

533.2024

URZĘD MIASTA BYDGOSZCZY
KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

wpł. w
dnia: 26.01.2024
nr wch.: 3441

liczba egzemplarzy: 1

Bydgoszcz, 26.01.2024 r.

Katarzyna Zmierzchowska
Radna Miasta Bydgoszczy

Szanowny Pan
Miroslaw Kozłowicz
Zastępca Prezydenta
Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z dzisiejszym, kolejnym w krótkim czasie, zdarzeniem na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic: Akademickiej i Kaliskiego zwracam się z uprzejmą prośbą o weryfikację poprawności, skuteczności i ergonomii rozwiązania sygnalizacji świetlnej w tym miejscu. Dążymy do poprawy bezpieczeństwa pieszych i wyeliminowania tragicznych w skutkach wypadków z ich udziałem w mieście. Kumulacja zdarzeń drogowych w tym miejscu skutkuje pytaniem czy organizacja tego przejścia dla pieszych jest właściwa. Ze względu na głosy Mieszkańców można oczekiwać poprawy w koordynacji świateł.

W rejonie tego skrzyżowania pojawia się jeszcze jedno stwarzające zagrożenie miejsce – skręt z ulicy Akademickiej w Kaliskiego (w kierunku PBS). Zielona strzałka dla kierowców i nieprzestrzegania zasad związanych z warunkowym skorzystaniem z przejazdu często kreuje niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów korzystających w tym samym czasie z zielonego światła na przejściu dla pieszych. Ze względu na duży ruch pieszych i rowerzystów w tym miejscu często dochodzi tam do poważnego zagrożenia bezpieczeństwu niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego.

Wiadomym jest, że w obu tych newralgicznych miejscach nie dochodziłoby do zagrożenia gdyby wszyscy korzystający z drogi zachowywali się zgodnie z przepisami. Jeśli jednak tak często dochodzi do tak poważnych zdarzeń, to powinniśmy zrobić wszystko aby wyeliminować sytuacje generujące niebezpieczeństwo.

Uprzejmie proszę o pilne zajęcie się tą sprawą i odpowiedź na piśmie.

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zmierzchowska



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 12.02.2024r

UI.4100.5.2024

Nr wpływu: 9383/2024

RM.0003.533.2024

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: skrzyżowania ulic Akademicka / Kaliskiego.

Uprzejmie informuję, iż omawiana sygnalizacja świetlna jest pod stałym nadzorem Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem, które funkcjonuje przy Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Rozpatrywana sygnalizacja pracuje z podziałem na 5 faz ruchu, podczas których co najmniej raz każdy uczestnik ruchu drogowego (kierowca, rowerzysta, pieszy, motorniczy) dostaje sygnał zielony. Czas wyświetlania poszczególnych sygnałów w sygnalizacji akomodacyjnej (opartej na detekcji np. pętle indukcyjne czy przyciski) uzależniony jest m. in. od długości cyklu sygnalizacji świetlnej. W związku z powyższym mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, informuje że czas wyświetlania sygnału zielonego m. in. na przejściu dla pieszych uzależniony jest od aktualnie panujących warunków ruchu na skrzyżowaniu. Każdy program sygnalizacji świetlnej jest swojego rodzaju kompromisem, optymalnym rozwiązaniem dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Na omawianych skrzyżowaniach występują również przypadki podczas, których zachodzi możliwość przekroczenia ul. Akademickiej (obu jezdni) za jednym razem. Nie jest to jednak możliwe w każdym cyklu sygnalizacji świetlnej z uwagi na liczne czynniki np. różne cele poruszających się pieszych – w zamyśle projektanta głównym celem pieszego były przystanki tramwajowe, a nie przekroczenie całości jezdni jednoetapowo. Uwarunkowane jest to także wspomnianą wcześniej długością cyklu, aktywnością priorytetu tramwajowego (pojawienie się tramwaju), zmiennym układem faz ruchu czy zgłoszeniem się pieszego na przejściu.

Pragnę również poinformować, iż omawiana sygnalizacja świetlna działa prawidłowo, zgodnie z zaopiniowanym przez Komendę Miejską Policji w Bydgoszczy oraz zatwierdzonym przez Zarządzającego ruchem projektem stałej organizacji ruchu. Poprawność działania sygnalizacji świetlnej została również potwierdzona przez zespół lustrujący miejsce wypadku drogowego z dnia 12.01.2024r., w skład którego weszli przedstawiciele Policji, MZK oraz ZDMiKP. Na chwilę obecną nie planuje się wprowadzania żadnych zmian w programie sygnalizacji świetlnej na całej inwestycji „Tramwaj do Fordonu”.

Informuję również, iż ZDMiKP podjął współpracę z Komendą Miejską Policji, czego efektem była zorganizowana w dniu 31.01.2024r. akcja pod nazwą „Zero tolerancji. Piesi na czerwonym”, mająca na celu egzekwowanie prawidłowych zachowań na przejściach dla pieszych. Podczas około godzinnej obserwacji zarejestrowano aż 11 rażących wykroczeń, polegających na przechodzeniu lub przebieganiu przez jezdnię na czerwonym świetle. Funkcjonariusze ukarali mandatem karnym 7 osób, a cztery pouczone. Policjanci zapowiadają, że tego typu działania będą kontynuowane.

Niemniej, realizując prośbę Mieszkańców skierowałem niniejszą sprawę do przeanalizowania w ramach funkcjonowania Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy.

