

452. 7. 2023

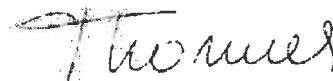
Bydgoszcz 18.04.2023 r

Interpelacja – ul. Pestalozziego

Mieszkańcy ul. Pestalozziego zgłosili się do mnie z prośbą o interwencję w sprawie planowanego ruchu jednokierunkowego:

A prośba mieszkańców jest taka, żeby odwrócić planowany kierunek ruchu: w planie jest kierunek od Jagiellońskiej do budowlanki a sensowniejszy jest odwrotny. Przykładowo: jeśli będzie od ul. Jagiellońskiej to ruch zostanie przekierowany przez rondo Fordońskie (już i tak zakorkowane).

Jeśli ruch odwrócimy to jest to bardziej logiczne, bardziej ekologiczne i bardziej bezpieczne. Wyjeżdżamy z Pestalozziego na Jagiellońskiej i żeby wrócić na Pestalozziego, to kierowca skręca w Łużycka i już. Ulica Łużycka pozostaje dwukierunkowa więc zmiana kierunku na Pestalozziego to jest kosmetyczna zmiana.



Joanna Czerska-Thomas
Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 10.05.2023r.
RM.0003.452.1.2023
UI-4122/300/23
Nr wpływu: 7921

Pani
Joanna Czerska-Thomas
Radna Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu na ul. J. Pestalozziego

w nawiązaniu do Pani interpelacji w sprawie wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. J. Pestalozziego uprzejmie informuję jak poniżej:

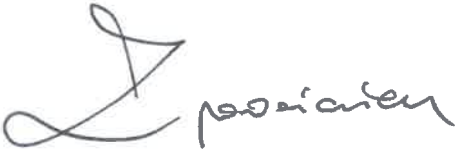
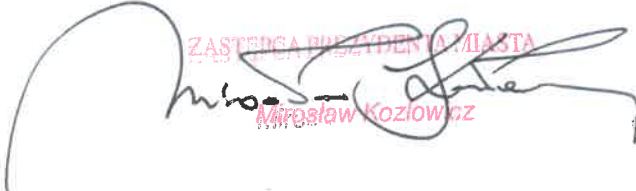
Ulica J. Pestalozziego zlokalizowana jest w obrębie kwartału ulic M. K. Ogińskiego – M. Skłodowskiej Curie – ks. kard. S. Wyszyńskiego i Jagiellońska, i jej kierunkowość była analizowana w kontekście obszarowym z pozostałymi ulicami jak ul. F. Chopina, M. Karłowicza, L. Wyczółkowskiego i Łużycka. Na omawianym obszarze umiejscowiona jest gęsta sieć obiektów użyteczności publicznej (szkoły, internaty, ośrodki pracy, ośrodki dydaktyczne i medyczne), które generują znaczny ruch kołowy i pieszy, podobnie jak rozbudowane mieszkalnictwo.

Mając na uwadze główny czynnik poprawy brd czyli spowolnienie ruchu wewnątrz osiedla oraz zniechęcenie użytkowników drogi do przejazdów wewnątrzosiedlowych czyli zmianę charakteru ulic na doprowadzające ruch do celu, w projekcie rozszerzenia SPP przyjęto pozostawienie jako dwukierunkowe ulice L. Wyczółkowskiego i Łużycką spinające ul. M. Skłodowskiej Curie z ul. Jagiellońską, a ul. M. Karłowicza (od ul. L. Wyczółkowskiego) i J. Pestalozziego zaplanowano jako jednokierunkowe w kierunku do ul. Łużyckiej. Ulice objęte w/w kwartałem ulic zostaną ponadto w całości objęte strefą ograniczonej prędkości 30 km/h, czego następstwem będzie wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych (bez pierwszeństwa przejazdu na M. Karłowicza, L. Wyczółkowskiego czy ul. F. Chopina) oraz parkowanie na jezdni, co jeszcze bardziej spowolni ruch. Na ulicach jednokierunkowych dodatkowo zostanie wprowadzony kontraruch rowerowy.

Tak więc obsługa komunikacyjna ul. J. Pestalozziego odbywać się będzie ulicami układu podstawowego. Dojazd z kierunku centrum realizowany będzie ulicami: M. Skłodowskiej – Curie, ks. kard. S. Wyszyńskiego i Jagiellońską lub ulicą Jagiellońską poprzez manewr zawracania na rondzie Fordońskim, wyposażonym w akomodacyjną sygnalizację świetlną, która dodatkowo jest objętą nadzorem Operatorów Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem, funkcjonującego przy ZDMiKP. Wyżej opisane ulice posiadają dobre parametry geometryczne oraz położone są w bezpośrednim sąsiedztwie ul. J. Pestalozziego, zapewniając bezpieczną i komfortową obsługę komunikacyjną.

Jednakże, mając na uwadze zaniepokojenie oraz liczne interwencje zaniepokojonych mieszkańców ulicy J. Pestalozziego, ZDMiKP przeanalizuje proponowany zamienny wariant, tj. wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. J. Pestalozziego od Skweru Ludwika Zamenhofa w kierunku do ul. Jagiellońskiej pod kątem bezpieczeństwa i struktury ruchu zarówno na w/w ulicy jak i na obszarze okolicznego osiedla. Przeprowadzone zostaną również dodatkowe badanie obecnych natężenia ruchu na wskazanej ulicy.

Do czasu rozstrzygnięcia w/w kwestii wstrzymano wprowadzenie zmian na ulicy J. Pestalozziego.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mikołaj Kozłowski

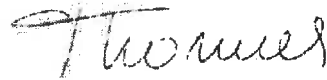
452, 2

Bydgoszcz 18.04.2023 r

Interpelacja – ul. Kilińskiego

Mieszkańcy ul. Kilińskiego zgłosili się do mnie z prośbą o interwencję w sprawie planowanego ruchu jednokierunkowego oraz miejsc parkingowych umieszczonych po obu stronach ulicy.

Poniżej pismo skierowane do RM.



Joanna Czerska-Thomas
Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 05. 04. 2023 r.

Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

W związku z docierającymi do nas drogą medialną informacjami o planowanych zmianach w organizacji ruchu na osiedlu Bielawy, my mieszkańcy ulicy Jana Kilińskiego kategorycznie protestujemy przeciwko wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego oraz możliwości dwustronnego parkowania na odcinku od ul. Jana Chodkiewicza do ul. Cichej.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wygeneruje większy ruch i większe zanieczyszczenie powietrza spalinami, wydłuży drogi wyjazdu/przyjazdu na posesje. Zwiększy również ruch na ulicy Jana Koźłutńskiego, wąskiej i o nawierzchni w tragicznym stanie. Stan nawierzchni ulic w całym rejonie, nieremontowanych od kilkudziesięciu lat jest podobnej, złej jakości. Z uwagi na to, że osiedle to jest w większości miejscem zamieszkania, nie ma tu większych zakładów i instytucji, naszym zdaniem utrzymanie strefy – tempo 30 – wystarczająco spełni swoją funkcję uspokojenia ruchu.

Próby wprowadzenia parkowania dwustronnego na tej ulicy były już podejmowane przez Miasto – powodowało to unemożliwienie wyjazdu z wielu posesji i po licznych interwencjach Straży Miejskiej zawsze zostało wycofywane. Po co więc próbować ponownie?

Mieszkańcy:

J. Kilińskiego 1

J. Kilińskiego 2

J. Kilińskiego 3

J. Kilińskiego 4

J. Kilińskiego 5



Bydgoszcz, 05.05.2023r.
RM.0003.452.2.2023
UI-4122/298/23
Nr wpływu: 7918

Pani

Joanna Czerska-Thomas
Radna Miasta Bydgoszczy

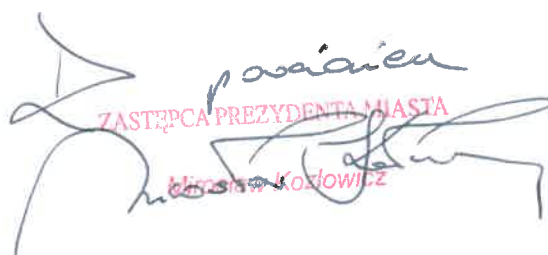
Dotyczy: organizacji ruchu na ul. J. Kilińskiego

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 18.04.2023r. dotyczącą ustanowienia Strefy Płatnego Parkowania oraz zmiany organizacji ruchu na ul. J. Kilińskiego uprzejmie informuję, że podstawowym założeniem projektu na rozszerzenie i modernizację istniejącej SPP w Bydgoszczy było przeanalizowanie możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. uspokojenia ruchu poprzez wprowadzenie strefowych ograniczeń prędkości wraz z działaniami powodującymi jego fizyczne spowolnienie, w tym wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych czy też odwracanie kierunków ruchu wraz kontra ruchem dla rowerów. Ponadto zadaniem Projektanta było zaprojektowanie dodatkowej liczby miejsc parkingowych i dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów prawa.

Ulica Kilińskiego jest ulicą kategorii gminna, wyposażoną w obustronne chodniki. Na odcinku pomiędzy ulicą J.K. Chodkiewicza a ul. J. Kozietulskiego szerokość jezdni waha się od 7.5m do 7.2m, zaś na odcinku od ul. J. Kozietulskiego do ul. Cichej od 2.5 do 4.5m. Mając na uwadze kierunek ruchu na ul. Jastrzębiej do ul. Chodkiewicza, na ulicy J. Kilińskiego z uwagi na swoje parametry geometryczne (szerokość ulicy) oraz kontynuację kierunku, zaprojektowano ruch jednokierunkowy do ul. J. Kozietulskiego a następnie do ul. Cichej. Taka organizacja ruchu na ul. J. Kilińskiego komponuje obszarowo z ruchem jednokierunkowym na ul. Ks. P. Wawrzyniaka czyli od ul. Chodkiewicza do ul. J. Kozietulskiego oraz z ul. Ks. J. Poniatowskiego, gdzie zostanie wdrożony kierunek przeciwny czyli od ul. J. Kozietulskiego do ul. J.K. Chodkiewicza. W połączeniu z dwukierunkową ulicą J. Kozietulskiego ruch z ul. J. Kilińskiego może odbywać się poprzez ul. Ks. J. Poniatowskiego lub dwukierunkową ul. J. Lelewela, która spina część północną i południową osiedla umożliwiając bezpieczne połączenie z ul. Powstańców Wielkopolskich na sygnalizacji świetlnej. Odcinek ulicy

J. Kilińskiego od ul. J. Kozietulskiego do ul. Cichej niestety nie ma wymaganej szerokości ulicy dla obsługi ruchu dwukierunkowego, w związku z powyższym również wprowadzono ruch jednokierunkowy, jak wyżej już wspomniałem.

