

R.M.0003.466.2023



RADNY RADY MIASTA

Bogdan Dzakanowski

85-469 Bydgoszcz, ul. Opławiec 221A

tel. 664-432-709

blr@op.pl

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia **13. 06. 2023**
nr wpływu 4918/23
ilość załączników sztuk

Bydgoszcz 13 .06 .2023

Szanowny Pan
Prezydent miasta Bydgoszcz
Rafał Bruski

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonej przez zastępcę Prezydenta Miasta Bydgoszczy mieszkańcowi ul. Sanatoryjnej nr 59 na jego skargę z dnia 11.05.2023r., w sprawie wprowadzonego oznakowania poziomego dróg na skrzyżowaniu ulic Sanatoryjnej z Rajdową, zwracam uwagę, iż argumentacja przytoczona w tej odpowiedzi opiera się o błędnie ustalony stan faktyczny. Ulica Sanatoryjna jest bowiem bezsprzecznie oznakowana jako znajdująca się w strefie zamieszkania-tak samo, jak ul. Rajdowa. Na dowód powyższego załączam zdjęcia z rejonów skrzyżowań ul. Sanatoryjnej z drogą prowadzącą do Kościoła oraz ulicami Krynicką i Kudowską. Widać na nich wyraźnie, że dojeżdżając do ul. Sanatoryjnej wjeżdża się w strefę zamieszkania (której, zgodnie z przepisami, nie odwołuje skrzyżowanie). Analogiczne oznakowanie występuje na początku ul. Sanatoryjnej (zdjęcie również załączam) jak i na dojeździe do ul. Sanatoryjnej od strony każdej innej poprzecznej ulicy - z wyjątkiem skrzyżowania z ul. Rajdową (zdjęcie też dołączam). Dowodzi to faktu, że zarówno ul. Rajdowa jak i Sanatoryjna znajdują się w tej samej, ciągłej strefie zamieszkania, na której obowiązują te same reguły ruchu, w tym jednolite ograniczenie prędkości do 20km/h dla obu jezdni. Fakt powyższy, w świetle obowiązującego oznakowania nie może budzić wątpliwości.

Błędnym jest zatem przywoływanie w odpowiedzi Prezydenta Kozłowicza przepisów dotyczących skrzyżowań z drogami o różnych kategoriach.

Zwracam również uwagę, że odpowiedź udzielona mieszkańcowi nie odnosi się do przytoczonej przez niego argumentacji-zarówno w kwestii płynności ruchu, jak i spraw związanych bezpieczeństwem (w warunkach wymuszanych obecnym oznakowaniem dodatkowych manewrów).

Co więcej, zapowiedź wprowadzenia oczekiwanych przez niego zmian w oznakowaniu (tj. wprowadzenia linii przerywanej, w domyśle w miejsce podwójnej ciągłej) jedynie na ul. Rajdowej, a nie przed wjazdem na jego posesję utwierdza go w przekonaniu, że dotychczasowe działania podległych Panu służb mają charakter osobistych szykan, po spotkaniu w terenie, na którym osobiście przedstawił swą argumentację, tożsamą do tej, jaką wyraził w swoim piśmie z dnia 11.05.23r. Ze swojej strony, podzielam odczucia pana Michalskiego w warunkach, w których jest on jedynym mieszkańcem ul. Sanatoryjnej borykającym się z utrudnionym wjazdem z powodu oznakowania nieprzekraczalnej osi jedni.

W związku z powyższym, proszę o rewizję stanowiska w przedmiotowej sprawie i zniesienie niepotrzebnego w strefie zamieszkania oznakowania osi jezdni na skrzyżowaniu ul. Rajdowej z Sanatoryjną (analogicznie, jak ma to miejsce na wszystkich innych skrzyżowaniach ul. Sanatoryjnej z poprzecznymi).

Względnie, w przypadku nieuznania przytoczonej przeze mnie argumentacji i wyjaśnień-proszę o wydanie stosownej decyzji administracyjnej.

