiska u ujścia ulicy Bronikowskiego w Grunwaldzką zgodnie z umową planowane jest na 6 grudnia 2023 roku.



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 18 lipca 2023r.

URZĘD MIASTO
Rada Miasta Bydgoszcz

wpływ
dnia: 18. 07. 2023

nr wpływu: l. dr. 5024

ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie organizacji ruchu i synchronizacji świateł na Rondzie Bernardyńskim

Szanowny Panie Prezydencie

Już dwa lata, bo od 6 lipca 2021r. uruchomiona jest sygnalizacja świetlna na Rondzie Bernardyńskim, co znacząco wpłynęło na zmniejszenie przepustowości przejazdu pojazdów w tym miejscu. Największe zatory stwarza możliwy tylko z jednego pasa prawoskręt w kierunku Zbożowego Rynku, co w przypadku ruchu pieszych na przejściu stwarza możliwość przejazdu jedynie 3-4 pojazdów na jednej zmianie świateł. Problem wzmogła wprowadzona 2 tygodnie temu zmiana organizacji ruchu na Starym Mieście, co spowodowało, iż Plac Kościeleckich stał się jedynym możliwym wylotem z tego terenu. Taka organizacja ruchu wokół Ronda Bernardyńskiego prowadzi notorycznie do korków pojazdów sięgających aż do Ronda Jagiellonów, i to także w obecnym okresie wakacyjnym.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o udzielenie informacji:

- 1) Kiedy planowana jest synchronizacja sygnalizacji świetlnej w przedmiotowym miejscu, tak aby zwiększyć przepustowość i usprawnić przejazd pojazdów?
- 2) Czy planowane jest umożliwienie prawoskrętu z ul. Bernardyńskiej w Zbożowy Rynek także z drugiego pasa ruchu umiejscowionego bliżej środka jezdni? Takie rozwiązanie mogłoby pomóc w choćby częściowym rozwiązaniu problemu.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 16.07.2023r.

UI-4100/112/23

RM.0003.480.3.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: sygnalizacji świetlnej oraz organizacji ruchu na Rondzie Bernardyńskim w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18.07.2023 r. uprzejmie informuję, że sygnalizacja świetlna na Rondzie Bernardyńskim jest sygnalizacją akomodacyjną, która działa w systemie SCATS. System ten dostosowuje program do aktualnej sytuacji ruchowej na skrzyżowaniu. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem przy ZDMiKP monitoruje poprawność działania systemu, a w krytycznych sytuacjach wprowadza zmiany w działaniu sygnalizacji świetlnej w celu poprawienia płynności ruchu na skrzyżowaniu. Dodatkowo pragnę poinformować, że mając na uwadze zmiany w organizacji ruchu w okolicy Starego Rynku, ul. Mostowej oraz Placu Kościeleckich, zostały wprowadzone zmiany, które umożliwiają przejazd pojazdów w relacji prawoskrętnej z ul. Bernardyńskiej w ul. Zbożowy Rynek bez kolizji z pieszymi.

Jednocześnie informuję, że podległy mi Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nie planuje wprowadzenia dodatkowego prawoskrętu na ul. Bernardyńskiej.

pozwolenie
Miroslaw Kozłowicz

484.1



Bydgoszcz, 1 sierpnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 08. 08. 2023

nr wpływu

ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie kładki przy V śluzie nad Kanałem Bydgoskim

Szanowny Panie Prezydencie

Na przełomie roku zakończona została przebudowa kładki przy V śluzie nad Kanałem Bydgoskim, która łączy os. Wilczak z Jarami i jest ochoczo wykorzystywana przez licznych spacerowiczów w tej okolicy. Niestety inwestycja jakby nadal wygląda na niedokończoną- od strony os. Okole jak dotąd straszy nieotynkowane lico ściany oporowej oraz siermiężna poręcz, która zdaje się omyłkowo została zamontowana, gdyż jej charakter zupełnie odbiega od otoczenia. Takie pozostawienie sprawy psuje zupełnie efekt remontu.

Ww. sprawę opisywałem podczas sesji Rady Miasta w dn. 25 stycznia br. podczas kwartalnego sprawozdania z realizacji inwestycji. Pański Zastępca Pan Mirosław Kozłowicz zapewniał – jak czytamy w protokole – iż kwestie zostaną dokończone, poprawione i uzupełnione. Zapewnienie zostało podtrzymane po kolejnych 3 miesiącach, kiedy na sesji Rady Miasta w dn. 26 kwietnia br. omawialiśmy kolejne sprawozdanie z realizacji inwestycji. Wówczas przeszkodą miała być pogoda. Minął jednak kolejny kwartał i nic w temacie nie zostało rozwiązane, stąd zapytanie:

- 1) Czy przedmiotowa inwestycja została odebrana?
- 2) Kiedy wreszcie zostaną zniwelowane przytoczone zaniechania przy tej inwestycji?
- 3) Kto poniesie koszty usunięcia ww. usterek?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 11 sierpnia 2023 r.

RM.0003.484.1.2023

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: kładka przy śluzie nr V nad Kanalem Bydgoskim

W nawiązaniu do złożonego przez Pana zapytania w sprawie remontu kładki dla pieszych przy śluzie nr V w Bydgoszczy informuję że niniejszy remont był realizowany w oparciu o dokumentację projektową, dla której wystawiono stosowną decyzję Miejskiego Konserwatora Zabytków oraz przyjęcia Zgłoszenia bez uwag robót budowlanych.

W trakcie odbioru po konsultacji z Miejskim Konserwatorem Zabytków stwierdzono konieczność zmian w zakresie murku oraz balustrady zlokalizowanych od strony ul. Grunwaldzkiej.

Zmiany te realizowane są obecnie. Koszty zmian ponosi wykonawca. Dodatkowo w wyniku konsultacji z Miejskim Konserwatorem Zabytków zmianie ulegnie również kolorystyka gzymsów kładki.

pozdrawiam
Miroslaw Kozłowicz

484.2



Bydgoszcz, 1 sierpnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 01.08.2023
nr wpływu 1 sk. 504
ilość załączników sztuk 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Lisiej z Candra (os. Prądy)

Szanowny Panie Prezydencie

W wyniku dalszej rozbudowy os. Prądy wzrasta ruch na skrzyżowaniu ul. Lisiej z Krzysztofa Candra. Niestety panuje nikła widoczność w tym miejscu, co powoduje wiele groźnych sytuacji w ruchu drogowym, a wzrasta to brak chodników. W niebezpieczeństwie są zatem nie tylko pojazdy, ale przede wszystkim piesi, których z racji rozwoju osiedla porusza się na tym odcinku co raz więcej.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o zainteresowanie bezpieczeństwem na tym skrzyżowaniu. W zwiększeniu widoczności mógłby pomóc chociażby montaż systemu luster drogowych.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 11.08.2023r.

RM.0003.484.2.2023

UI-4122/529/23

Nr wpływu: 15189

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: skrzyżowania ulicy Lisiej z ulicą Krzysztofa Candra.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację w sprawie ograniczonej widoczności na skrzyżowaniu ul. Lisiej z ul. Krzysztofa Candra uprzejmie informuje, że ZDMiKP w Bydgoszczy opracuje projektu stałej organizacji ruchu, który swoim zakresem obejmować będzie ustawienie luster drogowych w omawianym miejscu.

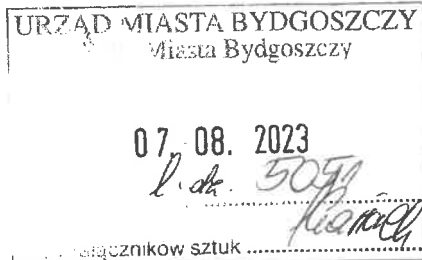
Po zatwierdzeniu dokumentacji, projekt zostanie skierowany do realizacji w terenie.

485.1.2023



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 7 sierpnia 2023r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie awaryjnych prac sieci ciepłowniczej spółki KPEC przy ul. Solskiego

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z odpowiedzią na interpelację z dn. 24 maja br. (sygn.RM.0003.462.2.2023) i trwającymi pracami wzdłuż ul. Solskiego uprzejmie proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Czym spowodowane jest zlecenie w 2022r. ponownie kolejnych napraw w trybie awaryjnym pomiędzy komorami K-4060 a K-4066 przy ul. Solskiego na łączną wartość ponad milion złotych? Dlaczego nie odbywał się przetarg w normalnym trybie na modernizację sieci na tym odcinku?
- 2) W jakim trybie odbywają się obecnie prace na przedmiotowym odcinku? Kiedy planowane jest ich zakończenie? Wedle relacji świadków od długich tygodni teren budowy wygląda na porzucony, żadne prace nie odbywają się.
- 3) Czy planowane jest zlecenie kolejnych prac na tym odcinku?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 18 sierpnia 2023 roku

RM.0003.485.1.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: awaryjnych prac sieci spółki KPEC przy ul. Solskiego

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację w sprawie awaryjnych prac sieci spółki KPEC przy ul. Solskiego informuję, co następuje:

Ad 1. Zlecenie kolejnych napraw w trybie awaryjnym dwukrotnie w roku 2022 (na wiosnę oraz na jesień), spowodowane było wystąpieniem awarii w dwóch różnych miejscach na odcinku pomiędzy komorami K-4060 a K-4066. Zgodnie z definicją, awaria ma charakter nagłego zdarzenia, powodującego wstrzymanie lub ograniczenie pracy obiektu ciepłowniczego - w tym wypadku sieci ciepłowniczej DN 500. W związku z tym, że przedmiotowa sieć ciepłownicza stanowi infrastrukturę krytyczną i zapewnia ciepło do odbiorców zlokalizowanych na Górnym Tarasie Bydgoszczy m.in. na osiedlach Górzyskowo, Szwederowo, Błonie, podjęto natychmiastową decyzję o wyłonieniu wykonawcy w trybie awaryjnym, aby usunąć ją w najkrótszym możliwym terminie. Dokonanie wyboru wykonawcy w drodze przetargu, skutkowałoby odcięciem dostaw ciepła do odbiorców zlokalizowanych w wyżej wymienionym obszarze miasta na wiele tygodni oraz stwarzałoby bezpośrednie zagrożenie życia lub mienia (czynnik grzewczy w tym okresie ma temperaturę ok. 100 st. C), a także naraziłoby Spółkę oraz miasto Bydgoszcz na ogromne straty finansowe i wizerunkowe.

Ad 2. Na przedmiotowym odcinku sieci roboty odbywają się w trybie awaryjnym. Prace technologiczne związane z wymianą odcinka sieci, na której wystąpiła seria awarii, zostały zakończone. Obecnie trwają tylko prace porządkowe i odtworzeniowe. Specyfika prowadzonych działań wynikająca ze stosowanej technologii, sprawia że większość prac wykonywana jest przez pracowników bezpośrednio w wykopie, przez co nie są oni widoczni z poziomu terenu, a może to sprawiać mylne wrażenie, że plac budowy został porzucony. Również wewnątrz komory K-4066 prowadzone są równoległe prace spawalnicze, które mogą być niewidoczne dla osób trzecich.

Ad 3. Nie jest planowane zlecenie kolejnych prac na tym odcinku.

2 powiadomienie
Rafał Bruski

485.2.2023



Bydgoszcz, 7 sierpnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
Wzrost	
data	07. 08. 2023
nr sprawy	l. dr. 5057
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie wykazu awaryjnych prac sieci ciepłowniczej spółki KPEC w 2020 i 2021r.

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o przedstawienie wykazu awaryjnych napraw występujących na sieci ciepłowniczej miejskiej spółki KPEC na terenie Miasta Bydgoszczy w 2020 i 2021r. - wedle schematu: lokalizacja, nazwa wykonawcy i wartość zadania.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 18 sierpnia 2023 roku

RM.0003.485.2.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: wykazu awaryjnych prac sieci ciepłowniczej spółki KPEC w 2020 i 2021 roku

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację w sprawie wykazu awaryjnych prac sieci ciepłowniczej spółki KPEC w 2020 i 2021 roku, przekazuję w złączeniu wnioskowane wykazy.

z powodzeniem
Rafał Bruski

Załączniki:

1. Zestawienie awarii na sieci ciepłowniczej w 2020 roku na terenie miasta Bydgoszczy
2. Zestawienie awarii na sieci ciepłowniczej w 2021 roku na terenie miasta Bydgoszczy



Zestawienie awarii na sieci ciepłowniczej w 2020r. na terenie miasta Bydgoszcz.

Nr umowy	Rok	Data zaw.	Kontrahent	Stan	Wyk. Koszt.	Treść
TI-AW/13812/2020	2020	17.01.2020	USŁUGI OGÓLNOBUDOWLANE MARIAN SIWAK, PI	Zakończona	38 122,98 zł	Awaria na sieci dh 80 ul. Filmowa w Bydgoszczy..
TI-AW/13813/2020	2020	17.01.2020	ELEKTROTREMEX SP. Z O.O.	Zakończona	134 000,00 zł	Awaria izolacji termicznej magistrali ciepłowniczej DN 900 do Fordonu ul. Smoleńska w Bydgoszczy.
TI-AW/13814/2020	2020	17.01.2020	ELEKTROTREMEX SP. Z O.O.	Zakończona	96 000,00 zł	Awaria izolacji termicznej magistrali ciepłowniczej Fiordon DN 900 (między rzeka Brdą a ul. Przemysłową) w Bydgoszczy.
TI-AW/13815/2020	2020	17.01.2020	ELEKTROTREMEX SP. Z O.O.	Zakończona	122 000,00 zł	awaria izolacji termicznej magistrali ciepłowniczej DN 900 do Fordonu na przedłużce pionowej przy ul. Chemicznej w Bydgoszczy.
TI-AW/13826/2020	2020	24.01.2020	USŁUGI OGÓLNOBUDOWLANE MARIAN SIWAK, PI	Zakończona	12 627,32 zł	Usunięcie awarii na sieci magistralnej DN 450 ul. Gajowa 82 w Bydgoszczy
TI-AW/13885/2020	2020	25.03.2020	USŁUGI OGÓLNOBUDOWLANE MARIAN SIWAK, PI	Zakończona	48 059,78 zł	Usunięcie awarii przy ul. Sandomierskiej w Bydgoszczy.
TI-AW/14055/2020	2020	24.06.2020	USŁUGI OGÓLNOBUDOWLANE MARIAN SIWAK, PI	Zakończona	20 264,92 zł	Awaria na przyłączy DN 50 przy ul. Stomy 2 w Bydgoszczy.
TI-AW/14080/2020	2020	01.07.2020	Przedsiębiorstwo Wielobranzowe ZIS Andr	Zakończona	16 532,97 zł	Wykonanie prac towarzyszących związanych z usunięciem awarii na sieci ciepłowniczej DN 200 w komorze K-1204 przy ul. Żmudzkiej w Bydgoszczy.
TI-AW/14101/2020	2020	08.07.2020	Firma Ciepłownicza CALOR Sp. z o.o.	Zakończona	4 648,31 zł	Awaria przyłącza przy ul. Sułkowskiego 22 w Bydgoszczy.
TI-AW/14142/2020	2020	22.07.2020	PRZEDSIĘBIORSTWO SPECIALISTYCZNE ENERGO	Zakończona	11 757,36 zł	awaria sieci rozdzielczej DN 80 przy ul. Putaskiego w Bydgoszczy.

Zestawienie awarii na sieci ciepłowniczej w 2020r. na terenie miasta Bydgoszcz.

TI-AW/14189/2020	2020	13.08.2020	CALOR CIEPŁOWNICTWO SP. Z O.O.	Zakończona	2 656,70 zł	Prace związane z usunięciem nieszczelności na sieci rozdzielczej niskoparametrowej DN 200 na wysokości budynku przy ul. Ujejskiego 63 w Bydgoszczy.
TI-AW/14273/2020	2020	26.10.2020	PRZEDSIĘBIORSTWO SPECJALISTYCZNE ENERGO	Zakończona	13 251,79 zł	prace związane z usunięciem awarii sieci rozdzielczej dn 200 przy ul. Janosika 2 w Bydgoszczy.
TI-AW/14276/2020	2020	03.11.2020	MELIOPOL ELŻBIETA ŻYTOWICZ	Zakończona	4 644,65 zł	Wykonawca podejmuje do wykonania prace związane z udrożnieniem komory K4/13 na sieci ciepłowniczej przy ul. Bulwary w Bydgoszczy.
TI-AW/14411/2020	2020	07.12.2020	MELIOPOL ELŻBIETA ŻYTOWICZ	Zakończona	24 614,77 zł	Awaria sieci rozdzielczej niskoparametrowej DN 65 przy ul. Fordońskiej 159 w Bydgoszczy
					549 181,55 zł	

Zestawienie awarii na sieci ciepłowniczej w 2021r. na terenie miasta Bydgoszcz.

