



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 4 stycznia 2024r.

329. 1.

URZĘD MIASTA BYDGOSZCZY
ul. Wolności 10, 85-001 Bydgoszcz
tel. 52 329 10 00, fax 52 329 10 01
www.bydgoszcz.pl

wpływ dnia 04. 01. 2024
nr wpisu l. dr. 34 pl
liczba 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie równania ulic gruntowych

Szanowny Panie Prezydencie

Od dwóch lat równanie ulic gruntowych odbywa się nie wedle harmonogramu, a wyłącznie interwencyjnie- na wyraźne zgłoszenie mieszkańców. Wobec pojawiających się w przestrzeni publicznej zarzutów o nieszanowanie zgłoszeń, proszę o przekazanie wykazu pracy tzw. równiarek będących na stanie ZDMiKP: które ulice i ile razy udało się wyrównać w 2023r.? Czy w 2024r. pozostanie dotychczasowy charakter pracy?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirostław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 01.2024 r.

RM.0003.529.1.2024

UD.5014.4.24

Nr wpływu: 1209

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: utrzymania ulic gruntowych.

W odpowiedzi na Pana uwagi dotyczące utrzymania ulic gruntowych informuję:
W bieżącym roku równanie dróg gruntowych nadal będzie prowadzone w oparciu o zgłoszenia mieszkańców. Rok 2023 udowodnił, że odstąpienie od „Harmonogramu równania dróg gruntowych” jest dobrą decyzją.

Często występujące niesprzyjające warunki pogodowe doprowadzały do dużych przesunięć wykonywanego równania w stosunku do planowanych terminów w harmonogramie. Powodowało to ogromne niezadowolenie mieszkańców.

Z informacji uzyskanych od Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wynika, że największe opóźnienia w realizacji profilowania dróg zgodnie z napływającymi zgłoszeniami mieszkańców do Wydziału Utrzymania i Ewidencji ZDMiKP wystąpiły w okresie jesiennym ze względu na panujące niesprzyjające warunki atmosferyczne.

Poniżej na Pana prośbę przedstawiam listę ulic z ilością profilowań w 2023 roku:

Lęborska – 1, Mała – 2, Żabia – 1, Pomorska – 1, Harcerska – 3, Inwalidów – 1, Kampinoska – 2, Kapliczna – 1, Maratońska – 1, Podłużna – 1, Wyszogrodzka – 1, Regatowa – 2, Sucha – 1, Wiślana – 1, Witebska – 2, Wyścigowa – 3, Burzowa – 3, Buszkowska – 2, Charzykowska – 1, Chmielna – 4, Czarnkowska – 1, Deszczowa – 2, Gogolińska – 2, Gostycyńska – 1, Gradowa – 2, Gryczana – 2, Jarmużowa – 1, Jęczmienna – 1, Byszewska – 1, Jułgi – 3, Kórnicka – 1, Lodowa – 2, Lubawska – 2, Lubostrońska – 3, Lniana – 1, Łącka – 1, Łebska – 2, Łobżenicka – 1, Mleczna – 1, Nowackiego – 2, Obornicka – 1, Odonica – 2, Papiernicza – 2, Piaśnicka – 1, Pod Borem – 5, Podniebna – 2, Polarna – 1, Unisławska – 1, Siedlecka – 1, Sambora – 1, Skarbiewska – 1, Skarszewska – 4, Sychty – 2, Szczecińska – 1, Szmańdy – 1, Szpęgawska – 3, Śniegowa – 1, Trzeciewiecka – 1, Urodzajna – 2, Wągrowiecka – 1, Wdzydzka – 1, Wichrowa – 2, Więcborska – 2, Witosławy – 1, Wrzosowa – 3, Żninska – 3, Bronikowskiego – 1, Kamińskiego – 1, Streicha – 1, Wodna – 1, Zachodnia – 1, Przy Parku – 1, Aleksandrowska – 3, Bagienna – 5,


Brzeska – 3, Daleka – 1, Ducha Świętego – 2, Dąbrowa – 1, Emilianowska – 2, Gąsawska – 2, Gniewkowska – 5, Golubska – 3, Glinki baraki – 2, Janikowska – 1, Kętrzyńska – 3, Jelenia – 1, Roztoczańska – 1, Lidzbarska – 1, Lubraniecka – 2, Łucka – 6, Malborska – 3, Mogileńska – 4, Nieszawska – 2, Płowiecka – 2, Podleśna – 4, Podmokła – 1, Radziejowska – 4, Rupienica – 2, Rypińska – 1, Szymborska – 5, Wydmy – 1, Zielonogórska – 2, Ciechocińska – 2, Stroma – 1, Biedaszkowo – 4, Gersona – 4, Gołębia – 2, Jaskólcza – 1, Kanonierów – 1, Leszka Białego – 2, Rynkowska – 1, Saperów – 2, Szyperska – 2, Zagłoby – 2, Zawiszy Czarnego – 2, Żeglarska – 2, 15 Dywizji Piechoty – 2, Biniaka – 3, Kliniczna – 1, Laboratoryjna – 2, Nastrojowa – 1, Sandomierska – 1, Solna – 2, Błędowska – 5, Dąbska – 4, Dukielska – 5, Gdańska – 2, Grabowa – 3, Lubuska – 1, Radziejowska – 1, Mrągowska – 4, Roztoczańska – 2, Sądecka – 5, Wieluńska – 1, Okólna – 1, Smoleńska – 1, Żółwińska – 1, Otorowska – 2, Przyłubska sięgacz – 1, Toruńska 364 – 2, Toruńska 362 – 1, Toruńska 360 A – 1, Wypaleniska – 3, Akacyjowa – 1, Białobłocka – 1, Biskupińska – 1, Borówkowa – 1, Brzezińska – 2, Brzoskwiniowa – 1, Budzyńskiego – 2, Cedrowa – 1, Chlebowa – 1, Czereśniowa – 1, Czorsztyńska – 1, Daktylowa – 1, Dęblińska – 1, Dorpacka – 1, Dożynkowa – 1, Fiołkowa – 1, Glebowa – 1, Gliwicka – 3, Gminna – 1, Górna – 2, Grajewska – 1, Grójecka – 1, Grzybowa – 2, Hebanowa – 1, Irysowa – 2, Jagodowa – 1, Jałowcowa – 2, Janowiecka – 4, Jarosławska – 3, Jeleniogórska – 1, Jędrzejowska – 1, Kłosowa – 1, Kocha – 2, Krokusowa – 1, Krośnieńska – 1, Krotoszyńska – 1, Lawendowa – 1, Maciaszka – 3, Maciejowicka – 1, Mahoniowa – 1, Malinowa – 2, Miedzyńska – 1, Miodowa – 1, Młynarska – 2, Morelowa – 1, Notecka – 3, Ociepki – 2, Orawska – 2, Orna – 2, Oświęcimska – 1, Palisandrowa – 1, Paprocia – 1, Pagórek – 1, Pieczarkowa – 1, Piłska – 1, Piziewiczza – 2, Plażowa – 2, Planty – 1, Podnóże – 1, Porzeczkowa – 1, Popławskiego – 1, Poli Negri – 1, Potulicka – 1, Prądy – 2, Przyleśna – 2, Pszczelna – 1, Radomska – 1, Rubinowa – 1, Ryska – 1, Rzeszowska – 4, Sanocka 1, Sąsiedzka – 2, Sicieńska – 3, Sosnowa – 2, Spacerowa – 5, Strzegowska – 1, Szczytowa – 3, Szmaragdowa – 1, Ślesinska – 2, Talińska – 2, Tarnowska – 2, Trawnik – 3, Tragerów – 2, Truskawkowa – 1, Wałbrzyska – 1, Warzywna – 1, Wieśniacza – 2, Wiklinowa – 2, Wojnowska – 2, Woskowa – 1, Zamiejska – 1, Zapłotek – 2, Zasobna – 1, Żniwna – 1, Żurawinowa – 2, Żytnia – 1, Bystrzycka – 2, Chrzanowskiego – 1, Ciszewskiego – 3, Czerskiego – 3, Grussa – 5, Jasiniecka – 2, Majtkowskiego – 1, Pod Skarpą – 3, Połukarda – 2, Rataja – 2, Rydygiera – 3, Sucha – 1, Kutermaka – 1, Mackiewiczza – 1, Pod Skarpą – 25, Szumana – 1, Traktorzystów – 1, Żemojtrła – 3, Przemysła II – 3, Chrościcy – 3, Książęca – 3, Jana z Płonkowa – 1, Boguszy z Kościelca – 1, Konradowicza – 2, Niemierzy – 2, Arnolda – 1, Zamczysko – 2, Żyrowica – 1, Wojślawica – 1, droga na przedłużeniu ul. Ciszewskiego – 3, Łokietka – 1, Nadrzeczna – 1, Albatrosowa – 1, Amurowa – 1, Bażańcia – 2, Boleniowa – 1, Borsuczka – 1, Czapla – 1, Drozdów – 3, Gęsia – 1, Głuszcowa – 1, Ibisowa – 1, Indycza – 2, Jarząbkowa – 3, Jeziorna – 2, Kanarkowa – 2, Karasiowa – 1, Karpia – 2, Kawiorowa – 1, Kobaltowa – 2, Kogucia – 1, Kolibrowa – 3, Kotwicowa – 1, Krańcowa – 2, Krogulcza – 1, Lagunowa – 1, Łabędzia – 1, Łowiskowa – 2, Masztowa – 1, Mewia – 1, Miedziana – 1, Mińska – 1, Morszczukowa – 1, Mrotecka – 3, Oceaniczna – 1, Ostrygowa – 1, Perkozowa – 1, Planktonowa – 1, Płociowa – 1, Pokładowa – 2, Przepiórcza – 1, Przyczówek – 1, Rudzikowa – 1, Sandaczowa – 1, Sarnia – 1, Sazanowa – 11, Sieciowa – 1, Sielawowa – 1,

Skowronków – 1, Splawikowa – 1, Srebrna – 2, Sumowa – 1, Szpakowa – 2, Zimorodkowa – 1, Trociowa – 3, Tukanowa – 2, Uklejowa – 1, Węgorzowa – 1, Wiewiórcza – 1, Węcierzowa – 1, Wróblowa – 1, Zatokowa – 1, Bartoszcze – 1, Błotna – 2, Borzenkowaka – 1, Cekcyńska – 1, Gościeradzka – 1, Hoffmanna – 1, Komierowska – 1, Kotomierska – 2, Kuźnicka -1, Myślęcinska – 1, Obozowa – 4, Obr. Tobruku – 1, Okrężna – 2, Piaski – 5, Przechowska – 1, Runowska – 1, Szamarzewskiego – 5, Unisławska – 1, Wąwelska – 2, Żołędowska – 1, Agrestowa – 4, Bananowa – 1, Baranowskiego – 4, Biwakowa – 2, Degi – 1, Figowa – 3, Hoppego – 1, Kaktusowa – 2, Krynicka – 1, Kudowska – 1, Laurowa – 2, Letniskowa – 1, Magnoliowa – 2, Meysnera – 1, Migdałowa – 2, Olimpijska – 1, Oplawiec – 5, Palmowa – 1, Rekreacyjna – 1, Relaksowa – 2, Smukalska Sanktuarium – 1, Soboczyńskiego – 3, Tryszczyńska – 1, Tulipanowa – 2, Wypoczynkowa – 1, Zdrojowa – 1, Bortnowskiego – 1, Boruckiego – 1, Bursztynowa – 2, Dworzec – 3, Garczyńskiego – 2, Górska – 2, Komisji Edukacji Narodowej – 2, Korzeniowskiego – 1, Kryształowa – 1, Kuligowskiego – 1, Magazynowa – 2, Opalowa – 1, Ordynacka – 2, Osiedlowa – 3, Osielska – 2, Pałubickiego – 2, Piastowa – 4, Piekary – 1, Pielęgniarska – 3, Powstania Styczniowego – 1, Produkcyjna – 3, Przełomowa – 2, Przy Tartaku – 2, Samotna – 3, Saska – 4, Szafirowa – 1, Szkolna – 3, Szybowcowa – 1, Topazowa – 3, Wróblewskiego – 1, Wyszogrodzka – 1, Zwierzyniecka – 1, Żeromskiego – 1, Bocheńskiego – 4, Horodelska – 2, Przy Lotnisku – 4, Sadowskiego – 4, Stefańskiego – 4, Bieszczadzka – 7, Górczańska – 7, Karkonowska – 2, Podgórze – 2, Świętokrzyska – 5, Bora Komorowskiego – 3, Bortnowskiego – 1, Brzegowa – 2, Pienińska – 2, Posłusznego – 2, Zofińska – 2, 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich – 2, Barwna – 1, Gwiazdzista – 1, Kotowicza – 1, Madalińskiego – 2, Mroźna – 1, Przerwy Tetmajera – 3, Skwarna – 1, Sujkowskiego – 1, Syrokomli – 2, Szwoleżerów – 1, Tęczowa – 1, Tuwima – 1, Chłodna – 1, Jelenia – 1, Szara – 2, Górzysta – 1, Wojska Polskiego pawilony – 1, Miechowska – 1, Mokra – 2, Stopnicka – 1.

Ostatnie profilowania zostały wykonane w połowie listopada 2023 roku.

Od listopada zostało zgłoszonych przez mieszkańców do Wydziału Utrzymania i Ewidencji ZDMiKP 160 ulic wymagających profilowania.

Równanie tych ulic zostanie rozpoczęte natychmiast po nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych pozwalających na wykonanie tego typu prac.

 *posatani*





Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 4 stycznia 2024r.