Pozostaję z poważaniem,

Bogdan Dzakanowski

Bydgoszcz, 06.2023r.
Ul-4122/23
Nr wpływu: 8885,

Pan
Sławomir Michalski
ul. Sanatoryjna 59
85-474 Bydgoszcz

Dotyczy organizacji ruchu na ul. Sanatoryjnej i Rajdowej w Bydgoszczy

Sławomir Paweł

w nawiązaniu do Pana pisma z dnia 11 maja br. w sprawie wprowadzenia stałej organizacji ruchu na ul. Sanatoryjnej i Rajdowej w Bydgoszczy, przedstawiam następujące wyjaśnienia i stanowisko:

Ulica Rajdowa jest drogą kategorii gminnej, pieszo jezdnią objętą strefą zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Z kolei ulica Sanatoryjna, podobnie jak pobliskie ulice Wycieczkowa, Szczawnicka i Letniskowa, zostały objęte strefą ograniczonej prędkości 30 km/h. W strefie ograniczonej prędkości stosuje się rozwiązania i urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku (zmiany kierunku ruchu, miejscowe przewężenia, skrzyżowania równorzędne). Przedmiotowe rozwiązania stosuje się celem uspokojenia ruchu i wymuszenia ostrożnej jazdy z ograniczoną prędkością.

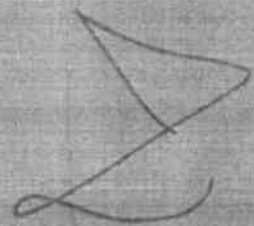

Odcinkowe wprowadzenie linii podwójnej ciągłej „P-4” wraz z linią „P-1e” pojedynczą przerywaną - prowadzącą szeroką, stosowaną do oddzielenia kierunków ruchu, która umożliwia przejazdy poprzeczne na zjazdach, łącznie powodują optyczne zawężenie pasa ruchu powinno skutkować znacznym spowolnieniem ruchu kołowego.

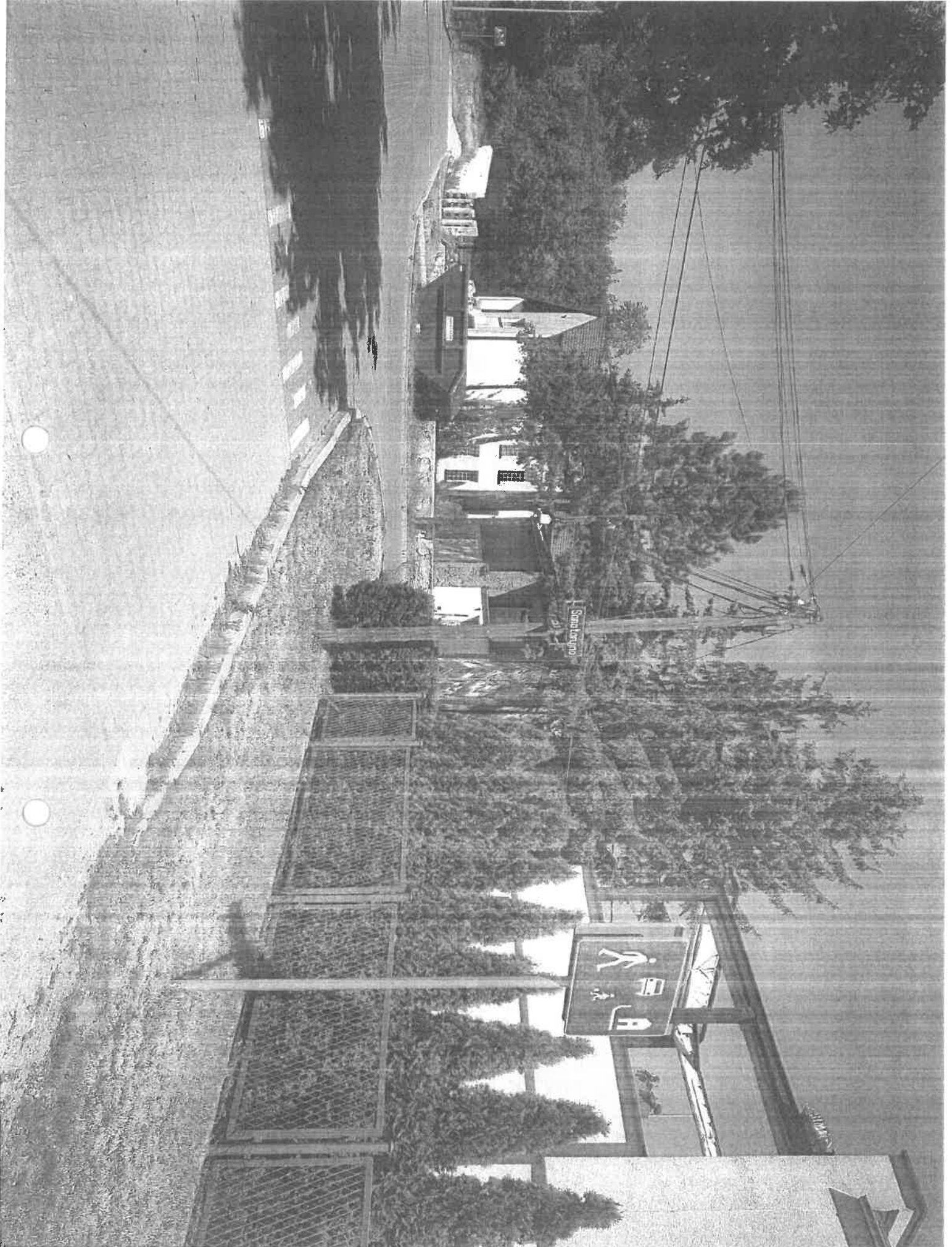
Zgodnie z dostępnymi publikacjami i wynikami badań, nawet niewielkie ograniczenia prędkości pojazdów, mają decydujący wpływ na prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pieszych. Szacuje się, że zmniejszenie średniej prędkości pojazdów o 5% powoduje spadek ogólnej liczby wypadków o 10 %, a wypadków ze skutkiem śmiertelnym o 20 %.