Nr umowy	data zawarcia	Rok	Kontrahent	Stan	Wyk. Koszt.	Treść
TI-AW/14474/2021	22.01.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz	Zakończona	4 019,74 zł	Awaria przyłącza DN 32 przy ul. Asnyka 4 w Bydgoszczy.
TI-AW/14475/2021	22.01.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz	Zakończona	16 726,53 zł	Awaria sieci rozdzielczej DN 200 przy ul. Poniatowskiego 5 w Bydgoszczy.
TI-AW/14477/2021	22.01.2021	2021	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ZIS Andr	Zakończona	5 045,56 zł	Usunięcie nieszczelności na sieci rozdzielczej dn 200 od centrali ciepłej CC-07 w kierunku ul. Komuny Paryskiej 6 w Bydgoszczy.
TI-AW/14511/2021	16.02.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz	Zakończona	12 284,16 zł	Awaria przyłącza DN 50 przy ul. Witkiewicza 5 w Bydgoszczy.
TI-AW/14512/2021	17.02.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz	Zakończona	29 160,29 zł	Awaria na sieci rozdzielczej DN 125 przy ul. Fierdorfa "Nila" 15 w Bydgoszczy.
TI-AW/14513/2021	19.02.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz	Zakończona	15 734,37 zł	Awaria sieci niskoparametrowej fi 65 przy ul. Lawinowa 14 w Bydgoszczy.
TI-AW/14543/2021	15.03.2021	2021	HYDRAFUD SP. Z O.O.	Zakończona	14 770,14 zł	Awaria na sieci rozdzielczej DN 200 przy ul. Twardzickiego/Albrychta w Bydgoszczy
TI-AW/14548/2021	17.03.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grz	Zakończona	7 433,85 zł	Awaria sieci rozdzielczej preizolowanej dn 200 przy I. Gieryna w Bydgoszczy.
TI-AW/14555/2021	23.03.2021	2021	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ZIS Andr	Zakończona	27 483,17 zł	Awaria sieci wodociągowej w ciepłowni Białe Błota ul. Betonowa 9
TI-AW/14593/2021	15.04.2021	2021	WAMONT Z-D INSTALACYJNO-PRODUKCYJNO-HAN	Zakończona	12 524,54 zł	Awaria preizolowanego zaworu spustowego w komorze K-524/5 przy ul. Łęczyckiej 5 - 7 w Bydgoszczy.
TI-AW/14618/2021	27.04.2021	2021	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ZIS Andr	Zakończona	6 658,69 zł	Zlecamy usunięcie awarii na przyłączy oraz wymiana pierwszych zaworów DN 50 w węźle przy ul. Jagiellońskiej 6 (Poczta Polska) w Bydgoszczy
TI-AW/14633/2021	06.05.2021	2021	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ZIS Andr	Zakończona	13 987,90 zł	Usunięcie awarii na przyłączy przy ul. Połczyńskiej 3 w Bydgoszczy (Bartosz)
TI-AW/14634/2021	07.05.2021	2021	GRUPA FIRM INSTALACYJNYCH SP. Z O.O.	Zakończona	1 333,96 zł	Wykonanie odkrywki na sieci magistralnej DN 600 przy K-524 ul. Łęczyccka w Bydgoszczy.
TI-AW/14637/2021	14.05.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grzegorz Siwak	Zakończona	10 342,87 zł	Awaria na przyłączy DN 65 przy ul. Zaruskiego 3 w Bydgoszczy
TI-AW/14663/2021	25.05.2021	2021	HYDRAFUD SP. Z O.O.	Zakończona	13 149,16 zł	Usunięcie nieszczelności na sieci rozdzielczej kanałowej DN 150 na wysokości budynku przy ul. Zarembiny 23 w Bydgoszczy.
TI-AW/14666/2021	25.06.2021	2021	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ZIS	Zakończona	6 965,16 zł	Usunięcie nieszczelności na sieci rozdzielczej dn 65 od komory K-4041 E w kierunku ul. Traugutta w Bydgoszczy
TI-AW/14761/2021	16.09.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grzegorz Siwak	Zakończona	14 474,51 zł	Awaria sieci rozdzielczej w K-1201 /pumkt stały/ przy ul. Gajowa w Bydgoszczy.

Zestawienie awarii na sieci ciepłowniczej w 2021r. na terenie miasta Bydgoszcz.

TI-AW/14831/2021	16.09.2021	2021	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ZIS	Zakończona	10 419,87 zł	Awaria - usunięcie nieszczelności na sieci rozdzielczej niskoparametrowej dn 80 na wysokości budynku ul. Nowowiejskiego 3 w Bydgoszczy.
TI-AW/14832/2021	16.09.2021	2021	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ZIS	Zakończona	631,55 zł	Awaria- usunięcie nieszczelności na sieci rozdzielczej niskoparametrowej dn 50 na wysokości budynku przy ul. Nowowiejskiego 2 w Bydgoszczy.
TI-AW/14833/2021	16.09.2021	2021	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ZIS	Zakończona	335,55 zł	Awaria - usunięcie nieszczelności na sieci rozdzielczej niskoparametrowej na wysokości budynku przy ul. Karpackiej 39 w Bydgoszczy.
TI-AW/14859/2021	18.10.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grzegorz Siwak	Zakończona	17 168,18 zł	Awaryjna wymiana zasuw dn 400 szt. 2 w komorze K-2/21 przy ul. Warmińskiego w Bydgoszczy.
TI-AW/14895/2021	18.10.2021	2021	Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grzegorz Siwak	Zakończona	10 257,26 zł	Awaria sieci rozdzielczej dn 150/ punkt stały/ przy K-850 ul. Szajnochy w Bydgoszczy.
TI-AW/14902/2021	20.10.2021	2021	WAMONT Z-D INSTALACYJNO-PRODUKCYJNO-HANDLOWE	Zakończona	4 879,41 zł	Awaria - wykonanie odkrywki sieci rozdzielczej dn 300 K-806 przy ul. Fordońskiej w Bydgoszczy
					255 786,42 zł	

Bydgoszcz, 11.08.2023r.

Szymon Róg
Paweł Bokiej
Radni Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	11. 08. 2023
nr wpływu	11.08. 3062
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

w sprawie organizacji ruchu przy okazji realizacji inwestycji zbiorników retencyjnych MWiKu

Szanowny Panie Prezydencie!

W listopadzie 2021r. dotychczasowy wykonawca projektu MWiKu dot. rozbudowy kanalizacji deszczowej odstąpił od realizacji kontraktu. Wówczas z kontraktu wartego ponad 230mln zł na ponad 200 obiektów wykonano zaledwie dwadzieścia. Wedle zapowiedzi MWiKu z początku 2022 r. w ciągu kilku miesięcy miał zostać wybrany nowy wykonawca. Ostatecznie wydłużono czas przygotowania przetargów, a sam projekt podzielono na wiele mniejszych i w obecnym roku wybierano kolejnych wykonawców. Do znakomitej części prac przystąpiono nieomal w jednym momencie, w ostatnich kilku tygodniach, co spowodowało, iż w wielu miejscach Miasto, szczególnie w centrum, stało się nieprzejezdne, a codziennością stały się długie korki samochodów. Emocje użytkowników ruchu sięgają zenitu, m.in. kiedy w godzinach szczytu kilkuset metrowy odcinek ul. Jagiellońskiej (od Kolberga objazdem do ul. Moniuszki) pokonują w ponad godzinę. Naoczne obserwacje pozwalają domniemywać, iż obszary inwestycji pozbawione są bieżącego nadzoru- dużo wątpliwości budzi kwestia chaotycznego oznakowania, m.in. na przywołanym odcinku ul. Jagiellońskiej. Dodatkowo północna jezdnia przedmiotowej ulicy (dojazd od wschodu do skrzyżowania z ul. Ogińskiego) nadal objęta jest ruchem sterowanym sygnalizacją świetlną, mimo iż wyłączona jest ona z ruchu kołowego, co powoduje cykliczne blokowanie na ponad minutę przejazdu dla pozostałych użytkowników ruchu, a to ma istotne znaczenie na tym ruchliwym skrzyżowaniu; konieczna jest pilna synchronizacja świateł w tym miejscu, co w przypadku funkcjonowania systemu ITS nie powinno nieść nadzwyczajnych nakładów pracy.

Mając powyższe na uwadze wnosimy o:

- 1) przedstawienie szczegółowego harmonogramu prac w kolejnych miejscach związanych z przedmiotową inwestycją i określenie szacowanych terminów zakończenia prac kolejnych etapów. Ogólne wskazywany termin grudniowy br. nie pozwala na przybliżenie terminu zakończenia pracy choćby w ciągu ul. Jagiellońskiej, która jest jedynie elementem prac w tym kwartale ulic.
- 2) objęcie bieżących nadzorem organizację ruchu w miejscu prowadzenia przedmiotowej inwestycji i w jego bezpośrednim sąsiedztwie – w tym weryfikację oznakowania i synchronizację sygnalizacji świetlnej.

- 3) publikację profesjonalnej mapy z naniesionymi konkretnie lokalizacjami inwestycji MWiKu wraz z wytyczonymi objazdami. Obecnie publikowana mapa na stronie ZDMiKP w zakładce „Utrudnienia drogowe” jest zbyt mało czytelna. Co nie mniej istotne ważne jest jej szerokie kolportowanie, m.in. poprzez media komunalne „Bydgoszcz Informuje”, tak aby dotarły do szerokiego grona odbiorców, a nie były schowane na podstronach jednej z miejskich jednostek.

Mapę z dokładniej naniesionymi lokalizacjami wówczas planowanej inwestycji zbiorników retencyjnych prezes MWiKu Pan Stanisław Drzewiecki przedstawiał na sesji Rady Miasta w dn. 29 stycznia 2020r. Obecnie część zostało już wykonanych, a i nie mało zostało wyłączonych z projektu z perspektywą realizacji w kolejnym roku, ale taki materiał mógłby być istotnym elementem przygotowania aktualnej mapy.

Wierzimy, iż podjęcie powyższych działań pozwoli na zminimalizowanie utrudnień drogowych i uspokojenie nastrojów związanych z realizacją tej przecież bardzo istotnej inwestycji w skali Miasta.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg

Paweł Bokiej



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 30 sierpnia 2023 r.

RM.0003.488.2023

Pan Szymon Róg

Pan Paweł Bokiej

Radni Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Panów Radnych dotyczącą **organizacji ruchu przy okazji realizacji inwestycji zbiorników retencyjnych MWiK-u**, w załączeniu przekazuję odpowiedź w tej sprawie przesłaną przez Pana Stanisława Drzewieckiego, Prezesa Zarządu Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy – sp. z o.o.

*z powołaniem
Rafał Bruski*

Zał. 1

Pismo MWiK-u z dnia 30.08.br.

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 358, fax: 52 58 58 301
e-mail: prezydent@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Rok Towarzystwa Miłośników
Miasta Bydgoszczy





MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. IF O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3499 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 366 101 500,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: <http://www.mwik.bydgoszcz.pl>

NO.071/0027/2023

Bydgoszcz, dnia 30.08.2023 r.

Panowie

Szymon Róg, Paweł Bokiej

Radni Rady Miasta Bydgoszczy

dot. interpelacji z dnia 11.08.2023 roku (znak RM.0003.488.2023) w sprawie organizacji ruchu przy okazji realizacji inwestycji zbiorników retencyjnych MWiKu

W odpowiedzi na interpelację Panów Radnych dotyczącą organizacji ruchu na ulicach Bydgoszczy w związku z realizowanym projektem modernizacji deszczówki pn. „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych, na terenie miasta Bydgoszczy”, wyjaśniam, co następuje:

Do rozpoczęcia robót w terenie niezbędne jest posiadanie kompletnych projektów budowlanych i wykonawczych wraz z pozwoleniem na budowę. W chwili odstąpienia od umowy z wykonawcą Spółka MWiK posiadała 11 projektów z pozwoleniem na budowę (kompletne PB i PW) i dla tych zadań zawarto 2 umowy na realizację robót – 14.03.2022 r. i 15.03.2022 r. W dniu 16.08.2022r. zawarto również umowę dotyczącą wyposażenia technologicznego zbiornika w ul. Kolbego (w chwili obecnej realizacje te są już zakończone). Natomiast na opracowanie projektów dla pozostałych zadań projektowych zawarto 3 umowy.

Roboty budowlane dla zadań realizowanych w ramach Projektu, zlecane były wraz z postępowaniem prac projektowych, w drodze prowadzonych przetargów nieograniczonych. Wybrano 7 podmiotów realizujących prace – podpisano łącznie 17 umów obejmujących 71 zadań projektowych - ze 108 zadań objętych obecnie Projektem, 37 zakończono, 56 jest w trakcie realizacji i 15 pozostaje w mobilizacji przed rozpoczęciem prac.

MWiK zdaje sobie sprawę, że obecnie występuje określona kumulacja prac związanych z Projektem. Powyższe związane jest z terminem realizacji Projektu określonym w umowie z NFOŚiGW, który musi być dotrzymany, aby utrzymane zostało dofinansowanie. W związku z tym wszystkie prace związane z Projektem zgodnie z zawartymi umowami, winny być zakończone do dnia 11.12.2023r. Wykonawcy realizują poszczególne prace zgodnie z przygotowywanymi przez siebie harmonogramami, które podlegają zatwierdzeniu Inżyniera Kontraktu, jak i dostosowywane są, jeżeli zachodzi zmiana kolejności wykonywanych prac, w tym przykładowo z uwagi na wymogi organizacji ruchu. Harmonogramy prac mają zatem charakter dynamiczny. W wyniku koordynacji działań między

wykonawcami a ZDMiKP są aktualizowane, korygowane w poszukiwaniu optymalnych rozwiązań. Celem nadrzędnym tych aktualizacji są mieszkańcy i minimalizowanie utrudnień spowodowanych pracami. Warto podkreślić, że najbardziej newralgiczne prace związane z zamknięciem torowisk na ul. Gdańskiej są już za nami.

MWiK pozostaje w stałej współpracy z Miastem. Na cyklicznych spotkaniach, w tym z ZDMiKP, omawiane są problemy, dla których szuka się optymalnych rozwiązań.

MWiK zdaje sobie sprawę, że realizacja wielu prac w podobnym czasie powoduje określone utrudnienia dla Mieszkańców Bydgoszczy, niemniej sytuacja ta jest jedynie czasowa, a po zakończeniu realizacji z pozytywnych efektów Projektu korzystać będą mogli wszyscy Mieszkańcy.

Wejście wykonawców w teren odbywa się w porozumieniu z ZDMiKP, ustalane są terminy zajęcia poszczególnych terenów, a sama organizacja ruchu w Mieście odbywa się zgodnie z oznakowaniem, określonym w zatwierdzonych przez Policję i ZDMiKP projektach Tymczasowej Organizacji Ruchu.

MWiK zapewnia, że bezpieczeństwo i komfort Mieszkańców Miasta, z myślą o których prowadzone są inwestycje, jest dla Spółki priorytetem. W sposób ciągły prowadzona jest praca organiczna przy realizacjach, której zadaniem jest maksymalne ograniczenie utrudnień komunikacyjnych, choć, jak wiadomo, praktycznie niemożliwa jest realizacja tak rozbudowanej inwestycji jak Projekt bez jakichkolwiek przejściowych niedogodności w codziennym funkcjonowaniu Miasta.

Spółka ze swojej strony stale nadzoruje prowadzone inwestycje, w tym roboty budowlane w ramach Projektu. Nadzór jest ciągły i wielopoziomowy ze strony Wykonawcy i MWiK, w którym na poszczególnych ogniwach, takich jak majster, kierownik budowy, Inżynier Kontraktu, a także ZDMiKP przeprowadzana jest wnikliwa analiza prac i wprowadzane ewentualne modyfikacje pod kątem wyeliminowania zbędnych postojów i przerw i zapewnienia jak najmniejszych uciążliwości w komunikacji drogowej. Właśnie dzięki bieżącej, intensywnej współpracy między uczestnikami procesu realizacji projektu jest możliwy tak dynamiczny postęp prac.

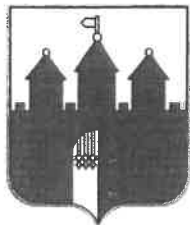
Spółka MWiK współpracuje również z innymi jednostkami UM, aby prowadzić wszystkie inwestycje MWiK w koordynacji z realizowanymi przez nie zadaniami własnymi.

Podsumowując powyższe, MWiK dąży do tego, aby Projekt zrealizować w taki sposób, aby osiągnąć jego cele – z korzyścią dla całego Miasta Bydgoszczy, utrzymać przyznane dofinansowanie, a jednocześnie w miarę możliwości ograniczyć potencjalne niedogodności na etapie realizacji. Spółka przeprasza za utrudnienia i prosi o wyrozumiałość biorąc pod uwagę, iż niedogodności czy utrudnienia w ruchu mają charakter jedynie czasowy, a cały Projekt będzie służył nam wszystkim w dłuższej perspektywie czasowej.

