



Bydgoszcz, 17.08. 2023 r.

RM.0003.486.2023

Nr wpływu – 15558

Pan

Kazimierz Drozd

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przejścia dla pieszych przez ul. Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego.

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że Osiedle Tatrzańskie stanowi obszar typowo mieszkaniowy z zabudową wielokondygnacyjną. Zgodnie z polityką miasta, prowadzoną od wielu lat, na tego typu obszarach wprowadza się strefy ruchu uspokojonego, które charakteryzują się zapewnieniem wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ulica GOPR-u znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h, o czym stanowią znaki drogowe B-43 ustawione na wlotach. Na omawianej ulicy ułożone są progi zwalniające, które wymuszają ograniczenie prędkości. Zgodnie z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych (na podstawie obowiązujących przepisów prawnych) przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem.

Ponadto w przypadku ulic o charakterze osiedlowym wyznaczanie przejść dla pieszych paradoksalnie utrudnia poruszanie się pieszym zmuszając ich często do wydłużania drogi, a brak wyznaczonych przejść wymusza na obu kolidujących grupach uczestników ruchu drogowego (pieszych i kierujących pojazdami) zachowanie szczególnej ostrożności. W związku z powyższym zarządca drogi nie planuje wyznaczania przejść dla pieszych przez ul. GOPR-u.

Jednocześnie należy nadmienić, że niepełnosprawni piesi mają dodatkowe prawa podczas przechodzenia przez jezdnię, gdyż zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi „W razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w celu umożliwienia jej przejścia”.

486.2023

Bydgoszcz, 07.08.2023

Szanowny Pan
Mirosław Kozłowicz
Z-ca Prezydenta Bydgoszczy

URZĘDNIK MIASTA BYDGOSZCZY	
Kamionka Bydgoszczy	
wpływ dnia	07.08.2023
nr wpływu	h.d.k. 5052
ilość załączników sztuk	1

Zwracam się z prośbą o realizację prośby mieszkańca, osoby z niepełnosprawnością ruchową i wytyczenia przejścia dla pieszych na ul. Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego na wysokości sklepu Biedronka i przystanku linii tramwajowej 3,5, 10.

Z poważaniem



—

Bydgoszcz, 07.08.2023

Kazimierz Drozd
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	07.08.2023
nr wpływu	1. dk. 2023
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Miroslaw Kozłowicz
Z-ca Prezydenta Miasta Bydgoszczy

Uprzejmie proszę o rozwiązanie zgłoszonego przez mieszkańca Bydgoszczy problemu dotyczącego obniżenia krawężników przy posesji Chałubińskiego 2 w Bydgoszczy a ścieżką prowadzącą w kierunku Kościoła.

Z poważaniem





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 8.08.2023 r.

RM.0003.487. 2023

UD-5014/ 292 /23

Nr wpływu: 15645

**Pan
Kazimierz Drozd
Radny Rady Miasta
Bydgoszczy**

Dotyczy: utrzymania ulicy GOPR.

w odpowiedzi na Pana uwagi dotyczące remontu chodnika (obniżenia krawężnika) w obrębie skrzyżowania ulic GOPR i Chałubińskiego informuję: ZDMiKP zleci w miesiącu wrześniu obniżenie krawężnika we wskazanym miejscu na dojeździe do przywołanego chodnika w Pana interpelacji. Dodatkowo wykonane zostaną obniżenia krawężnika w obrębie skrzyżowania ulic GOPR i Chałubińskiego.

Ulica Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego jest objęta strefą ograniczonej prędkości 30 km/h. Jadąc ulicą GOPR od strony ulicy Pelplińskiej dojeżdżamy do skrzyżowania równorzędnego z ulicą Chałubińskiego, gdzie następuje spowolnienie ruchu. Obecnie za skrzyżowaniem zlokalizowany jest próg zwalniający, który również wpływa na ograniczenie ruchu dla obu kierunków. Jednocześnie informuję, że planuje się wprowadzenie w tym rejonie oznakowania poziomego podkreślającego skrzyżowanie równorzędne, które także ma na celu spowolnienie ruchu. Prace te zostaną wykonane w miesiącu październiku br. Mając na uwadze wprowadzone ograniczenia i planowane dalsze prace nie planuje się w tym miejscu wykonania przejścia dla pieszych w formie oznakowania pionowego i poziomego.