Jednocześnie chciałbym podkreślić, że wprowadzanie rozwiązań wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego zawsze było kompromisem w organizacji ruchu, uwzględniającym aspekty oczekiwane i mniej oczekiwane przez użytkowników drogi. Jednym z takich rozwiązań jest wprowadzenie dróg jednokierunkowych. Droga jednokierunkowa jest najbardziej efektywnym rozwiązaniem organizacyjnym zwiększającym przepustowość oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. W obrębie skrzyżowań wykazuje zmniejszoną liczbę punktów kolizji, eliminuje zderzenia czołowe i osłepianie kierowców przez pojazdy nadjeżdżające z przeciwnego kierunku, umożliwia stworzenie większej liczby miejsc parkingowych, przy jednoczesnym polepszeniu warunków ruchu dla pieszych (poprzez uwolnienie parkowania pojazdów na chodnikach). Oczywiście poza bezsprzecznymi w/w zaletami, mniej oczekiwaną jego cechą jest wydłużenie tras przejazdu. W przypadku ulicy J. Kilińskiego współtworzy ona system obsługi osiedla wraz z umożliwieniem parkowania pojazdów na odcinku od ul. Chodkiewicza do ul. J. Kozietulskiego. Wprowadzenie kontra ruchu rowerowego na w/w odcinku również wpływa na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego wymuszając fizyczne spowolnienie ruchu kołowego. Tak więc, wprowadzanie dróg jednokierunkowych wraz z odwracaniem kierunków ruchu, będącym założonym ustępstwem projektowym, w połączeniu ze skrzyżowaniami równorzędnymi oraz parkowaniem pojazdów na jezdni wpływa na ogólną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w całym kwartale ulic w zakresie ruchu pieszego jak i kołowego. Dlatego też, mając na uwadze przedstawione powyżej aspekty, niestety nie mogę się przychylić do Pani wniosku.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowiec

BIP

462.7.

Bydgoszcz 27.04.2023r.

ul. Kapliczna
85-756 Bydgoszcz

Sz. P. Prezes Zarządu
Cezary Domachowski
Administracja Domów Miejskich
„ADM” Sp. z o.o. w Bydgoszczy
ul. Śniadeckich 1, 85-011 Bydgoszcz

dotyczy: Wykupu lokali mieszkalnych przy ulicy Kaplicznej 23

W związku z wydłużającą się procedurą związaną z umożliwieniem mieszkańcom lokali położonych przy ul. Kaplicznej 23 dokonania ich wykupu **proszę o informację na jakim etapie aktualnie znajduje się sprawa.**

Od 2005 roku jako mieszkańcy nieruchomości położonych przy ul. Kaplicznej składaliśmy do Urzędu Miasta Bydgoszczy wnioski o wykup zamieszkiwanych lokali. Do roku 2019 otrzymywaliśmy z UM Bydgoszczy pisma odmowne z uwagi na plany rozszerzenia znajdującego się w pobliżu cmentarza komunalnego. 25.03.2019r. złożyliśmy kolejne pismo, w którym wskazaliśmy, iż zgodnie z MPZP uchwalonym dnia 29.06.2016r. Uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy nr XXXII/610/16, obszar na którym znajdują się w/w lokale został oznaczony symbolem 8.MN-U o przeznaczeniu tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. We wrześniu 2019r. złożyliśmy z mieszkańcami lokalu położonego przy ul. Kaplicznej 23 wniosek o wykup. W tym miejscu pojawiają się problemy z którymi borykamy się do dzisiaj.

1. Wniosek do ROM-4 został złożony we wrześniu 2019 roku. W kwietniu 2020r. monitowałam sprawę w ROM-4 ponieważ do tego czasu wniosek nie został jeszcze przekazany do UM Bydgoszczy, ostatecznie miało to miejsce w czerwcu 2020r. więc **po 9 miesiącach od momentu złożenia wniosku do ROM-4.**
2. W związku z faktem, że sąsiedzi wybudowali na swoich działkach samowole budowlane w postaci szopek i składzików, wezwani zostali przez ROM-4 do ich opróżnienia (pismo 2022/PP/3026/ZZ/853 z dnia 23.03.2022r.) z 6 tygodniowym terminem realizacji. Z informacji uzyskanej od sąsiadki, która była adresatem takiego pisma (pismo ROM-4/1485/2022) uzyskałam informację, że dokonała opróżnienia budynku i zgłosiła jego wykonanie do administratora budynku w terminie nakazanym pismem. Dodatkowo w uzgodnieniu z pozostałymi sąsiadami, którzy również dostali wezwanie do uprzątnięcia

budynków, 20.09.2022r. wystosowałam pismo do ROM-4 z prośbą o dokonanie odbioru wykonania prac rozbiórkowych i porządkowych. Nie uzyskałam jednak żadnej odpowiedzi, przedstawiciele ROM-4 nie kontaktowali się z sąsiadami aby dokonać odbioru. Mija kolejne 8 miesięcy bez jakiegokolwiek reakcji oraz działania ze strony ROM-4.

Brak przekazania przez ROM-4 informacji o uprzątnięciu terenu do UM Bydgoszczy wstrzymuje dalszy proces związany z wykupem lokali.

Po spotkaniu z kierownikiem ROM-4, które miało miejsce na początku 2023 roku otrzymałam zapewnienie, że po okresie ochronnym lokatorów, który przypada na 31.03.2023r. sprawa uprzątnięcia obiektów uniemożliwiających dokonanie podziału gruntu zostanie rozwiązana.

W związku z absencją administratora budynku oraz wielokrotnymi nieudanymi próbami uzyskania informacji o sprawie u kierownika ROM-4, proszę Państwa o zajęcie stanowiska w sprawie.

Z informacji uzyskanych w dniu dzisiejszym z Wydziału Geodezji UM Bydgoszczy dowiedziałam się, że ROM-4 przedstawił w marcu 2023r. pismo w którym informuje o zamiarze usunięcia kolidujących z podziałem zabudowań, natomiast nie wskazane zostały w nim żadne wiążące terminy.

Proszę o wskazanie konkretnych dat realizacji prac rozbiórkowych o których mowa powyżej.

W przypadku braku jakichkolwiek działań z Państwa strony zmierzających do zakończenia farsy, która trwa nieprzerwanie od 2019 roku, problem przedstawię Prezydentowi Miasta Bydgoszczy z nadzieją na szybsze rozwiązanie sprawy.

Z poważaniem





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 06.06 r.
2023

RM.0003.462.7.2023

**Pani
Joanna Czerska-Thomas
Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

Odpowiadając na interpelację w sprawie udzielenia informacji na temat działań jakie zostały dotychczas podjęte w związku z likwidacją obiektów budowlanych znajdujących się na nieruchomości przy ul. Kaplicznej 23 w Bydgoszczy, kolidujących z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Brdujście-Wiślana”, celem umożliwienia mieszkańcom realizacji wniosków o wykup, wyjaśniam co następuje.

Administracja Domów Miejskich „ADM” Sp. z o. o. zarządzająca przedmiotową nieruchomością zobligowana została do jej uporządkowania. Z uzyskanych od zarządcy informacji wynika, iż rozbiórka zabudowy jest w trakcie realizacji.

Usytuowana w północno-zachodniej części działki altana, na posadowienie której jej użytkownik posiadał wszelkie wymagane zgody i decyzję, została rozebrana w połowie maja bieżącego roku. Drewniane pomieszczenia gospodarcze wzniesione przez mieszkańców, pełniące funkcję pomieszczeń gospodarczych za piwnicę, zostały już w większości opróżnione. Firmie budowlanej działającej na zlecenie Spółki ADM została powierzona rozbiórka pomieszczenia usytuowanego w wschodniej części działki. Wykonawca w najbliższym czasie przystąpi do realizacji w/w robót. Podejmowane są działania mające na celu postawienie na terenie nieruchomości trzech blaszanych pomieszczeń gospodarczych. Z uwagi na obowiązującą linię zabudowy i wynikające z tego ograniczenia dotyczące lokalizacji obiektów, zadanie to jest trudne do zrealizowania. Obecnie rozpatywana jest możliwość posadowienia pomieszczeń na terenie po rozebranej altanie. Pozostałe drewniane pomieszczenia gospodarcze zostaną rozebrane po przekazaniu ich dotychczasowym użytkownikom pomieszczeń zastępczych.

Murowany budynek gospodarczy znajdujące się w linii zabudowy, który jest również użytkowany, zostanie rozebrany po jego opróżnieniu. Powyższe możliwe będzie dopiero po postawieniu i przekazaniu użytkownikowi pomieszczenia zastępczego. Nadmieniam, że rozbiórka w/w budynku wymaga uzyskania dodatkowych decyzji i pozwoleń, w tym opracowania projektu. Pozyskanie powyższych dokumentów jest w trakcie realizacji.



462.8.

Sylwia Kasiorek

Od: Joannathomas <kontakt@joannathomas.pl>
Wysłano: wtorek, 23 maja 2023 14:39
Do: Biuro Rady Miasta Urząd Miasta Bydgoszczy
Temat: Re: Bielwaki organizacja ruchu - prośba o dalszą interwencję

Przekazałam Pana pismo jako kontynuację interpelacji w tym temacie.