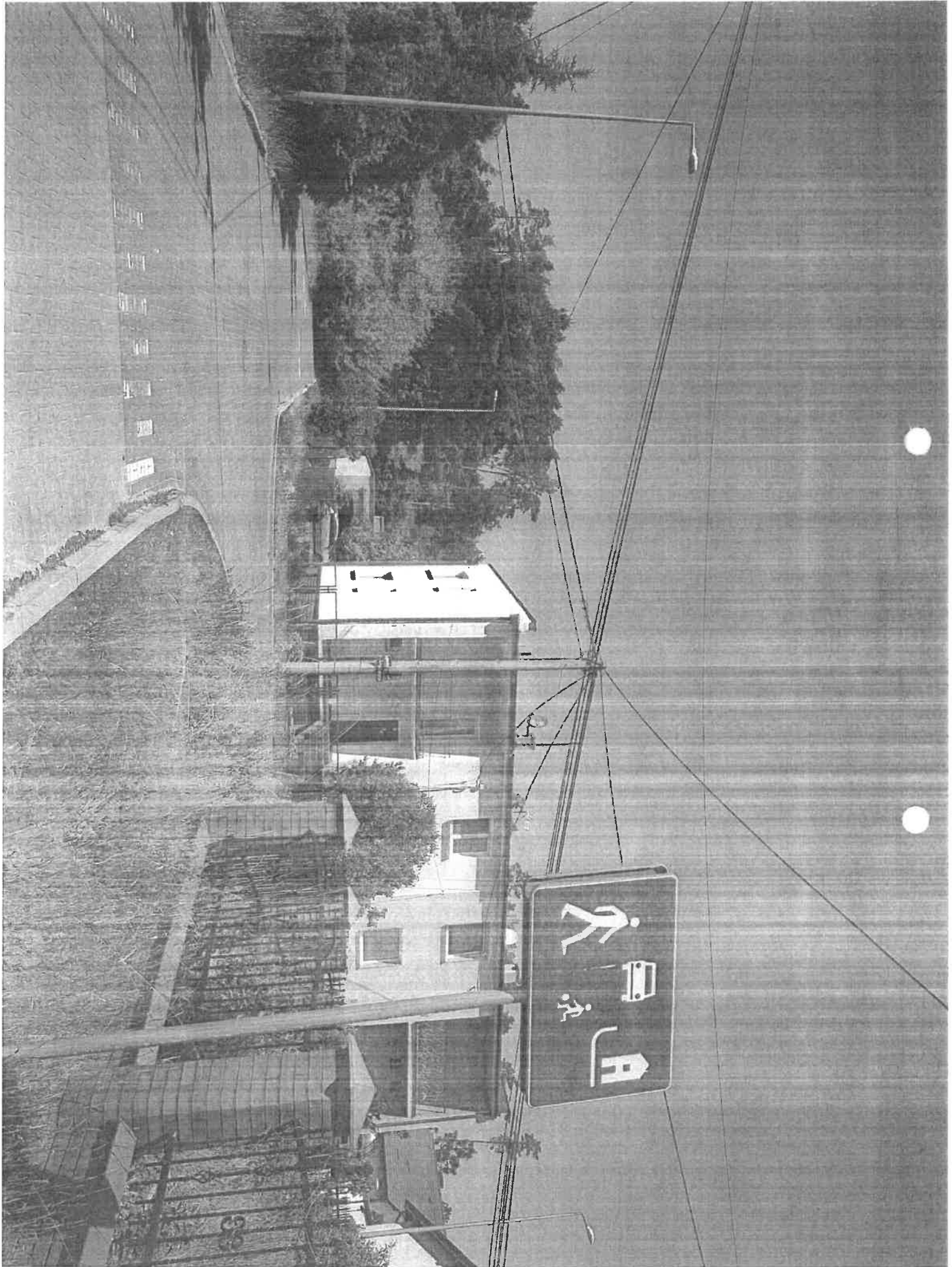
W § 17 ust.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, przepisie określającym wymagane szerokości pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu na różnych

kategoriach dróg ustalono, że „Na drodze, w miejscu zastosowania rozwiązania w celu uspokojenia ruchu, dopuszcza się zmniejszenie szerokości pasa ruchu do nie mniej niż 2,25 m”.