529. 2

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Urzędnicze

wpiływ
dnio: 04.01.2024 *B. Bruski*

nr wpłyn: *6. da*

ilość załączników: *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie stanu nawierzchni końcowego odcinka ul. Nakielskiej

Szanowny Panie Prezydencie

Na ostatnim odcinku ul. Nakielskiej - od ul. Maciaszka do ul. Lisiej - nawierzchnia ulicy od wielu lat pozostawia wiele do życzenia, zwłaszcza w okresie zimowo-wiosennym usiana jest sporą ilością głębokich wyrw. Doszło do tego, iż w dn. 23 grudnia 2023r. do jednej z głębokich wyrw na wysokości przychodni Stadmedica powpadało i dokonało uszkodzeń mechanicznych kilkanaście samochodów; interweniowała policja, a stosowne protokoły z pewnością będą podstawą do roszczeń odszkodowawczych z ubezpieczalni Zarządu Dróg. Sytuacja powtórzyła się wczoraj, kiedy kolejne samochody doświadczyły uszkodzeń w tym samym miejscu. Tego typu sytuacje niosą zatem za sobą także wymierne koszty.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o zainteresowanie stanem nawierzchni ul. Nakielskiej na przedmiotowym odcinku. Ostatnio punktowe łatanie dziur było zdecydowanie tymczasowe- po krótkim czasie ubytki ponownie powstawały; może użyto zbyt mało trwałego materiału? Faktyczna przebudowa ul. Nakielskiej na tym odcinku zapewne rozpocznie się najwcześniej za kilka lat, a podjęcie działań istotne już jest teraz- aby zabezpieczyć żywotny interes kierowców i majątku miejskiego.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia  .01.2024 r.

RM.0003.529.2.2024

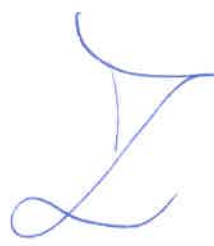
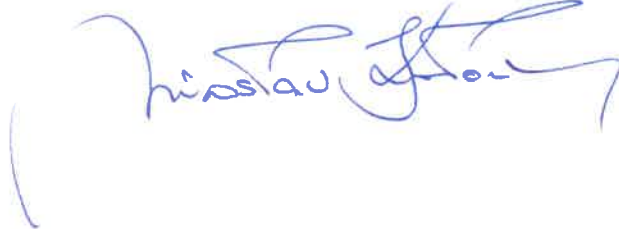
UD.5011.2.2024

Nr wpł. 542/2024

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: stanu nawierzchni odcinka ulicy Nakielskiej (od ulicy Maciaszka do ulicy Lisiej).

Odpowiadając na złożoną przez Pana interpelację, informuję, że mimo obecnie panujących warunków atmosferycznych cały czas trwają remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych. Pracownicy ZDMiKP w pierwszej kolejności wybierają do naprawy ulice, po których przebiega komunikacja publiczna oraz gdzie znajdują się ubytki zagrażające bezpieczeństwu użytkowników drogi. Stan nawierzchni ulicy Nakielskiej na odcinku od ulicy Maciaszka do ulicy Lisiej jest doskonale znany ZDMiKP, gdyż są przeprowadzane systematyczne przeglądy i objazdy. Ostatni remont cząstkowy nawierzchni wskazanego fragmentu był wykonywany 12 grudnia 2023 roku. Chciałbym również nadmienić, że 23 grudnia 2023 roku po zgłoszeniu mieszkańców bardzo niebezpiecznej wyrwy na wysokości przychodni Stadmedica, niezwłocznie zostały tam skierowane Obwody Drogowe ZDMiKP w celu pilnej naprawy masą na zimno. Jednocześnie informuję, że remont cząstkowy wskazanego odcinka ulicy Nakielskiej zostanie zlecony do 26 stycznia br.


Z pozdrowieniami


529, 3,



Bydgoszcz, 4 stycznia 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĘD MIASTA BYDGOSZCZY
wpłynęło
dnia: 04.01.2024
nr wpłynęło: 1.02.5421
Mantel

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie stanu właścicielskiego ul. Trentowskiego

Szanowny Panie Prezydencie

Obecnie jesteśmy na etapie zlecenia wykonania projektu budowlanego przebudowy ul. Nakielskiej. Istotnym jest, aby w międzyczasie planować już przygotowania do właściwych prac budowlanych, poprzez m.in. plan organizacji ruchu w trakcie tej newralgicznej inwestycji dla zachodniej części Miasta. Przed kilkoma laty pamiętna przewlekła przebudowa fragmentu ul. Glinki doprowadziła do gehenny mieszkańców oraz upadku wielu okolicznych przedsiębiorców pozbawionych dojazdu dla klientów i dostawców.

W przypadku przebudowy ul. Nakielskiej istotnym będzie m.in. rozplanowanie alternatywnych tras dojazdu do centrum Bydgoszczy. Jedną z najistotniejszych tras z pewnością będzie ciąg ul. Trentowskiego łączący ul. Nakielską z tzw. górnym tarasem os. Miedzyń. Niestety od wielu lat stan jej nawierzchni jest tragiczny- pełna dziur, pozbawiona bieżącego utrzymania, co spowodowane jest przynależnością do spółki kolejowej niezainteresowanej ruchem kołowym w sąsiedztwie swojej infrastruktury szynowej. O sprawę dopytywałem w interpelacji nieomal 6 lat temu- w odpowiedzi z dn. 8 marca 2018r. (sygn.RM.0003.640.2018) uzyskałem informację, iż trwają procedury prowadzone przez Wydział Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszczy, a po „zakończeniu procedury formalnego przejęcia części nieruchomości (...) będą możliwe dalsze działania Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji”.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji co przez ten czas udało się uzyskać i na jakim etapie jest sprawa przejęcia drogi. Wcześniejsze rozstrzygnięcie sprawy i doprowadzenia przedmiotowej drogi do możliwego normalnego użytkowania pozwoli na spokojniejsze przygotowanie do prac związanych z przebudową ul. Nakielskiej, która z pewnością będzie wiązać się z utrudnieniami, ale teraz podjęte działania służb miejskich mogą pozwolić na zminimalizowanie problemów w przyszłości.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

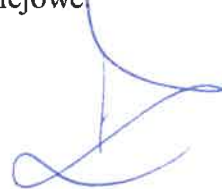
Bydgoszcz, dnia 12.01.2024 r.

RM.0003.529.3.2024
Nr wpływu: 1206

**Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

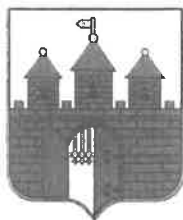
Dotyczy: Stan właścicielski ulicy Trentowskiego w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na przesłaną interpelację dotyczącą stanu właścicielskiego ulicy Trentowskiego w Bydgoszczy informuję, że w ramach prowadzonych przez Wydział Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszczy działań w 2020 roku dokonano podziału działek nr 210 w obrębie 50 i nr 135 w obrębie 52. W wyniku podziału powstały działki nr 210/1 i 135/1, które miały stanowić teren drogowy oraz działki nr 210/2 i 135/2, które miały pozostać w terenach kolejowych. Ze względu na plany inwestycyjne spółki PKP S.A. w 2021 roku przejęcie prawa użytkowania wieczystego działek Skarbu Państwa nr 210/1 w obrębie 50 i nr 135/1 w obrębie 52 przez Miasto Bydgoszcz zostało wstrzymane i obecnie nadal stanowią one tereny kolejowe.

 Miroslaw Kozłowicz

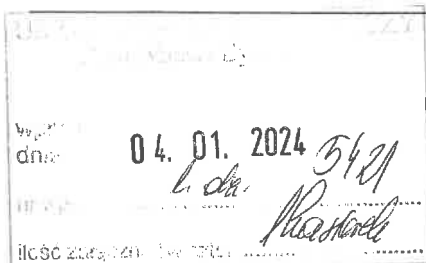
 Miroslaw Kozłowicz

529.4,



Bydgoszcz, 4 stycznia 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie stanu parkomatów przed halami Łuczniczka, Sisu i Torbyd

Szanowny Panie Prezydencie

Sześć lat temu na parkingu przed halami widowiskowo-sportowymi Łuczniczka, Sisu i Torbyd zostały zainstalowane parkomaty i od tamtego czasu obowiązują opłaty za parkowanie. Niestety funkcjonalności urządzeń pozostawia wiele do życzenia- m.in. częste zawieszanie się systemu, brak podświetlenia ekranu czy nisko posadowiony terminal do płatności kartą zbliżeniową. Do nieomal dantejski scen dochodzi przed masowymi wydarzeniami organizowanymi we wspomnianych obiektach- przed rozpoczęciem imprezy przed każdym z urządzeń ustawiają się długie kolejki, a niestety nierzadko część z urządzeń jest nieczynnych, co wzmaga zdenerwowanie uczestników wydarzeń. Brak podświetlenia ekranu wymusza konieczność użycia latarki, a przecież nie każdy posiada smartfona wyposażonego w taką funkcjonalność; z kolei bardzo nisko umieszczony terminal do płatności kartą wymusza przybieranie kuriozalnych pozycji przed urządzeniem, tak aby dostrzec komunikat na wyświetlaczu.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji, kiedy planowana jest modernizacja/wymiana przedmiotowych urządzeń, tak aby usprawnić obsługę klientów przedmiotowego parkingu.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 15 stycznia 2024 r.

Znak sprawy RM.0003.529.4.2024.

Szanowny Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy stanu parkomatów zlokalizowanych przy ul. Toruńskiej 59 w Bydgoszczy.

Szanowny Panie Radny,

W załączeniu przekazuję wyjaśnienia p. Dyrektora Bydgoskiego Centrum Sportu, które zarządza opisanymi w interpelacji p. Radnego parkomatami.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Iwona Waszkiewicz

Bydgoszcz, dnia 15 stycznia 2024 r.

Znak sprawy RM.0003.529.4.2024.

Szanowny Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy stanu parkomatów zlokalizowanych przy ul. Toruńskiej 59 w Bydgoszczy.

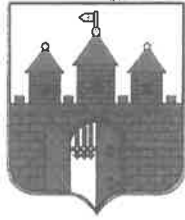
W odpowiedzi na interpelację z dnia 4 stycznia 2024 r. informuję, że zarządzany przez Bydgoskie Centrum Sportu system parkomatów po latach użytkowania wymaga modernizacji.

Szukając rozwiązań Bydgoskie Centrum Sportu prowadzi rozmowy w sprawie systemu płatniczego paymove - alternatywnego wobec parkomatów rozwiązania dla operatorów parkingów oraz stref płatnego parkowania, umożliwiające klientom wnoszenie płatności kodami QR wydrukowanymi w technologii 3D z wykorzystaniem wyłącznie bezpiecznych form jak BLIK, Apple Pay i Google Pay.

Wymiana systemu parkomatów na nowe to inwestycja wymagająca znacznych nakładów finansowych, na które Bydgoskie Centrum Sportu nie posiada na chwilę obecną środków, a jednocześnie firmy obsługujące tego typu urządzenia nie gwarantują, że zakup nowych parkomatów rozwiąże powyższe problemy. Problemy te wynikają z nietypowej sytuacji natłoku osób chcących dokonać opłaty w tym samym czasie w wyniku czego system ulega przeciążeniu i zawiesza się.

W najbliższym czasie Bydgoskie Centrum Sportu będzie chciało wprowadzić nowy system płatniczy, który miałby zminimalizować powyższe niedogodności związane z obsługą parkomatów. Jeżeli tego typu rozwiązanie nie przyniesie oczekiwanych efektów, Bydgoskie Centrum Sportu rozważy nową inwestycję związaną z działaniem systemu parkomatów.





Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 22 stycznia 2024r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszcz

wpłynęło
dnia 22. 01. 2024

nr wpływu 1. dz. 5498

ilość załączników sztuk *Kameli*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie organizacji ruchu i utrzymania ulicy Brzezińskiej

Szanowny Panie Prezydencie

Ulica Brzezińska, równoległa do ul. Nakielskiej, łączy dwie utwardzone ulice- Legnicką i Cieplicką. Niestety wskutek ostrej geometrii skrzyżowań ul. Cieplickiej z Nakielską i przede wszystkim właśnie Brzezińską ciężarowe pojazdy (także TIRy) dojeżdżające do hurtowni weterynaryjnej, a także po części nowopowstałej galerii handlowej na rogu ul. Nakielskiej i Cieplickiej, dojeżdżają do punktów docelowych właśnie poprzez gruntową, wąską ul. Brzezińską. Wielkogabarytowe TIRy regularnie naruszają infrastrukturę napowietrzną, niszcząc m.in. linię światłowodową. Ich przejazd po opadach deszczu przez rozległe kałuże w ciągu ul. Brzezińskiej wiąże się z notorycznym zalewaniem posesji, w tym piwnic nieruchomości umiejscowionych wzdłuż przedmiotowej ulicy. Dwa tygodnie temu interwencji dokonywały służby miejskie- tzw. beczkowsy odciągały wodę z domostw mieszkańców ul. Brzezińskiej.

W ogóle problemem jest właśnie bieżące utrzymanie ulicy Brzezińskiej- wysokie posadowienie studzienek kanalizacyjnych uniemożliwia właściwe profilowanie ulicy równiarkami, a dalsze użytkowanie ulicy powoduje powstawanie kolejnych kolein utrudniających przemieszczanie się. Niestety niemożliwe jest uzupełnienie nawierzchni ulicy o destrukcję z recyklingu- wyższy poziom ulicy powodowałby jeszcze częstsze zalewanie działek nieruchomości prywatnych, czego mieszkańcy obawiają się. Dlatego najbardziej zasadne byłoby obniżenie samego poziomu studzienek kanalizacji.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o rozpatrzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych i utrzymania nawierzchni na ul. Brzezińskiej.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



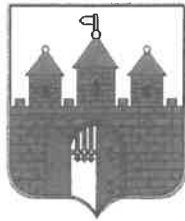
Bydgoszcz, 14.02.2024
Nr wpływu: 7061
RM.0003.532.1.2024
UD.5015.12.2024

Radny Rady Miasta Bydgoszczy
Pan
Szymon Róg

Dotyczy: Organizacji ruchu i utrzymania ulicy Brzezińskiej.