Panie Macieju - napiszę wprost - Nie jest Pan jedynym mieszkańcem Bydgoszczy który zgłasza się do mnie z problemami w realizacji rozszerzenia strefy i nie chodzi o samo rozszerzenie ale o sposób w jaki jest to przeprowadzone.

Przygotowuje dość obszerne pismo do prezydenta Kozłowicza - nie wiem czy ono przyniesie jakikolwiek skutek ale nie ma mojej zgody na takie zarządzanie projektem jakie ma teraz miejsce (a raczej jego brak).

Joanna Czerska - Thomas,
Agencja M4Bizz
Tel. 501 925 206

Wiadomość napisana przez Joannathomas <kontakt@joannathomas.pl> w dniu 23.05.2023, o godz. 14:06:

Joanna Czerska - Thomas,
Agencja M4Bizz
Tel. 501 925 206

Początek przekazywanej wiadomości:

Od: Maciej Kozłowski <m.kozłowski@magra.com.pl>
Data: 18 maja 2023 o 09:08:49 CEST
Do: KONTAKT@joannathomas.pl
Temat: Bielwaki organizacja ruchu - prośba o dalszą interwencję

Teraz z załącznikiem.
MK

_____.

<image001.jpg>

MAGRA Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
Maciej Kozłowski

ul. Jana Kozińskiego 1
85-657 Bydgoszcz
tel. kom. 601 614 531

tel. biuro: 52 322 55 12
www: magra.com.pl

<Bydgoszc2.docx>

Bydgoszcz, 18 05 2023

Mieszkańcy ul. Kilińskiego

Bydgoszcz

Pani

Joanna Czerska –Thomas

Rada Miasta Bydgoszczy

W związku z tym , że odpowiedź na Pani Interpelację dotyczącą zmiany organizacji ruchu na Osiedlu Bielawy zupełnie nas nie satysfakcjonują prosimy o dalszą eskalację tego problemu.

Poniżej problemy na które oczekujemy odpowiedzi i wyjaśnień.

1. Przypominamy ,że problem z parkowaniem na naszym osiedlu wywołało Miasto poprzez nie do końca udany remont ulicy Chodkiewicza –na zasadzie ma być ładnie, ale nie koniecznie funkcjonalnie oraz wyrażenie zgody na rozbudowę szpitala dziecięcego ze 120 do 700 łóżek , bez zapewnienia miejsc parkingowych. Korki i zatory w niektórych godzinach są przyczyną odcinania kolejnych ulic od możliwości wyjazdu z rejonu. Do momentu zakończenia tych inwestycji wyżej wymienione problemy nie występowały.
Przypominamy również o obietnicy remontu zniszczonych uliczek osiedlowych po zakończonych pracach budowlanych na ul. Chodkiewicza i budowie szpitala. Najstarsi mieszkańcy nie pamiętają , kiedy ostatni raz coś robiono w tej sprawie.
2. W związku z wielokrotnym powoływaniem się na bezpieczeństwo prosimy o podanie statystyk dotyczących wypadków i kolizji w naszym rejonie wraz z ich przyczynami .
Czy wcześniejsze wprowadzenie strefy zamieszkania ,tempo 30 nie pomogło w zachowaniu bezpieczeństwa ruchu ? Czy jeszcze bardziej chcą Państwo spowolnić ruch? Przypominamy że w rejonie gdzie dokonano zmian jest osiedle mieszkaniowe , a nie centrum biznesowe lub handlowe.
3. Prosimy o podanie opracowań , na podstawie których twierdzicie Państwo ,że ulice jednokierunkowe są lepsze i bezpieczniejsze , zwłaszcza w strefie zamieszkania ,o ograniczonej prędkości w całym rejonie. Wprowadzone rozwiązania już teraz powodują z powodu innego przepływu pojazdów korki i zatory przy wyjazdach ze strefy oraz wzmożony ruch na niektórych ulicach. Stare Bielawki to nie jest śródmieście – rejon dworca kolejowego , gdzie tego typu rozwiązania mogą się sprawdzać – tu tylko mieszkają ludzie.
4. Dlaczego nie zwracacie Państwo uwagi na czynnik ekologiczny? Ulice jednokierunkowe generują większy ruch czyli więcej spalin. Zamiast wyjechać z rejonu pokonując kilka metrów musimy jechać kilkaset.
5. Likwidacja ulic jednokierunkowych zlikwiduje konieczność kolejnego diabelskiego pomysłu- kontra pasów dla rowerzystów , kolejnego rozwiązanie zmniejszające bezpieczeństwo ruchu, zwłaszcza z powodu nieudolnego ich malowania. Ordynarne czerwone plamy na wjeździe , a dalej? Dalej nic – nie ma wyznaczonych pasów. Jest to bardzo niebezpieczne rozwiązanie. Poza tym proszę wskazać w statystyce wypadków zdarzenia z udziałem rowerzystów.

6. Problemem zgłaszanym pierwotnie przez mieszkańców było nieprawidłowe parkowanie w strefie przez pracowników szpitala, policji , UKW. W odpowiedzi na interpelację jest mowa o konieczności zwiększenia miejsc parkingowych – czyli chcecie państwo wykonać kolejny ruch przeciwko mieszkańcom . To Wasze zwiększenie polega jednak na zmniejszeniu co już teraz zwiększyło problemu z wyjazdem z posesji. Czekanie na Straż Miejską minimum godzinę + procedury nie należy do przyjemności. Zamiast uporządkować sytuację wprowadziliście jeszcze większy bałagan.
7. Dlaczego stawki dla mieszkańców strefy są tak wysokie . Proszę porównać je ze stawkami w Warszawie , miście znacznie bogatszym.
8. Odpowiedź na naszą petycję jest najlepszym dowodem , na to ,że decyzje były wprowadzone z za biurka , bez jakiegokolwiek wizji w terenie , a tym bardziej konsultacji z mieszkańcami.
9. Od władz Naszej Bydgoszczy oczekujemy znacznie więcej.



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 12. 06.2023r.

UI-4003/ 114 /23

Nr wpływu: 10126

Pani

Joanna Czerska – Thomas

Radna Rady Miasta

Dotyczy: interpelacji w związku z pismem nr RM.003.462.8.2023

W nawiązaniu do Pani interpelacji w sprawie organizacji ruchu na osiedlu Bielawy informuję, jak poniżej,

1. W zakresie remontu zniszczonych uliczek na Osiedlu Bielawy informuję, że w okresie letnim Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy planuje wykonać cząstkowe remonty miejsc najbardziej pilnych na omawianym osiedlu. Naprawy będą prowadzone w ciągu chodników i jezdni.
2. Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego EKKOM sp. zo.o. opracowało na zlecenie Ministra Infrastruktury „Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych”. Generalnie im wyższa jest prędkość jazdy, tym poważniejsze są obrażenia u ofiar wypadków. Przy potrąceniu pieszego z prędkością 50 km/h prawdopodobieństwo, że poniesie on śmierć jest dziewięć razy większe niż przy prędkości 30 km/h. W obszarze zabudowanym ofiarami wypadków są głównie piesi i rowerzyści. Na podstawie modelu wykładniczego opracowanego przez Nilssona, szacuje się, że zmniejszenie średniej prędkości pojazdów o 5% powoduje spadek ogólnej liczby wypadków o 10%, a wypadków ze skutkiem śmiertelnym o 20%. Nawet niewielkie zmiany prędkości mają decydujący wpływ na prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń w wyniku zderzenia. Tak więc najważniejszym celem uspokojenia ruchu jest zapewnienie bezpiecznej prędkości pojazdów i egzekwowanie ograniczeń prędkości za pomocą odpowiedniego kształtowanej geometrii jezdni i elementów organizacji ruchu, które fizycznie uniemożliwiają rozwijanie nadmiernych prędkości oraz zapobiegają innym niebezpiecznym zachowaniom jak np. wyprzedzanie. Co więcej, to sami kierowcy dobierają prędkość jazdy przede wszystkim w zależności od ukształtowania drogi, którą widzą przed sobą i sposobu organizacji ruchu. Dlatego też za pomocą



odpowiedniego kształtowania geometrii, przekroju jezdni i organizacji ruchu oraz rozmieszczenia środków uspokojenia ruchu można skutecznie zarządzać prędkością jazdy: utrzymywać prędkość pojazdów na bezpiecznym poziomie i zapobiegać poruszaniu się pojazdów z nadmierną prędkością. Uspokojenie ruchu powinno się odbywać kompleksowo i obejmować jak największy obszar terenu.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2022 poz. 2377 - W strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku. W strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Zaleca się stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak progi zwalniające oraz stosowanie organizacji ruchu wymuszającej powolną jazdę (zmiana kierunku jazdy, miejscowe przewężenie..).

Reasumując powyższe, strefy ograniczonej prędkości wraz z rozwiązaniami wpływającymi na skuteczne spowolnienie ruchu, mają w połączeniu charakter prewencyjny. Poprzez między innymi oznakowywanie skrzyżowań równorzędnych, wprowadzanie na ulicach parkowania mijankowego, dąży się do redukcji prędkości jazdy, tak istotnej w zagadnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego (ruchu kołowego, rowerowego i pieszego). Ponadto rozwiązania parkowania mijankowego na ulicach osiedlowych pozwalają, na zwiększenie liczby miejsc parkingowych, co jest zadaniem wskazanym z uwagi na widoczny deficyt miejsc parkingowych a z drugiej strony obowiązującą geometrię drogi (szerokości chodników, jezdni, lokalizacja bram wjazdowych), która determinuje możliwości postoju pojazdu.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, wprowadzając podobne rozwiązania również na innych osiedlach objętych strefami ograniczonej prędkości (i dodatkowo Strefą Płatnego Parkowania), ujednolica oznakowanie dążąc do naturalnego odbioru przez użytkowników drogi zachowania kierowcy w różnych miejscach w SPP.