MWiK, na potrzeby realizacji Projektu, opracował ponadto mapę inwestycji, na której przedstawiono punktowo lokalizację zadań realizowanych i pozostających w mobilizacji do realizacji oraz dodatkowo zadań już zrealizowanych. Jednocześnie nadmieniamy, że szczegóły dotyczące organizacji ruchu przedstawione są na stronie ZDMiKP, uzgodnieniu z którym, jako organem zarządzającym ruchem, podlegają wszystkie projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji prac w ramach Projektu.

Prezes Zarządu


mgr. Stanisław Drzewiecki



Bydgoszcz, 19 września 2023r.

Szymon Róg

– Marcin Lewandowski

Radni Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	19.09.2023
nr wpływu	l. dz. 5109
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan

Rafał Bruski

Prezydent Miasta Bydgoszczy

za pośrednictwem

Pani Moniki Matowskiej

Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

w sprawie ochrony historycznej tkanki Miasta - Park Kulturowy

Szanowny Panie Prezydencie!

W związku z umiejscowieniem na terenie Parku Kulturowego reklam kandydatów Komitetu Wyborczego Koalicji Obywatelskiej (fronty nieruchomości: ul. Jatki 2 i Stary Rynek 18, ściany szczytowej: Poznańska 7 i Plac Wolności 1 oraz ul. Poznańska 10 od zaplecza, a także parking wielopoziomowy przy Pod Blankami) zwracamy się z prośbą o podjęcie działań celem wyegzekwowania należytego przestrzegania uchwalonych zasad broniących historycznej tkanki miejskiej.

Jednocześnie prosimy o udzielenie informacji: czy teren ulicy Focha objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej? Jeśli nie to dlaczego? Owe działania podczas sesji Rady Miasta dn.29 września 2021r. zapowiadała Dyrektor MPU Pani Anna Rembowicz-Dziekiowska.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg

(-)

Marcin Lewandowski



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 26.09.2023 r.
RM.0003.497.2023

Szanowni Panowie

Szymon Róg
Marcin Lewandowski
Radni
Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Panów Radnych w sprawie umiejscowienia na terenie Parku Kulturowego Stare Miasto w Bydgoszczy reklam kandydatów Komitetu Wyborczego Koalicji Obywatelskiej informuję, że zgodnie z art. 109 § 1. ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. Kodeks wyborczy, każdy pochodzący od komitetu wyborczego upubliczniony i utrwalony przekaz informacyjny mający związek z zarządzanymi wyborami jest materiałem wyborczym.

Zgodnie z brzmieniem cytowanego artykułu materiał wyborczy nie jest reklamą, a więc zakazy i ograniczenia dotyczące sytuowania nośników reklamowych i prowadzenia działań reklamowych zawarte w § 10 i § 11 uchwały w sprawie utworzenia Parku kulturowego Stare Miasto w Bydgoszczy (Rozdział 4 pn. „Działania reklamowe”) nie dotyczą materiałów wyborczych.

Zasady umieszczania plakatów i haseł wyborczych na ścianach budynków i w przestrzeni publicznej regulują przepisy art. 110 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. Kodeks wyborczy.

Ponadto informuję, że dla północnej pierzei ulicy Marszałka Focha wyznaczono strefę „A” ochrony konserwatorskiej w aktualnie sporządzonym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście-Warmińskiego”, którego uchwalenie przewidywane jest na sesji Rady Miasta Bydgoszczy w październiku br.

2 powierzenie
Rafał Bruski



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, 13. października 2023 r.

RM.0003.503.1.2023

Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy


Dotyczy: interpelacji w sprawie oświetlenia „pszczelego” placu zabaw nad Kanalem Bydgoskim.

Zgodnie z regulaminem Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego zakres zadania uzgadniany jest z wnioskodawcą. Ani na etapie wniosku, ani na etapie projektowania nie występowało o ujęcie w zakresie oświetlenia. Wydział Inwestycji Miasta z własnej inicjatywy wystąpił do Enei Operator Spółka z o.o. o wydanie warunków przyłączenia do sieci. Jednak koszt był tak duży, że przyłączenie wykorzystałoby większość środków przeznaczonych na sam plac zabaw.

Ostateczny realizowany zakres uzgadniany był z wnioskodawcą, aby jak najoptymalniej wykorzystać dostępne środki.

Niestety trudna sytuacja finansowa Miasta po Polskim Ładzie oraz ceny energii dostarczanej przez państwowych monopolistów w najbliższym czasie wykluczają realizację oświetlenia.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Sztybel

KM. 000'3. 5 03.1. 2023



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 3 października 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ	
dnia	04. 10. 2023
nr wpływu	1. dn. 5160
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie oświetlenia pszczelego placu zabaw nad Kanałem Bydgoskim

Szanowny Panie Prezydencie

W ramach inwestycji wybranej głosami mieszkańców (Bydgoski Budżet Obywatelski) za blisko 1mln zł nad Starym Kanałem Bydgoskim w ostatnich miesiącach pobudowano nowoczesny plac zabaw zwany pszczelim. Nowoczesne urządzenia i urządzony teren sprzyjają rozlicznym odwiedzinom najmłodszych wraz z opiekunami; w ciepłe dni plac jest wręcz oblegany. Niestety przy okazji tej wartościowej inwestycji pominięto zupełnie istotny element- oświetlenie terenu, co mogłoby wzmocnić po zapadnięciu zmroku bezpieczeństwo nie tyle pewnie dzieci, co samych urządzeń. Oświetlony teren zmniejsza prawdopodobieństwo zniszczeń.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o niezwłoczne podjęciem starań o budowę oświetlenia na przedmiotowym terenie, tak aby pobudowane urządzenia mogły dłużej spełniać swoją rolę.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg

RM. 0003. 503. 2. 2023



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 3 października 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rynek Miasta Bydgoszczy

wpływ dnia 04. 10. 2023
nr wpływu h. dk 5100
ilość załączników: sztuk Moneta

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie wykorzystania kostki brukowej demontowanej w ramach inwestycji „Przebudowa ulic w obszarze Starego Rynku”

Szanowny Panie Prezydencie

W ramach zadania „Przebudowa ulic w obszarze Starego Rynku” rozstrzygany jest właśnie przetarg na budowę m.in. ul. Przyrzecze, Jana Kazimierza, ks. Malczewskiego i Grodzkiej, które wyposażone są w okazałą, właściwie bezcenną kostkę brukową.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Gdzie dokładnie zaplanowane jest usadowienie ww. kostki?
- 2) Jakiej powierzchni m2 kostka zostanie wykorzystana na ten cel?
- 3) Jaki jest plan przeznaczenia ewentualnej pozostałej części materiału?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 12.10.2023r.
RM.0003.503.2.2023

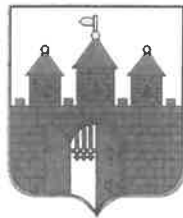
Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przebudowa ulic w obszarze Starego Rynku

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 03.10.2023 roku informuję, iż wszystkie materiały kamienne pochodzące z rozbiórki terenów objętych przebudową uliczek w obszarze Starego Miasta stanowią własność Inwestora .

Zgodnie z wytycznymi konserwatora zabytków kostka z rozbiórki ulicy Malczewskiego zostanie ponownie wbudowana w ilości około 200 m². Pozostałe elementy kamienne nadające się do ponownego wbudowania zostaną składowane na magazynie ZDMIKP w celu wykorzystania pod przyszłe inwestycje.

z poważaniem
Rafał Bruski



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 3 października 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszcz	
wpływ dnia	04. 10. 2023
nr wpływu	2. dk 5160
ilość załączników sztuk	Maneł

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
 za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie organizacji ruchu wokół prac MWiK na wysokości nieruchomości przy ul. Nakielskiej 117

Szanowny Panie Prezydencie

Od poniedziałku 25 września do czwartku 28 września br. na wysokości nieruchomości przy ul. Nakielskiej 117 toczyły się prace zlecone przez MWiK, co spowodowało zajęcie jednego z pasów ruchu drogowego na tej i tak mocno zatłoczonej ulicy. W tej sytuacji niezbędne było posadowienie tymczasowej sygnalizacji świetlnej, która miała za zadanie upłynnić ruch. Niestety brak synchronizacji świateł prowadziło do kuriozalnych sytuacji, kiedy w godzinach porannych w kierunku centrum ustawiał się korek pojazdów na blisko 1,5km długości, kiedy jednocześnie w kierunku os. Miedzyń stało raptem kilka samochodów. W godzinach popołudniowych sytuacja była podobna, tylko odwrotna - z długim korkiem od centrum. Tymczasem po kilku dniach prace wstrzymane i tymczasowo powrócono do stałej organizacji ruchu.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Z jakiego powodu wstrzymano przedmiotowe prace?
- 2) Kiedy należy spodziewać się wznowienia prac i tym samym przywrócenia ograniczeń w ruchu ciągu ul. Nakielskiej?

W przypadku wznowienia prac wnoszę o właściwą synchronizację świateł, która zwł. w godzinach porannego i popołudniowego szczytu pozwoli na płynniejsze przemieszczanie się pojazdów na istotnym odcinku ul. Nakielskiej.

Z wyrazami szacunku
 (-)
 Szymon Róg



Bydgoszcz, 18.10.2023r.

RM.0003.503.3.2023
Nr wpływu - 19659

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta
Bydgoszczy
w m i e j s c u

Dotyczy: interpelacji w sprawie organizacji ruchu wokół prac MWiKu na wysokości nieruchomości przy ul. Nakielskiej 117

W nawiązaniu do Pana interpelacji wyjaśniam, że wskazane prace związane z budową upustu nr 2 w rejonie ul. Nakielskiej 117 w Bydgoszczy są prowadzone w ramach projektu "Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy" których inwestorem jest spółka Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o.

Wyżej wymienione prace zostały przerwane przez Wykonawcę w związku z napotkaniem innej lokalizacji podziemnej infrastruktury.

W związku z ustaleniem rozwiązań w kwestii innej lokalizacji podziemnej infrastruktury Wykonawca planuje wznowić prace w ciągu ul. Nakielskiej od 23-10-2023r.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na budowę przewodu upustowego w ul. Nakielskiej, Wykonawca winien zweryfikować prawidłowość funkcjonowania programu sygnalizacji świetlnej w warunkach ruchowych. W przypadku awarii sygnalizacji świetlnej bądź stwierdzenia znacznych utrudnień w ruchu winien zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

posawienie
Miroslaw Kozłowicz

512.2.



Bydgoszcz, 25 października 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25. 10. 2023
nr wpływu	614 527 c
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie transakcji spółki KPEC z trzema podmiotami

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o przedstawienie zestawienia przeprowadzonych w latach 2020-2023 wszelkich transakcji na rzecz spółki KPEC wykonywanych przez następujące podmioty:

- Usługi Ogólnobudowlane Siwak spółka cywilna (NIP 5621001085)
- Usługi Ogólnobudowlane Grzegorz Siwak (NIP 5621150922)
- Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak (NIP 5621150945)

Proszę o przedstawienie wartości brutto kolejnych transakcji wraz z nazwą zadania.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia ...⁷...listopada 2023 r.

RM.0003.512.2.2023

Pan Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 października br., dotyczącą transakcji spółki miejskiej **Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy** wyjaśniam, że informacje, o które Pan wystąpił stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ustawy z 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Zostaną one udostępnione po wykazaniu celu ich pozyskania.

z poleceniem
Rafał Bruski

512.3



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 25 października 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25. 10. 2023
nr wpływu	h. dk. 5231
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie pozwolenia na rozbudowę stacji bazowej GSM przy ul. Nakielskiej 243a

Szanowny Panie Prezydencie

Przed kilkoma dniami na zabudowaniach przemysłowych przy ul. Nakielskiej 243a posadowiono kolejne maszty przekaźnikowe, co wzbudziło niepokój wśród okolicznych mieszkańców. Obawy wzbudza wpływ na zdrowie wzmocnionego przekazu fal wytwarzanych przez te urządzenia.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie sytuacji prawnej przedmiotowego zdarzenia- czy wykonawca posiada stosowne pozwolenia?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



RM.0003.512.3.2023

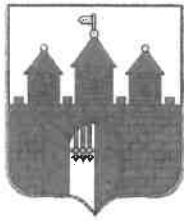
Bydgoszcz 2023-11-06

Pan Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy
w/m

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną w dniu 25 października 2023 r., w sprawie pozwolenia na rozbudowę stacji bazowej GSM przy ul. Nakielskiej 243a uprzejmie informuję, że po rozpatrzeniu wniosku firmy P4 sp. z o.o. z dnia 9.03.2023 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy decyzją z dnia 11.04.2023 r. Nr 169/2023, znak: WAB.II.6740.137.2023.RS zatwierdził projekt architektoniczno – budowlany i udzielił pozwolenia na budowę stacji bazowej telefonii komórkowej operatora P4 „Play” Nr BYD1126A na budynku usytuowanym na działce nr 155 – obręb 0044 przy ul. Nakielskiej 243A w Bydgoszczy. Decyzja ta stała się ostateczna w dniu 10.05.2023 r.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zgodne jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Miedzyń - Wiśniowa” w Bydgoszczy, zatwierdzonym Uchwałą Nr LXIX/1079/10 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 lipca 2010 r. i położone jest w granicach ustalenia oznaczonego symbolem „B3.U” o przeznaczeniu podstawowym – teren zabudowy usługowej.

z powodzeniem
Rafał Bruski



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 26 października 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 26. 10. 2023

nr wpływu: *h.dn. 5235*

ilość załączników sztuk *Monika*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

w sprawie usytuowania ławek obok bloku przy ul. Nakielskiej 46

Szanowny Panie Prezydencie!

Tuż pod oknami mieszkań bloku przy ul. Nakielskiej 46, na działce miejskiej nr 1 (obręb 76) została wybudowana alejka piesza wraz z ławkami do rekreacji. Niestety ten pięknie odrestaurowany teren zyskał popularność nie tylko 1) wśród mieszkańców szukających ciszy i odpoczynku, a także wśród osób zakłócających porządek – regularnie dochodzi do bójek i kłótni, a także notorycznego spożywania alkoholu i zaczepiania postronnych przechodniów. Takie nieoczekiwane zachowania kumulują ławki, które przez długi czas okupują tacy osobniki.

Mając powyższe na uwadze przekazuję głos zdesperowanych mieszkańców okolicznego bloku - wniosek o dyslokację ławek na planty przylegające do pobliskiego Starego Kanału Bydgoskiego, gdzie takich elementów tzw. małej architektury jest niedobór.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 03 listopad 2023 r.

RM.0003.512.5.2023

**Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: odpowiedź na interpelację

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie usytuowania ławek obok bloku przy ul. Nakielskiej 46 uprzejmie informuję, że celem nowego zagospodarowania terenu działki nr 1 w obrębie 76, było stworzenie połączenia z Parkiem nad Kanałem Bydgoskim od strony ul. Nakielskiej oraz wykonanie enklawy zieleni, umożliwiającej odpoczynek dla okolicznych mieszkańców. Z tego powodu została wykonana alejka i ustawiono wzdłuż niej ławki.

Każdorazowo ustawienie ławek na terenach zieleni generuje różnych odbiorców. Mając na uwadze dobro mieszkańców, sprawa zostanie skierowana do Straży Miejskiej celem wzmożenia patroli w tej lokalizacji i wyeliminowania problemu.

Wobec powyższego w chwili obecnej nie przewiduje się dyslokacji przedmiotowych ławek.

519.6



Bydgoszcz, 26 października 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	26. 10. 2023
nr wpływu	l. dr 5235
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie organizacji ruchu przy skrzyżowaniu ul. Karmelickiej z Focha i budowy tej pierwszej

Szanowny Panie Prezydencie

W dn. 23 października br. na posiedzeniu Komisji Kultury i Nauki omawiana była m.in. informacja dot. rozbudowy Opery Nova. Podczas dyskusji dyrektor tej znaczącej instytucji kultury Pan Maciej Figas poruszył wątek problemu ul. Karmelickiej, która łączy dojazd do ciągu ul. Focha z parkingu budowanego właśnie wspólnie z IV kręgiem Opery. Obiekt z przewidzianymi 285 miejscami parkingowymi ma zostać oddany do użytku za ok. 12 miesięcy, a dotąd nie została rozwiązana kwestia organizacji ruchu wokół tego miejsca. W przypadku bardziej wzmożonego zapewnienia parkingu, a następnie wyjazdu pojazdów, pojawi się duży problem z płynnym włączeniem się do ruchu ciągu ul. Focha. W propozycji Opery zasadnym byłoby wprowadzenie sygnalizacji świetlnej (wzbudzonej w przypadku pojazdów włączających się do ruchu od strony ul. Karmelickiej), która uporządkowałaby ruch na tym skrzyżowaniu.