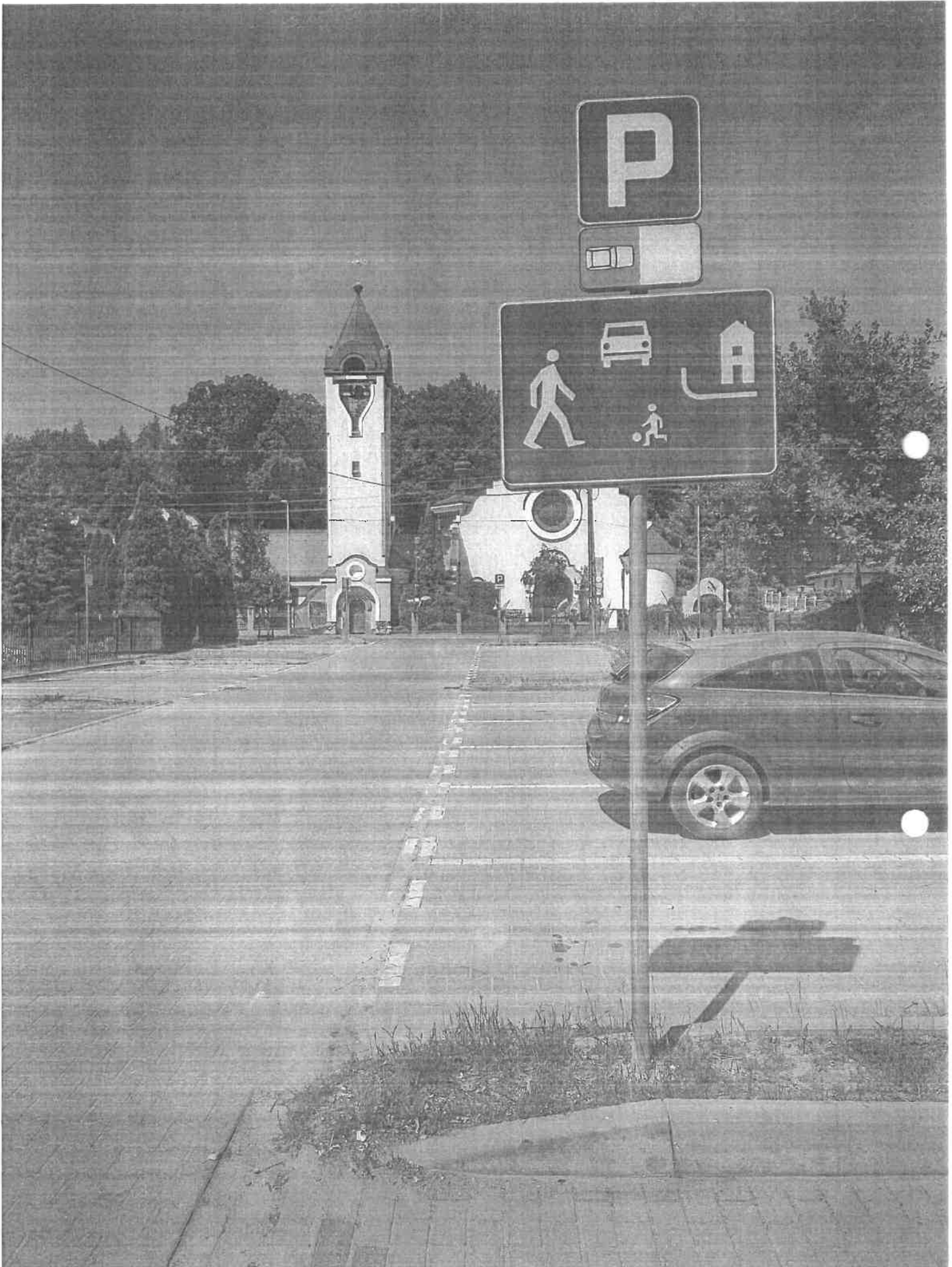
Reasumując uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podejmuje szereg działań zmierzających do traktowanej priorytetowo, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym stosuje skrzyżowania równorzędne. W zakresie omawianego skrzyżowania ulic Sanatoryjnej i Rajdowej, Zarząd Dróg wprowadzi na ul. Rajdowej odcinkową linię „P-1e”.