Jednocześnie w nawiązaniu do Pani zapytania w sprawie statystyk zdarzeń drogowych, uprzejmie informuję, że w marcu br Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji wystosował do ZDMiKP pismo dotyczące statystyk zdarzeń drogowych na terenie Bydgoszczy w 2022r. Dane zostały wygenerowane przez system KSIP Statystyki. Dane dotyczą liczby wypadków, liczby zabitych, liczby rannych, liczby zdarzeń Suma. I tak np. ul. Cicha 5 zdarzeń, ul. Kozińskiego 3 zdarzenia, ul. Lelewela 4 zdarzenia, ul. Jastrzębia 6 zdarzeń, ul. Płocka 2 zdarzenia.

3. W odniesieniu do zapytania w sprawie zaprojektowanej zmiany organizacji ruchu w obrębie Osiedla Bielawy, w odniesieniu do czynnika ekologicznego, informuję,

że jednym z działań zaradczych związanych z ograniczaniem i eliminowaniem zagrożeń ingerencji transportu w środowisko przyrodnicze jest uspokajanie ruchu w obrębie ścisłego centrum oraz osiedli mieszkalnych. Powyższe realizuje się poprzez dostosowywanie geometrii drogi, organizacji ruchu i otoczenie drogi wpływające na zapobieganie poruszaniu się z większymi prędkościami. Kolejnym działaniem jest zwiększenie dostępności miejsc parkingowych. Niestety główną przyczyną utrudniającą dostęp do miejsc parkingowych jest wykorzystanie ich przez pojazdy pozostawiane na wiele godzin. Rozwiązaniem zwiększenia rotacji na miejscu parkingowym jest np. wprowadzane strefy płatnego parkowania.

Reasumując powyższe, wprowadzając drogi jednokierunkowe zwiększamy zazwyczaj liczbę miejsc parkingowych, przez co ograniczamy bezproduktywne przejazdy po osiedlu w celu znalezienia miejsca parkingowego, co jest jeszcze łatwiejsze na obszarze obowiązującej strefy płatnego parkowania.

4. Ruch jednokierunkowy został opisany w publikacji pt. „Inżynieria Ruchu” pod autorstwem S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz.
5. Zgodnie z Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego „Katalog przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów” rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na drogach jednokierunkowych z ruchem rowerowym w kierunku przeciwnym do ruchu innych pojazdów z ograniczeniem prędkości do 30 km/h stosuje się oznakowanie barwy czerwonej wskazującej na kontraruch rowerowy. Powyższe oznakowanie z jednej strony zabezpiecza niechronionego użytkownika drogi jakim jest rowerzysta a z drugiej strony kanalizuje ruch kołowy w obrębie skrzyżowania, podkreślając tory jazdy każdego z kierowców.

Ruch rowerów w kierunku przeciwnym do innych pojazdów poprawia ciągłość i spójność sieci tras rowerowych, pozwala użytkownikom rowerów na korzystanie z krótszych tras przejazdu, sprzyja poprawie bezpieczeństwa, bo zarówno kierujący rowerami, jak i kierujący innymi pojazdami, przy ograniczonej przestrzeni są bardziej ostrożni, a ruch odbywa się z ograniczoną prędkością. Ponadto taka organizacja ruchu dodatkowo premiuje ruch rowerowy, ponieważ rower jest najbardziej proekologicznym środkiem transportu

6. „Ustawa Prawo o ruchu drogowym” w sposób jednoznaczny reguluje możliwości parkowania pojazdów. Na przykład artykuł 47 ust1 pkt 2 informuje, że „Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nierozkraczającej 2.5t pod warunkiem, że szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1.5m. Zgodnie z art.49 zabrania się zatrzymania pojazdu na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10m od przejazdu lub skrzyżowania.

Niestety w/w przepisy (i inne dotyczące parkowania) nagminnie łamane przez użytkowników drogi (i nie dotyczy to tylko Osiedla Bielawy), mogą tylko sugerować większą dostępność, w tym liczbę miejsc parkingowych na danej ulicy. Wyznaczone zaś miejsca parkingowe mają za zadanie parkowanie pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami, a liczby tych miejsc nie można porównywać z nieprawidłowo zaparkowanymi pojazdami, których kierowcy łamią Kodeks drogowy. Dlatego też, dodatkowo w celu zwiększenia liczby miejsc parkingowych a co najważniejsze zwiększenia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zaproponował na niektórych ulicach nowe rozwiązanie tj wprowadził parkowanie mijankowe.

7. Od ponad 10 lat wysokość opłat abonamentowych dla mieszkańców SPP nie ulegała zmianie. Nie ma też ograniczeń, jakie są w Warszawie co do maksymalnej liczby abonamentów dla jednego mieszkańca. W roku 2022 nastąpiła również korzystna zmiana dla mieszkańców SPP. Został rozszerzony zakres obowiązywania abonamentu z jednej ulicy na ulicę zameldowania oraz jedną dodatkową, przylegającą ulicę. Aktualnie nie planuje się zmiany wysokości opłat abonamentowych.

Podsumowując odpowiedź na Pani interpelację, chciałbym podkreślić, że podstawowym założeniem projektu na rozszerzenie i modernizację istniejącej SPP w Bydgoszczy było przeanalizowanie możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. uspokojenia ruchu poprzez wprowadzenie strefowych ograniczeń prędkości wraz z działaniami powodującymi jego fizyczne spowolnienie, w tym wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych czy też odwracanie kierunków ruchu wraz kontra ruchem dla rowerów. Ponadto zadaniem Projektanta było zaprojektowanie dodatkowej liczby miejsc parkingowych z uwagi na obserwowany deficyt miejsc parkingowych właściwie już w całej Bydgoszczy. Przedmiotowe bardzo złożone działania, (optymalizowane na bieżąco), mają w rezultacie ochronić niechronionych użytkowników drogi tj. ruch pieszki poprzez udrożnienie chodników i rowerowy propagujący ekologię, zwiększyć szeroko rozumiane bezpieczeństwo ruchu drogowego wszystkich mieszkańców naszego Miasta oraz zwiększyć liczbę miejsc parkingowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tak aby ulice na naszych osiedlach były przyjazne i otwarte dla nas samych, jak i odwiedzających rodziny i turystów.

z powiadomieniem
Prezydent

3

462.9

From: kontakt@joannathomas.pl <kontakt@joannathomas.pl>
Sent: Wednesday, May 24, 2023 11:21 AM
To: Biuro Rady Miasta Urząd Miasta Bydgoszczy <brm@um.bydgoszcz.pl>
Subject: Interpelacja Gdańska 125

Mieszkańcy bloku przy Gdańskiej 125 zwrócili się do mnie z prośbą o pomoc. Nad ich mieszkaniem - także w mieszkaniu - jest prowadzona działalność gospodarcza - forma prowadzenia tej działalności jest uciążliwa dla mieszkańców.

Są to starsi ludzie, którzy w tej chwili są zmuszeni wychodzić z domu, bo nie są w stanie funkcjonować (w swoim mieszkaniu) w godzinach otwarcia „Twoja Przestrzeń Emilia Małanowska-Czajka” (lokal nr 7).

W ramach działalności są prowadzone także treningi grupowe i zajęcia inne (np. Misy tybetańskie).

Poniżej załączam zdjęcia z mediów społecznościowych nt. prowadzonych działalności.

Mieszkańcy (starsze małżeństwo) jest znerwicowane, próbowali sami rozwiązać problem - rozmawiając z ludźmi prowadzącymi działalność, ale nie przyniosły efektu. Przekazano mi że zostali wyzwani przez tych ludzi.

Proszę o interwencję w tej sprawie.