Wniosek radnej Grażyny Szabelskiej podczas posiedzenia Komisji Kultury i Nauki, aby wzmocnić przekaz i podkreślić wagę problemu kierując zapytanie do ZDMiKP, niestety nie uzyskał uznania w gremium członków komisji, a podczas sesji Rady Miasta dwa dni później Pański Zastępca Pan Mirosław Kozłowicz nie był w stanie odnieść się do problemu, dlatego mając powyższe na uwadze wnoszę o dogłębne zainteresowanie się sprawą. W przypadku braku zastosowania dodatkowych rozwiązań z całą pewnością po zbliżającym się oddaniu do użytku parkingu pojawi się znaczący problem wzmożonego ruchu w przedmiotowym obszarze. Parking będzie służył nie tylko widzom spektakli czy innym uczestnikom wydarzeń w Operze, ale także mieszkańcom i turystom, dlatego rozwiązanie tego problemu jest tak istotną sprawą.

Przy tej okazji proszę również o przedstawienie perspektywy przebudowy nawierzchni ul. Karmelickiej- kiedy miałyby to nastąpić? Jakie będą koszty i kto będzie inwestorem?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 8.11.2023r.

UI-4122/187/23

RM.0003.512.6.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu i budowy ul. Karmelickiej.

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.10.2023 r. uprzejmie informuję, że Inwestorem całego przedsięwzięcia jest Opera Nova. Od samego początku etapu projektowego budowa sygnalizacji świetlnej w tym miejscu nie była brana pod uwagę. Jej ewentualny montaż w rozpatrywanym miejscu wniósł by ze sobą więcej minusów niż korzyści (osygnalizowanie wszystkich strumieni ruchu, zaburzenia priorytetu tramwajowego, pogorszenie warunków ruchu na ciągu głównym). Ruch pojazdów na skrzyżowaniu Focha / Karmelicka będzie odbywał się na takich samych zasadach jak na skrzyżowaniu Focha / Warmińskiego czy Focha / Mostowa.

Jednocześnie informuję, że na mocy porozumienia pomiędzy Miastem a Operą Nową to, Miasto Bydgoszcz będzie Inwestorem przedsięwzięcia jakim jest budowa ul. Karmelickiej (środki z budżetu ZDMiKP). Opracowanie pierwotnej dokumentacji na to zadanie zostało zakończone, jednak konieczne jest wprowadzenie zmian z uwagi na ochronę pomnika przyrody – platana. Ogłoszenie przetargu na realizację zadania zaplanowane jest na pierwszy kwartał 2024r.. W Wieloletniej Prognozie Finansowej zabezpieczone środki na ten cel to 1,5 mln zł.

512.7



Bydgoszcz, 26 października 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 26. 10. 2023

nr wpływu 5205

ilość załączników sztuk 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie ograniczeń wjazdu dla samochodów na perony przy ul. Garbary

Szanowny Panie Prezydencie

Podczas sesji Rady Miasta w dn. 25 stycznia br. Pański Zastępca Pan Mirosław Kozłowicz zadeklarował, iż sprawdzi możliwość ograniczenia dla samochodów wjazdu na perony tramwajowe przy ul. Garbary, co było odpowiedzią na występujące przypadki błędzenia kierowców. Niestety z takimi przypadkami mamy dalej do czynienia, dlatego wnoszę o przedstawienie koncepcji rozwiązań tego problemu.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, *AK* .11.2023 r.

RM.0003.512.2023

Nr wpływu – 21169

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: torowiska tramwajowego przy skrzyżowaniu Focha – Królowej Jadwigi.

Szanowny Panie Szymonie,

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że w celu uniemożliwienia wjazdu samochodem na torowisko z ul. Focha w kierunku ul. Garbary zastosowano linię krawężniową ciągłą, która zakazuje przejeżdżania, a co za tym idzie wjazdu na torowisko tramwajowe, oraz znaki pionowe B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z odstępstwem dla tramwajów. Pracownicy zarządu drogi przeanalizowali warunki drogowo – ruchowe w opisywanym miejscu i nie widzą możliwości zastosowania, z oczywistych względów (wjazd i wyjazd tramwajów), żadnych fizycznych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Miroslaw Kozłowicz



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 8 listopada 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	08.11.2023
nr wpływu	1. dn 5262
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

w sprawie sygnalizacji świetlnej przy ul. Koronowskiej 96

Szanowny Panie Prezydencie!

Pod koniec października br. ZDMiKP ogłosił postępowanie przetargowe „Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń sygnalizacji świetlnej zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy w 2024 roku”. W wykazie serwisowanych urządzeń wskazano m.in. sygnalizację świetlną na wysokości obiektów MWiK przy ul. Koronowskiej 96 na Czyżkówku. Przedmiotowa sygnalizacja powstała wiele lat temu, aby pasażerom komunikacji miejskiej umożliwić dojście na pobliski przystanek autobusowy. W czerwcu 2021r. w wyniku budowy ul. Siedleckiej trasa komunikacji miejskiej została przestawiona, a przedmiotowy przystanek został zlikwidowany. Z tego powodu od ponad dwóch lat sygnalizacja świetlna w tym miejscu jest bezzasadna, a tym bardziej wydatkowanie kolejnych środków na dalszą jej konserwację.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o dyslokację przedmiotowych urządzeń, w miejsce w którym mogłyby spełniać swoją rolę i podnosić bezpieczeństwo ruchu realnych użytkowników dróg na terenie Miasta.

Przy tej okazji warto zwrócić uwagę na problem występujący na skrzyżowaniu ul. Fordońskiej z Sochaczewską. Funkcjonująca w bezpośrednim sąsiedztwie sygnalizacja świetlna dedykowana jest wyłącznie dla ruchu pieszego przemieszczającego się z jednej skrajni jezdni ul. Fordońskiej na drugą, a wylot ul. Sochaczewskiej w ciąg ul. Fordońskiej zupełnie pozbawiony jest sterowania ruchem; dla osób poruszających się w tym rewirze nie trzeba przedstawiać sytuacji kierowców wyjeżdżających z ul. Sochaczewskiej- wymuszany na nich trudny manewr. Prowadzi to także do kuriozalnych sytuacji, iż wyjeżdżający z ul. Sochaczewskiej pozostawiają swój pojazd przy skrajni jezdni, a następnie pieszo przechodzą by wcisnąć przycisk wzbudzający zatrzymanie ruchu kołowego w ciągu ul. Fordońskiej, co na ogół ułatwia włączenie się do ruchu w tę niezwykle ruchliwą ulicę. Ktoś złośliwy mógłby nagrać krótki film w takiej sytuacji i puścić w programie satyrycznym czy internecie, jednak sprawa dla mieszkańców os. Siernieczko – mówiąc potocznie – jest mniej wesoła.

Po przedstawieniu powyższej sytuacji wydaje się zasadne, aby sygnalizacja świetlna z ul. Koronowskiej doczekała się dyslokacji na przywołane skrzyżowanie ul. Fordońskiej z Sochaczewską, co przyczyniłoby się znacząco do zwiększenia bezpieczeństwa na tym obszarze.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 11.11.2023r.

4100/197/23

Nr wpływu: 21915

RM.0003.515.1.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: sygnalizacji świetlnej Koronowska – MWiK oraz Fordońska / Sochaczewska w Bydgoszczy.

Stanisław Paweł Róg

pragnę poinformować, że obecnie nie planuje się demontażu sygnalizacji świetlnej na ulicy Koronowskiej na wysokości obiektów MWiK. Obiekt ten powstał we współpracy z bydgoskimi wodociągami i do dnia dzisiejszego pełni funkcję umożliwiającą bezpieczne przejście przez jezdnię pomiędzy obiektami wspomnianego przedsiębiorstwa, a terenem ujęcia wody podziemnej. Pragnę również dodać, iż sygnalizacja ta nie wpływa w żaden negatywny sposób na ruch kołowy z uwagi na to, iż faza obsługująca przejście dla pieszych wywoływana jest wyłącznie na żądanie – poprzez naciśnięcie przycisku.

Odnosząc się do sygnalizacji świetlnej na ulicy Fordońskiej przy Sochaczewskiej informuję, iż jej przebudowa (objęcie sygnalizacją świetlną wszystkich strumieni ruchu) planowana jest w ramach budowy infrastruktury pieszo-rowerowej przy ulicy Fordońskiej.

Stanisław Róg



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 8 listopada 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy
Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 08. 11. 2023
nr wpływu
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

w sprawie braków obsad taboru komunikacji miejskiej

Szanowny Panie Prezydencie!

Od wczoraj na profilu MZK w serwisie społecznościowym Facebook publikowane są braki obsad taboru komunikacji miejskiej. Czy ZDMiKP podobnego rozwiązania będzie wymagać od drugiego przewoźnika- Mobilis?

Pytanie o tyle zasadne, iż dla przykładu dzisiaj na trasę nie wyjechał autobus linii nr 62 obsługiwany przez Mobilis- na przystanku Nakielska/Żywiecka (kierunek Garbary) nie stawił się o 6:33 i 7:22, co miało mieć miejsce wedle rozkładów jazdy.

Wobec powyższego proszę o przedstawienie zestawienia wykazu braków obsad taboru komunikacji miejskiej na linii obsługiwanych przez MZK i Mobilis- przyjmijmy cezus czasowy ostatniego tygodnia, tj. 2- 9 listopada br.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 27.11.2023 r.

RM.0003.515.2.2023

Numer wpływu: 21917

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: funkcjonowania komunikacji publicznej.

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wystosował do firmy Mobilis Sp. z o.o. pismo z prośbą wdrożenia procedury informowania pasażerów o niewykonaniu kursów na poszczególnych liniach komunikacyjnych za pomocą m. in. kanałów elektronicznych. Warunki przetargu na obsługę linii autobusowych nr: 51, 53, 55, 56, 58, 62, 67, 69, 73, 76 i 85 nie nakładały na Operatora tego obowiązku.

W załączonej tabeli zestawione są braki w realizacji kursów w dniach 2-9.11.2023 r.

z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz

Załączniki:

Zestawienie braku obsad na liniach komunikacyjnych w dniach 2-9.11.2023 r.

Zestawienie braku obsad na liniach komunikacyjnych 2-9.11.2023 r.

MOBILIS Sp. z o.o.			
DATA	LINIA	GODZINA	
		OD	DO
02.11.2023	62	04:59	końca dnia
	62	14:20	19:31
03.11.2023	76	16:29	końca dnia
06.11.2023	56	16:18	końca dnia
08.11.2023	55	04:50	05:49
	62	05:26	13:47
	62	05:58	12:17
09.11.2023	62	13:47	końca dnia

MZK Sp. z o.o.			
DATA	LINIA	GODZINA	
		OD	DO
02.11.2023	57	06:38	10:25
	59	05:45	21:05
	64	04:28	końca dnia
	65	03:47	09:00
	77	05:48	11:15
	82	04:13	końca dnia
	83	05:46	12:20
	89	04:10	końca dnia
03.11.2023	57	04:19	10:10
	59	05:45	14:00
	77	05:11	14:00
	89	05:19	końca dnia
04.11.2023	57	06:20	21:10
	89	04:10	13:20
	ZaT8	03:50	19:30
05.11.2023	89	04:29	07:47
06.11.2023	54	05:05	09:40
	57	06:15	08:35
	59	05:45	końca dnia
	64	04:25	14:20
	71	04:12	14:10
	77	04:17	końca dnia
	83	04:00	09:37
07.11.2023	54	06:29	12:00
	57	04:45	13:55
	59	04:27	09:08
	65	06:24	13:40
	77	05:11	13:50
	89	05:30	13:00
08.11.2023	57	04:45	końca dnia
	59	05:45	21:05
	77	05:11	14:25
	82	05:37	14:15
	83	04:58	11:05
	89	04:50	16:15
09.11.2023	54	05:05	09:40
	83	05:50	09:55



Bydgoszcz, 9 listopada 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszcz	
wpływ dnia	09. 11. 2023
nr wpływu	5264
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

w sprawie udostępnienia parkingu Park&Ride Grudziądzka dla uczestników Jarmarku Świątecznego

Szanowny Panie Prezydencie!

Nowa odsłona miejskiego Jarmarku Świątecznego cieszy się dużym powodzeniem wśród mieszkańców; pomysł jest rzeczywistym „strzałem w dziesiątkę”. Jednak dotarcie na tegoroczne wydarzenie będzie dodatkowo utrudnione z racji licznych prac budowlanych na trasach dojazdowych, ale i wyjazdowych z konkretnych osiedli; problem wzmogą rozpoczynające się dziś prace na ulicach w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Mostowej, na której w przyszłą sobotę ma rozpocząć się Jarmark. Z racji tych ostatnich robót ubędą dotychczasowe miejsca parkingowe przy ul. Grodzkiej i Placu Solnym, a także Rybim Rynku, gdzie powstanie materiałowe zaplecze budowy.

Dlatego z powodu wymienionych inwestycji z pewnością zapanuje duży chaos wśród kierowców poszukujących wolnych miejsc parkingowych. Naturalnym kierunkiem winien być wielopoziomowy parking przy ul. Grudziądzkiej, jednak ten w ramach Strefy Płatnego Parkowania posiada tylko trochę ponad 200 miejsc, co jak wiemy z zeszłorocznych doświadczeń Jarmarku jest znikomą ilością, szczególnie w weekendy; z kolei znajdujący się obok parking w ramach Park&Ride nadal wzbudza nieufność. Pewnym przełamaniem barier dla potencjalnych nowych użytkowników i zwiększeniem promocji parkingu Park&Ride wydaje się udostępnienie go parkującym za darmo w weekendy właśnie na czas Jarmarku Świątecznego. Dodatkowo byłoby to także właśnie istotną reklamą systemu P&R, na który jak dotąd brak pomysłu na realne zwiększenie użytkowników; jak słyszeliśmy z ust Pańskiego Zastępcy Pana Mirosława Kozłowicza na ostatniej sesji Rady Miasta w dn. 25 października, najbliższym spodziewanym impulsem do realnego zwiększenia ilości korzystających z Park&Ride będzie dopiero rzeczywiste rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania, co jak wiemy nastąpi dopiero za kolejne długie miesiące- póki co nawet nie doszło do otwarcia ofert w ramach przetargu na parkomaty.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o pilne rozważenie darmowego udostępnienia parkingu Park&Ride przy ul. Grudziądzkiej dla uczestników Jarmarku Świątecznego. Stworzyłoby to możliwość na większe unormowanie ruchu kołowego w obszarze Starego Miasta właśnie podczas tej dużej miejskiej imprezy. Bydgoszczanie zmęczeni przedłużającymi się remontami na ulicach Miasta zasługują na taką symboliczną rekompensatę strat czasu i nerwów w rozlicznych korkach.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, .11.2023 r.

RM.0003.516.2023

Nr wpływu- 21937

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: udostępnienia parkingu Park&Ride Grudziądzka dla uczestników Jarmarku Świątecznego.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, w sprawie udostępnienia parkingu Park & Ride Grudziądzka dla uczestników Jarmarku Świątecznego, poniżej uprzejmie wyjaśniam.

Parkingi objęte systemem P&R przeznaczone są dla osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego, a jedną z podstawowych ról parkingu P&R jest zwiększenie popularności i zachęcanie do korzystania z transportu zbiorowego. Wprowadzenie na parkingach możliwości bezpłatnego parkowania pojazdów dla wybranych grup użytkowników byłoby zaprzeczeniem idei powstawania tego typu parkingów.

Ponadto, uprzejmie informuję, że opisane przez Pana Radnego rozwiązanie nie znajduje możliwości wprowadzenia weryfikacji systemu wg kryterium rozpoznawania użytkowników. System Park&Ride weryfikuje pojazd/użytkownika tylko po numerze rejestracyjnym, nie działa selektywnie pod kątem parametrów wskazanych przez Pana Radnego tj. rozpoznanie uczestników Jarmarku Świątecznego.

Uczestnikom Jarmarku Świątecznego udostępnia się wielopoziomowy parking zlokalizowany przy ul. Grudziądzkiej na ogólnodostępnych zasadach określonych w Strefie Płatnego Parkowania bądź ogólnodostępnych warunkach określonych dla Parkingów P&R.

Z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 11 grudnia 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 12. 12. 2023
nr wpływu 5344
liczba załączników 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie planowych wyłączeń oświetlenia ulicznego a casus ul. Porzeczkowej

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na interpelację z dn. 27 lutego br. (sygn. RM.0003.441.4.2023) uzyskałem informację, iż wyłączenia części oświetlenia ulicznego planowane było na pierwsze półrocze 2023r. W odpowiedzi na kolejną interpelację w przedmiotowym temacie z dn. 18 lipca (sygn. RM.0003.480.1.2023) Pański Zastępca Pan Mirosław Kozłowicz poinformował mnie, iż „oszczędności w zakresie oświetlenia przedłużono co najmniej do końca 2023r.”.