Informuję, że Uchwała NR LVIII/1190/22 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Miedzyń-Cieplicka” w Bydgoszczy klasyfikuje część terenów jako mieszkaniowo - usługowe lub usługowe (również te położone przy ul. Cieplickiej i Brzezińskiej). W związku z tym zarządca dróg nie widzi możliwości wprowadzenia zakazu wjazdu samochodów ciężarowych w ul. Cieplicką czy Brzezińską, gdyż wiązałoby się to z utrudnieniem lub wręcz uniemożliwieniem prowadzenia działalności gospodarczej. Ponadto informuję, że służby drogowe, w miarę możliwości związanych z warunkami atmosferycznymi, dokonają równania przedmiotowych odcinków ulic. Przeprowadzona przez ZDMIKP kontrola techniczna nie wykazała konieczności obniżania studzienek kanalizacyjnych.

Z poważaniem
Mirosław Kozłowicz



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 22 stycznia 2024r.

532, d.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpiyw dnia	22. 01. 2024
nr wpiywu	10458
liczba załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie transakcji spółki KPEC z trzema podmiotami

Szanowny Panie Prezydencie

W nawiązaniu do odpowiedzi z dn. 7 listopada 2023r. na interpelację sygn. RM.0003.512.2.2023 o przedstawienie zestawienia transakcji przeprowadzonych w latach 2020-2023 na rzecz spółki KPEC wykonywanych przez podmioty tj. Usługi Ogólnobudowlane Siwak s. c., Usługi Ogólnobudowlane Grzegorz Siwak oraz Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, wskazuję, że nie zgadzam się ze stanowiskiem, ażeby żądane informacje stanowiły tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ustawy z 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o. o. w Bydgoszczy stanowi spółkę, której jedynym współnikiem posiadającym 100 % udziałów jest Gmina Bydgoszcz. Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (dalej jako „Dip”): „1. Obowiązane do udostępniania informacji publicznej są władze publiczne oraz inne podmioty wykonujące zadania publiczne, w szczególności: podmioty reprezentujące inne osoby lub jednostki organizacyjne, które wykonują zadania publiczne lub dysponują majątkiem publicznym, oraz osoby prawne, w których Skarb Państwa, jednostki samorządu terytorialnego lub samorządu gospodarczego albo zawodowego mają pozycję dominującą w rozumieniu przepisów o ochronie konkurencji i konsumentów.”

Następnie stosownie do art. 5 ust. 2 Dip : „Prawo do informacji publicznej podlega ograniczeniu ze względu na prywatność osoby fizycznej lub tajemnicę przedsiębiorcy. Ograniczenie to nie dotyczy informacji o osobach pełniących funkcje publiczne, mających związek z pełnieniem tych funkcji, w tym o warunkach powierzenia i wykonywania funkcji, oraz w przypadku, gdy osoba fizyczna lub przedsiębiorca rezygnują z przysługującego im prawa.”

Spółki komunalne, czyli spółki tworzone przez gminy w celu realizacji zadań publicznych (np. dostarczania wody, zapewnienia komunikacji publicznej czy też wywozu nieczystości), mieszczą się w powyższym katalogu podmiotów zobowiązanych do udzielania informacji publicznej. Jak wskazano wyżej, spółki komunalne zobowiązane są do udzielania informacji publicznej, czy to w Biuletynie Informacji Publicznej, czy też na wniosek osoby

zainteresowanej. Zaznaczyć należy jednak, że zgodnie z art. 5 ust. 2 Dip obowiązek ten może podlegać ograniczeniu ze względu na prywatność osoby fizycznej lub tajemnicę przedsiębiorcy. Jednocześnie ograniczenie to nie dotyczy informacji o osobach pełniących funkcje publiczne, mających związek z pełnieniem tych funkcji, w tym o warunkach powierzenia i wykonywania funkcji, oraz przypadku, gdy osoba fizyczna lub przedsiębiorca rezygnują z przysługującego im prawa.

Dla wyjaśnienia pewnych kwestii wskazuję, iż wyrokiem z dnia 13 grudnia 2013r. (sygn. akt I OSK 1858/13) NSA oddalił skargę kasacyjną spółki PGE Dystrybucja S. A. od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie z dnia 9 maja 2013 r. (sygn. II SAB/Lu 157/13) zobowiązującego Spółkę do załatwienia wniosku w przedmiocie udostępnienia informacji publicznej. Wnioskodawca zwrócił się do Spółki o udostępnienie kserokopii decyzji stanowiących podstawę lokalizacji i budowy linii energetycznych na określonych we wniosku działkach. Z uwagi na brak załatwienia przez Spółkę przedmiotowego wniosku, wnioskodawca złożył do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie skargę na bezczynność. Uwzględniając skargę, WSA w Lublinie wskazał, że każdy wniosek w sprawie udostępnienia informacji publicznej powinien być załatwiony wyłącznie w jednej z form przewidzianych w przepisach ustawy o dostępie do informacji publicznej, czego skarżona Spółka nie uczyniła, w związku z czym pozostawała w bezczynności. Skargę kasacyjną od powyższego wyroku wniosła Spółka, podnosząc szereg zarzutów argumentujących, iż nie jest ona podmiotem zobowiązanym do udostępniania informacji publicznej. Naczelny Sąd Administracyjny, oddalając skargę kasacyjną, wskazał po pierwsze, że termin „zadania publiczne” jest pojęciem szerszym od terminu „zadania władzy publicznej” wyrażonego w art. 61 Konstytucji RP. Zdaniem Sądu pojęcia te różnią się przede wszystkim zakresem podmiotowym, bowiem zadania władzy publicznej mogą być realizowane tylko przez organy tej władzy lub podmioty, którym zadania te zostały powierzone w oparciu o konkretne unormowania ustawowe. Z kolei pojęcie „zadanie publiczne” użyte w art. 4 ustawy o dostępie do informacji publicznej ignoruje element podmiotowy i oznacza, że zadania publiczne mogą być wykonywane przez różne podmioty niebędące organami władzy i bez konieczności ustawowego przekazywania tych zadań. W związku z tym NSA uznał, że przedsiębiorstwo energetyczne wykonujące zadania publiczne przewidziane w ustawie – Prawo energetyczne, jest podmiotem zobowiązanym do udostępniania posiadanych informacji publicznych.

Uznając zatem, że, jeżeli Spółka jest podmiotem zobowiązanym do udostępnienia informacji publicznej, złożony wniosek powinien być rozpatrzony przez nią poprzez:

- dokonanie czynności materialno-technicznej, jaką jest udzielenie informacji publicznej lub
- wystosowanie pisma informującego, że wezwany podmiot nie jest zobowiązany do udzielenia informacji, gdyż nie jest to informacja publiczna, nie dysponuje informacją albo nie jest podmiotem, od którego można jej żądać lub
- wystosowanie pisma informującego, że istnieje odrębny tryb dostępu do żądanej informacji lub
- wydanie decyzji administracyjnej o odmowie udostępnienia informacji publicznej lub
- wydanie decyzji administracyjnej o umorzeniu postępowania o udostępnienie informacji publicznej w przypadku określonym w art. 14 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej, a więc w przypadku niezłożenia przez wnioskodawcę wniosku o udostępnienie informacji publicznej w sposób lub formie wskazanych w powiadomieniu o przyczynach braku możliwości udostępnienia informacji zgodnie z pierwotnym wnioskiem.

Sąd II instancji odniósł się również do pojęcia „tajemnicy przedsiębiorstwa”, wskazując, że jest ono synonimem pojęcia „tajemnicy przedsiębiorcy” zdefiniowanego w art.

11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. NSA wskazał, że dla uznania określonej informacji za objętą tajemnicą przedsiębiorcy, o jakiej mowa w art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej, należy wykazać, że przedsiębiorca podjął, przed otrzymaniem wniosku o udostępnienie informacji publicznej, niezbędne kroki mające na celu zachowanie jej w poufności.

Wszystkie powyższe rozważania znajdują również zastosowanie w przypadku udostępniania informacji publicznej przez tzw. spółki komunalne, jako podmioty wykonujące zadania publiczne, przez zarządy tych spółek, jako podmioty, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 5 ustawy o dostępie do informacji publicznej, podmioty reprezentujące inne osoby lub jednostki organizacyjne, które wykonują zadania publiczne lub dysponują majątkiem publicznym, oraz osoby prawne, w których Skarb Państwa, jednostki samorządu terytorialnego lub samorządu gospodarczego albo zawodowego mają pozycję dominującą w rozumieniu przepisów o ochronie konkurencji i konsumentów.

Informacją publiczną jest treść umów cywilnoprawnych dotyczących majątku publicznego (wyrok WSA w Opolu z dnia 30 września 2010 roku – sygn. akt. II SAB/Op 12/10; wyrok WSA w Warszawie z dnia 26 lutego 2010 roku – sygn. akt. II SAB/Wa 192/09, wyrok WSA w Warszawie z dnia 27 lutego 2012 roku – sygn. akt. II SAB/Wa 442/11). Umowa ta stanowi bowiem – zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy – informację o sprawach publicznych, a stosownie do art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. f i pkt 5 lit. b ustawy, dostarczając wiedzy na temat majątku publicznego i sposobu jego zagospodarowania, podlega udostępnieniu w trybie i na zasadach w niej określonych (wyrok WSA w Opolu z dnia 08 grudnia 2011 roku – sygn. akt. II SAB/Op 31/11). Dotyczy to też wszelkich faktur czy rachunków związanych z takimi umowami (wyrok NSA z dnia 03 stycznia 2012 roku – sygn. akt. I OSK 2157/11).

Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. Informacja staje się tajemnicą, kiedy przedsiębiorca przejawia wolę zachowania jej jako niepoznawalnej dla osób trzecich. Nie traci natomiast swojego charakteru przez to, że wie o niej pewne ograniczone grono osób zobowiązanych do dyskrecji (np. pracownicy przedsiębiorstwa). Utrzymanie danych informacji jako tajemnicy wymaga więc podjęcia przez przedsiębiorcę działań zmierzających do wyeliminowania możliwości dotarcia do nich przez osoby trzecie w normalnym toku zdarzeń, bez konieczności podejmowania szczególnych starań.

Wartość gospodarczą posiadają dla przedsiębiorcy te dane, które świadczą o prowadzonej przez firmę polityce finansowej, obrazują jej zobowiązania względem kontrahentów, dotyczą wiarygodności, odnoszą się do inwestycji czy oszczędności. Wartość gospodarczą mają więc wszelkie informacje, jakie dotyczą szeroko rozumianego gospodarowania przez firmę jej mieniem, w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą. Nie każda tajemnica przedsiębiorcy będzie uzasadniać odmowę jej udostępnienia. Znaczenie danej tajemnicy musi być bowiem proporcjonalnie większe, niż racje przemawiające za udostępnieniem informacji publicznej. Tajemnica ma charakter obiektywny, nie można wobec tego istnienia takiej tajemnicy subiektywizować w oparciu jedynie o oświadczenia osób reprezentujących przedsiębiorcę, które to osoby – z istoty rzeczy – nie będą zainteresowane ujawnianiem jakichkolwiek faktów ze sfery prowadzonej działalności gospodarczej.

Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa winny być tajemnicą od chwili ich wytworzenia i od tego momentu powinny być chronione przez przedsiębiorcę. Brak jest zaś

możliwości skutecznego uznania tego, że dana informacja staje się tajemnicą dopiero w momencie, gdy jakiś podmiot wystąpił z wnioskiem o jej udostępnienie. Pojęcie tajemnicy przedsiębiorstwa winno być postrzegane (gdyż istnieje) w sferze obiektywnych faktów, a jego byt nie jest uzależniony od ewentualnego zainteresowania tajemnicą przez osoby trzecie. WSA w Olsztynie w wyroku z dnia 29 maja 2014 r. (II SAB/OI 44.14), wskazał dodatkowo, że *„każda procedura tocząca się przed organami państwa - nawet taka, która kończy się zawarciem umowy - ma charakter postępowania w sprawie publicznej”* to w konsekwencji, *„podmiot decydujący się na udział w takiej procedurze musi liczyć się z tym, że podawane przez niego informacje będą objęte zakresem sprawy o charakterze publicznym”*. Na konieczność liczenia się z jawnością oferowanych cen już od etapu ubiegania się o zawarcie umowy wskazuje podobna teza wyrażona przez WSA w Szczecinie w wyroku z dnia 11 stycznia 2018 r. (II SA/Sz 1271/17), zgodnie z którym *„Ceny jednostkowe (...) nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa, chociażby z tego względu, że wydatkowanie środków publicznych na ten cel musi podlegać kontroli, bowiem stanowi element oceny gospodarności i właściwego zarządzania tymi środkami”* a *„podmiot ubiegający się o udzielenie zamówienia (...) ze środków publicznych musi (...) mieć świadomość tego, że ceny (...) będą objęte jawnością”*. Jeszcze dobitniej ujął to WSA w Warszawie w wyroku z dnia 12 stycznia 2018 r. (II SA/Wa 1521/17), stwierdzając, że *„jawność stanowi szczególny koszt prowadzenia interesów z administracją”*.