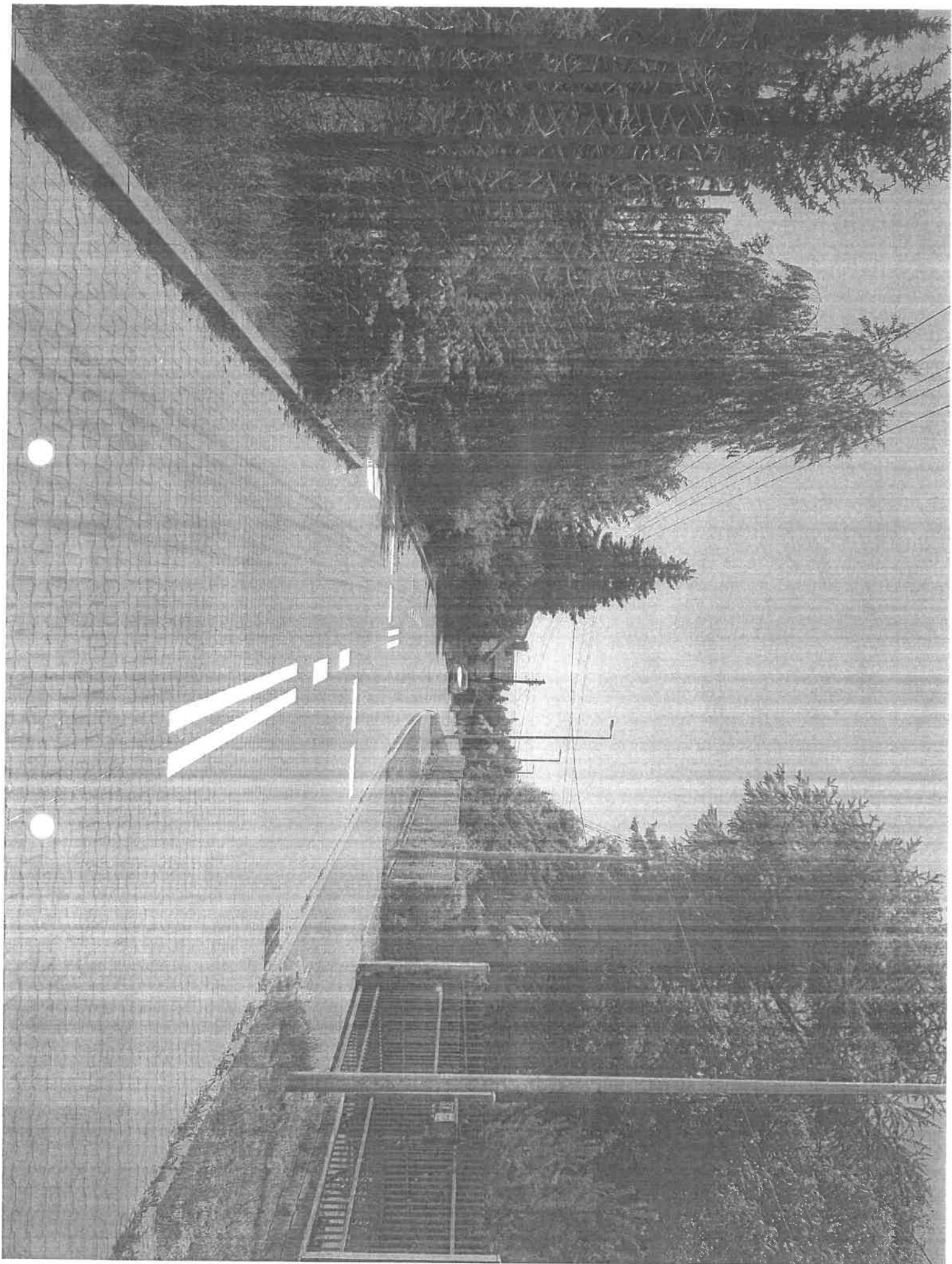

poważnie
ZAST. DYREKTORA

Mirosław Kozłowski

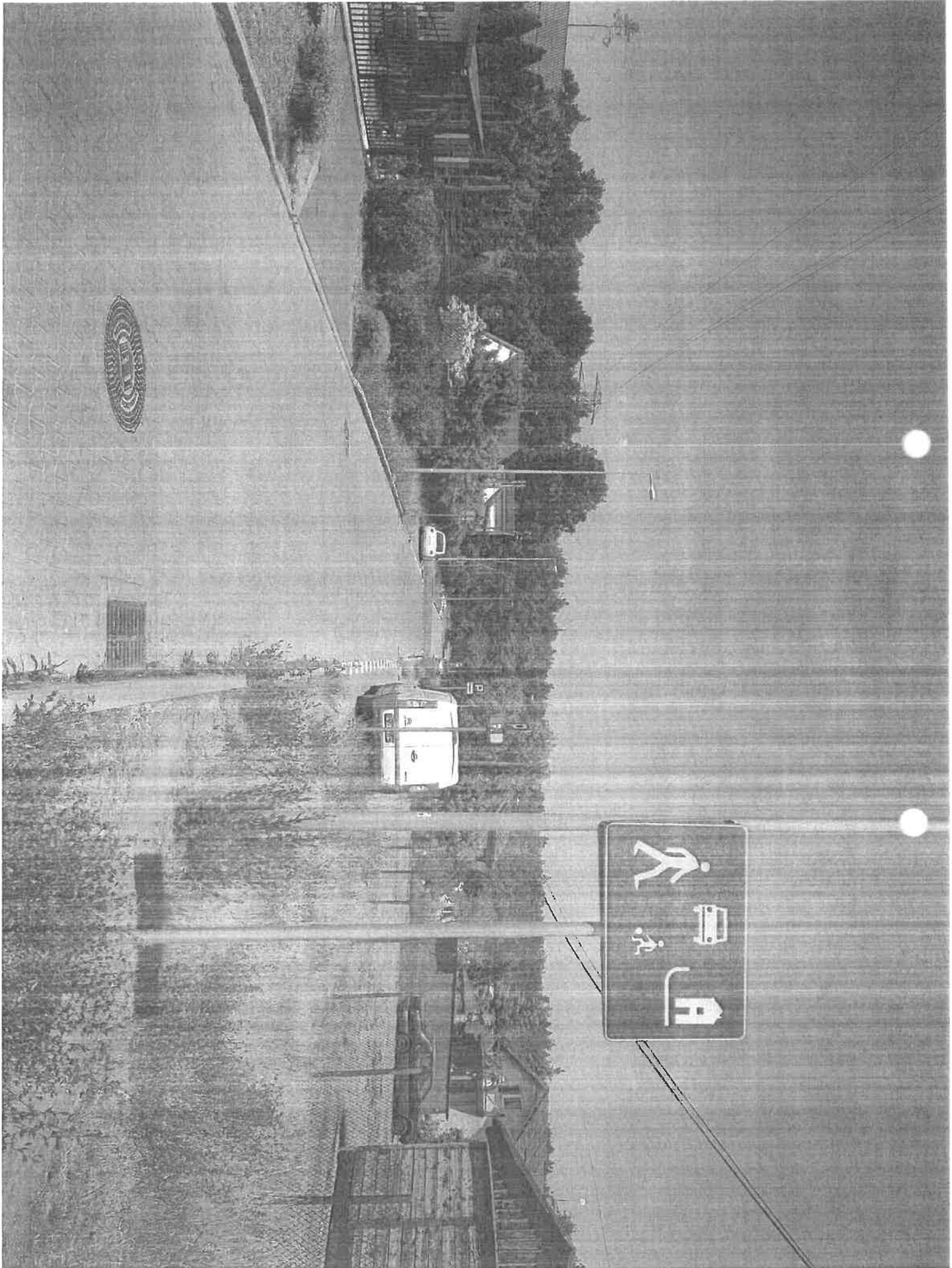














Bydgoszcz, 21.06.2023r.

UI-4122/392/23

Nr wpływu: 11383

Pan

Bogdan Dzakanowski

Radny Rady Miasta

Dotyczy organizacji ruchu na ul. Sanatoryjnej i Rajdowej w Bydgoszczy

w nawiązaniu do Pana interpelacji w sprawie ul. Sanatoryjnej i Rajdowej w Bydgoszczy, uprzejmie informuję jak poniżej :