Mając powyższe na uwadze wnoszę zapytanie, czy od początku 2024r. mieszkańcy doczekają się przywrócenia pełnego oświetlenia ulic? Pytanie o tyleż zasadne zwł. w przypadku ulic gruntowych, które nieoświetlone często pełne wertepów stwarzają niebezpieczeństwo szczególnie dla ruchu pieszych.

Przy tym temacie należy przywołać wyjątkowy przypadek ul. Porzeczkowej na os. Miedzyń, która wyposażona jest w słupy oświetleniowe w odstępach aż ok. 50. metrowych. Planowe wyłączenie oprawy na wysokości posesji nr 6a prowadzi codziennie po zmroku do ciemności na nienormalnie dużym odcinku tej ulicy. Zatem wnoszę o szczególne zainteresowanie problemem mieszkańców ul. Porzeczkowej i przywrócenie oświetlenia w pierwszej kolejności na ulicach w podobnej sytuacji.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 11.12.2023

RM.0003.525.1.2023
Nr wpływu: 24470

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

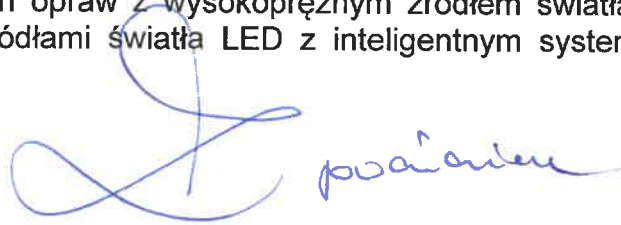

Dotyczy: planowych wyłączeń oświetlenia ulicznego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11.12.2023 r. uprzejmie informuję, iż z początkiem 2024 r. zostaną przywrócone do świecenia punkty świetlne miejskiej własności.

Podkreślić należy, iż na ulicach wyłączone w ramach oszczędności zostały poszczególne oprawy. Na wskazanej ul. Porzeczkowej wyłączono 2 z 7 latarni (własności ENEA Oświetlenie). Powyższe podyktowane było regulacjami zawartymi w art. 37 ustawy z dnia 7 października 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach służących ochronie odbiorców energii elektrycznej w 2023 roku w związku z sytuacją na rynku energii elektrycznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1704). Zobowiązały one samorządy do podjęcia działań w celu zmniejszenia całkowitego zużycia energii elektrycznej w zajmowanych budynkach lub częściach budynków oraz przez wykorzystywane urządzenia techniczne, instalacje i pojazdy w 2023 r. w wymiarze 10% w stosunku do roku ubiegłego.

W związku z powyższym, Miasto Bydgoszcz podjęło szereg działań gwarantujących osiągnięcie ww. obowiązkowego celu. Polegają one m.in. na dostosowaniu mocy i redukcji natężenia oświetlenia LED oraz wyłączeniu części opraw sodowych w miejscach na to pozwalających (nie obejmujących przejść dla pieszych, przystanków tramwajowych i autobusowych oraz skrzyżowań).

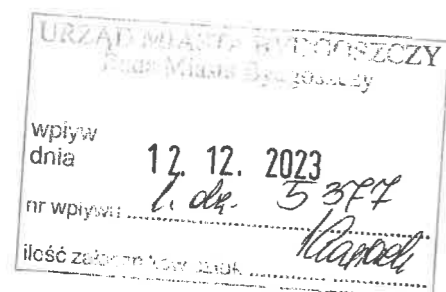
Nadmieniam ponadto, iż zgodnie z zawartą przez Miasto Bydgoszcz umową - unijnego programu „European Local Energy Assistance” - Miasto uzyska dofinansowanie umożliwiające modernizację oświetlenia ulicznego. Inwestycja polegać będzie na wymianie starych opraw z wysokoprężnym źródłem światła na urządzenia energooszczędne ze źródłami światła LED z inteligentnym systemem sterowania.



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 11 grudnia 2023r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie wykorzystania kostki brukowej demontowanej w ramach inwestycji
„Przebudowa ulic w obszarze Starego Rynku”

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o doprecyzowanie odpowiedzi na interpelację z dn. 3 października br. (sygn. RM.0003.503.2.2023)- czy wyłącznie ul. Malczewskiego doczeka się powrotu kostki brukowej? Co z pozostałymi budowanymi ulicami – jakimi materiałami będą wyłożone?

Warto przy tej okazji przypomnieć § 6. 1. Uchwały Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie utworzenia Parku Kulturowego Stare Miasto w Bydgoszczy: „W zakresie nawierzchni publicznych, ogólnodostępnych ciągów komunikacyjnych ustala się konieczność zachowania lub przywrócenia historycznego materiału kamiennego”.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 20.12.2023r.
RM.0003.525.2.2023

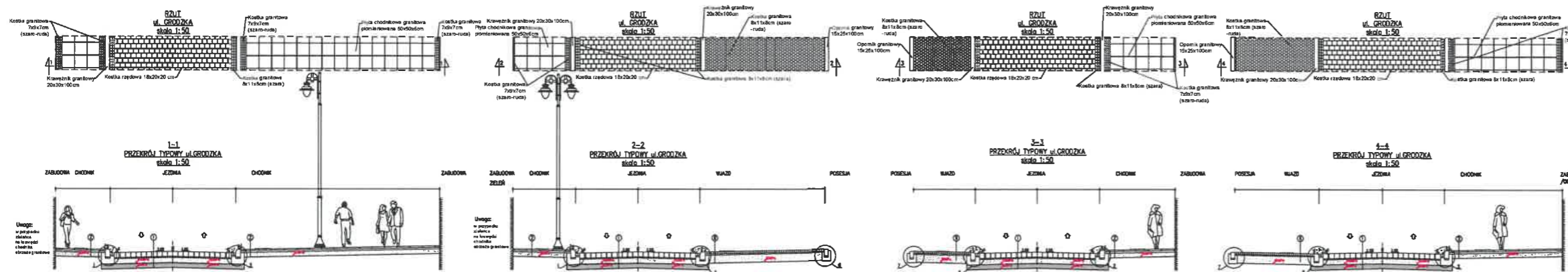
Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przebudowa ulic w obszarze Starego Rynku

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 11.12.2023 roku dotyczącej doprecyzowania odpowiedzi na interpelację z dnia 03.10.2023 roku informuję, iż wszystkie przebudowywane uliczki w obszarze Starego Miasta wykonywane są na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej, jak również w oparciu o pozwolenie na budowę nr 307/2012 z dnia 30.03.2012 roku wydane przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy. Ponadto całość inwestycji jest prowadzona pod ścisłym nadzorem Miejskiego Konserwatora Zabytków.

W celu lepszego doprecyzowania w załączniku przesyłam przekroje poprzeczne przebudowywanych ulic.

posłaniem
Miroslaw Kozłowicz



KONSTRUKCJA MARMERYCZNA
 warstwa obciążeniowa 10cm K12
 Kształek 1" (czarna) 10cm
 Włosa szklana z kiesz. (opcjonalnie) 20cm
 Podstawa cementowo-piaskowa 1:4 5cm
 Podbudowa zasadnicza: mieszanka żwiru i piasku z kiesz. 20cm
 Włosa szklana: Rm = 50/PA 20cm
 I 60cm

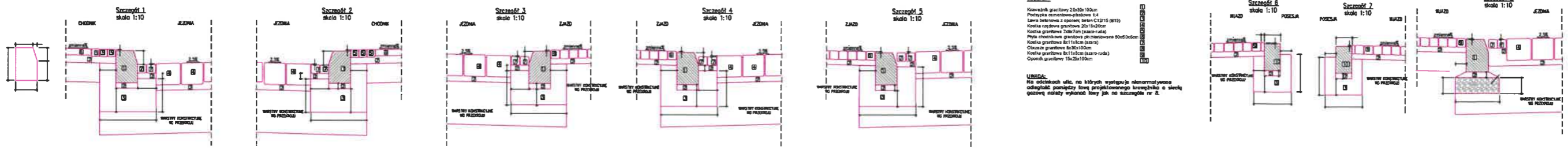
Konstrukcja 2" (czarna)
 Płyty chodnikowe granitowe płonkolimowa 50x50cm 6cm
 Podstawa cementowo-piaskowa 1:4 7cm
 Podbudowa zasadnicza: mieszanka żwiru i piasku z kiesz. 20cm
 Włosa szklana: Rm = 50/PA 20cm
 I 45cm

Konstrukcja 3" (czarna)
 Włosa szklana z kiesz. granitowej 11x15cm 4cm
 Podstawa cementowo-piaskowa 1:4 4cm
 Podbudowa zasadnicza: mieszanka żwiru i piasku z kiesz. 20cm
 Włosa szklana: Rm = 50/PA 20cm
 I 45cm

UWAGA:
 1) - dla granitów o parametrach 10-20
 2) - dla granitów o parametrach 10-20 i 10-30
 3) - dla granitów o parametrach 10-30

UWAGA:
 Spokoły między kostkami wygładzone spoiną szklaną.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

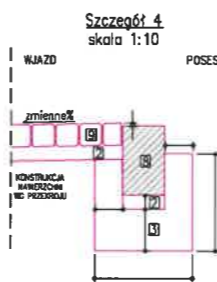
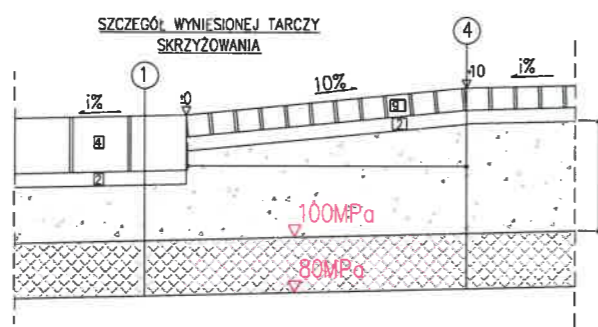
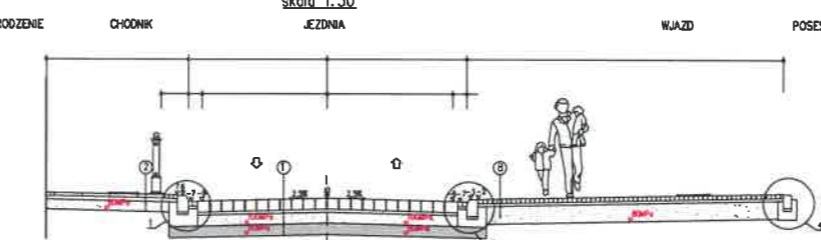
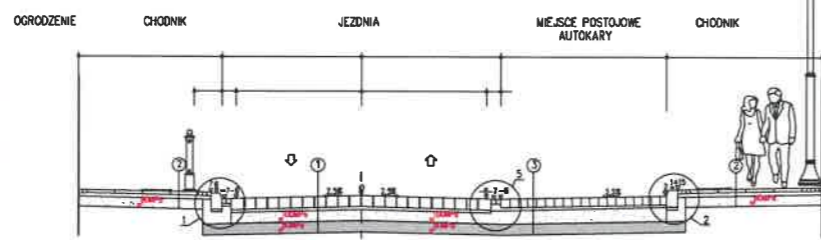
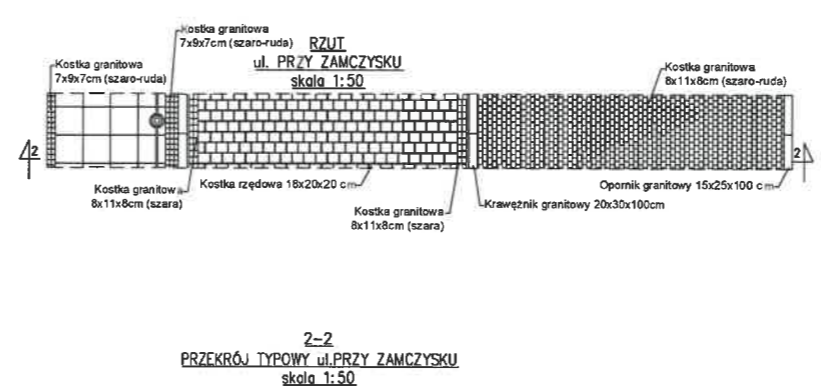
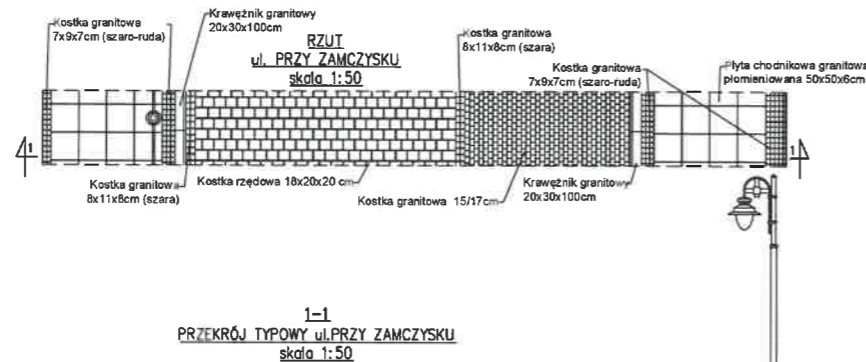
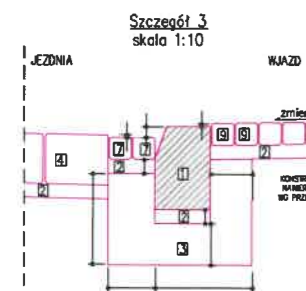
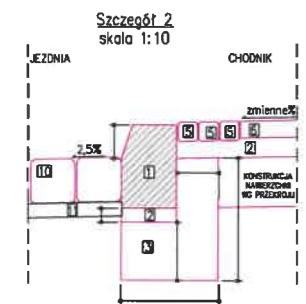
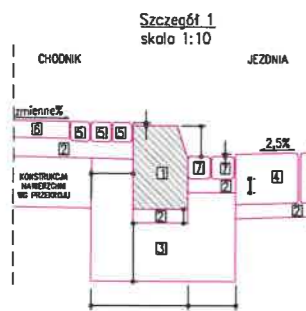


LEGENDA:
 Krawężnik granitowy 20x30x100cm
 Podstawa cementowo-piaskowa 1:4
 Ławka betonowa z opaskami C12/15 (B15)
 Kształek 1" czarna 10cm
 Kształek 1" czarna 10cm
 Płyty chodnikowe granitowe płonkolimowa 50x50cm
 Kształek 1" czarna 10cm
 Kształek 1" czarna 10cm
 Kształek 1" czarna 10cm
 Kształek 1" czarna 10cm

UWAGA:
 Na odcinkach ulic, na których występuje nieregularny ukształt terenu, należy wykonać ławy jak na szczególe nr 8.

PROJEKT	
Przebieg ul. Grodzkiej	
w miejscowości	
ZADANIE	
Zaprojektowanie i wykonanie	
PROJEKT WYKONAWCY	
AMPA	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. J. K.
OPRACOWAŁ	mgr inż. J. K.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. J. K.
Tytuł projektu	
PRZEKROJE NORMALNE	
UL. GRODZKA WSCH. - REV. 1	
Skala	1:50
Data	15.12.2022
Strona	3

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



UWAGA:
Na odcinkach ulic, na których występuje nienormalna odległość pomiędzy projektowanym krawężnikiem a siecią gazową należy układać krawężniki na towarach tłuczniowych wykonanych jak na szczegółach nr 9 i 10.