Wnioskowane dane służą uzasadnionemu interesowi publicznemu, ponieważ mają na celu pozyskanie informacji niezbędnych do ewentualnej weryfikacji wydatkowania środków publicznych na poszczególne zadania publiczne oraz oceny ich gospodarności. Dodatkowo, jedną z kompetencji Rady Miasta jest m. in. uchwalanie budżetu gminy, co powoduje, że Rada Gminy musi być w posiadaniu wiadomości dotyczących sposobu wydatkowania środków publicznych przez Gminę Miasta Bydgoszczy. Z całą zaś pewnością jawność informacji o wydatkowaniu środków publicznych jest jednym z najbardziej podstawowych elementów dostępu do informacji publicznej. W tym duchu wypowiedział się choćby WSA w Gdańsku w wyroku z dnia 2 lutego 2022 r. (II SA/Gd 500/21), zgodnie z którym *„przedsiębiorca nie może zastrzec tajemnicą przedsiębiorstwa informacji dotyczącej ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji, warunków płatności, nawet jeżeli dana umowa nie jest realizowana w obszarze zamówień publicznych, co wynika z ogólnej zasady jawności finansów publicznych, w tym m. in. jawności umów, których przedmiotem jest dyspozycja środkami publicznymi.”* Podobnie – w odniesieniu do kosztorysów ofertowych – wypowiedział się WSA w Szczecinie w wyroku z 13 stycznia 2022 r. (II SA/Sz 1081/21), konkludując, że *„kosztorysy ofertowe nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa i nie korzystają z ochrony, która uniemożliwiłaby ich udostępnienie na podstawie u.d.i.p.”*.

Spółka komunalna powinna udostępnić dane z zawartej z prywatnym przedsiębiorcą umowy. W przeciwnym razie, proszę o informację, czy podmioty tj. Usługi Ogólnobudowlane Siwak s. c., Usługi Ogólnobudowlane Grzegorz Siwak, Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak kiedykolwiek wystąpiły do KPEC w Bydgoszczy z oświadczeniem, że kwestie wynagrodzenia za wykonane prace w ramach zawartych umów są poufne i stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz kiedy miało to miejsce. Podkreślam jednak przy tym, że zgodnie z treścią art. 35 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych ustawodawca wprowadził zasadę domniemania niezastrzeżenia klauzuli dotyczącej wyłączenia jawności w umowach zawieranych przez jednostki sektora finansów publicznych lub inne podmioty, o ile wynikające z umowy zobowiązanie jest realizowane lub przeznaczone do realizacji ze środków publicznych. Oznacza to, iż zastrzeżenie tajemnicy stanowi wyjątek od zasady

jawności i z tego względu jednostka sektora publicznego (czyli również jednostka samorządu terytorialnego) nie może polegać wyłącznie na oświadczeniu przedsiębiorcy co do istnienia tajemnicy, ale powinna samodzielnie dokonać oceny złożonego przez przedsiębiorcę zastrzeżenia pod kątem istnienia tajemnicy przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Tajemnica przedsiębiorcy jest oceniana przez sąd w sposób obiektywny, oderwany od woli danego przedsiębiorcy. W innym przypadku tajemnicą przedsiębiorcy byłoby wszystko, co arbitralnie on za nią uzna, także w drodze czynności kwalifikowanych (np. poprzez zamieszczenie odpowiedniej klauzuli w umowie).

W przypadku spółek komunalnych dostrzec można więc istotny wyłom w zasadzie ochrony poufności informacji. Dotyczy to w szczególności części danych zaliczonych do obszaru informacji publicznej. Mianowicie art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej (który stanowi, iż prawo do informacji publicznej podlega ograniczeniu, m. in. ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy) zostaje wyłączony w odniesieniu do ww. podmiotów w zakresie – jak stanowi art. 6 ust. 1 pkt 5e tejże ustawy – informacji o dochodach i stratach oraz o dysponowaniu tymi dochodami i sposobach pokrywania strat. Powołana ustawa, w art. 4 ust. 1 pkt. 4 i 5, nakłada m. in. na zarządy spółek komunalnych obowiązek ujawniania odpowiednich danych na żądanie.

Reasumując, nie wskazano dotychczas jakie informacje zostały zastrzeżone jako tzw. "tajemnica przedsiębiorstwa", tym bardziej, że wniosek nie obejmuje udostępnienia treści poszczególnych umów, a jedynie zestawienia transakcji, jakie miały miejsce w latach 2020-2023 r. pomiędzy ww. podmiotami gospodarczymi (kwota brutto oraz nazwa zadania). Nie mniej jednak, transakcje te stanowiły wydatkowanie środków publicznych w ramach zleconych zadań publicznych i w takiej też postaci winny stanowić informację jawną.

Mając powyższe na uwadze podtrzymuję swój wniosek wnosząc o udostępnienie informacji wnioskowanej w interpelacji z 25 października 2023r., wskazując, że ww. informację stanowią informację publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 02 lutego 2024

RM.0003.532.2.2024

Pan Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

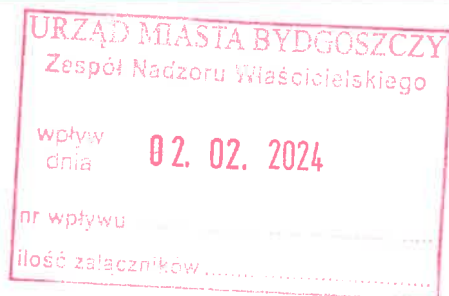
W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 22 stycznia br. o udostępnienie informacji publicznej w postaci zestawienia transakcji zawartych przez spółkę pod firmą: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy z przedsiębiorstwem pn. Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak Grzegorz Siwak s.c. NIP 5621001085 przekazuję odpowiedź Spółki KPEC Sp. z o.o. w sprawie.

z powiernicze
Rafał Bruski



ZS/4/2024

P. M. Kępcelowski
22 2024
RW



Bydgoszcz, 30 stycznia 2024 r.

Pan Rafał Bruski
Prezydent Bydgoszczy

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Radnego Miasta Bydgoszczy Szymona Roga (RM.0003.532.2.2024) z 22 stycznia 2024 roku.

Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy (dalej: Spółka) informuje, że zawarła z przedsiębiorstwem pod firmą Usługi Ogólnobudowlane Piotr Siwak, Grzegorz Siwak S.C., NIP 5621001085, wiele transakcji w latach 2020 do 2023. Żądane przez radnego Szymona Roga w interpelacji z dnia 25.10.2023 dane mają zdaniem Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. charakter informacji przetworzonej. Przygotowanie bowiem tej informacji wymagałoby oddelegowania specjalnie pracownika, który musiałby w wielu działach spółki odszukać, przeanalizować i opracować żądane przez interpelującego zestawienie. Nie sprowadzałoby się to zatem do prostego zgromadzenia dokumentów – pracy archiwistycznej, ale wiązałoby się z koniecznością wykonania dodatkowych niestandardowych czynności. W sprawie z udziałem Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej prowadzonej przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym w Bydgoszczy, sygn. akt: II SA/Bd 653/20, sąd ten powołał się na orzecznictwo Naczelnego Sądu Administracyjnego i zgodnie z jego opinią: „*wadliwe jest bardzo wąskie rozumienie pojęcia informacji przetworzonej wprowadzające przesłankę koniecznego wytworzenia jakościowo nowej informacji. Przetworzenie może bowiem polegać na przykład na wydobyciu poszczególnych informacji cząstkowych z posiadanych przez organ zbiorów dokumentów (które to zbiory mogą być prowadzone sposób uniemożliwiający proste udostępnienie gromadzonych w nich danych) i odpowiednim ich przygotowaniu na potrzeby wnioskodawcy (opracowaniu nawet prostego zestawienia w tym zakresie). Tym samym również suma informacji prostych, w zależności od wiążącej się z ich pozyskaniem wysokości nakładów jakie musi ponieść organ, czasochłonności czy liczby zaangażowanych pracowników, może być traktowana jako informacja przetworzona*”.

W konsekwencji zasadne jest żądanie, które Spółka wnosi stosownie do art. 3 ust. 1 pkt. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej - aby interpelujący w oparciu o przepisy tej ustawy radny Szymon Róg wykazał istnienie istotnego interesu publicznego w otrzymaniu żadanego zestawienia. Dopiero po przekonującym uzasadnieniu takiego interesu publicznego, Spółka będzie zobowiązana do jej udzielenia.

Jednocześnie Spółka informuje, że z pozostałymi dwoma wymienionymi w interpelacji przedsiębiorstwami nie zawarła żadnych transakcji.

Przesłany Zarządu
Andrzej Baranowski

Nasze lokalizacje:

Bydgoszcz Koronowo Solec Kujawski

Nakło n/Notecią Szubin

KRS 000033107
NIP 554-030-90-86
REGON 090523340
Kapitał zakładowy 50 200 000,00 zł

KANCELARIA RADY PRZEDSIĘBIORCÓW
"CODEX" S.C.
Bydgoszcz, ul. ks. J. Schulza 5
NIP 950-24-06-753

CIEPŁO BEZ SMOGU
KPEC



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 02.02.2024

RM.0003.535.1.2024

Nr wpływu: 12428

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: mapy stanu właścicielskiego oświetlenia ulicznego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 04.02.2024 r. uprzejmie informuję, iż do zakresu działalności Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy należy m.in. utrzymanie oświetlenia ulicznego. Z uwagi na fakt, iż część infrastruktury jest własnością ENEA Oświetlenie Sp. z o. o., Miasto Bydgoszcz każdego roku zawiera umowę na usługę oświetlania ulic, placów, parków skwerów i miejsc publicznych z wykorzystaniem urządzeń i sieci oświetlenia drogowego ww. spółki, oświetlających tereny, których zarządcą jest Prezydent Miasta Bydgoszczy. W związku z powyższym, wszystkie zgłoszenia uszkodzeń infrastruktury oświetleniowej na terenie miejskim zawsze winny być przekazywane do Zespołu Elektroenergetycznego ZDMiKP, który ustali własność i odpowiednio je przekaże celem naprawy.

Informuję ponadto, że w związku z trwającymi inwestycjami, podczas których wymieniane jest również oświetlenie własności Enea Oświetlenie, w tym w ramach rozpoczętego projektu pn. Program zwiększania efektywności energetycznej budynków i oświetlenia publicznego w Bydgoszczy (BYDGOSZCZ ENERGY), programu „European Local Energy Assistance”, stan własności oświetlenia jest ciągle aktualizowany. Dane o stanie własności poszczególnych lamp i ich lokalizacji są wprowadzane na mapy numeryczne w formacie, do którego obsługi wymagane jest specjalistyczne oprogramowanie graficzne oraz podkłady mapowe, będące obecnie w użytkowaniu ZDMiKP w Bydgoszczy. Stworzenie powszechnej mapy, na której zostaną naniesione wszystkie lampy będzie możliwe po zakończeniu inwestycji. Obecnie ta jednostka nie ma możliwości technicznych na udostępnienie publiczne posiadanych zasobów cyfrowych w tym zakresie.

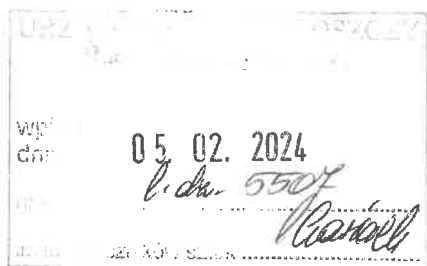
podanie
Miroslaw Kozłowicz

535, 1



Bydgoszcz, 4 lutego 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie mapy stanu właścicielskiego oświetlenia ulicznego

Szanowny Panie Prezydencie

Notorycznym problemem dla mieszkańców są nie działające latarnie uliczne, które utrudniają przemieszczanie i stwarzają niebezpieczeństwo zwł. dla ruchu pieszego i rowerowego. Jednocześnie najczęściej zarzuty stawiane są wobec Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, jednak część infrastruktury należy do spółki ENEA, która to odpowiedzialna jest za funkcjonowanie swojego oświetlenia.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o upublicznienie mapy Miasta z oznaczeniem publicznych ulic wyposażonych w oświetlenie będące w zarządzie ZDMiKP i te którymi zajmuje się państwowa spółka ENEA. Materiał ten pozwoli ukrócić niepotrzebny chaos informacyjny, ale i lepiej skanalizować zgłoszenia uszkodzeń infrastruktury do bezpośredniego adresata.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 26.02.2024r

UI.4132.1.24

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta

Dotyczy: pisma nr RM.0003.535.2.2024

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przejazdu pojazdów ciężarowych ulicą Dolina, informuję, że obecnie jest prowadzona korespondencja z C.H. Bydgoszcz sp. z o.o. Skylight Office Building w sprawie wykonania jezdni do zawracania przed skrzyżowaniem ulicy Nakielskiej z ulicą Ułańską w Bydgoszczy, wraz z pasem wyłączenia z ulicy Nakielskiej, przejazdem przez torowisko i sygnalizacją świetlną wzbudzaną dla tramwajów. Niniejsze zadanie było jednym z zadań inwestycyjnych zapisanych w Umowie pomiędzy zarządcą Centrum Handlowego, a ówczesnym Prezydentem Miasta Panem Konstantym Dombrowiczem.

Z uwagi na złożoność i ważność problematyki omawianej kwestii, zmiany właścicielskie obecnego Centrum Handlowego o ostatecznych ustaleniach stron zostanie Pan poinformowany odrębnym pismem.

powołaniem
Miroslaw Kozłowicz

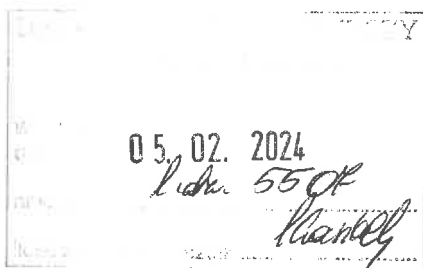


53512



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 4 lutego 2024r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Dolina

Szanowny Panie Prezydencie

W interpelacji z dn. 26 kwietnia 2023r. (sygn. RM.0003.457.1.2023) po raz kolejny próbowałem zainteresować problemem ruchu pojazdów ciężarowych dojeżdżających do Centrum Handlowego Rondo poprzez wąską dwukierunkową ul. Dolina. Pewnym rozwiązaniem problemu z pewnością byłaby budowa tzw. nawrotki od strony Ronda Grunwaldzkiego na ul. Nakielskiej, przed wlotem skrzyżowania z ul. Dolina. Projekt rozwiązania zlecony został przed laty przez pierwotnego zarządcę centrum handlowego, jednak nigdy nie został on przez następców faktycznie zrealizowany w terenie.