Emila.MalanowskaFizjo

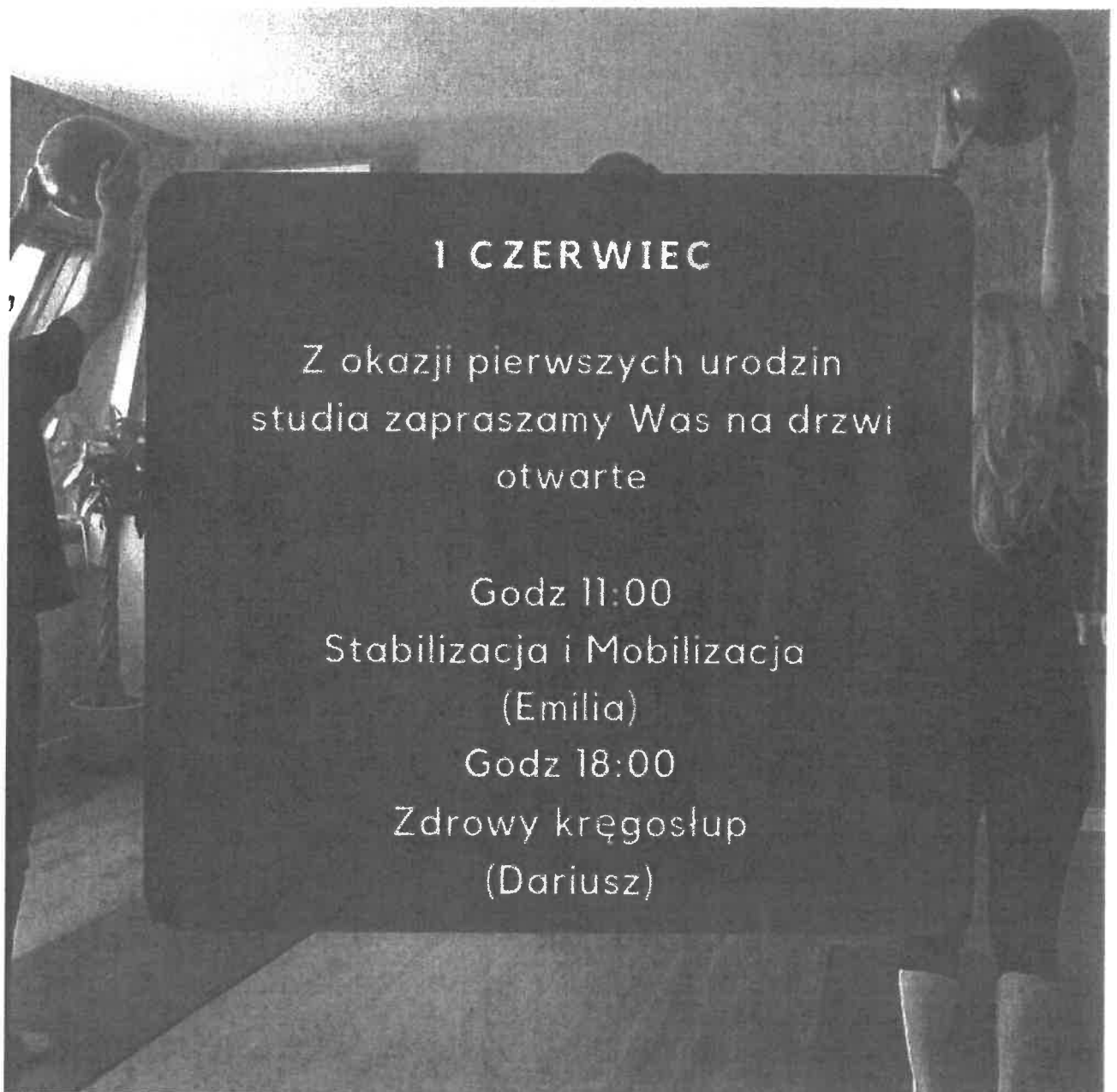
2 d · 🌐



Pierwsze Urodziny 🎈 🎉

Z tej okazji chciałabym Was zaprosić na darmowe ćwiczenia, a po ćwiczeniach na ciasteczko i lampkę szampana

Aby wziąć udział w zajęciach należy wcześniej się zapisać, aby dla nikogo nie zabrakło maty :)



swoje dobre samopoczucie, poznaj nowych ludzi a po treningu zapisz się na relaksujący masaż u doskonałej fizjoterapeutki i masażystki **Emilia Malanowska** .

Zacznij środę w świetnym nastroju z NAMI ❤️

#pilates #pilatesnamacie #trening

#świetnynastrój #poćwiczone #czasnakawe

#czasnarelaks #zacznijdzieńdobrze #masaż

#czasdlasiebie





Emila.MalanowskaFizjo jest w
miejsowości **Bydgoszcz**.



4 lis 2022 · 🌐

Spotkanie z wibracjami mis TYBETAŃSKICH
Dziękujemy Marek Pietrowicz było wspaniale



Joanna Czarska-Thomas
Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy
Tel. 501 925 206
Wysłane z iPada



SEKRETARZ MIASTA
Elżbieta WIEWIÓRA

Bydgoszcz, 6 czerwca 2023 r.

RM.0003.462.9.2023

Szanowna Pani

Joanna Czerska-Thomas

Radna Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 24 maja 2023 r., dotyczącą uciążliwości prowadzonej działalności gospodarczej w budynku przy ul. Gdańskiej 125, uprzejmie informuję, że budynek nie znajduje się w zasobach gminnego zasobu komunalnego.

Mieszkańcy budynku w związku z naruszeniem zasad współżycia społecznego mają prawo do zgłoszenia interwencji do Straży Miejskiej albo w ramach prewencji mogą zwrócić się do dzielnicowego Komendy Miejskiej Policji.

Informuję, że skierowano również pismo do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz Straży Miejskiej w sprawie zabezpieczeń i użytkowania pomieszczenia zgodnie z przeznaczeniem, oraz zgłaszanych interwencji w ww. sprawie.

Z szanami naucz,

Elżbieta Wiewióra



SEKRETARZ MIASTA
Elżbieta WIEWIÓRA

Bydgoszcz, 13 czerwca 2023 r.

RM.0003.462.9.2023

Szanowna Pani

Joanna Czerska-Thomas

Wiceprzewodnicząca

Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

W uzupełnieniu mojej odpowiedzi na interpelację Pani Przewodniczącej z dnia 24 maja 2023 r., dotyczącą **uciążliwości prowadzonej działalności gospodarczej w budynku mieszkalnym wielorodzinnym przy ul. Gdańskiej 125**, w załączeniu przekazuję informacje w powyższej sprawie otrzymane od Zastępcy Komendanta Straży Miejskiej oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy.

Z wyrażeniem szacunku,

Wit

Zał. 2

- pismo SM

- pismo PPIS

STRAŻ MIEJSKA
w BYDGOSZCZY
85-676 Bydgoszcz, ul. Leśna 12
tel. 52 585 87 48
(8)

J. M. Kuloń
KIEROWNIK REFERATU
doci
Monika Kaczmarek
12. 06. 2023

Bydgoszcz, dnia 7 czerwca 2023 roku

Wasz znak: RM.0003.462.9.2023

Nasz znak: KA-001-5/2213/2023

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

data wpływu 09. 06. 2023
nr wpływu 74787/2023
ilość załączników sztuk

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

data wpływu 12. 06. 2023
nr wpływu
ilość załączników sztuk

Pan

Wojciech Jazdon

Dyrektor

Wydziału Organizacyjno – Administracyjnego
Urzędu Miasta Publicznej w Bydgoszczy

W nawiązaniu do pisma RM.0003.462.9.2023 z dnia 5 czerwca 2023 roku w sprawie interpelacji Pani Radnej **Joanny Czerskiej – Thomas** w sprawie uciążliwości powstających w wyniku prowadzenia działalności gospodarczej w budynku przy ul. Gdańskiej 125 informuję, że w okresie od 1 stycznia 2022 roku do 7 czerwca 2023 roku na stanowisko dyżurnego Straży Miejskiej w Bydgoszczy nie wpłynęło żadne zgłoszenie, dotyczące nieruchomości położonej pod wyżej wymienionym adresem.

Z poważaniem

Z up. KOMENDANTA
Straży Miejskiej w Bydgoszczy
Michał Kempinski
mgr Michał Kempinski
Z-ca Komendanta
Straży Miejskiej w Bydgoszczy

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

Powiatowy Inspektorat
Nadzoru Budowlanego
dla Miasta Bydgoszczy
85-100 Bydgoszcz, ul. Grudziądzka 9-15

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

data wpływu 12. 06. 2023

nr wpływu

Ilość załączników sztuk

M. Kaczmarek
CIEROWNIK REFERATU

Monika Kaczmarek
13. 06. 2023

Bydgoszcz, dnia 12 czerwca 2023 r.

PINB.531.6.2023.LL

**Wydział Organizacyjno – Administracyjny
Urzędu Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na pismo z dnia 05 czerwca 2023 r., znak: RM.0003.462.9.2023 (wpływ do tut. Inspektoratu w dniu 06 czerwca 2023 r.), informujemy, że w chwili obecnej przed tut. Organem toczy się postępowanie administracyjne w sprawie możliwości zaistnienia samowolnej zmiany sposobu użytkowania lokalu nr 7 w budynku mieszkalnym wielorodzinnym przy ulicy Gdańskiej 125 w Bydgoszczy.

Przedstawiciele Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy, w obecności pełnomocnika właścicielki, przeprowadzili czynności kontrolne przedmiotowego lokalu. W chwili obecnej zbierany jest materiał dowodowy, celem ustalenia w jakim zakresie zmieniły się warunki użytkowania lokalu, z uwagi na rodzaj prowadzonej działalności.

Piotr Komiszak
Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
dla Miasta Bydgoszczy
Piotr Komiszak

sprawę prowadzi : Lidia Lipska
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy
ul. Grudziądzka 9-15, bud. B, II p., pok. 201, tel. 052-58-58-293

Bydgoszcz, dnia 10 lipca 2023 r.

RM.0003.476.4.2023

URZĄD MIASTA BYDGOSZ	
KANCELARIA OGÓLNA	
wpływ dnia	11. 07. 2023
nr wpływu	
ilość załączników	

Pan Wojciech Nalazek

p.o. Dyrektora

Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

W załączeniu przekazuję kserokopię interpelacji Radnej Rady Miasta Bydgoszczy, **Pani Joanny Czerskiej - Thomas** w sprawie zamknięcia dla ruchu północnej jezdni ul. Fordońskiej i skrzyżowania z ul. Łęczyką, celem udzielenia odpowiedzi Radnemu.

Uprzejmie proszę o przygotowanie odpowiedzi skierowanej do Radnej, w 2 egz. (pierwszy z parafami, drugi na listowniku nadzorującego Prezydenta/Skarbnika/Sekretarza Miasta), w terminie do dnia 17 lipca br. i przekazanie jej do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego.

Przygotowując odpowiedź proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: RM.0003.476.4.2023.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny odpowiedź na interpelację przekaże w wersji elektronicznej: Radnej, Przewodniczącej Rady Miasta oraz do BIP-u.

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych należy udzielić "nie później niż w terminie 14 dni", licząc od dnia wpływu do sekretariatu Prezydenta Miasta.

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

Monika Kaluzmarek
Kierownik Referatu
w Wydziale Organizacyjno-Administracyjnym

zał. 1 interpelacja

INSPEKTOR

Mariela Kulawik

Sylwia Kasiorek

Od: Joannathomas <kontakt@joannathomas.pl>
Wysłano: poniedziałek, 3 lipca 2023 13:41
Do: Biuro Rady Miasta Urząd Miasta Bydgoszczy; Mirosław Kozłowicz
Temat: [SPOZA UMB] Zablokowana Firma na Fordońskiej

464
Y

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Rady Miasta

wpływ
dnia: 06. 07. 2023
nr wpływu: 1.dk. 4984

11.07.2023

Mirku znowu Firma Partner ma problem w związku z remontem Fordońskiej

Szczegóły poniżej. Proszę o kontakt do kierownika budowy (poprzedni się zmienił) albo o interwencję w związku z brakiem możliwości wjazdu i wyjazdu.

Dzień dobry.