LEGENDA:

- 1 Krawężnik granitowy 20x30x100cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 3 Ława betonowa z oporem; beton C12/15 (B15)
- 4 Kostka granitowa 20x18x20cm
- 5 Kostka granitowa 7x9x7cm (szaro-ruda)
- 6 Płyta chodnikowa granitowa płomieniowana 50x50x6cm
- 7 Kostka granitowa 8x11x8cm (szara)
- 8 Opornik granitowy 15x25x100cm
- 9 Kostka granitowa 8x11x8cm (szaro-ruda)
- 10 Kostka granitowa 15/17 (szara)
- 11 Zaprawa o podwyższonej wytrzymałości

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

konstrukcja obciążenia ruchem KR3
Konstrukcja "1" (jezdni):
W-wa ścierna z kostki rzędowej
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm
W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa

Konstrukcja "2" (chodniki):

Płyty chodnikowe granitowe płomieniowana 50x50x6cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm

Konstrukcja "3" (miejsce postojowe):

Kostka granitowa 15/17 cm
Zaprawa o podwyższonej wytrzymałości
Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm
W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa

Konstrukcja "4" (wjazdy):

W-wa ścierna z kostki granitowej 8x11x8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm

Konstrukcja "4" (wyniesione skrzyżowanie):

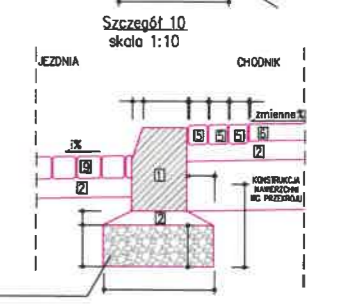
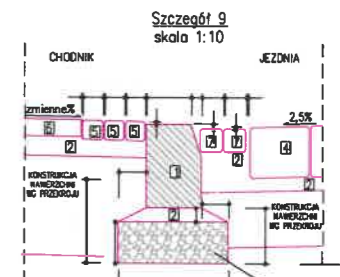
Kostka granitowa 8x11x8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm
W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa

UWAGA:

lo<=2,2 - dla gruntów ulepszonych spoiwami
lo<=2,0 - dla gruntów drobnoziarnistych o równomiernym uziarnieniu
lo<=3,0 - dla gruntów różnoziarnistych

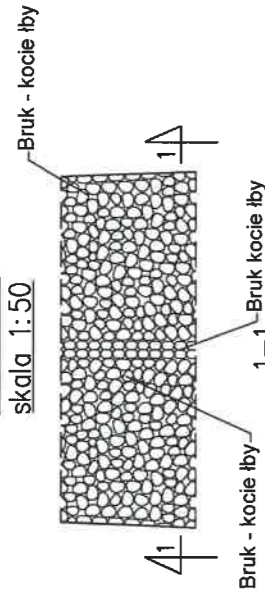
UWAGA:

Spoiny między kostką wypełnić spoiną szczelną.



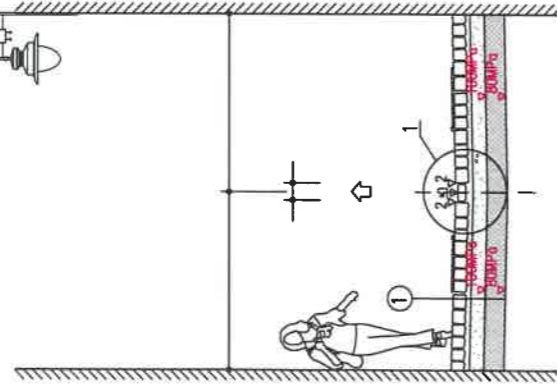
PROJEKT: Rewitalizacja ulic Starego Ryneku w Bydgoszczy		
INWESTOR: Zarząd Dzielnic Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Droga Ukup Projektowo-Budowlana i Inżynierska AMPA ul. Wrocławska 21 85-008 Łódź		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Nr uzg.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	15100452910012	
Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		
DROGOWA		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE UL. PRZY ZAMCZYSKU - rev. 1		
Skala: 1:50	Data: 15.12.2022	Nr rysunku: 3.2

RZUT
ul. ZAUŁEK
skala 1:50



Bruk - kocie ibly
1-1
Bruk kocie ibly
PRZEKRÓJ TYPOWY ul. ZAUŁEK
skala 1:50

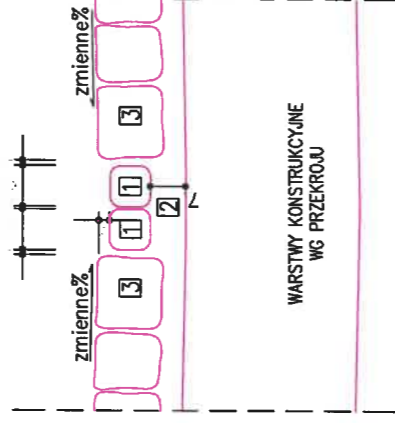
ZABUDOWA POMERZCHNIA PIESZO-JEZDNA ZABUDOWA



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Szczegół 1
skala 1:10

POMERZCHNIA
PIESZO-JEZDNA



WARSTWY KONSTRUKCYJNE
WG PRZEKROJU

LEGENDA:

- 1 Kostka brukowa - kocie ibly ~8x11cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 3 Kostka brukowa - kocie ibly

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Konstrukcja '1' (ciąg pieszo-jezdny):

- W-wa ścierna z bruku (kocie ibly) 12cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 5cm
- Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm 20cm
- W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa 20cm
- Σ 57cm

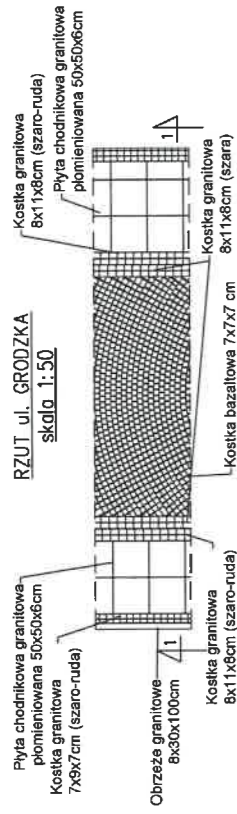
UWAGA:

- lo<=2,2 - dla gruntów ulepszanych spoiwami
- lo<=2,0 - dla gruntów drobnoziarnistych o równomiernym uziarnieniu
- lo<=3,0 - dla gruntów różnoziarnistych

UWAGA:

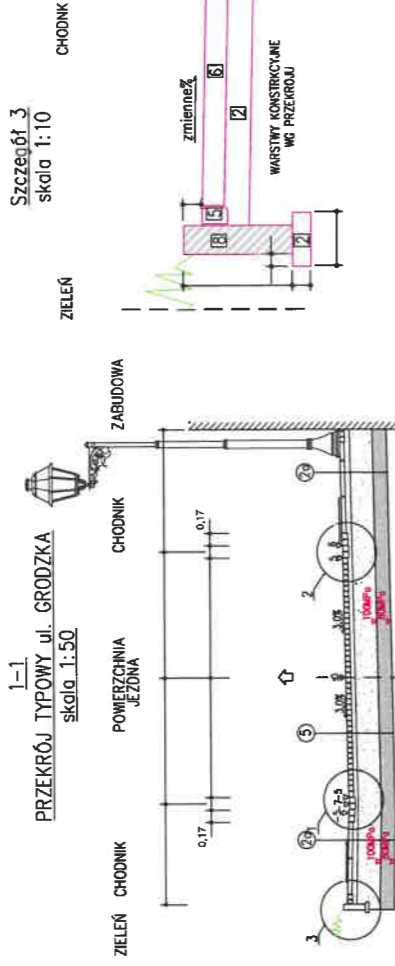
Spoiny między kostką wypełnione spoiną szczelną.

PROJEKT: <i>Rewitalizacja ulic Sterego Rynku w Bydgoszczy</i>	
INWESTOR:	Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Tonuńska 174a 85-444 Bydgoszcz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	AMPA Drogowe Usługi Projektowe-Budowlane Artur Ampulski ul. Wyszeźkowska 21 86-065 Łochowo
BRANZA DROGOWA	
PROJEKTANT:	Nr upr. Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP100MS/PW0D/13
Faza projektu	
PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża DROGOWA	
Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE UL. ZAUŁEK - rev. 1	
Skala 1:50	Data 15.12.2022
	Nr rysunku 3.3
	Str



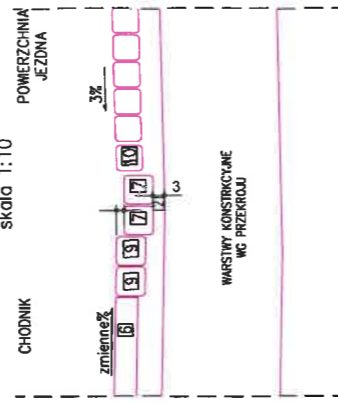
RZUT ul. GRODZKA
skala 1:50

1-1
PRZEKRÓJ TYPOWY ul. GRODZKA
skala 1:50

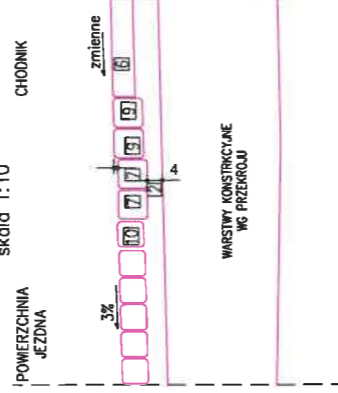


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

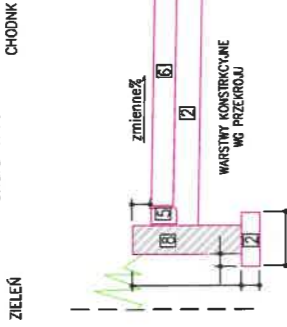
Szczegół 1
skala 1:10



Szczegół 2
skala 1:10



Szczegół 3
skala 1:10



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Kategoria obciążenia ruchem KR3
Konstrukcja 5' (powierzchnia jezdnia)
W-wa ścierna z kostki bazaltowej 7x7x7cm 7cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 6cm
Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0,31,5mm 32cm
W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa 20cm
Σ 65cm

Konstrukcja 2a' (chodnik):

Płyty chodnikowe granitowe plomieniolowane 50x50cm 6cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 7cm
Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0,31,5mm 32cm
W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa 20cm
Σ 65cm

UWAGA:
lo<=2,0 - dla gruntów ulepszanych spoiwami
lo<=2,0 - dla gruntów drobnoziarnistych o równomiernym uziarnieniu
lo<=3,0 - dla gruntów różnoziarnistych

UWAGA:
Spoiny między kostką
wypełnione spoiną szczelną.

LEGENDA:

- 1 Krawężnik granitowy 20x30x100cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 3 Lawa betonowa z oporem; beton C12/15 (B15)
- 4 Kostka granitowa 7x9x7cm (szaro-ruda)
- 5 Płyta chodnikowa granitowa plomieniolowana 50x50x6cm
- 6 Kostka granitowa 8x10x8cm (szara)
- 7 Obrzeża granitowe 8x30x100cm
- 8 Kostka granitowa 8x11x8cm (szaro-ruda)
- 9 Kostka bazaltowa 7x7x7
- 10
- 11

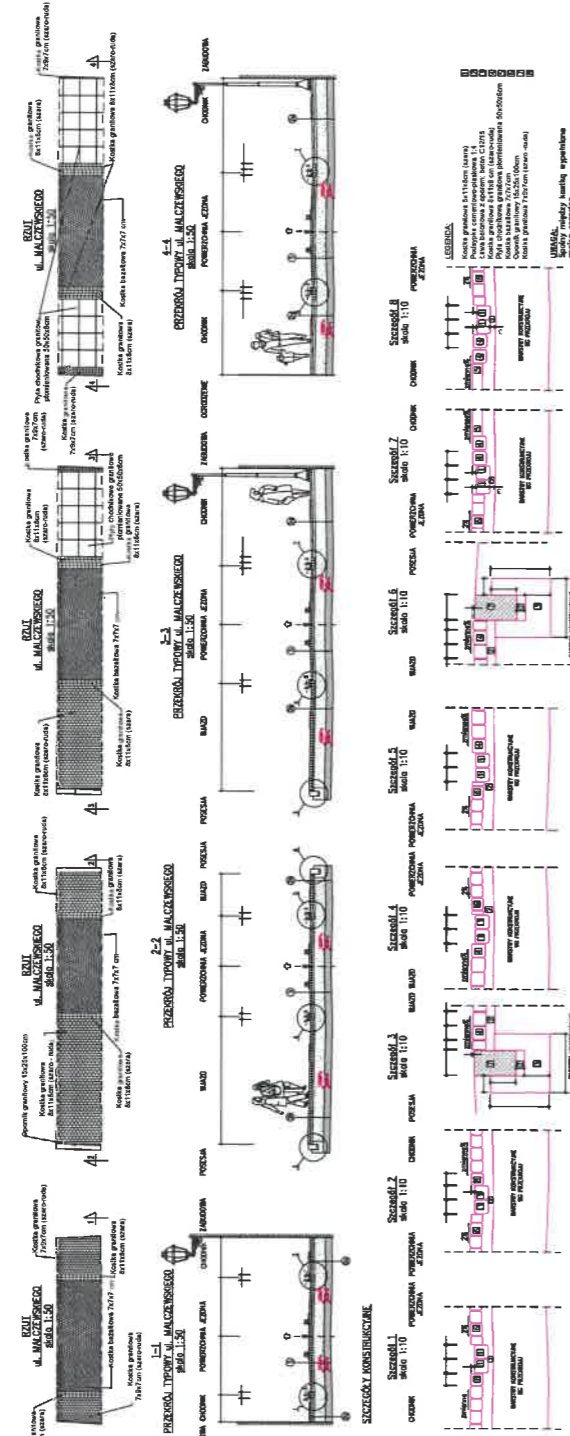
PROJEKT: <i>Realizacja ul. Stawego Rynku w Bydgoszczy</i>
INWENTOR: Zarząd Drog Miejskich Komunikacji Publicznej ul. Trańskie 174a 85-814 Bydgoszcz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: AMPA Drogowa Usługi Projektowe Architekta Artur Ampulski ul. Wesołecze 21 85-800 Łobez
BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT: mgr inż. Artur Ampulski
Faza projektu PROJEKT WYKONAWCZY
Biuro DROGOWA
Typu rysunku PRZEKROJE NORMALNE UL. GRODZKA ZACH. - rev. 1
Skala 1:50
Data 15.12.2022
Nr rysunku 3.4
Sr

SKŁADNIKI KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja dachu:
1. Warstwa izolacyjna z warstwą mechaniczną z folią przeciwnośnieżynową.
2. Warstwa izolacyjna z warstwą mechaniczną z folią przeciwnośnieżynową.
3. Warstwa izolacyjna z warstwą mechaniczną z folią przeciwnośnieżynową.
4. Warstwa izolacyjna z warstwą mechaniczną z folią przeciwnośnieżynową.

Konstrukcja ścian:
1. Mur ceglany z warstwą izolacyjną.
2. Mur ceglany z warstwą izolacyjną.
3. Mur ceglany z warstwą izolacyjną.

Konstrukcja posadzki:
1. Warstwa izolacyjna z warstwą mechaniczną z folią przeciwnośnieżynową.
2. Warstwa izolacyjna z warstwą mechaniczną z folią przeciwnośnieżynową.

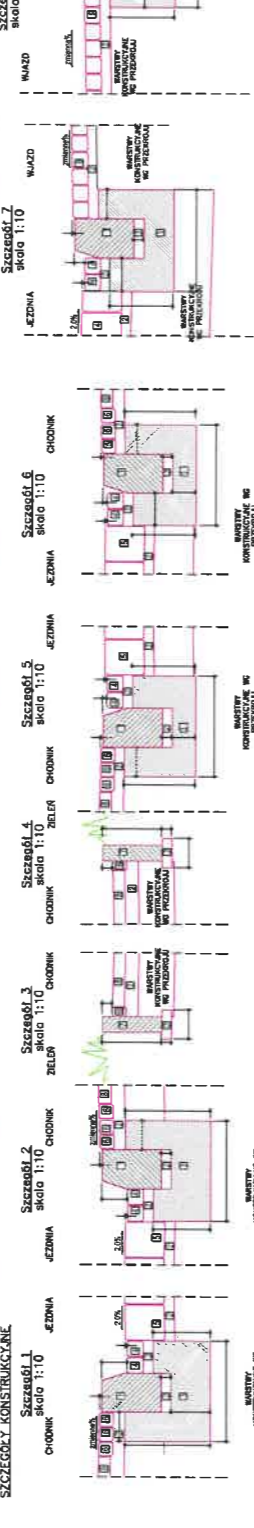
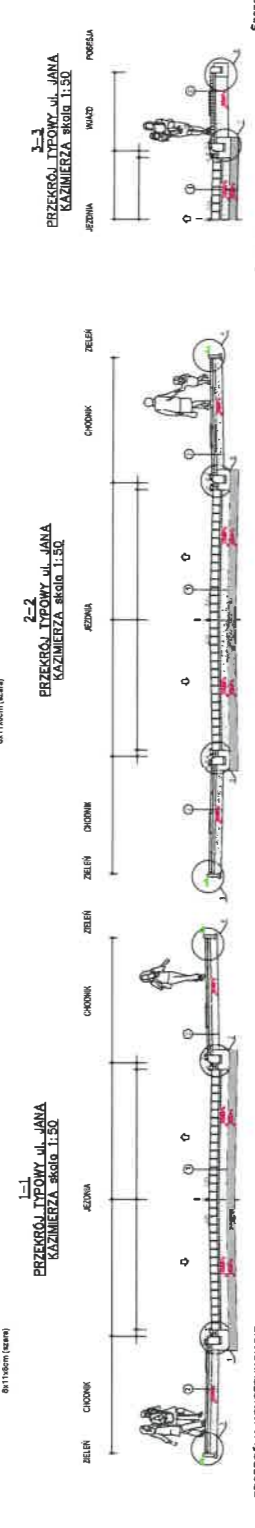
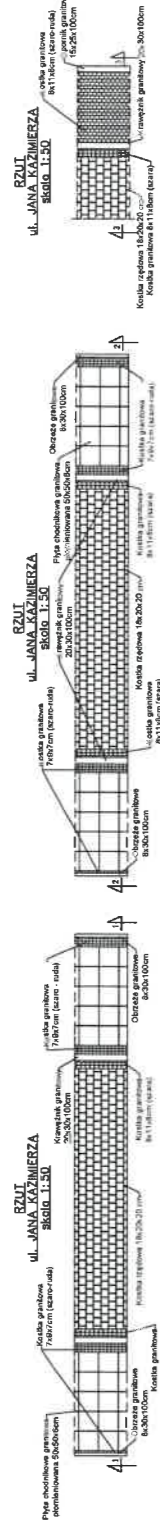


Dane ogólne	
Pracownia Architektoniczna	
Adres	
Nazwa i adres obiektu	

Dane techniczne	
Projekt: [nazwa]	
Skala: [skala]	
Wielkość: [wielkość]	
Data: [data]	
Lp. zmian: [liczba]	

Dane organizacyjne	
Nazwa i adres obiektu	
Adres	
Miejscowość, powiat, województwo	
Data: [data]	
Lp. zmian: [liczba]	

UWAGA: Wzrosty konstrukcyjne muszą być zgodne z przepisami.