Ulica Rajdowa, Sanatoryjna, Wycieczkowa, Turystyczna, Krynicka, Kudowska, Letniskowa są ulicami publicznymi, ogólnodostępnymi tej samej kategorii gminna. W tym rejonie ulic, ulica Oplawiec ma inną kategorię, jest drogą powiatową. Ponadto zgodnie z obowiązującym oznakowaniem wszystkie w/w ulice (poza ul. Oplawiec) są objęte kordonowym oznakowaniem strefy ograniczonej prędkości 30 km/h. W przedmiotowej strefie 30 km/h obowiązuje również „strefa w strefie” czyli strefa zamieszkania, w której obowiązują bardziej restrykcyjne przepisy „Ustawy prawo o ruchu drogowym”. Strefą zamieszkania została objęta między innymi ul. Rajdowa a także dodatkowo ulica Sanatoryjna, o czym wcześniej nie wspominałem. Powyższe jednak nie zmienia faktu, że w każdej z tych stref w celu uspokojenia ruchu kołowego warto stosować linie osiowe, które wprowadzone odcinkowo np. linia podwójna ciągła „P-4” wraz z linią „P-1e” pojedynczą przerywaną - prowadzącą szeroką, stosowaną do oddzielenia kierunków ruchu, która umożliwia przejazdy poprzeczne na zjazdach, łącznie powodują optyczne zawężenie pasa ruchu. Taka organizacja ruchu powinna skutkować znacznym spowolnieniem ruchu kołowego na dojeździe do skrzyżowania, a tym samym zwiększeniem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na osiedlu, szczególnie w obrębie skrzyżowania. Powyższe również nie zmienia faktu, że na wysokości posesji ul. Sanatoryjna 59 jest linia P-4 umożliwiająca obsługę komunikacyjną posesji.

Wychodząc jednak naprzeciw oczekiwaniom Pana S.Michalskiego, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy na skrzyżowaniu ulic Rajdowa – Sanatoryjna wprowadzi linie „P-1e”



RADNY RADY MIASTA

474.2

Bogdan Dzakanowski

85-469 Bydgoszcz, ul. Opławiec 221A

tel. 664-432-709

blr@op.pl

URE	BYDGOSZCZY
Rozm. Adm. Bydgoszcz	
wpływ dnia	05.07.2023
nr wpłyn.	l. dn. 4980
ilość załączników sztuk	1 karta

Bydgoszcz 05.07.2023

Szanowny Pan
Prezydent miasta Bydgoszcz
Rafał Bruski

Szanowny Panie Prezydencie,

Proszę o wyjaśnienie dlaczego Pan [imię] [nazwisko] jako osoba, która ma problem z poruszaniem się nie mógł zapoznać się ze swoją sprawą w ZDMIKP, prosił tylko o kopie akt, w swojej sprawie dotyczy ul. Wiejskiej [numer].

Pozostaję z poważaniem,

Bogdan Dzakanowski



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 14 .07.2023r.

RM.0003.474.2.2023
Nr wpływu - 13439

**Pan
Bogdan Dzakanowski
Radny Rady Miasta
Bydgoszczy**

Dotyczy: interpelacji.

W nawiązaniu do Pana interpelacji wyjaśniam, że 31-05-2023r. p. J.
osobiście przybył do siedziby ZDMiKP i zostały przedstawione akta sprawy, jednakże
Pan J.ki odmówił przeglądu akt zgromadzonych w sprawie oświadczając,
że w tej sprawie skontaktuje się z zarządcą drogi prawnik reprezentujący
p. Kowalkowskiego. (kopia notatki w załączeniu). Na podstawie art. 73 § 1 Strona ma
prawo wglądu do akt, sporządzenia z nich notatek kopii lub odpisów. Zgodnie
z orzecnictwem sądów administracyjnych czynność ta musi być w każdym
przypadku wykonywana samodzielnie przez stronę.

Jednakże do dnia dzisiejszego P.ski jak i inna osoba go reprezentująca
nie zgłosiła się do ZDMiKP oraz nie zostały złożone ostateczne wyjaśnienia
w sprawie.

z poważaniem
Rafał Bruski

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 41 802 47 74

Notatka na odliczność zapoznania
się z zpromowaną dokumentacją z
dnia 31-05-2023r.

Obecni:
1. 1/1 1. 1 - ZDM.KP
2. " " " " strona
3. " " " " "
4.

Strona nie chciała zapoznać się z zpromowaną
dokumentacją. ~~Wład~~ Wyjaśnienie w niniejszej sprawie
skontaktuje się prawnik.

1/1 1
1/1 1/1 1/1



RADNY RADY MIASTA

Bogdan Dzakanowski

85-469 Bydgoszcz, ul. Opławiec 221A

tel. 664-432-709

blr@op.pl

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	22.08.2023
nr wpływu	l. dz. 5069
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Bydgoszcz
Rafał Bruski

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z odpowiedzią na moją interpelację znak sprawy RM.0003.474.2.2023 nr. wpływu – 13439 Pan Bruski poprosił o kserokopie wszystkich dokumentów bo chce je przekazać prawnikowi (a nie jak napisał sobie ktoś w notatce - Strona nie chciała zapoznać się z zgromadzoną dokumentacją) Pan Bruski dalej podtrzymuje wniosek o kserokopie wszystkich dokumentów zgromadzonych w jego sprawie ,gdyż jako osoba niepełnosprawna nie mogła sama tego zrobić .