Tak jak sygnalizowałam Pani podczas dzisiejszej rozmowy telefonicznej: od 1 lipca została zamknięta dla ruchu północna jezdnia ul. Fordońskiej oraz skrzyżowanie z ulicą Łęczycką czyli ta nitka ul. Fordońskiej, przy której znajduje się nasza firma (ul. Fordońska 87). Wykonawca nie przedstawił nam żadnej alternatywnej drogi wyjazdu, dlatego mamy zablokowane samochody służbowe na posesji co uniemożliwia nam dojazd do klientów. Próbowaliśmy kontaktować się z kierownikiem budowy pod podanym 2 lata temu numerem, ale okazuje się, że ta osoba już nie kieruje tą budową, dlatego nie mamy do kogo się zwrócić w tej sprawie.

Bardzo prosimy o interwencję i pomoc w tej sprawie.

Pozdrawiam

Małgorzata Prokopowicz
Office Manager
PARTNER 24
Ul. Fordońska 87
85-719 Bydgoszcz
Tel./fax (52)326-72-50

Joanna Czarska - Thomas,
Agencja M4Bizz
Tel. 501 925 206



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 19.07.2023 roku

RM.0003.476.4.2023

Nr wpływu : 4984

Pan
Joanna Czerska-Thomas
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: braku możliwości korzystania z wjazdu posesję na ul. Fordońskiej 87 w ramach inwestycji pn. „Budowy mostów łączących ulice Fordońską oraz Toruńską”

Joanna Czerska-Thomas

w odpowiedzi na interpelację z dnia 06 lipca 2023r, informuję iż dostęp do posesji przy jezdni północnej ul. Fordońskiej był zapewniony przez cały czas trwania robót. Natomiast dojazd do posesji na czas układania warstwy ścieralnej na jezdni północnej ul. Fordońskiej był niemożliwy tylko w dniu 06.07.2023. Według uzyskanych informacji od Wykonawcy, mieszkańcy posesji zostali poinformowani o utrudnieniach. Na budowie podczas spotkania, kierownik budowy Pan Piotr Watola udzielał wyjaśnień o możliwości dojazdu przedstawicielowi posesji z Fordońskiej 87. W trakcie w/w spotkania przedstawiciel firmy został poinformowany o braku możliwości korzystania wjazdu w dniu 06.07.2023r.

Ponadto od 10.07.2023 jezdnia północna ul. Fordońskiej przy której zlokalizowany jest w/w wjazd, jest otwarta dla ruchu kołowego. Ul. Łęczycka w Bydgoszczy również została otwarta dla ruchu. Wobec powyższego dojazd i dostęp do posesji przy ul. Fordońskiej 87 jest możliwy.

Osobą pełniącą obowiązki kierownik budowy jest Pan Piotr Watola tel.

Pozostawiam

Miroslaw Kozłowicz

446.5,

Sylwia Kasiorek

Od: Joannathomas <kontakt@joannathomas.pl>
Wysłano: czwartek, 6 lipca 2023 16:10
Do: Sylwia Kasiorek
Temat: [SPOZA UMB] Interpelacja - Remondis

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	07.07.2023
nr wpływu	1. dk 4990
ilość załączników sztuk	1

Mieszkańcy zwrócili się do mnie z prośbą o informację dotyczącą planowanej zabudowy na terenie firmy Remondis, która miała zabezpieczać okoliczne domy przed smrodem

proszę o informację na jakim etapie jest budowa.

Joanna Czerska - Thomas,
Agencja M4Bizz
Tel. 501 925 206



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 19 lipca 2023 r.

RM.OO03.476.5.2023

Pani

Joanna Czerska - Thomas

Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: odpowiedź na interpelację z dnia 6 lipca 2023 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą etapu budowy na terenie firmy Remondis Bydgoszcz S.A. informuję, że z pisma Spółki z dnia 12 lipca 2023 r. wynika, że przystąpiono do realizacji projektu i planuje się jego zakończenie w 2024 r. Działania firmy Remondis Bydgoszcz S.A. realizowane są na podstawie wydanych przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy decyzji:

1. Nr WZR/16/2021 z dnia 26 lutego 2021 r. ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji polegającej na hermetyzacji i modernizacji instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów komunalnych w Remondis Bydgoszcz Sp. z o.o. w Bydgoszczy na działkach 4/5, 4/2 obręb 229 przy ul. Inwalidów 45.

Zakres inwestycji obejmuje modernizację, usprawnienie instalacji i prowadzonych procesów przetwarzania odpadów oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń, w tym odorów do powietrza poprzez:

- hermetyzację wiaty kompostowni pryzmowej poprzez zabudowę ścian,
- budowę hali nad placem manewrowym tzw. hali przygotowania wsadu o powierzchni ok. 3700 m² dla celów magazynowania, rozdrabniania i przesiewania odpadów, załadunku i rozładunku odpadów oraz przemieszczania ich pomiędzy poszczególnymi procesami,
- budowę nowej hali sortowni o powierzchni ok. 1600 m² wraz z linią do mechanicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych o wydajności 50 Mg/h w miejsce istniejącej hali i linii sortowniczej pomocniczej (małej),
- przebudowę istniejącej hali magazynowej odpadów kuchennych i ulegających biodegradacji w celu zespolenia jej z projektowaną halą nad placem operacyjnym,
- wyposażenie nowych hal oraz hali kompostowni pryzmowej w układy wentylacji wraz z oczyszczaniem odprowadzanego powietrza.

Dodatkowo projekt zakłada:

- przeniesienie (budowę) budynku socjalnego dla kompostowni tunelowej w nowe miejsce, w celu uniknięcia kolizji z projektowaną halą,
- wyposażenie hali sortowni dużej w układ wentylacji wraz z oczyszczaniem odprowadzanego powietrza,

- budowę placu magazynowego stłuczki szklanej o powierzchni 160 m²,
- przeniesienie placu magazynowego odpadów wielkogabarytowych w nowe miejsce i budowa linii do przetwarzania tych odpadów,
- budowę instalacji ppoż. dla obiektów zakładu, w tym zbiornika wody ppoż. o pojemności ok. 1000m³,
- wykonanie odpowiednich przyłączy dla projektowanych i modernizowanych obiektów i dostosowanie istniejącej infrastruktury zakładu, do nowego układu obiektów instalacji,
- możliwość zbierania nowych rodzajów odpadów.

2. Nr 638/2022 z dnia 22 grudnia 2022r. zatwierdzającej projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla Remondis Bydgoszcz Sp. z o.o. obejmują budowę, przebudowę i zmianę sposobu użytkowania obiektów, w ramach zadania „Hermetyzacja i modernizacji instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów komunalnych w Remondis Bydgoszcz Sp. z o.o. przy ul. Inwalidów 45 w Bydgoszczy”.

W załączeniu przekazuję kopię pisma Remondis Bydgoszcz S.A. informującego na jakim etapie są prowadzone obecnie prace w zakresie ww. inwestycji.

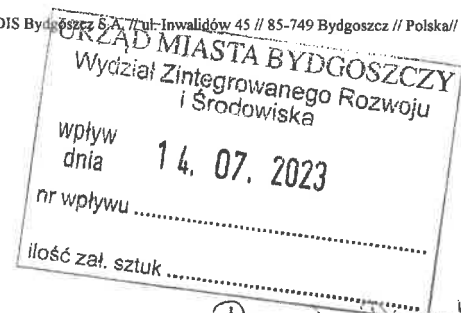
2 powołaniem
w/z PREZYDENTA MIASTA
Michał Szybel
Zastępca Prezydenta Miasta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a A.M.

Bydgoszcz, dnia 12 lipca 2023 r.

REMONDIS Bydgoszcz S.A. // ul. Inwalidów 45 // 85-749 Bydgoszcz // Polska // BDO nr 000011828



Szanowny Pan
Grzegorz Boroń
Dyrektor Wydziału
Zintegrowanego Rozwoju
i Środowiska
Urzędu Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Dyrektorze,

REMONDIS Bydgoszcz SA realizuje projekt hermetyzacji i modernizacji instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów komunalnych przy ul. Inwalidów 45 w Bydgoszczy. Jest to przedsięwzięcie niezbędne ze względów formalno-prawnych oraz społecznych. Inwestycja ta stanowi bowiem odpowiedź na oczekiwania okolicznych mieszkańców wobec problemu występujących okresowo uciążliwości zapachowych. Dzięki inwestycji, cały proces zagospodarowania odpadów począwszy od rozładunku będzie przebiegał w hermetycznych halach.

Zarząd spółki pragnie poinformować, że po długotrwałym etapie prac projektowych, opracowania niezbędnej dokumentacji, procedur związanych m.in. z podziałem działki, uzyskaniem decyzji środowiskowej czy pozwolenia na budowę, inwestycja wkroczyła w fazę budowlaną. Na początku lipca 2023 roku rozpoczęły się wyburzenia i prace rozbiórkowe. W ciągu najbliższych miesięcy pojawią się ściany nowych, hermetycznych hal. Następnie przeprowadzimy montaż urządzeń, w tym systemu podciśnienia, oczyszczania powietrza oraz rozwiązań technologicznych zapobiegających wydostawaniu się zapachów na zewnątrz instalacji. Inwestycję planujemy zakończyć w 2024 roku, przy czym pierwsze efekty będą widoczne i odczuwalne znacznie wcześniej.

Ze względu na prowadzone prace, instalacja przyjmie mniejszą ilość odpadów. Strumień zmieszanych odpadów komunalnych został już przekierowany do innych instalacji w regionie, z którymi Spółka zawarła odpowiednie porozumienia. Projekt inwestycyjny uzyskał także pozytywną decyzję dotyczącą finansowania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, która w najbliższych dniach zostanie potwierdzona stosowną uchwałą zarządu Funduszu.