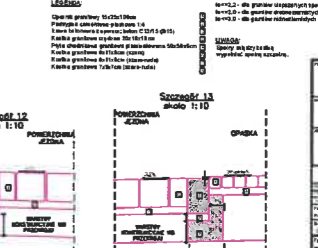
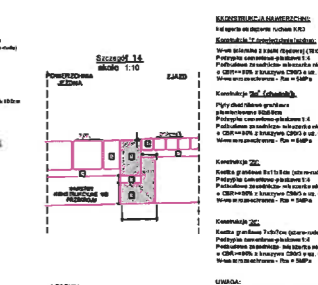
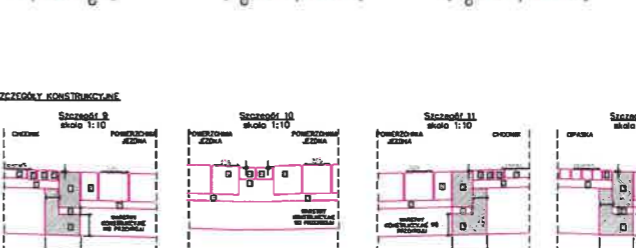
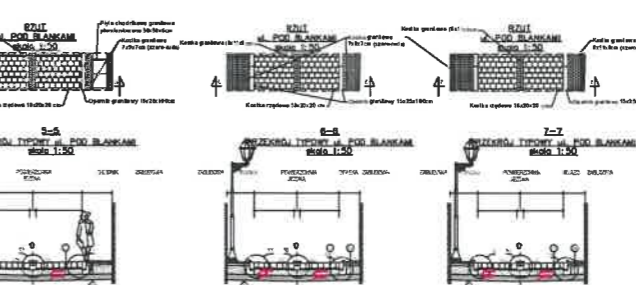
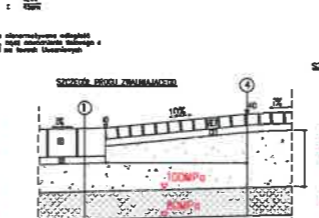
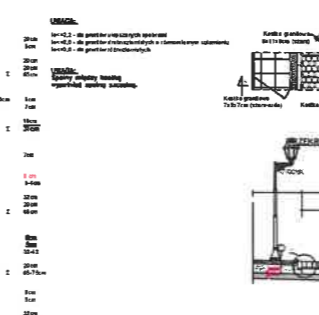
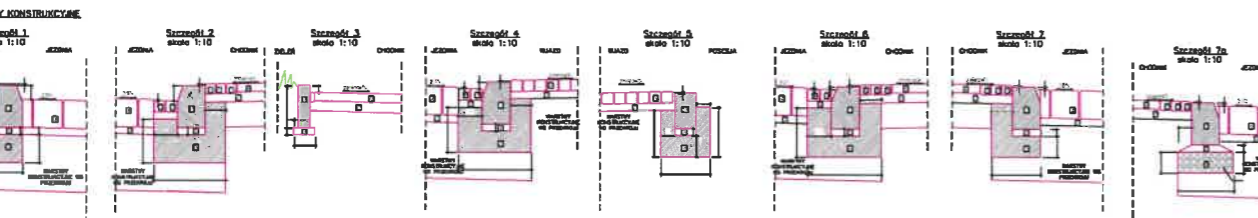
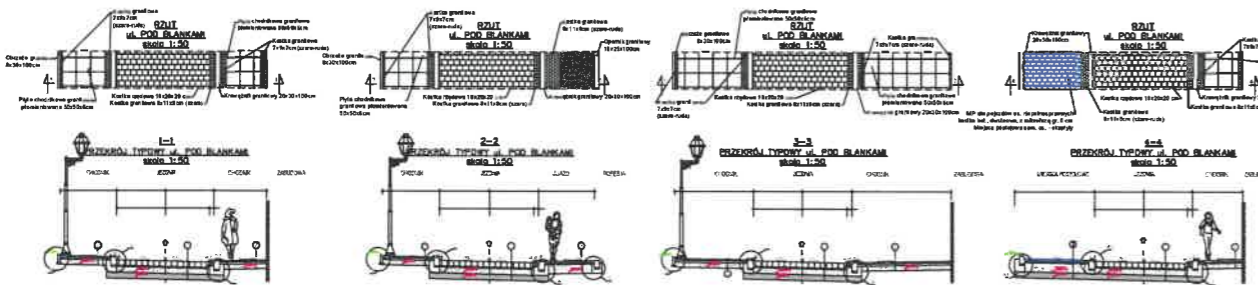
KONSTRUKCJA KAMERONÓW
 Kamery wykonane z cegły pełnej, grubości 240 mm, z przelotem 110 mm, z wyjątkiem kamery przy wjeździe, która wykonana jest z cegły pełnej, grubości 240 mm, z przelotem 110 mm, z wyjątkiem kamery przy wjeździe, która wykonana jest z cegły pełnej, grubości 240 mm, z przelotem 110 mm.

KONSTRUKCJA ŻELAZNYCH
 Żelazo wykonane z blachy stalowej, grubości 3 mm, z przelotem 110 mm, z wyjątkiem żelaza przy wjeździe, które wykonane jest z blachy stalowej, grubości 3 mm, z przelotem 110 mm.

WYMIARY
 Wysokość kamery: 2000 mm
 Szerokość kamery: 2000 mm
 Wysokość żelaza: 1000 mm
 Szerokość żelaza: 2000 mm

LEGENDA
 1 - Kamery
 2 - Żelazo
 3 - Wjazd
 4 - Kłosałki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Nazwa: PRZEBIEGŁY TYPOWY UL. JANA KAZIMIERZA - RY. 1	
Data: 15.12.2022	
Lp. kres. 3/8	

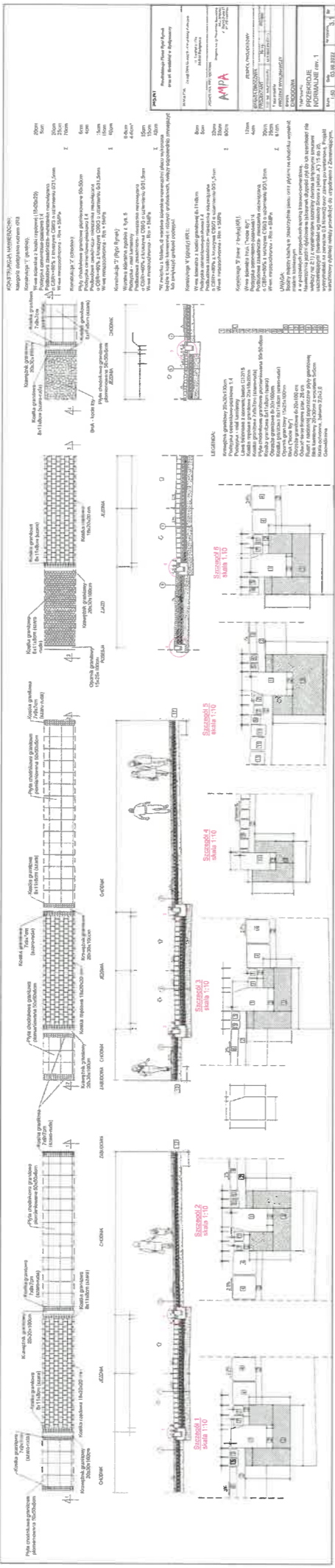


LEGENDA

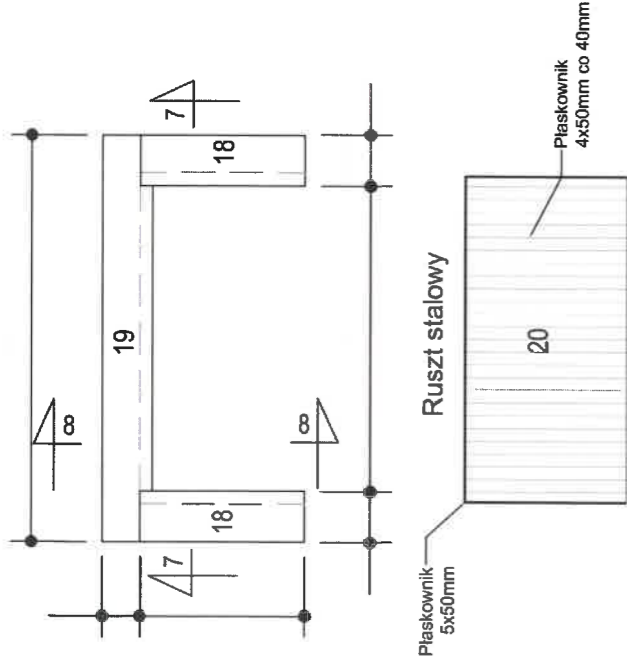
1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

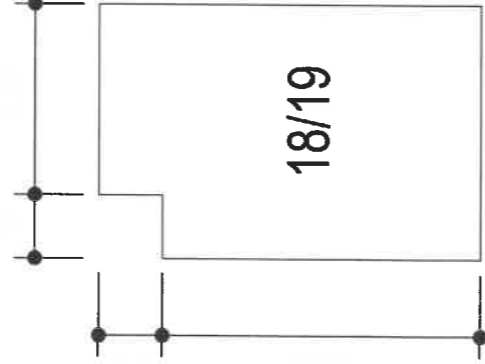
KODY MATERIAŁÓW	
1	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
2	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
3	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
4	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
5	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
6	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
7	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
8	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
9	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
10	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
11	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
12	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
13	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
14	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
15	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
16	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
17	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
18	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18



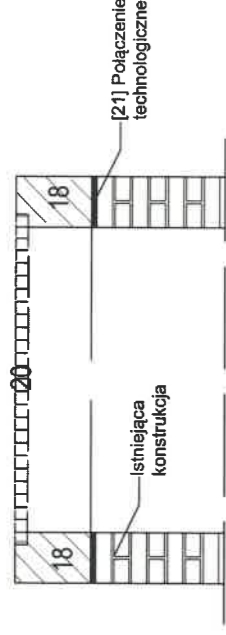
Zabudowa świetlików



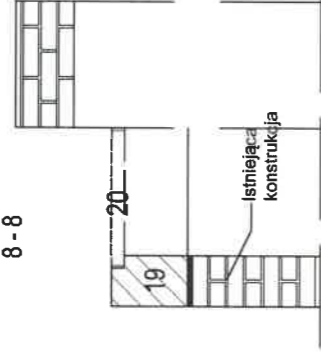
Ruszt stalowy ocynkowany i malowany proszkowo (RAL 7021). Istniejące elementy stalowe w dobrym stanie wizualnym i technicznym przewidzieć do renowacji. Decyzje podejmować w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru.



7 - 7



8 - 8



PROJEKT:
Rewitalizacja Placu Rybi Rynek
oraz ul. Grodzkiej w Bydgoszczy

INWESTOR: Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 17A
85-044 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane
Artur Ampulski
ul. Wycieczkowa 21
86-065 Łochowo

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Artur Ampulski

Nr upr. KTI/00045/PWO/01/13

Podpis

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

DROGOWA

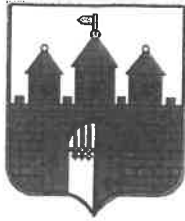
Tytuł rysunku

PRZEKROJE
NORMALNE - rev. 1

Skala 1:50
Data 03.06.2022
Nr rysunku 3.4
Str

LEGENDA:

- 18 Blok kamienny 20x30cm z wpustem 5x5cm - poprzeczny
- 19 Blok kamienny 20x30cm z wpustem 5x5cm - podłużny
- 20 Ruszt stalowy
- 21 Zaprawa/klej do materiałów kamiennych lub kotwy stalowe



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 11 grudnia 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	12. 12. 2023
nr wpływu	5377
ilość załączników	<i>Klonek</i>

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

w sprawie braków obsad taboru komunikacji miejskiej w firmie Mobilis

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na interpelację z dn. 8 listopada br. (sygn. RM.0003.515.2.2023) otrzymałem informację, iż do firmy Mobilis ZDMiKP skierowałem prośbę o wdrożenie procedury informowania pasażerów o niewykonywaniu kursów na poszczególnych liniach. Z całą pewnością, iż nie tylko ja jako codzienny pasażer komunikacji publicznej jestem żywo zainteresowany rozwiązaniem sprawy, dlatego proszę o przedstawienie odpowiedzi od firmy Mobilis o wprowadzonych rozwiązaniach.

W ramach odpowiedzi na przedmiotową interpelację otrzymałem również wykaz braku obsad na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Mobilis. Z osobistych, naocznych obserwacji wskazuję brak ujęcia planowanego kursu o g. 6:33 (odjazd z przystanku Nakielska/Żywiecka), który w dn. 8 listopada nie był realizowany; niestety brak obsługi tego kursu jest nagminny- w ostatnich dniach m.in. w dn. 7 grudnia br.

Wobec wątpliwości przedstawionego wykazu braku obsad proszę o przedstawienie zasad tworzenia takiej bazy- czy opiera się ona wyłącznie na informacji uzyskanej od firmy przewozowej?

Z-wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 18.12.2023 r.

RM.0003.525.3.2023

Nr wpływu: 24472

TO-0013-869/23

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: funkcjonowania komunikacji publicznej.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 11.12.2023 r. informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy do chwili obecnej nie otrzymał odpowiedzi od firmy Mobilis na pismo z prośbą o wdrożenie procedury informowania pasażerów o niewykonanych kursach. Przypomnę, że warunki przetargu na obsługę linii autobusowych nr: 51, 53, 55, 56, 58, 62, 67, 69, 73, 76 i 85 nie nakładały na Operatora takiego obowiązku.

Informuję również, że weryfikacja wykonania usług odbywa się za pomocą systemu ITS oraz na podstawie raportów dziennych przesyłanych przez Operatorów.

2 powołania

Miroslaw Kozłowicz



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 11 grudnia 2023r.

325.4,

RZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

Wpływ
dnia 12. 12. 2023
nr wpływu 2. dk. 3374
liczba załączników sztuk Komel

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie przebudowy układu drogowego wokół marketu przy ul. Nakielskiej 50

Szanowny Panie Prezydencie

Blisko 2 lata temu w interpelacji sygn. RM.0003.359.1.2022 dopytywałem o kwestie dot. pozwolenia na budowę marketu przy ul. Nakielskiej 50, jednak wówczas wydawano warunki zabudowy dla przedmiotowej inwestycji, a kwestie przebudowy układu drogowego miały być doprecyzowane w osobnej umowie pomiędzy zarządcą drogi a inwestorem. Pozwolenie na budowę wydano ostatecznie 15 września br., a przed kilkoma tygodniami rozpoczęły się rzeczywiste prace budowlane.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie szczegółów przebudowy układu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej lokalizacji, zwi. w ciągu ul. Nakielskiej:

- 1) Na czym będzie polegać inwestycja? Jakie rozwiązania zostaną zastosowane?
- 2) Kto poniesie koszty inwestycji i w jakiej wysokości?
- 3) Jaki jest planowany termin rozpoczęcia i zakończenia właściwych prac budowlanych?

Pytania tyleż zasadne już w tej chwili, na początkowym etapie budowy marketu, którą obsługują duże pojazdy ciężarowe wykonujące mozolne manewry w obszarze ciągu ul. Nakielskiej, np. wyjazd z terenu budowy bezpośrednio w kierunku Ronda Grunwaldzkiego, co stwarza niebezpieczeństwo dla pozostałych użytkowników ruchu.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 1.12.2023 r.