W odpowiedzi na przedmiotową interpelację uzyskałem informację, iż właściciel Centrum Handlowego Rondo nie wykazał chęci żadnej współpracy, „nawet w tak ograniczonym zakresie jak udostępnienie własnej drogi wewnętrznej”, a tym samym Miasto odstąpiło od udziału w rozmowach. Taki stan faktyczny potwierdzili przedstawiciele ZDMiKP podczas szerokiego spotkania z mieszkańcami w siedzibie Rady Osiedla Wilczak-Jary w dn. 29 listopada 2023r.

Z racji obecnie przeprowadzanych przeobrażeń Centrum Handlowego Rondo spowodowanych zmianami właścicielskimi wnioskuję, aby Pan Prezydent zainteresował tym razem tematem służby miejskie odpowiedzialne za realizację czynności związanych z zakresem administracji budowlanej, tj. Wydział Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Bydgoszczy. Wobec wspomnianego braku chęci jakiegokolwiek współpracy dotychczasowych przedstawicieli CH Rondo, może warto rozważyć warunkowanie wydawania kolejnych pozwoleń na budowę/rozbudowę itp. od podjęcia realizacji wspomnianej nawrotki, która zniwelowałaby problemy ruchu na ul. Dolina. Taki rygor wykonawczy zastosowany przed kilkunastoma laty podczas procedowania pozwolenia na budowę tunelu dojazdowego do CH Rondo od Placu Poznańskiego pozwoliłby na rozwiązanie problemu już wówczas. Niestety wówczas jak rozumiem zabrakło jednoczesnego zgrania wiedzy w obu tematach odpowiednich organów.

Mając powyższe na uwadze wnioskuję, aby tym razem sprawę na uwadze miał także Wydział Administracji Budowlanej, co pozwala jeszcze na realizację przedmiotowego projektu w przyszłości.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 19 lutego 2024 r.

RM.0003.535.3.2024

**Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: interpelacji ws. „uruchomienia fontann nad Starym Kanalem Bydgoskim”

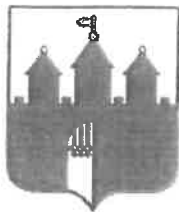
W odpowiedzi na Pańską interpelację dotyczącą realizacji zadania z Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego polegającego na dostawie i montażu nowych fontann pływających na Starym Kanale Bydgoskim – uprzejmie informuję i wyjaśniam, co następuje:

Na koniec sierpnia 2023r. Wykonawca, z którym Miasto zawarło umowę w 2022 r., dostarczył trzy fontanny pływające i zamontował je na Starym Kanale Bydgoskim. Jednakże podczas ich uruchomienia oraz w trakcie przeprowadzonej procedury odbioru stwierdzono, iż dostarczone urządzenia nie spełniają parametrów, które zostały opisane w dokumentacji projektowej, będącej załącznikiem do SWZ. Były niezgodne z zamówieniem. W związku z powyższym Miasto odstąpiło od umowy, naliczając Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z jego winy.

W I kw. bieżącego roku planuje się powtórzyć postępowanie przetargowe w przedmiocie dostawy i montażu trzech fontann pływających z terminami pozwalającymi na uruchomienie fontann w sezonie letnim. Termin ten natomiast będzie ściśle uzależniony od procedury i wyników przeprowadzonego postępowania przetargowego.

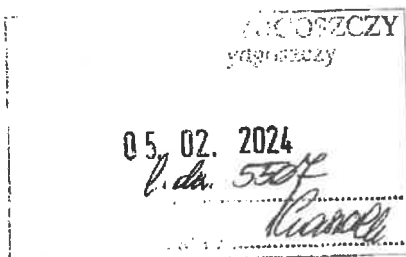
Z poważaniem

535.3,



Bydgoszcz, 4 lutego 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie uruchomienia fontann nad Starym Kanałem Bydgoskim

Szanowny Panie Prezydencie

Przed kilkoma laty w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego zwycięskim projektem było postawienie fontann w nurcie Starego Kanału Bydgoskiego. Po zmroku dodatkowo oświetlone w sezonie letnim miały cieszyć oko spacerowiczów parku nad Kanałem. Wskutek opóźnień instalacje były testowane dopiero na początku września i... na testach zakończono widoczne prace.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o udzielenie informacji, czy w nadchodzących sezonie letnim można spodziewać się ostatecznego zainstalowania i uruchomienia fontann, które z pewnością będą stanowić istotny element rekreacyjny w tej okolicy.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 14 .02. 2024 r.

Znak sprawy RM.0003.535.4.2024.

Szanowny Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 4 lutego br., dotyczącą parkomatów zlokalizowanych przy ul. Toruńskiej 59 w Bydgoszczy, w załączeniu przekazuję pismo Bydgoskiego Centrum Sportu.

Z powierzenia
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Iwona Waszkiewicz

Bydgoszcz, dnia 14 .02. 2024 r.

Znak sprawy RM.0003.535.4.2024.

Szanowny Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy parkomatów zlokalizowanych przy ul. Toruńskiej 59
w Bydgoszczy.**

W odpowiedzi na interpelacje z dnia 4 lutego 2024 r. informuję, że z tytułu opłat za parkowanie podczas imprez masowych w 2023 r. zostały osiągnięte dochody w wysokości 422 906,13 zł.

Aby podnieść poziom obsługi udostępnione zostało dla kibiców posiadających bilety wstępu na mecze siatkówki i koszykówki bydgoskich zespołów darmowe parkowanie w trakcie imprez sportowych, a także dodatkowo jedną godzinę „przed” i jedną „po” meczach.

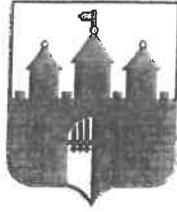
Ponadto organizatorzy imprez komercyjnych mogą wykupić darmowe parkingi na czas organizowanych przez nich imprez. Należy zaznaczyć, że całodobowe imprezy takie jak targi nie stwarzają kłopotliwych zatorów.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż dla poprawy jakości obsługi parkingu w czasie imprez masowych Bydgoskie Centrum Sportu jest w trakcie procedowania dodatkowego systemu obsługi płatności za parking (płatności za pomocą kodów QR, z pominięciem parkomatów) co w znacznym stopniu usprawni istniejący system poboru opłat.

Zastępca Dyrektora
Bydgoskiego Centrum Sportu

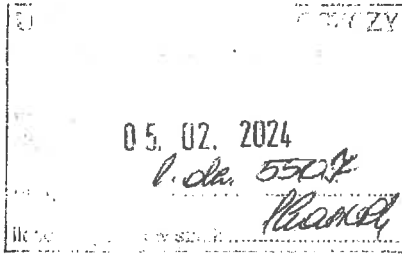
Marcin Głowacki

535,4



Bydgoszcz, 4 lutego 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie parkomatów przed halami Łuczniczka, Sisu i Torbyd

Szanowny Panie Prezydencie

Funkcjonująca od 6. lat strefa płatnego parkowania przed halami widowiskowo-sportowymi Łuczniczka, Sisu i Torbyd ma na celu przede wszystkim udroźnienie rozległego parkingu, w czasach darmowego parkowania zajętego często przez osoby postronne, m.in. studentów okolicznej uczelni, jak i podróżnych dalekobieżnych. Jak przedstawiałem w interpelacji z dn. 4 stycznia br. (sygn. RM.0003.529.4.2024), jak i z uzyskanej odpowiedzi, wynika, iż wystużony już sprzęt wymaga modernizacji, co odczuwalne jest zwł. podczas imprez masowych, kiedy w krótkim okresie czasu wiele osób chce wykupić bilety i system jest słabo wydolny.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o rozpatrzenie wprowadzenia darmowego parkowania na przedmiotowym terenie podczas imprez masowych w tych trzech obiektach widowiskowych, co podniesie poziom obsługi tych imprez i pozwoli na komfortowe dotarcie uczestników- przecież nie tylko z Bydgoszczy czy okolicy. Istotne przy tym jest, że utrzymana zostanie podstawowa funkcja wymuszająca rotację parkujących zewnątrz, tj. niekorzystających z oferty pobliskich obiektów widowiskowych.

Jednocześnie przy tej okazji proszę o udzielenie informacji z wysokością wpływów z biletów z tytułu parkowania na przedmiotowym terenie w 2023r.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 15.02.2024 r.

RM.0003.535.5.2024

Nr wpływu - 12427

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zestawienie sprzedaży biletów komunikacji miejskiej

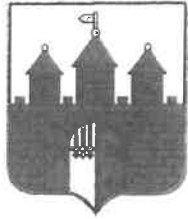
W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, dotyczącą wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, poniżej przedstawiam dane.

	2022 rok			2023 rok		
	bilety okresowe	bilety jednorazowe	bilety czasowe	bilety okresowe	bilety jednorazowe	bilety czasowe
październik	3 360 430,03 zł	1 428 173,30 zł	1 123 187,60 zł	3 565 719,43 zł	1 316 662,20 zł	1 461 425,20 zł
listopad	3 176 638,50 zł	1 543 088,10 zł	1 241 291,10 zł	3 093 006,09 zł	1 078 217,50 zł	1 308 488,10 zł
grudzień	2 827 531,33 zł	1 115 427,50 zł	1 064 005,30 zł	2 652 952,23 zł	1 064 739,80 zł	1 338 367,50 zł

Odnosząc się do kwestii „Biletu Nowego Pasażera” informuję, że z zakupu biletu w promocyjnej cenie skorzystało 876 osób, a po zakończonej promocji po kolejny bilet wróciły 244 osoby. Jednak należy mieć też na uwadze, że na dzień 02.02.2024 jeszcze 119 osób posiadało nadal ważne Bilety Nowego Pasażera



535,51



Bydgoszcz, 4 lutego 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD	BYDGOSZCZY
Urząd Miasta Bydgoszczy	
wpływ	05.02.2024
dnia	
nr wpisu	1024 5507
ilość zezwolenia	

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zestawienia sprzedaży biletów komunikacji miejskich

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o przedstawienie zestawienia wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej – jednorazowych i czasowych (w tym osobno miesięcznych/30-dniowych) – w IV kwartale 2022r. oraz IV kwartale 2023r.

Jednocześnie proszę o przedstawienie efektów akcji „Bilet Nowego Pasażera”, która w październiku 2023r. pozwalała na zakup w korzystnej cenie 90-dniowego biletu dla osób niekorzystających z biletów okresowych w 2023r. Ile z tych osób przedłużyło ważność biletu na okresowy po upływie promocyjnego terminu?

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg

określenie

876



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 16 lutego 2024 r.

RM.0003.536.1.2024

Pan Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 6 lutego br. , dotyczącą lokalizacji rzeźby „Nowa Łuczniczka” podczas budowy IV kręgu Opery, w załączeniu przekazuję pismo w tej sprawie otrzymane od Pana Macieja Figasa, Dyrektora Opery NOVA w Bydgoszczy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Iwona Waszkiewicz

Załącznik 1:

Pismo z dnia 14.02.br Dyrektora Opery NOVA

OPERA NOVA
w Bydgoszczy
ul. Marszałka Focha 5
85-070 BYDGOSZCZ

DI-0602-1/2024

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

data wpływu 14. 02. 2024

nr wpływu

ilość załączników sztuk

p. M. Kaczmarek
MONIKA KACZMAREK
14. 02. 2024

Bydgoszcz, 14.02.2024

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

data wpływu 14. 02. 2024

nr wpływu 21593/2024

ilość załączników sztuk

Pan Wojciech Jazdon
Dyrektor Wydziału
Organizacyjno-
Administracyjnego
Urzędu Miasta Bydgoszczy
ul. Niedźwiedzia 4
85-103 Bydgoszcz

Monika Kaczmarek
DYREKTOR WYDZIAŁU
Wojciech Jazdon

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na pismo dotyczące interpelacji radnego Szymona Roga w sprawie lokalizacji rzeźby „Nowa Łuczniczka”, Opera Nova w Bydgoszczy informuje, iż od początku inwestycji pn. „Rozbudowa Opery Nova o IV krąg wraz z infrastrukturą parkingową” podjęte zostały działania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa będącej własnością Opery rzeźby. Jej dotychczasowe umiejscowienie kolidowało z toczącą się rozbudową, dlatego Generalny Wykonawca został zobowiązany do należytego zabezpieczenia „Łuczniczki” do czasu jej przemieszczenia w docelowe miejsce.

Opera Nova pozostaje otwarta na propozycje czasowego przeniesienia i wyeksponowania rzeźby w innym miejscu dopytując jednocześnie, kto sfinansowałby budowę tymczasowego postumentu, przeniesienie i umocowanie rzeźby, jej właściwe oświetlenie i zabezpieczenie (kamery). Rozumiem również, że otrzymalibyśmy szeroko zakrojone wsparcie Urzędu Miasta w niezbędnych działaniach administracyjnych związanych z tym przeniesieniem.

Z poważaniem

DYREKTOR
Maciej Rogas



Bydgoszcz, 19 .02.2024 r.

RM.0003.536.2.2024

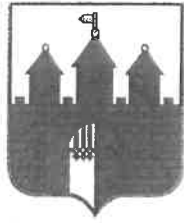
Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: funkcjonowania linii nr 56.

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie linii nr 56, uprzejmie informuję, że w dniu 6 lutego 2024 roku w wyniku braku obsady kadrowej na linii nr 62 wystąpiły braki w wykonaniu kursów. W związku z powyższym Operator firma Mobilis Sp. z o.o. tego dnia w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wykonywał dodatkowe wjazdy linią nr 56 na pętlę Garbary. Zastosowane działanie zapewniło pasażerom linii nr 62 bezpośrednie dotarcie do węzła przesiadkowego Garbary.

z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz





Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 6 lutego 2023r.