Nie wszystkie okoliczności mające wpływ na czas realizacji projektu można było z góry przewidzieć. O wszystkich jednak na bieżąco staramy się informować w sposób transparentny

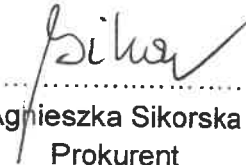
okolicznych mieszkańców i opinię publiczną. Informacje dotyczące projektu przekazujemy za pośrednictwem mediów lokalnych. Jesteśmy także w stałym kontakcie z przedstawicielami mieszkańców osiedla Siernieczek. Ostatnie posiedzenie Rady Społecznej z ich udziałem odbyło się 20 czerwca 2023 roku. Podczas spotkania przekazaliśmy informacje o decyzji NFOŚiGW oraz terminie prac rozbiórkowych.

Wyrażamy pełne zrozumienie dla dotykającego społeczność osiedla Siernieczek problemu i zapewniamy o determinacji w celu jak najszybszego zakończenia budowy. Po modernizacji, instalacja przy ul. Inwalidów w Bydgoszczy będzie jedną z najnowocześniejszych tego typu w kraju.

W imieniu Zarządu
Remondis Bydgoszcz SA



.....
dr hab. inż. Małgorzata Gotowska
Członek Zarządu



.....
Agnieszka Sikorska
Prokurent

4761

Sylwia Kasiorek

Od: Joanna Czerska-Thomas <joanna@m4bizz.pl>
Wysłano: czwartek, 6 lipca 2023 16:08
Do: Biuro Rady Miasta Urząd Miasta Bydgoszczy
Temat: [SPOZA UMB] Interpelacja -
Załączniki: image0.png; image1.jpeg; image2.jpeg; image3.jpeg

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ dnia 07. 07. 2023

nr wotyw. 499P
ATT00001.c

ilość załączników: sztuk

W związku z brakiem działań na zgłoszony problem poprzez aplikację dbam o Bydgoszcz, proszę o informację dotyczącą regulacji ruchu przy ulicy Kostrzyńskiej mieszkaniec poprosił o spotkanie i po wizji lokalnej stwierdzam że nie ma tam możliwości poruszania się dla osób na wózkach a także starszych - a to zazwyczaj osoby starsze korzystają z Targowiska. Problem dotyczy wysokich krawężników a miejsca w których krawężniki są obniżone, są zastawione samochodami.

Uszkodzona jezdnia, pobocze, chodnik,
droga rowerowa

Zgłoszenie #52340 • Przyjęte

Dziury na ulicy. Zastawione samochodami. Wysokie krawężniki - brak możliwości podjazdu na wózku - utrudnienie dla osób z niepełnosprawnościami

Lokalizacja:

Kostrzyńska 1, 85-709 Bydgoszcz, Polska

Data zgłoszenia:

2023-05-19 10:01

Odpowiedź

Dziękujemy za przesłanie zgłoszenia. W następnych wiadomościach będziemy Cię informować o kolejnych etapach Twojego zgłoszenia



[Pokaż na mapie](#)

ciastki Mięsne

ZALON FRYZJERSKO KOSMETYCZNY

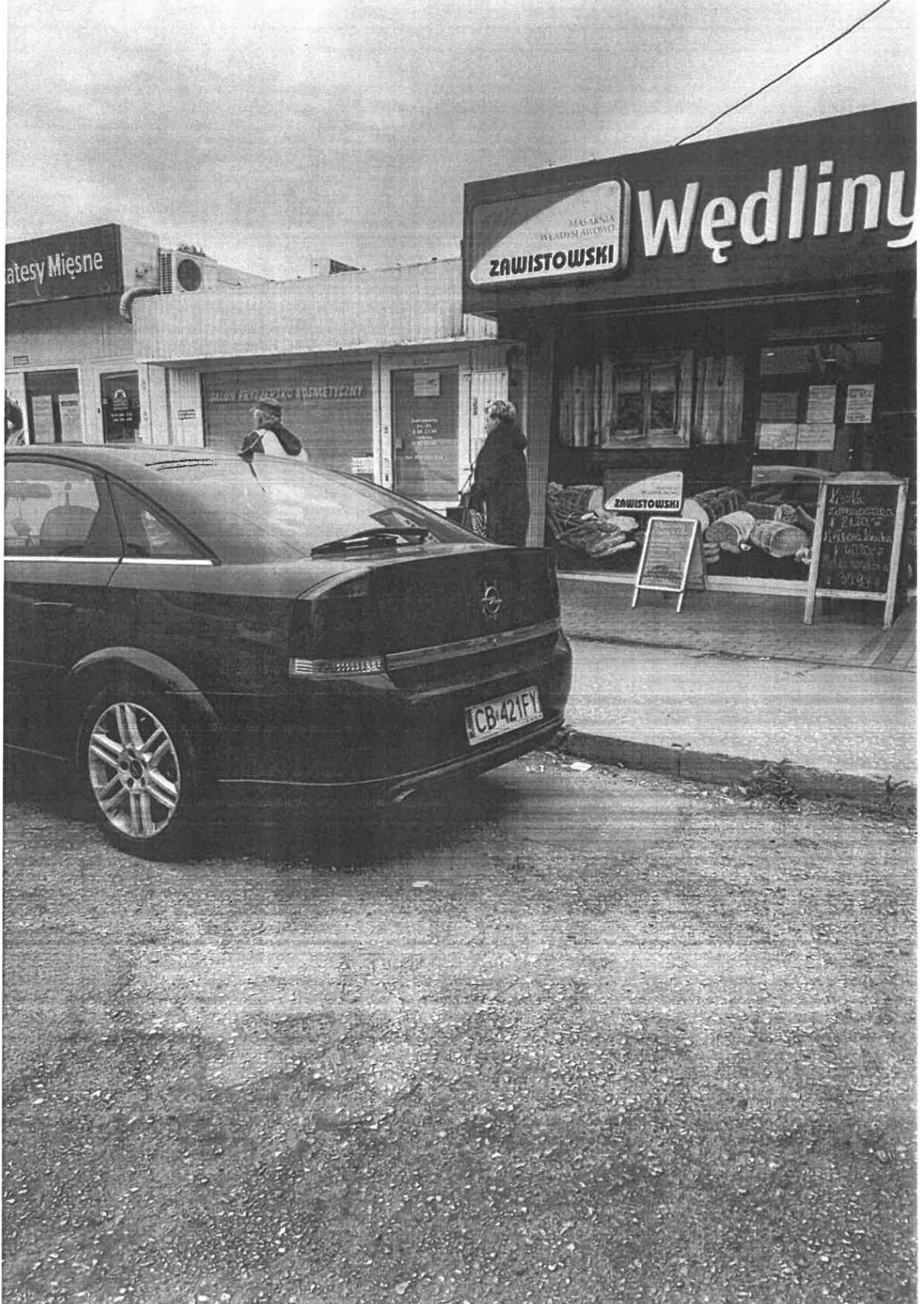
MASARNA
WĘDLINARSTWO
ZAWISTOWSKI

Wędliny

ZAWISTOWSKI

Wędliny
Zawistowski
1 2120 zł
Kuchnia
1 1000 zł
1 319 zł

CB-421FY





MINI OUTLET
NOWA
MARKOWA
ODZIEŻ
OSOBNE
STYCZNI
ZNAKI MARKI
U KAT SKRZYDŁ

POLEZYWAŁ
4

7

PIEKARNIA
SIÓDMIAK

PL CB-3814
LARG AUTO PRAKTYCZNE I WIELKOPŁY





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 19.07.2023 r.

RM.0003.476.6.2023

UD-5016/70/23
Nr wpływu: 13604

**Pani
Joanna Czerska-Thomas
Radna
Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: ulica Kostrzyńska

Szanowna Pani Przewodnicząca,

w odpowiedzi na Pani zgłoszenie w sprawie regulacji ruchu przy ul. Kostrzyńskiej informuję, że przegląd terenu targowiska na Bartodziejach zostanie wykonany w sierpniu bieżącego roku. Temat będzie rozpoznany pod względem wytyczenia odpowiednich miejsc oraz wykonania przejść dla pieszych, a także dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

I pozdrawiam

Mirosław Kozłowiec

Syłwia Kasiorek

Od: Joanna Czerska-Thomas <joanna@m4bizz.pl>
Wysłano: poniedziałek, 21 sierpnia 2023 16:50
Do: Biuro Rady Miasta Urząd Miasta Bydgoszczy
Temat: [SPOZA UMB] Interpelacja - oświetlenie mostu i budynków
Załączniki: image0.jpeg; image1.jpeg; image2.jpeg; image3.jpeg; ATT00001.c

Zwracamy się z prośbą o podświetlenie w dniu 7 września 2023 roku budynków i mostu w kolorze czerwonym i jeżeli jest to możliwe wyświetlenie informacji o obchodach Światowego Dnia Dystrofii Mięśniowej Duchenne'a oraz umieszczenie plakatów informacyjnych.

Ta pomoc byłaby nieocenionym aktem solidarności z chorymi, którzy potrzebują akceptacji i okazania im wsparcia w ich codziennej walce z tą chorobą.

Kolor czerwony oraz balonik w tym kolorze jest znakiem rozpoznawczym Światowego Dnia Dystrofii Mięśniowej Duchenne'a.

Symbole te reprezentują wolność i radość, której chore dzieci nie mogą doświadczyć z powodu swojej choroby. Są to jednocześnie symbole nadziei dla chorych na DMD, nadziei, że nadejdzie lepsze jutro.

Poniżej przesyłam informacje fundacji która jest organizatorem akcji.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	22 08 2023
nr wpływu	5040
ilość załączników sztuk	10



FUNDACJA
StopDuchenne
Razem możemy więcej

Apel o pomoc w realizacji obchodów Światowego Dnia Dystrofii Mięśniowej Duchenne'a (DMD) Polska 2023

Szanowni Państwo,

Zwracamy się do Państwa z ogromną prośbą o udział w naszej akcji i podświetlenie w dniu 7 września 2023 roku Państwa budynków w kolorze czerwonym i jeżeli jest to możliwe wyświetlenie informacji o obchodach Światowego Dnia Dystrofii Mięśniowej Duchenne'a oraz umieszczenie plakatów informacyjnych.