Panie Prezydencie proszę o dostarczenie tych dokumentów Panu

Pozostaję z poważaniem,

Bogdan Dzakanowski

Bydgoszcz 19.08 .2023 r.

sie 2 zpromowana dokumentacja 2
dnia 31-05-2023r.

Obecni:

- 1. 11.1
- 2. 11.1
- 3. 11.1
- 4.

11.1 - ZDM KP
strona

Strona nie chciała zapoznać się z zpromowaną dokumentacją. ~~Strona~~ Hyjacińska, ze w niniejszej sprawie skontaktuje się prawnik.

11.1
11.1

Pan i ski

ul.

85-458 Bydgoszcz

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 75 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak: WOA.II.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022 r.

postanawia się:

dopuszczyć jako dowód materiał zgromadzony podczas przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie przywrócenia pasa drogowego ul. Podniebnej/Wiejskiej w Bydgoszczy (działka drogowa nr 20/11, 267, 276, obręb 018) do stanu poprzedniego, tj.

1. Pismo Urzędu Miasta Bydgoszczy Wydziału Mienia i Geodezji z dnia 27 października 2022 r.
2. Mapę sytuacyjną ul. Podniebnej i Wiejskiej w Bydgoszczy wraz z powierzchnią zajęcia
3. Dokumentację fotograficzną z dnia 8 listopada 2022 r.
4. Zawiadomienie z dnia 9 listopada 2022 r., UP-4014/500/22
5. Informację z rejestru gruntów wraz z mapą z dnia 9 listopada 2022 r.
6. Protokół z oględzin nieruchomości z dnia 21 listopada 2022 r. wraz z dokumentacją fotograficzną
7. Pismo Pana _____ dnia 2 stycznia 2023 r.
8. Pismo Urzędu Miasta Bydgoszczy Wydziału Mienia i Geodezji z dnia 24 lutego 2023 r., WMG-III.6821.6.2023
9. Pismo Urzędu Miasta Bydgoszczy Wydziału Mienia i Geodezji z dnia 23 marca 2023 r., WMG-II.6872.98.2014.GD
10. Pismo Pana _____ z dnia 13 kwietnia 2023 r.
11. Pismo ZDMiKP z dnia 24 kwietnia 2023 r., UP-5020/159/23
12. Pismo ZDMiKP z dnia 2 maja 2023 r., UP-5020/94/23
13. Pismo ZDMiKP z dnia 2 maja 2023 r., UP-5020/95/23
14. Zawiadomienie ZDMiKP z dnia 24 maja 2023 r., UP-5020/167/2023
15. Pismo Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Bydgoszczy z dnia 31 maja 2023 r.
16. Notatkę z dnia 31 maja 2023 r.
17. Pismo Pana _____ dnia 1 czerwca 2023 r.
18. Protokół z dnia 12 czerwca 2023 r. wraz z dokumentacją fotograficzną
19. Pismo Urzędu Miasta Bydgoszczy Wydziału Mienia i Geodezji z dnia 13 czerwca 2023 r., WMG-III.6821.18.2023
20. Pismo Wydziału Utrzymania i Ewidencji ZDMiKP z dnia 25 lipca 2023 r.

Uzasadnienie

Dopuszczenie w/w dowodów przyczyni się do wyjaśnienia sprawy zajęcia pasa drogowego ul. Podniebnej/Wiejskiej w Bydgoszczy (działka drogowa nr 20/11, 267, 276, obręb 018).

Pouczenie

Na powyższe postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
ZDMiKP w Bydgoszczy

Jakub Proczek

Otrzymała:

1. Adresat
2. ZDMiKP w Bydgoszczy, Wydział Zarządzania Pasem Drogowym, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz - a/a

Kontakt:

Katarzyna Witkowska tel. 52 582-24-78



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 2 sierpnia 2023 r.

RM.0003.490.2023

Pan
Bogdan Dzakanowski
Radny Rady Miasta

Dotyczy: kserokopii akt sprawy Pana .

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 19 sierpnia 2023 r. uprzejmie informuję, że z informacji przekazanych przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wynika, iż Pan ' ' nie złożył wniosku o wydanie kserokopii akt sprawy, jednakże wychodząc naprzeciw Stronie zgromadzoney w aktach sprawy materiał dowodowy został Stronie przesłany.