RM.0003.525.4.2023

Nr wpływu - 24473

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przebudowy układu drogowego wokół marketu przy ul. Nakielskiej 50.

W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że przebudowa układu drogowego związana z inwestycją budowy budynku handlowo- usługowego przy ulicy Nakielskiej 50 zgodnie z umową zawartą pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Inwestorem tej inwestycji obejmować będzie budowę zjazdu z ul. Nakielskiej dostosowanego do układu docelowego i istniejącego wraz z przebudową chodnika, oraz budowę sygnalizacji świetlnej zmiennoczasowej (akomodacyjnej), wzbudzonej na zjeździe i doposażenie skrzyżowania ul. Nakielskiej i ul. Stawowej w sygnalizację świetlną - w zakresie zgodnym z załącznikiem graficznym do umowy, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy przed zakończeniem w.w. inwestycji drogowej powstanie sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Nakielskiej i ul. Stawowej, Inwestor będzie zwolniony z jej realizacji. Załącznik do umowy przesyłam w załączeniu.

Inwestycja drogowa przeprowadzona zostanie na koszt i staraniem Inwestora, natomiast Miasto na etapie jej realizacji przekaze Inwestorowi, bez obowiązku zapłaty wynagrodzenia, główne elementy sygnalizacji świetlnej (używany sterownik sygnalizacji, używane sygnalizatory oraz używane konstrukcje wsporcze sygnalizatorów). Ze względu na to, iż koszty inwestycji ponosi Inwestor, nie było wymagane poinformowanie Miasta o ich wysokości.

Termin rozpoczęcia inwestycji drogowej nie jest znany, gdyż Inwestor obecnie proceduje uzgodnienie jej projektu drogowego, natomiast zgodnie z zawartą umową inwestycja ta powinna zostać zakończona i odebrana do 30.06.2026r.













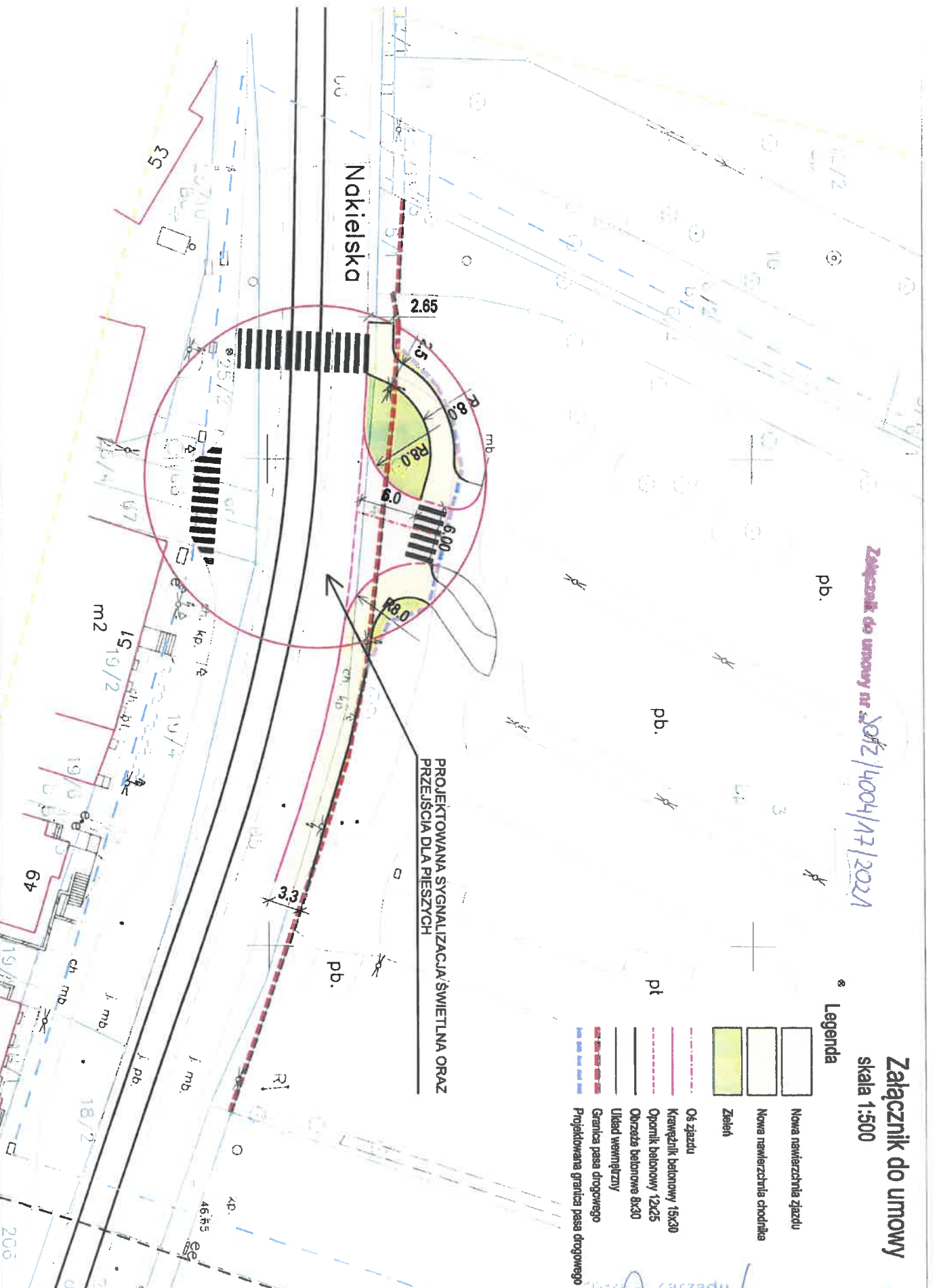


Załącznik do umowy nr S012/4004/17/2021

Załącznik do umowy skala 1:500

Legenda

-  Nowa nawierzchnia zjazdu
-  Nowa nawierzchnia chodnika
-  Zieleń
-  Os. zjazdu
-  Krawężnik betonowy 15x30
-  Oporok betonowy 12x25
-  Obrzeża betonowe 8x30
-  Układ wewnątrzny
-  Granica pasa drogowego
-  Projektowana granica pasa drogowego



Zarząd
Komplementariusza
Białdak
Białdak



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 11 grudnia 2023r.

525.5

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
RADA MIASTA BYDGOSZCZY

wpiływ
dnia: 12. 12. 2023
nr wpływu: 53
liczba egzemplarzy: 53

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie wykorzystania dofinansowania rządowego „Rozświetlamy Polskę”

Szanowny Panie Prezydencie

Przed kilkoma dniami opublikowano listę beneficjentów rządowego programu „Rozświetlamy Polskę”. Dofinansowanie w wysokości blisko 4mln zł otrzymało również Miasto Bydgoszcz. Na stronie ZDMiKP czytamy, iż planowany jest montaż ok. 2 tysięcy nowoczesnych opraw, „w pierwszej kolejności na ulicach, na których zostało do wymiany jeszcze kilka lub kilkanaście starych opraw”.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie wykazu ulic, które w ramach dofinansowania doczekają się nowych energooszczędnych opraw.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 12.12.2023

RM.0003.525.5.2023
Nr wpływu: 24474

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: wykorzystania dofinansowania rządowego „Rozświetlamy Polskę”

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11.12.2023 r. uprzejmie informuję, iż wykaz ulic, na których w ramach rządowego programu „Rozświetlamy Polskę” wymienione zostaną oprawy, jest aktualnie w opracowaniu.

Nadmienić należy, iż w ramach dofinansowania, na energooszczędne zostaną wymienione oprawy na majątku miejskim.

Ł. Kozłowiec
Miroslaw Kozłowiec



Bydgoszcz, 19 grudnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ	19. 12. 2023
dnia	1. dn. 5:00
nr wpływu	100000
ilość załączn. łow sztuk	

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie utwardzenia ul. Piaski

Szanowny Panie Prezydencie

Ponad 2 miesiące temu ruszyły długo wyczekiwane prace związane z utwardzeniem fragmentu ul. Piaski, co wzbudziło wśród Mieszkańców nadzieje na rychłe zażegnanie ich codziennych problemów z dotarciem do domów. Niestety ponad 3 tygodnie temu prace zostały wstrzymane i dotąd ich nie podjęto. Zrozumiałe jest zaniechanie prac przy mrozie, jednak takie anomalie pogodowe panowały przez stosunkowo krótki czas. Mieszkańcy każdego dnia muszą mierzyć się z dużymi trudnościami- na rozkopanym długim fragmencie drogi panuje duże błotne grzęzawisko, przejazd na pewnym odcinku jest niemożliwy, a wjazd w ul. Piaski od strony ul. Szamarzewskiego utrudnia duży uskok.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie terminu zakończenia prac - pierwotnego i obecnie obowiązującego. Czym spowodowana jest zmiana terminu?

Zbulwersowani Mieszkańcy wnoszą o rychłe podjęcie prac. Emocje wzmagają obserwowane na co dzień prowadzenie prac przez tę samą ekipę budowlaną na inwestycji deweloperskiej, kiedy jednocześnie plac budowy ul. Piaski od dłuższego czasu stwarza wrażenie porzuconego.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 8 .01.2024r.

Nr wpt. 24818

RM.0003.526.2023

UD.5012.001.2024

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Stabilizacji kostką „eko” ulicy Piaski.

W odpowiedzi na Pana zapytanie informuję, że planowany termin rozpoczęcia robót na zadaniu zlokalizowanym przy ul. Piaski został uzależniony od zakończenia robót na tożsamym zadaniu realizowanym przy ul. Szamarzewskiego. Zadania zostały powiązane z uwagi na konieczność prowadzenia lokalnych objazdów. Dwie inwestycje położone tak blisko siebie wykluczają prowadzenie robót jednocześnie, co generuje opóźnienia, które niestety negatywnie wpływają na komfort tymczasowego, awaryjnego użytkownika placu budowy jakim jest obecnie ulica Piaski. Od dnia 27 listopada definitywnie przerwano prace by zachować wymaganą technologię robót. Odcinek, który został ramowany krawężnikiem posiada ułożoną podbudowę, która po przeprofilowaniu podlega badaniu. Działania laboratorium zapewniają weryfikację zagęszczenia co przekłada się na wytrzymałość i trwałość układanej nawierzchni z kostki „eko”. Pomimo dodatnich temperatur, opady deszczu uniemożliwiają badanie przemoczonej podbudowy i kontynuowanie prac.

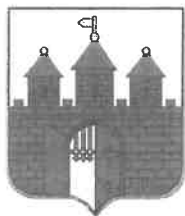
Cała inwestycja pomimo, że opóźniona miała szanse realizacji w zakresie podstawowym.

Dokończenie prac oraz odbiór inwestycji możliwy będzie tylko i wyłącznie w okresie wiosennym, który pozwala na prowadzenie robót, zgodnie z technologią i na odpowiednim poziomie jakościowym.

Do tego czasu Wykonawca zadania zobowiązany został do udrażniania placu budowy, co pozwalać będzie na przejazd samochodem osobowym.

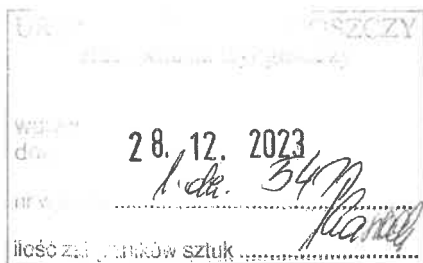
powołanie
Mirosław Kozłowiec

527. 2.



Bydgoszcz, 27 grudnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie przejezdności ul. Teofila Ociepki

Szanowny Panie Prezydencie

W ostatnich kilku latach Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał pozwolenia na budowę domów jednorodzinnych wzdłuż ul. Teofila Ociepki (fragment od skrzyżowania z ul. Horno-Popławskiego do skrzyżowania z ul. Lisią), a o stanie zaawansowania prac można przekonać się naocznie- kilka domów zostało pobudowanych, prace wokół kilku innych trwają. Niestety zupełnie zapomniano o stanie drogi – jak rozumiem – publicznej na przedmiotowym fragmencie. Otóż w porze jesienno-zimowej niemal w całości przywołany fragment drogi jest po prostu nieprzejezdny nawet dla pojazdów osobowych; wielu mieszkańców innych ulic gruntowych chociażby właśnie na os. Prądy regularnie boryka się z trudnościami pieszego przejścia, jednak monstrualnej wielkości grzędawisko przy ul. Ociepki jest istnym ewenementem w sąsiedztwie terenów mieszkalnych na terenie Bydgoszczy, przynajmniej jak dla mnie.

Powyższy problem wyniknął nie w ostatnich tygodniach, a od momentu kiedy w tym miejscu wytyczono drogę przed kilkoma laty. Mieszkańcy wielokrotnie kierowali monity, niestety póki co bez skutku. Dlatego wnoszę o zainteresowanie problemem i pilne podjęcie prac przynajmniej stabilizacji gruntu, co pozwoli na udrożnienia ciągu ulicy i uczyni ją przejezdną.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 10.01.2024 r.

RM.0003.5272.2023

UD.5014.1.2024

Nr wpływu: 462

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta
Bydgoszczy

Dotyczy: utrzymania ulicy Teofila Ociepki.

W odpowiedzi na Pana uwagi dotyczące utrzymania ulicy Teofila Ociepki informuję:

Z informacji otrzymanych od Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wynika, że przywołana droga w bieżącym roku została wyprofilowana 25 kwietnia oraz 12 października. Podczas ostatniego równania wymytego odcinka ulicy od ulicy Lisiej w stronę ulicy Horno – Popławskiego wykorzystano materiał z recyklingu. Natomiast z informacji przekazanych do Zarządu Dróg przez mieszkańców okolicznych domów wynika, że zniszczenia opisanego w Pana piśmie odcinka ulicy powstały w wyniku dojazdu maszyn budowlanych i transportu materiałów budowlanych do nowo powstających domów.

Natychmiast po nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych ZDMiKP przystąpi do naprawy przedmiotowej ulicy z wykorzystaniem materiału z recyklingu. W kolejnych miesiącach konieczność wykonania naprawy drogi mieszkańcy mogą zgłaszać w Wydziale Utrzymania i Ewidencji ZDMiKP pod nr tel. 52 582 27 14 lub 15.

527.1.



Bydgoszcz, 27 grudnia 2023r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Miasto Bydgoszcz	
wpłyn.	28.12.2023
dnia	
nr wpływu	l. d. 54M
ilość załączników sztuk	

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie planowych wyłączeń oświetlenia ulicznego

Szanowny Panie Prezydencie

W uzyskanej dzisiaj odpowiedzi na interpelację z dn. 11 grudnia br. (sygn. RM.0003.525.1.2023) czytam informację, iż z początkiem 2024r. ponownie załączone zostaną oprawy oświetlenia ulicznego należące do Miasta, które przed rokiem zgasły w ramach oszczędności. Oczywiście sytuacja ta cieszy, gdyż przywróci normalne funkcjonowanie na fragmentach ulic dotąd po zmroku tonących w ciemnościach. Niestety jednocześnie martwi brak tożsamej decyzji odnośnie opraw należących do spółki ENEA Oświetlenie, których na terenie Bydgoszczy jest nadal całkiem sporo- choćby właśnie na przywołanej w przedmiotowej interpelacji ul. Porzeczkowej na os. Miedzyń.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji na następujące pytania:

- 1) Czym spowodowana jest decyzji o załączeniu wyłącznie opraw miejskich?
- 2) Kiedy należy spodziewać się włączenia opraw należących do państwowej spółki ENEA?
- 3) Ile dotąd wyłączonych opraw należy do Miasta, a ile do spółki ENEA?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 12.01.2024

UE.5041.1.2024

RM.0003.527.1.2023

Nr wpływu: 459

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy


Dotyczy: planowych wyłączeń oświetlenia ulicznego.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 27.12.2023 r. uprzejmie informuję, iż z początkiem 2024 r. zostaną przywrócone do świecenia punkty świetlne miejskiej własności ponieważ rozpoczęliśmy wymianę oświetlenia własności Enea Oświetlenie na nowe w ramach projektu pn. Program zwiększania efektywności energetycznej budynków i oświetlenia publicznego w Bydgoszczy (BYDGOSZCZ ENERGY), programu „European Local Energy Assistance”.

Sukcesywnie urządzenia oświetlenia ulic własności Enea będą likwidowane na przestrzeni miesięcy i lat. Nie planuje się utrzymywać przedmiotowego oświetlenia.

Podkreślić należy, iż na ulicach wyłączone w ramach oszczędności zostały poszczególne oprawy w miejscach na to pozwalających (nie obejmujących przejść dla pieszych, przystanków tramwajowych i autobusowych oraz skrzyżowań).

Wyłączonych zostało 3 000 punktów świetlnych własności Enea Oświetlenie oraz 1 500 punktów świetlnych własności miasta Bydgoszcz.

 *posołomien*