536.2

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 06.02.2024

nr wpływu *536.2*

ilść załączników sztuk *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie tzw. wjazdów kieszeniowych autobusu linii nr 56 na węzeł Garbary

Szanowny Panie Prezydencie

Dzisiejszego poranka tuż przed g.8 po raz kolejny byłem świadkiem pozarozkładowego zjazdu autobusu linii nr 56 (nr boczny B264) jadącego w kierunku pętli na Glinkach poprzez wjazd kieszeniowy na węzeł... Garbary, przez co dojazd w kierunku Placu Poznańskiego znacząco wydłuża się. Z relacji kierowców wynika, iż mają przykaz na ten kilkuminutowy zjazd, co w żaden sposób nie jest ujęte we rozkładach jazdy, co dezorientuje pasażerów i siłą rzeczy wytwarza opóźnienia na tej i tak dość długiej trasie przejazdu.

Kwestię poruszałem także podczas sesji Rady Miasta bodajże we wrześniu 2023r., kiedy zjawisko nieoznaczonych zjazdów kieszeniowych było nasilone. Wówczas wedle zapewnień Pana Dyrektora Grzegorzewskiego kwestia miała zostać przekazana do przewoźnika, jednak jak widać zasady niekoniecznie nadal są respektowane.

Mając powyższe na uwadze proszę o wyjaśnienie sprawy i ewentualną aktualizację istniejących rozkładów jazdy autobusów linii nr 56.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 14.02.2024 r.
UN.0400.70.2024
5072/2024

RM.0003.538.1.2024

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przebudowy układu drogowego wokół marketu przy ul. Nakielskiej 50

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że umowa, o której mowa była w piśmie RM.0003.525.4.2023 zawiera zapis, że oddanie do użytkowania inwestycji niedrogowej (budynku usługowo- handlowego), w tym wydanie decyzji administracyjnej na jej użytkowanie może nastąpić dopiero po wykonaniu inwestycji drogowej, tj. budowy zjazdu z ul. Nakielskiej dostosowanego do układu docelowego i istniejącego wraz z przebudową chodnika, oraz budowy sygnalizacji świetlnej zmiennoczasowej (akomodacyjnej), wzbudzonej na zjeździe i doposażenia skrzyżowania ul. Nakielskiej i ul. Stawowej w sygnalizację świetlną.

Powyższe należy rozumieć w ten sposób, że Inwestor powinien wykonać inwestycję drogową przed rozpoczęciem użytkowania budynku usługowo- handlowego, co powinno nastąpić do dnia 30.06.2026r.

Umowa nie zakłada możliwości użytkowania marketu przed zrealizowaniem inwestycji drogowej.

Mirosław Kozłowiec
Mirosław Kozłowiec



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 13 lutego 2024r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	13. 02. 2024
nr wpływu	vide. 5524
liczba załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie przebudowy układu drogowego wokół marketu przy ul. Nakielskiej 50

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na interpelację z dn. 11 grudnia 2023r. w przedmiotowym temacie (sygn.RM.0003.525.4.2023) otrzymałem informację, iż inwestor zobowiązany jest do przebudowy układu drogowego do 30 czerwca 2026r., zatem ma czas ponad 2 lata. W międzyczasie intensywnie pnie się do góry budowa marketu, który jak rozumiem zostanie bardziej otwarty za kilka miesięcy, a nie w 2026r. †

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie planu organizacji ruchu w tym miejscu po otwarciu wielkopowierzchniowego sklepu do momentu wspomnianej przebudowy układu drogowego? Czy będzie obowiązywał zakaz skrętu w lewo, tj. w kierunku Ronda Grunwaldzkiego? Tak jak wspominałem, już teraz w trakcie budowy, duże pojazdy ciężarowe wykonują mozolne manewry w obszarze ciągu ul. Nakielskiej właśnie w kierunku Ronda, a przyszli klienci centrum handlowego z pewnością będą zainteresowani podobnymi manewrami.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 6.02.2024r.

RM.0003.538.2.2024

Nr wpł. 5071/2024

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: ul. Janowiecka w Bydgoszczy

W odpowiedzi na przesłaną interpelację informuje, że przy ul. Janowieckiej w dniu 12 lutego br. przeprowadzony został przegląd techniczny w obecności Wykonawcy zadania. Wszystkie drobne nieprawidłowości zlokalizowane na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Trawnik zostały oznaczone i zostaną usunięte w ramach gwarancji która określona została na okres pięciu lat. Zgłoszone wybrzuszenia w nawierzchni na odcinku od ul. Trawnik do ul. Nakielskiej są wynikiem niewystarczającego dogęszczenia mialu kamiennego używanego jako warstwa wyrównawcza pod kostkę. Mając powyższe na uwadze Wykonawca zadania przebrukuje cały opisywany odcinek.

Jednocześnie nadmieniam, że wszystkie opisywane prace, by mogła obowiązywać na nie gwarancja, muszą zostać wykonane zgodnie z technologią przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

posiadawca
Mirostław Kozłowicz



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 13 lutego 2023r.

URZĄD RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
wpływ dnia	13. 02. 2024
nr wpływu	55214
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie stanu nawierzchni nowoutwardzanej ulicy Janowickiej na os. Prądy

Szanowny Panie Prezydencie

W grudniu 2023r. została oddana do użytku ul. Janowiecka na Prądach, która po wielu latach zyskała utwardzoną nawierzchnię, co było współfinansowane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Niestety miesiąc później na odcinku między ul. Nakielską a Trawnik pojawiły się usterki- wyrzuszenia fragmentów ekokostki tworzącej nawierzchnię. Wówczas problem mieszkańcy zgłaszali do ZDMiKP m.in. poprzez aplikację „Dbamy o Bydgoszcz”, a z racji braku reakcji ponowiłem zgłoszenie problemu na forum ostatniej styczniowej sesji Rady Miasta w punkcie dot. inwestycyjnego sprawozdania kwartalnego. Niestety dotąd – po upływie miesiąca – naocznie nie widać zainteresowania ze strony stosownych służb (wykonawcy?), stąd niniejsza interpelacja.

Kwestia jest o tyle istotna, iż w międzyczasie pojawiły się kolejne wyrzuszenia na tym stosunkowo niewielkim odcinku drogi, stąd wymagana jest pilna interwencja, która pozwoli zaniechanie dalszej degradacji nowoutwardzonej drogi.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 13 lutego 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 13. 02. 2024
nr wpływu *1024*
ilość załączników sztuk *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie korekty napisu na wyświetlaczach tramwajów jadących z pętli Rycerska

Szanowny Panie Prezydencie

Z pętli tramwajowej Rycerska codziennie kursują m.in. tramwaje linii nr 5 i 8, które po pokonaniu tylko jednego przystanku docierają do Dworca Głównego, jednak przez całą trasę do końcowych pętli na stosownym wyświetlaczach mają wyszczególniony napis „przez Dworzec Główny”, co jest zupełnie bez znaczenia dla pasażerów wsiadających na kolejnych przystankach. Dla nich właśnie bardziej istotna jest informacja, czy dany tramwaj przejeżdża przez choćby m.in. Dworzec Autobusowy, gdzie oprócz tego obiektu jest także duże centrum handlowe oraz dwa rozległe biurowce, co wymusza siłą rzeczy duży natłok pasażerów z właśnie taką destynacją.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o dość drobną, acz istotną korektę napisów na wyświetlaczach na wspomnianych liniach, co pozwoli na zwiększenie poziomu informacji pasażerskiej.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 1.03.2024

RM.0003.538.3.2024

TO.0003.2.2024

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszcz

Dotyczy: wyświetlanych komunikatów dla linii nr 5 i 8.

W nawiązaniu do Pana interpelacji dotyczącej zmiany emitowanych treści na wyświetlaczach linii tramwajowych jadących od strony pętli Rycerska informuję, że obecnie trwają uzgodnienia z operatorami dotyczące zmian, m.in. w ww. zakresie. Ich wdrożenie planowane jest przy najbliższej aktualizacji elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, tj. od 13.03.2024 r.



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 22.02.2024 r.

RM.0003.538.4.2024

UD.5011.31.2024

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: stanu nawierzchni odcinka ulicy Nakielskiej (od ulicy Maciaszka do ulicy Lisiej).

Odpowiadając na złożoną przez Pana interpelację, informuję, że zgodnie z obietnicą w poprzednim piśmie remont cząstkowy nawierzchni ulicy Nakielskiej na odcinku od ulicy Maciaszka do ulicy Lisiej został wykonany 17 stycznia 2024 roku. Niestety obecne warunki pogodowe przyczyniają się do znacznej degradacji nawierzchni, w związku z czym ciągle pojawiają się nowe ubytki. Nadmieniam, że 19 lutego br. rozpoczął się remont cząstkowy ulicy Nakielskiej na odcinku od ulicy Lisiej do ulicy Noteckiej. Jednakże w związku z protestem rolników remont musiał zostać wstrzymany, żeby nie powodować dodatkowych utrudnień w ruchu drogowym. Po zakończeniu protestu prace remontowe zostaną wznowione.

pałac
Mirosław Kozłowiec





Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 13 lutego 2024r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	13. 02. 2024
nr wpływu	1. de 0524
ilość załączników	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
 za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie stanu nawierzchni końcowego odcinka ul. Nakielskiej

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na interpelację z dn. 4 stycznia br. (sygn.RM.0003.529.2.2024) dot. fatalnego stanu nawierzchni ostatniego odcinka ul. Nakielskiej (od Maciaszka do Lisiej) uzyskałem zapewnienie, iż przed końcem stycznia zostanie zlecony „remont cząstkowy wskazanego odcinka ul. Nakielskiej”. Zdaje się, iż takowe prace dotąd nie miały miejsca - droga wojewódzka na przedmiotowym odcinku, którą dziennie pokonują tysiące pojazdów, usiana jest znaczącą ilością głębokich wyrw i wybojów. Osobista naoczna wizja stanu drogi przyprawia o zawrót głowy- głębokość i ilość ubytków w asfalcie jest zatrważająca; stan nawierzchni może się tylko równać z jakże fatalnym stanem odcinka ul. Saperów na końcu os. Jachcice ku os. Piaski, choć i tam liczba ubytków jest chyba nieco mniejsza, mimo iż także poważna.

Zgłosiły się do mnie kolejne osoby, które przed kilkoma dniami dokonały uszkodzeń swoich pojazdów po pokonaniu ul. Nakielskiej na wspomnianym odcinku- uszkodzone zostały zawieszania, a koła samochodów nie nadawały się do dalszej jazdy. Mam nadzieję, iż jako Miasto nie liczymy, że tylko niewielka część z właścicieli uszkodzonych pojazdów zgłosi się o wypłatę odszkodowań z polisy ubezpieczeniowej; nie każdy z kierowców jest w stanie poświęcić długi czas oczekiwania na przyjazd patrolu policji dla sporządzenia stosownej notatki będącej przepustką do starań o odszkodowanie.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o pilne podjęcie prac interwencyjnych, która przywróci stan tej jakże istotnej drogi do normalnego, bezpiecznego użytkowania. Czy planowane jest bardziej kompleksowe rozwiązanie problemu w postaci nowej wylewki asfaltu na większym odcinku, a nie tylko punktowe „łatanie” dziur? Wszak do faktycznej przebudowy ul. Nakielskiej i fizycznych prac z tym związanych z pewnością minie przynajmniej jeszcze kilka lat, a rozwiązanie problemu istotne jest tu i teraz.

Z wyrazami szacunku
 (-)
 Szymon Róg



Bydgoszcz, 20 lutego 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpięty
dnia 20.02.2024

nr wpisywania 539,1

liczba załączników

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie posadowienia skrzynki technicznej przy Al. Mickiewicza

Szanowny Panie Prezydencie

Podczas prac związanych z budową zbiorników retencyjnych MWiK w pasie zieleni pomiędzy jezdniami w ciągu Al. Mickiewicza - w miejsce wyciętych drzew - posadowione zostały skrzynki techniczne, które ewidentnie szpecą wyjątkową okolicę Parku Kochanowskiego, ale i przede wszystkim widok na znajdującą się w tle tej konstrukcji znamienitą kamienicę pod adresem przy ul. Paderewskiego 1. Jej fasadą przed rokiem ratuszowe media chwaliły się z racji osiągnięcia w ogólnopolskim konkursie tytułu "Fasada Roku". Wówczas czytaliśmy: >> Odnowienie elewacji ponad stuletniej kamienicy przy ul. Paderewskiego 1 zostało wyróżnione przez profesjonalne jury złożone z architektów: „za ogrom prac włożonych w konserwację ze szczególnym uwzględnieniem materiałów sztukatorskich i twórczą pracę przy odtworzeniu detalu architektonicznego” <<. Wobec takiego stanu rzeczy tym bardziej zadziwiająca jest, iż niewiele ponad rok później spółka miejska uzyskała zgodę, aby takie pocztówkowe widoki przybrać w mało szlachetne skrzynki techniczne.