Państwa pomoc byłaby nieocenionym aktem solidarności z chorymi, którzy potrzebują akceptacji i okazania im wsparcia w ich codziennej walce z tą chorobą.

Kolor czerwony oraz balonik w tym kolorze jest znakiem rozpoznawczym Światowego Dnia Dystrofii Mięśniowej Duchenne'a.

Symbole te reprezentują wolność i radość, której chore dzieci nie mogą doświadczyć z powodu swojej choroby. Są to jednocześnie symbole nadziei dla chorych na DMD, nadziei, że nadejdzie lepsze jutro.

Dystrofia Mięśniowa Duchenne'a jest chorobą genetyczną, diagnozowaną najczęściej między 3 a 6 rokiem życia, polegającą na zaniku wszystkich mięśni w organizmie (szkieletowych, mięśnia sercowego, mięśni gładkich) i większości przypadków dotyka chłopców. Osłabienie mięśni prowadzi do tego, że dzieci w wieku 9-12 przestają chodzić, potem pojawiają się problemy z sercem, oddechaniem, przełykaniem, z osteoporozą, gastrologiczne itp.

Obecnie nie ma leków pozwalających wyleczyć tą chorobę. Prowadzone są badania kliniczne nad potencjalnymi terapiami, jednak leki, które w ich wyniku powstaną będą jedynie łagodziły objawy tej ciężkiej choroby, a chorzy urodzenie po roku 2000 średnio żyją około 25-30 lat.

Fundacja StopDuchenne, wraz z Akademią Leona Koźmińskiego, Fundacją Parent Project Muscular Dystrophy, Fundacją Pomocy Chorym na Zanik Mięśni ze Szczecina, Stowarzyszeniem Fizjoterapia Polska oraz Stowarzyszeniem na Rzecz Dobrej Praktyki w Badaniach Klinicznych (GCPPI) organizuje szereg wydarzeń, których celem jest:

- propagowanie w społeczeństwie wiedzy o chorobach rzadkich w szczególności DMD,
- propagowanie w społeczeństwie wiedzy o badaniach klinicznych,
- przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu chorych na choroby rzadkie, w szczególności na DMD,

Adres korespondencyjny:
00-682 Warszawa
ul. Hoża 86 lokal 410

www.stopduchenne.pl
zarzad@stopduchenne.pl
biuro@stopduchenne.pl

KRS: 001011424
NIP: 701-11-23-803
REGON: 524105483

Wydarzenia

1. Konferencja „Tylko razem pokonamy tę chorobę”

Jednym z wydarzeń jest konferencja naukowa, która odbędzie się na Akademii Leona Koźmińskiego w Warszawie pod hasłem „Tylko Razem Pokonamy tę Chorobę” z udziałem wybitnych ekspertów, specjalistów z różnych dziedzin medycyny, naukowców, badaczy, przedstawicieli organów administracji publicznej oraz firm farmaceutycznych, którzy przyczyniają się do dynamicznego rozwoju standardów wszechstronnej opieki nad pacjentami obciążonymi tą jednostką chorobową.

Wydarzenie to będzie doskonałą okazją do wymiany wiedzy wśród ekspertów, wykazania solidarności wobec pacjentów, ich opiekunów oraz środowiska medycznego, a także podnoszenia społecznej świadomości na temat tej choroby. Niezwykle ważne jest to, aby aktualna wiedza, zarówno medyczna jak i naukowa, docierała do jak najszerszej grupy odbiorców.

Udział w konferencji jest bezpłatny.

2. Prelekcje w szkołach podstawowych i średnich

Drugim wydarzeniem są prelekcje dla uczniów i nauczycieli w szkołach podstawowych (klasy 6-8) oraz ponadpodstawowych.

Prelekcje prowadzone są pod hasłami „Chorzy na DMD i inne choroby rzadkie potrzebują waszej akceptacji i wsparcia” oraz „Jak leki trafiają do apteki”.

Cele prelekcji:

Celem prelekcji będzie zwrócenie uwagi na problem wykluczenia dzieci chorych, który występuje w społeczeństwie. Problem, który pojawia się z różnych przyczyn, w tym ze zwykłego strachu przed nieznaną chorobą.

Prelekcje mają uzmysłowić dzieciom, młodzieży oraz nauczycielom, że choroby te nie są dla nich niebezpieczne. Są natomiast ciężkie i niebezpieczne dla chorych ze względu na postępującą utratę komórek mięśniowych i siły, której brak skutkuje upadkami nawet przy nieszkodliwym dla zdrowych dzieci delikatnym potrąceniu. Brak kolegów czy koleżanek pogłębia izolację chorych i uniemożliwia rozwój kompetencji społecznych. Brak relacji społecznych pomiędzy chorymi i zdrowymi dziećmi uniemożliwia także rozwój empatii, a to w przyszłości poskutkuje brakiem wzajemnego zrozumienia i utrudnia integrację osób niepełnosprawnych ze zdrową częścią społeczeństwa.

W akcję włączają się szkoły, rodzice, fundacje, stowarzyszenia i naukowcy. Na terenie Białegostoku i okolic w kampanię informacyjno-pomocową włączą się w tym roku także fundacja Katryński Foundation, która zajmuje się m.in. realizacją celów społecznie użytecznych w postaci pomocy społecznej i działalności charytatywnej.

Ze względu na to, że początek roku w szkołach jest dość ciężkim okresem pod względem organizacyjnym Fundacja StopDuchenne postanowiła rozszerzyć ten projekt na cały wrzesień.

3. Społeczna kampania informacyjna (skierowaną do odbiorców wymienionych niżej) o:

- Dystrofii Mięśniowej Duchenne’a i innych chorobach rzadkich,
- Problemach osób niepełnosprawnych,
- Symbolach obchodów i choroby jakim jest czerwony balonik i sama data obchodów 7.9.
- Konieczności prowadzenia badań klinicznych, dzięki którym mogą powstać leki na tego rodzaju choroby.

Prowadzona będzie w mediach społecznościowych i innych jak czasopisma, radio czy telewizja.

Odbiorcy wydarzenia:

- reprezentanci środowiska medycznego, w tym fizjoterapeuci, lekarze różnych specjalności, pielęgniarki, przedstawiciele innych zawodów medycznych, studenci kierunków medycznych i innych zainteresowanych chorobami rzadkimi,
- osoby zajmujące się badaniami klinicznymi w szczególności badaniami nad chorobami rzadkimi,
- pacjenci i ich opiekunowie oraz organizacje pacjenckie,
- uczniowie szkół podstawowych, średnich i studenci,
- wszyscy zainteresowani chorobami rzadkimi i problemami osób chorujących.

Z poważaniem,

Zarząd Fundacji
StopDuchenne

Logo Fundacji StopDuchenne uproszczone:



Logo Fundacji StopDuchenne długie:



Polskie Logo Światowego Dnia Dystrofii Mięśniowej Duchenne'a (World Duchenne Awareness Day)





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, *MB* .08.2023

RM.0003.490.1.2023
Nr wpływu: 16392

**Pani
Joanna Czerska - Thomas
Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: podświetlenia pylonu mostu Trasa Uniwersytecka

Janina Prowalig, ce,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 21.08.2023 r. uprzejmie informuję, iż podświetlimy pylon mostu Trasy Uniwersyteckiej w dniu 7 września 2023r. w kolorze czerwonym.

Miostaw Ginty

Sylwia Kasiorek

Od: Joannathomas <kontakt@joannathomas.pl>
Wysłano: czwartek, 31 sierpnia 2023 10:34
Do: Biuro Rady Miasta Urząd Miasta Bydgoszczy
Temat: [SPOZA UMB] Obchody Dnia Wcześniaka - interpelacja
Załączniki: Pismo Urząd Miasta 2023.pdf; ATT00001.c

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	31.08.2023
nr wpływu	1. dr 5084
ilość załączników sztuk	Marceli

Interpelacja

> w imieniu Fundacji Kolor Serca, która wspiera swymi działaniami dzieci przedwczesnie urodzone i ich rodziców zwracam się z prośbą o podświetlenie Naszego Miasta na fioletowo w dniu 17 listopada br. z okazji obchodów Dnia Wcześniaka. Niech tego dnia Bydgoszcz świeci się na fioletowo !

Joanna Czarska-Thomas

>
>



Sz. P.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Bydgoszcz

Joanna Czerska-Thomas

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

W imieniu Fundacji Kolor Serca, której misją jest wsparcie rodziców i opiekunów dzieci z problemami okołoporodowymi, rozwojowymi oraz niepełnosprawnymi zwracamy się z prośbą o **podświetlenie elementu Mostu Uniwersyteckiego i w miarę możliwości budynków Urzędu Miasta na kolor fioletowy w dniu 17 listopada br.** z okazji obchodów Dnia Wcześnieika. To symboliczne oświetlenie stanie się częścią wydarzeń, jakie będą miały miejsce w tym dniu. Działanie ma na celu wyrazić solidarność ze wszystkimi przedwcześnie urodzonymi dziećmi i ich rodzicami. To również okazja, by podziękować personelowi medycznemu za pracę i zaangażowanie przy leczeniu, a często ratowaniu życia dzieci. Akcja zostanie nagłośniona przez lokalne media i mamy nadzieję, że zagości na stałe w kalendarzu Miasta Bydgoszczy i jego mieszkańców.

Z poważaniem

Prezes Fundacji

Fundacja Kolor Serca
NIP 5543014730 | REGON 525782714
KRS 0001045307



mail: fundacja@kolorserca.pl
tel. 505 382 727
www.kolorserca.pl



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 11. 09.2023

RM.0003.494.2023

Nr wpływu: 17290

**Pani
Joanna Czerska - Thomas
Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: podświetlenia pylonu mostu Trasa Uniwersytecka

Szanowna Pani Prezowniczka,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 31.08.2023 r. uprzejmie informuję, iż podświetlimy pylon mostu Trasy Uniwersyteckiej w dniu 17.11.2023 r. w kolorze fioletowym.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz