



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 17.04.2024r.
IP.0144.1.2024

Dotyczy: Petycja w sprawie utwardzenia ul. Oplawiec od ul. Biwakowej w kierunku lasu.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie utwardzenia ul. Oplawiec informuję, że kwestię budowy dróg lokalnych regulują zapisy Uchwały Rady Miasta Bydgoszczy Nr LXVI/1345/23. Wskazana droga wraz z 526 drogami lokalnymi została poddana analizie na podstawie 4 kryteriów oceny: gęstości zaludnienia, ważności ulicy lokalnej w układzie transportowym miasta, wskaźnika sumy długości lokalnych dróg gruntowych na terenie danego osiedla do sumy wszystkich dróg lokalnych na danym osiedlu oraz wskaźnika sumy długości lokalnych dróg gruntowych na terenie danego osiedla do sumy długości wszystkich lokalnych dróg gruntowych na terenie miasta, opisanych w przywołanej wyżej uchwale. W tej samej Uchwale, Rada Miasta zdecydowała o połączeniu dotychczasowego WPUUG z pilotażowym programem stabilizacji nawierzchni. Wynikało to z doświadczeń zebranych z poprzednich dwóch edycji WPUUG oraz z pilotażowego programu stabilizacji nawierzchni – tzw.: „ażury”. Obliczono, że koszt budowy drogi w pełnej konstrukcji (a więc z infrastrukturą towarzyszącą drodze jak budowa/ewentualna przebudowa sieci podziemnych) jest ponad dwukrotnie wyższy. W ten sposób oszacowano, że w ciągu 4 lat miasto w ramach przyznanych środków w budżecie miasta na ten cel, jest w stanie zrealizować około 10km dróg w technologii ażurowej/ekokostki, dla których zlecono przeprowadzenie badań geologicznych. W przypadku korzystnych warunków gruntowych, ulice będą budowane w technologii ażurowej/ekokostki, zaś w przeciwnym przypadku, zastosowana będzie pełna konstrukcja.

Niestety, wskazana przez Państwa droga uplasowała się na 56 pozycji i nie zakwalifikowała się do realizacji w aktualnym horyzoncie obowiązywania programu, tj. na lata 2023-2026, wobec czego nadal będzie podlegała obowiązującym standardom utrzymania dróg gruntowych.

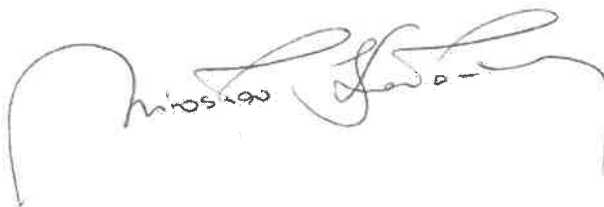
Bardzo ważnym czynnikiem wpływającym na wysokość środków finansowych, które w ostatnich latach trafiały bezpośrednio do budżetu Miasta Bydgoszczy były zmiany wprowadzone przez ówczesne Ministerstwo Finansów. Sytuacja ta miała miejsce nie tylko w Bydgoszczy czy miastach zrzeszonych w Unii Metropolii Polskich. Niekorzystna sytuacja finansowa w tym zakresie dotknęła wszystkie jednostki samorządowe w kraju. Według analizy zleconej przez Związek Miast Polskich, zmiany w ordynacji podatkowej spowodowały w latach 2019-2023 stratę w budżecie Bydgoszczy w wysokości ponad 670 mln zł, zaś rządowe dotacje celowe które wpływały do budżetu Bydgoszczy, nie zrekompensowały różnicy jaka zaistniała w wyniku ww. zmian podatkowych. Zmniejszony wpływ do



budżetu miasta skutkował więc zmniejszonymi środkami przeznaczonymi między innymi na inwestycje w system transportowy, w tym budowę dróg osiedlowych.

Jednocześnie informuję, że do Wydziału Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Bydgoszczy został złożony wniosek stowarzyszenia o procedowanie utwardzenia gruntowej części ul. Opławiec w ramach Inicjatyw Lokalnych (25/75). Dotychczas, w ramach tego programu zbudowano ponad 50 odcinków dróg.

 posadawien

 Mirosław Jędrzejewski