Sprawę w social mediach nagłośnił Bydgoski Ruch Miejski, a niżej podpisany niniejszą interpelacją pragnę bezpośrednio zwrócić uwagę na zaistniały problem.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirośław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 28 marca 2024 r.
RM.0003.539.1.2024

Szanowny Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

dot. interpelacji z dnia 20 lutego 2024 roku w sprawie posadowienia skrzynki technicznej przy al. Mickiewicza

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego dotyczącą posadowienia skrzynki technicznej przy al. Mickiewicza, informuję, że szafy zasilająco-sterujące wykonane zostały w związku z budową zbiornika retencyjnego w ramach realizacji Projektu „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych, na terenie miasta Bydgoszczy” nr POIS.02.01.00-00-0025/16. Dla eksploatacji w/w zbiornika wymagane jest wyposażenie takiego obiektu w system sterowania i czyszczenia, w związku z tym również i w szafy zasilająco-sterujące widoczne z poziomu terenu. Istnienie takich technicznych elementów jest niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania ww. obiektu. Dla realizacji tego zadania uzyskano wszelkie wymagane uzgodnienia techniczno - inżynierskie, natomiast przedmiotowe szafy zasilająco-sterujące nie były opiniowane pod kątem estetyki. Stąd też Spółka MWIK we współpracy z Plastykiem Miasta podejmie działania zmierzające do poprawy estetyki tej historycznej bydgoskiej alei.

podpis
Mirośław Kozłowiec



Bydgoszcz, dnia 29.02. 2024 r.
RM.0003.539.2.2024

Szanowny Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

dot. interpelacji z dnia 20 lutego 2024 roku w sprawie listy studzienek do regulacji i remontu jezdni w ramach projektu BBO.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 20 lutego 2024 roku, wyjaśniam, że w ramach projektu BBO mieszkańcy Bydgoszczy zgłosili studzienki wymagające wyregulowania wysokościowego włączów (w dzielnicy Bocianowo-Śródmieście-Stare Miasto, Wilczak - Jary, Brdujście, Glinki – Rupienica, Bielawy oraz Flisy). Pierwotna lista wytypowanych do regulacji studzienek została zweryfikowana przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – sp. z o.o.

Ostateczna lista studzienek wraz ze wskazaniem ich lokalizacji, obejmująca łącznie 253 studzienki, została dodatkowo zaakceptowana przez wnioskodawcę i tym samym wdrożona do realizacji.

Na osiedlu Wilczak - Jary do regulacji wytypowano 35 sztuk studni (załącznik nr 1), natomiast na osiedlu Flisy 20 sztuk studni (załącznik nr 2). Na dzień dzisiejszy do wyregulowania pozostały tylko 3 studzienki, zlokalizowane przy ul. Stawowej 24 oraz przy ulicy Flisackiej 13 i 18.

Pozostałe do wyregulowania studzienki Spółka planuje zrealizować w całości w II kwartale 2024 roku, po uprzednim uzgodnieniu z ZDMiKP szczegółów związanych z koniecznością objazdu autobusów dla wymienionych lokalizacji.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Łukasz Krupa
Łukasz Krupa

WILCZAK-JARY		
Studnia	Adres	
Nazwa	Ulica	Nr
NAK_122P	Nakielska/Miedza	
NAK_120P	Nakielska/Miedza	
NAK_104P	Nakielska	56
NAK_101P	Nakielska	75
NAK_99P	Nakielska	79
NAK_86S	Nakielska	129
NAK_77S	Nakielska	151
NAK_76S	Nakielska	155
CZW_40S	Czerwonego Krzyża	87
CZW29	Czerwonego Krzyża	85
CZW_38S	Czerwonego Krzyża/Słupskich	
CZW28D	Czerwonego Krzyża	81
CZW27D	Czerwonego Krzyża	77
CZW_35S	Czerwonego Krzyża	73
CZW_34S	Czerwonego Krzyża	71
CZW_33S	Czerwonego Krzyża	67
CZW_31S	Czerwonego Krzyża	65
CZW_29S	Czerwonego Krzyża	61
CZW_28S	Czerwonego Krzyża	57
CZW_25S	Czerwonego Krzyża/Janickiego	
CZW13D	Czerwonego Krzyża/Lotników	
CZW_12S	Czerwonego Krzyża	30
CZW12D	Czerwonego Krzyża	26
CZW10D	Czerwonego Krzyża	17
CZW9D	Czerwonego Krzyża	17
CZW_6S	Czerwonego Krzyża	16
WŁA8D	Władysława IV	5
WŁA_6S	Władysława IV	2
WŁA5D	Władysława IV	15
WŁA4D	Władysława IV	16
WŁA_12S	Władysława IV/Czerwonego Krzyża	
WŁA2D	Władysława IV	18a
STO_29P	Stawowa	39
STO_21P	Stawowa	24
STO_13P	Stawowa	16

Do regulacji 35 studni.

FLISY		
Studnia	Adres	
Nazwa	Ulica	Nr
MIŃ_60S	Mińska	92
MIŃ54	Mińska	92
MIŃ52	Mińska	103
MIŃ50	Mińska	93
MIŃ49	Mińska/Plonowa	
MIŃ43	Mińska	50
MIŃ_43S	Mińska	42
MIŃ33	Mińska/Wodna	
MIŃ38	Mińska	36
MIŃ37	Mińska	32
MIŃ36	Mińska/Studzienna	
MIŃ_32S	Mińska/Studzienna	
MIŃ34	Mińska	26a
MIŃ32	Mińska	26
MIŃ_24S	Mińska	24
MIŃ_19S	Mińska	16a
MIŃ_10S	Mińska	2
FLI_17S	Flisacka	18
FLI_16S	Flisacka	31
FLI_3S	Flisacka	13

Do regulacji 20 studni.



Bydgoszcz, 20 lutego 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĘD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	20. 02. 2024
nr sprawy	554B
liczba załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie listy studzienek do regulacji i remontu jezdni w ramach projektów BBO

Szanowny Panie Prezydencie

Przed rokiem na os. Flisy i Wilczak oraz 4 innych osiedlach w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego wybrane zostały do realizacji projekty: Modernizacja elementów kanalizacji i remont jezdni – odpowiednio – na Flisach i Wilczaku. Pierwszy projekt opiewał na 73303zł, a drugi 170085zł. Obecnie jest zapewnienie, iż uzgodniono listę studzienek do wytypowanych do regulacji.

Wobec powyższego proszę o przedstawienie szczegółów tych projektów- wskazanie lokalizacji studzienek na dwóch przedmiotowych osiedlach oraz wskazanie jezdni (fragmentów?) wskazanych do realizacji. Jednocześnie proszę o podanie terminów realizacji prac.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 20 lutego 2024r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Miasta Róni

Wpłynął
dnia 20.02.2024
nr wpłyn. 5543
liczba 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie najbliższych realizacji Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych

Szanowny Panie Prezydencie

Ponad pół roku temu upubliczniona została lista ulic, które m.in. w obecnym roku winny być przekazane do realizacji w ramach Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych.

Mając powyższe na uwadze proszę o wskazanie planowanego terminu ogłoszenia przetargu na realizację i termin rozpoczęcia właściwych prac dot. ulic w zachodniej części Bydgoszczy:

- Osowa Góra (Sępia, Mewia, Kotwiczowa, Indycza, Pokładowa, Kolibrowa, Masztowa, Kilowa, Krańcowa)
- Miedzyń-Prądy (Krzywa, Młynarska, Iglasta, Wieśnicza, Maciejowicka)
- Flisy (Wodna).

Ww. ulice planowane w tzw. technologii ażurowej miały wskazany rok do realizacji – 2023 i 2024. Informacja przedstawiona była w tabeli kolportowanej przez ZDMiKP oraz fragmentarycznie przez Pana Mirosława Kozłowicza na sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dn. 25.10.2023r. w punkcie dot. kwartalnej prezentacji o inwestycjach miejskich.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 03.03.2024r.

RM.0003.539.3.2024

UD.5016.27.2024

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: najbliższych realizacji Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych

W odpowiedzi na Pana pismo informujemy, że Wieloletni Program Utwardzania Ulic Gruntowych opiera się na programie zatwierdzonym w Uchwale Rady Miasta Bydgoszczy (Uchwała na LXVI/1345/23). Pełen harmonogram wraz z wykazem ulic dostępny jest na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (<https://www.zdmikp.bydgoszcz.pl/pl/drogi-miejskie/program-utwardzania-ulic-gruntowych>).

ZDMiKP posiada wykonawcę na utwardzenie dróg gruntowych nawierzchnią przepuszczalną (kostką EKO lub płytami ażurowymi) na 8 ulic. Poniżej znajdują się etapy wykonywanych prac na poszczególnych lokalizacjach:

- ul. Sępia odcinek od ul. Kolbego do utwardzonego odcinka z płyt betonowych – rozpoczęcie prac w II kwartale 2024r.
- ul. Mewia – cała – rozpoczęcie prac w II kwartale 2024r.
- ul. Pokładowa – cała – w trakcie realizacji, prace rozpoczęte w III kwartale 2023r.
- ul. Wodna – cała – rozpoczęcie prac w II kwartale 2024r.
- ul. Masztowa – cała – rozpoczęcie prac w II kwartale 2024r.
- ul. Indycza – odcinek od ul. Kruszczyńskiej do ul. Ptasiej – w trakcie realizacji, prace rozpoczęte w III kwartale 2023r.

Dodatkowo w trakcie realizacji jest również ul. Piaski odcinek od ul. Szamarzewskiego do posesji Piaski 8 oraz ul. Kętrzyńska. W ramach powyższego pakietu zostanie również zrealizowana ul. Gołębia na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do posesji nr 103.

W trakcie przygotowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskiwaniem niezbędnych pozwoleń na budowę jest kolejnych 10 ulic w następujących lokalizacjach: ul. Kolibrowa, ul. Kilowa, ul. Młynarska, ul. Iglasta, ul. Wieśniacza, ul. Krańcowa, ul. Czorsztyńska, ul. Orzechowa, ul. Prądy oraz ul. Akacyjowa. Realizacja powyższych ulic uzależniona jest od kosztów realizacji danej inwestycji oraz posiadanych funduszy na powyższe zadanie. Planowane ogłoszenie przetargu na powyższe inwestycje to II kwartał 2024r. Dodatkowo w II kwartale planowany jest przetarg na wykonanie projektu w pełnej konstrukcji na ul. Harcerskiej i ul. Przyczółek.

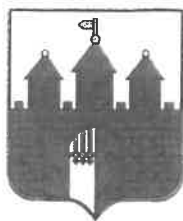
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy prowadzi działania polegające na nabyciu nieruchomości znajdujących się w pasie drogowym ul. Łobzenickiej i ul. Gęsiej oraz ul. Noteckiej.

Ulica Krzywa, Maciejowicka i Kotwicowa, zostały zakwalifikowane do WPUUG, jednak są to ulice, które były już wcześniej projektowane przez Stowarzyszenia Mieszkańców w ramach inicjatyw lokalnych.

Na pierwszych dwóch lokalizacjach były projektowane w szerszym zakresie (ul. Maciejowicka z sięgaczami i częścią ul. Planty oraz Gliwickiej, ul. Krzywa razem z ul. Podnóże), w związku z czym trwa proces wydzielania z dokumentacji projektowych fragmentów objętych WPUUG, co pozwoli na uruchomienie przetargu na roboty budowlane. Natomiast na ul. Kotwicznej trwa obecnie proces opracowywania dokumentacji projektowej.

 powołania


543.1.



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 27 lutego 2024r.

URZĄD	BYDGOSZCZY
Rajonowa 100 Bydgoszcz	
wpływ dnia	28. 02. 2024
nr wpływu	u dr. 5540
liczba załączników sztuk	11/2024

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zalewań ul. Nefrytowej na os. Prądy

Szanowny Panie Prezydencie

W połowie 2022r. ekokostką utwardzono ul. Nefrytową na os. Prądy. Inwestycja o wartości blisko 500tys. zł powstała m.in. dzięki partycypacji w kosztach mieszkańców. Niestety od początku ujawniła się znacząca usterka- przy wjeździe w przedmiotową drogę z ul. Nakielskiej jest znaczący spad terenu, tak samo niewielacja terenu nastąpiła od strony przeciwnej (z południa), przez co w wyniku opadów deszczu na wysokości nieruchomości nr 1 powstaje znaczące rozlewisko utrzymujące się przez długi czas.

Z tego powodu, iż dotąd problem nadal nie został podjęty składam niniejszą interpelację. Zasadne byłoby wprowadzenie przynajmniej odwodnienia liniowego i odprowadzenie wód opadowych do rowów melioracyjnych.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 18.03.2024r.

RM.0003.543.1.2024

UD.5016.38.2024

Nr wpł. 7620/2024

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: ul. Nefrytowej na os. Prądy

W odpowiedzi na Pana pismo informujemy, że budowa ulicy Nefrytowej na osiedlu Prądy została zrealizowana w ramach inicjatyw lokalnych 25/75, gdzie za wybór projektanta odpowiada Stowarzyszenie Mieszkańców, co wpływa bezpośrednio na przyjęte rozwiązania wykonania nawierzchni chłonnej z kostki EKO. Należy zaznaczyć, że w przypadku tej ulicy nie ma kanalizacji deszczowej do której można było się włączyć. Odwodnienie ulicy przewidziane jest do samoistnego wchłaniania w grunt lub do rowów melioracyjnych, które mają ograniczoną możliwość przyjmowania wód opadowych z ulic sąsiednich ze względu na ich chłonność i objętość. Niemniej Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podda obserwacji miejsce, w którym tworzy się zastoisko.

 posai enten







Bydgoszcz, 12 lutego 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia **12. 03. 2024**
nr wpływu *6. str. 56/21.*
ilość załączników sztuk *11/2024*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie dysfunkcyjnego oświetlenia przy ul. Różanej (os.Wilczak)i Wiklinowej (Miedzyń)

Szanowny Panie Prezydencie

Ulica Różana jest jedną najstarszych na os. Wilczak, a charakteryzuje się dużym kątem nachylenia, przez co czyni ją dodatkowo niebezpieczną dla ruchu. Niestety znacząco wybrakowane jest także jej oświetlenie- nie tylko z racji oszczędnościowych wyłączeń części lamp, ale także wskutek znikomego natężenia światła latarni na wysokości nieruchomości nr 2 i 16. Te ostatnie punkty praktycznie nie dają niemal żadnego światła, a jedynie ciemność, przez co są dodatkowym zagrożeniem dla ruchu kołowego i pieszych na tym terenie. Sprawa na przestrzeni wielu miesięcy była kilkakrotnie zgłaszana do ZDMiKP, jednak dotąd bez skutecznej naprawy. Istotną byłaby sprawna interwencja; w tej sytuacji tym bardziej zasadne byłoby również włączenie pozostałych latarni na tej ulicy.

Również od kilku miesięcy pozostaje bez interwencji latarnia na wysokości nieruchomości przy ul. Wiklinowej 23; jeszcze w zeszłym roku dokonywałem zgłoszenia poprzez aplikację „Dbamy o Bydgoszcz” (nr zgłoszenia 67647). Do dziś oprawa jest dysfunkcyjna- po zmroku świeci się, żeby co jakiś czas wyłączać się na pewien takt czasu, po czym załącza się ponownie. I tak w koło Macieju, co istotnie denerwuje okolicznych mieszkańców, ale również stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu kołowego i pieszych. Nie trzeba chyba przytaczać dyskomfortu, jaki nachodzi kiedy niepostrzeżenie użytkownik ruchu traci oświetlenie.

Wnoszę o podjęcie sprawnych interwencji w ww. lokalizacjach.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 17.03.2024

RM.0003.547.2024

Nr wpływu: 27865

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: oświetlenia przy ul. Różanej i Wiklinowej

W odpowiedzi na Pana interpelację, która wpłynęła do Urzędu Miasta Bydgoszczy w dn. 12.03.2024 r. uprzejmie informuję, iż co drugi punkt świetlny na ul. Różanej został w ramach oszczędności czasowo wyłączony. Oszczędności objęły swoim zakresem każdą ulicę miasta i podyktowane były regulacjami zawartymi w art. 37 ustawy z dnia 7 października 2022 r. (Dz. U.z 2023 r. poz. 1704).

W związku z powyższym, Miasto Bydgoszcz podjęło szereg działań gwarantujących osiągnięcie ww. obowiązkowego celu. Polegają one m.in. na dostosowaniu mocy i redukcji natężenia oświetlenia LED oraz wyłączeniu części opraw sodowych w miejscach na to pozwalających (nie obejmujących przejść dla pieszych, przystanków tramwajowych i autobusowych oraz skrzyżowań).

Oprawa oświetleniowa przy ul. Różanej 2, po kilku zgłoszeniach awarii właścicielowi urządzenia – ENEA Oświetlenie i wymianie źródła światła, została w dn. 07.11.2023 r. wymieniona na nową, natomiast punkt świetlny na wysokości nr 16 został czasowo wyłączony w ramach oszczędności. Również latarnia przy ul. Wiklinowej 23 została w dn. 18.03.2024 r. naprawiona przez miejskiego konserwatora oświetlenia.

Podkreślić należy, iż zgodnie z zawartą przez Miasto Bydgoszcz umową - unijnego programu „European Local Energy Assistance” - Miasto uzyska dofinansowanie umożliwiające modernizację oświetlenia ulicznego. Inwestycja polegać będzie na wymianie starych opraw z wysokoprężnym źródłem światła na urządzenia energooszczędne ze źródłami światła LED z inteligentnym systemem sterowania.

S. Kozłowiec

Miroslaw Kozłowiec



552.1.



Bydgoszcz, 15 kwietnia 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD STAROSTY BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpi, w
dnia: 15. 04. 2024

nr wpisywania: *5104*

ilość załączników: *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie utrzymania czystości peronów tramwajowych na Rondzie Jagiellonów

Szanowny Panie Prezydencie

Zatoczki tramwajowe na Rondzie Jagiellonów umożliwiają także ruch kołowy dla pojazdów ratunkowych, w razie zatorów drogowych, z czego słusznie te służby korzystają. Niestety w torowisku zbiera się piach, co w przypadku przejazdu pojazdów kołowych wzmaga tumany kurzu liczące kilka metrów wysokości, które wiatr kieruje wprost na często licznie zgromadzonych pasażerów oczekujących na tramwaj. Sam w zeszłym tygodniu byłem świadkiem takiej sytuacji. Osobny problem w zakresie samych wiat przystankowych stanowią także odchody gołębi.

Proszę o informację na ile regularnie sprzątane i zamiatane są perony tramwajowe w przedmiotowym miejscu.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirośław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia ²³ kwietnia 2024r.

⁵⁵²
RM.0003.502.1.2024

Pan Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pana interpelację zawartą w piśmie z dnia 15 kwietnia 2024r. w sprawie utrzymania czystości peronów tramwajowych na Rondzie Jagiellonów informuję, że przystanki (perony wraz z utwardzonym torowiskiem) są sprzątane według harmonogramu: w okresie letnim dwa razy dziennie, a w okresie zimowym raz dziennie. Natomiast utwardzone torowisko znajdujące się na środku ronda jest wraz z jezdniami oczyszczane około ośmiu razy w roku. Należy jednak zaznaczyć, że po zimie pierwsze mechaniczne sprzątanie rozpoczyna się zazwyczaj pod koniec marca.

Odnosząc się do aspektu czystości samych wiat przystankowych na Rondzie Jagiellonów informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (dalej: ZDMiKP) zaplanował na rok bieżący trzykrotne mycie infrastruktury przystankowej, w tym również przystanków na ww. rondzie. Pierwsze mycie aktualnie trwa, drugie zaplanowano na przełom lipca i sierpnia, a trzecie pod koniec października br. Zabrudzenia pochodzące od gołębi to bardziej złożony problem, który nie wynika z niedostatecznej częstotliwości mycia wiat, gdyż ZDMiKP czyści je także doraźnie ponadplanowo. Problemem jest dokarmianie gołębi na przystankach przez mieszkańców. Umyte wiaty i tablice DIP często już po paru dniach po myciu są ponownie brudne. Przeprowadzane kampanie informacyjne o niedokarmianiu gołębi (stosowne informacje ZDMiKP umieszcza w gablotach na rozkłady jazdy) czy zainstalowane elektroniczne odstraszacze przyniosły tylko chwilowy efekt.

Ł. Kozłowiec
Mirośław Kozłowiec

552.2.



Bydgoszcz, 15 kwietnia 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	15.04.2024
nr wpłynęła	5707
ilość załączników sztuk	

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie odbudowy poręczy schodów przy ul. Tetmajera (os. Jary) i Kalinowej (Miedzyni)

Szanowny Panie Prezydencie

W styczniu 2022r. poprzez aplikację „Dbamy o Bydgoszcz” (zgłoszenie nr 22798) zgłosiłem potrzebę uzupełnienia zdewastowanej poręczy wzdłuż schodów przy ul. Tetmajera. Niestety do dziś temat nie został podjęty, pomimo iż 29.11.2023r. na spotkaniu w Radzie Osiedla Wilczak-Jary z Zastępcą Dyrektora ZDMiKP Pan Jakub Proczek zapewniał o podjęciu interwencji z jednoczesnym lekkim przesunięciem poręczy, aby udrożnić wjazd dla wózków.

Podobna sytuacja ma miejsce na schodach łączących ul. Kalinową z Cytrusową na Miedzyniu. O potrzebie uzupełnienia wybrakowanej poręczy regularnie monitują mieszkańcy bezpośrednio do ratusza; niestety nie doczekali się interwencji.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o bezzwłoczne podjęcie interwencji w tej dość błahszej sprawie, ale istotnej dla szerokiego grona zwł. starszych osób, którzy pieszo pokonują przedmiotowe odcinki dróg na zachodzie Bydgoszczy.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirostław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 04.04.2024r.

RM.0003.552.2.2024

UD.5040.39.2024

13789/2024

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Odbudowy poręczy schodów przy ul. Tetmajera i Kalinowej

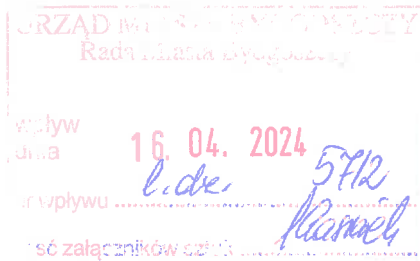
W odpowiedzi na interpelację z dnia 15 kwietnia 2024r dot. odbudowy poręczy schodów informuję, że materiał niezbędny do wykonania poręczy został zamówiony u Wykonawcy. Odbudowa poręczy planowana jest do połowy maja bieżącego roku.

podanie
Mirostław Kozłowicz



Bydgoszcz, 16 kwietnia 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie projektu budowlanego ul. Podnóże

Szanowny Panie Prezydencie

Jakiś czas temu spośród mieszkańców ul. Podnóże i Krzywej zawiązało się wspólne stowarzyszenie celem zbiórki środków na realizację budowy tych ulic w ramach inicjatywy lokalnej 25/75, tj. z partycypacją w kosztach przez mieszkańców. Jednak przed rokiem w wyniku zmiany uchwały Rady Miasta do realizacji utwardzenia – wyłącznie ze środków miejskich – została wytypowana ul. Krzywa, co tym samym rozbiło wspólną inicjatywę lokalną. Dotąd stowarzyszenie zebrało środki na zlecenie dokumentacji projektowej, która została już wykonana. Obecnie troską mieszkańców ul. Podnóże są wydatkowane przez nich środki na ten cel.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o przedstawienie rozliczenia kosztów przejęcia dokumentacji projektowej obejmującej przedmiotową inwestycję.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 24.04.2024r
RM.0003.553.1.2024

Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

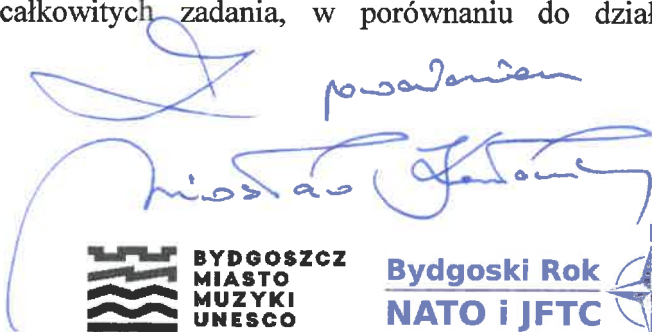
Dotyczy: projektu budowlanego ul. Podnóże

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że samo przejęcie dokumentacji odbywa się bezkosztowo. Stowarzyszenie Mieszkańców zleciło wykonanie projektu na budowę ul. Krzywej oraz Podnóże w ramach programu inicjatyw lokalnych 25/75, natomiast w III edycji Wieloletniego programu utwardzenia ulic gruntowych (WPUUG) do realizacji zakwalifikowała się jedynie ul. Krzywa. Ul. Podnóże niestety uzyskała zbyt małą liczbę punktów.

Z uwagi na powyższe, podjęto decyzję o realizacji (sfinansowanej ze środków Miasta) ulicy w kształcie wynikającym z opracowanego dotychczas projektu. Powoduje to, że Mieszkańcy sfinansowali jedynie projekt (przekazanego nieodpłatnie), a realizacja zostanie przeprowadzona przez Miasto. W tym przypadku był to projekt łączony dwóch ulic, z których niestety tylko jedna zakwalifikowała się do dalszej realizacji.

Należy jednak zwrócić uwagę, że opracowany projekt może zostać wykorzystany przez Mieszkańców, np. przez zlecenie realizacji ul. Podnóże w ramach inicjatywy lokalnej 25/75, tak jak było to pierwotnie zakładane. Warto zauważyć, że jednoczesna realizacja ul. Krzywej przez Miasto oraz ul. Podnóże przez Stowarzyszenie pozwoliłaby na koordynację działań oraz ograniczenie kosztów całkowitych zadania, w porównaniu do działań niezależnych.

pozdrawiam
Mirosław Kozłowicz





Bydgoszcz, 16 kwietnia 2024r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia **16.04.2024**

nr wpływu *16/24*

ilość załączników *1*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie remontu ogólnodostępnego placu zabaw obok basenu przy ul. Pijarów 4

Szanowny Panie Prezydencie

Przy okazji inwestycji basenu przy ul. Pijarów 4 oddano do użytku także ogólnodostępny wielofunkcyjny plac zabaw, ku uciechu nie tylko przedszkolaków z pobliskiej placówki, ale również wielu małych mieszkańców osiedla oraz przybywających na pobliską pływalnię. Niestety przed miesiącem wybrykowi chuligańskiemu- podpaleniu uległa jedna z konstrukcji na przedmiotowym terenie, po czym decyzją dyrekcji szkoły plac zabaw został zamknięty.

Mając powyższe na uwadze i zbliżający się sezon letni, co ma znaczenie w obliczu znikomej ilości tego typu atrakcji dla najmłodszych w tej okolicy, wnoszę o niezwłoczne podjęcie prac celem odbudowy zdewastowanego elementu. W razie trudności budżetowych można wykluczyć z użytkowania mały sektor terenu, aby co istotne- otworzyć plac zabaw ku uciechu dzieci i ich rodziców, opiekunów.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, 24 kwietnia 2024 r.

RM.0003.553.2.2024

Pan

Szymon Róg


Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego dotyczącą odbudowy spalonej części ogólnodostępnego placu zabaw, na terenie Zespołu Szkół nr 8 przy ul. Pijarów 4, informuję, że cały czas trwają prace mające na celu jak najszybsze przywrócenie placu zabaw do użytkowania:

- szkoła wystąpiła do ubezpieczyciela z wnioskiem o odszkodowanie za poniesioną szkodę; zaproponowana przez ubezpieczyciela kwota nie pokrywa nawet 20% kosztów, jakie trzeba ponieść, aby odtworzyć dotychczasowy stan placu zabaw, dlatego przygotowywane jest odwołanie;
- został złożony wniosek do Wydziału Edukacji i Sportu o współfinansowanie prac odtworzeniowych spalonej części placu zabaw.

Środki finansowe na dokonanie prac związanych z odbudową zostaną przyznane szkole jeszcze w tym miesiącu, wówczas szkoła będzie mogła zlecić wykonanie odbudowy.

Do tego czasu szkoła wydzieli i zabezpieczy zniszczony obszar placu zabaw z informacją o zakazie wstępu, a pozostała nieuszkodzona część zostanie udostępniona do użytkowania.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Iwona Waszkiewicz

