



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 17.04.2024r.

IP.0144.2.2024

Dotyczy: Petycja w sprawie budowy ul. Oplawiec.

W odpowiedzi na Państwa petycję w sprawie budowy ul. Oplawiec oraz literalne odniesienie się do zapisów w Budżecie Miasta informuję co następuje.


W podjętym przez Radę Miasta Bydgoszczy uchwale, jaką jest budżet miasta Bydgoszczy na rok 2024, zawarto punkt dotyczący „budowy i modernizacji ulic oraz obsługi terenów inwestycyjnych w tym dróg dla rowerów”, na który przeznaczono łącznie 19,5 mln zł. W działaniach na rok bieżący jest oczywiście wskazane m.in. rozpoczęcie robót drogowych na ul. Oplawiec od ul. Biwakowej do ul. Koronowskiej, jednakże jest jedną z pozycji obok innych ulic np.: Bałtyckiej, Saperów, Poznańskiej czy Podmiejskiej (przejazd kolejowy). W określonych celach/zakresach określono, jakiego rodzaju prace budowlane przewidziane są w tym punkcie. Są nimi w szczególności: „poprawa jakości nawierzchni ulic polegająca na wykonaniu kompleksowych nakładek bitumicznych na głównych ciągach komunikacyjnych, przebudowie infrastruktury towarzyszącej jak chodniki, schody, zatoki autobusowe, przystanki itp.”. W ramach tego zadania przewidziany jest również ewentualny udział Miasta w zakresie przebudowy dróg realizowanych przez inwestorów zewnętrznych, jak to miało miejsce np. przy przebudowie układu drogowego ramach inwestycji prowadzonej przez Zalando przy ul. Hutniczej i Nowotoruńskiej. Jak więc wynika z tekstu Budżetu Miasta na rok 2024, ul. Oplawiec ma otrzymać nową nawierzchnię i nie jest przewidziana jej kompleksowa przebudowa.

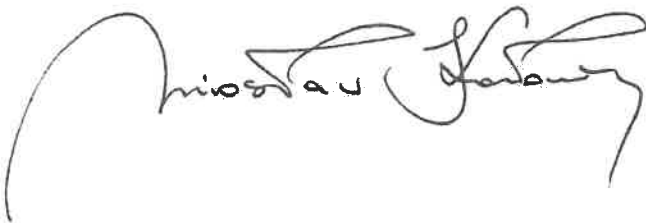
Jednocześnie informuję, że kwota 19.500.440 zł przeznaczona na wszystkie przewidziane w tym punkcie zadania jest z pewnością niewystarczająca, aby przebudować ul. Oplawiec na odcinku od ul. Koronowskiej do ul. Biwakowej (około 3,5km) oraz dodatkowo zbudować ponad 1km odcinek drogi w kierunku lasu. Dla przykładu, niedawno zakończona przebudowa ul. Smukalskiej o długości blisko 3km wraz z budową infrastruktury rowerowej wyniosła łącznie blisko 22 mln zł. Przebudowa istniejącej drogi i budowa odcinka ul. Oplawiec wymagać będzie zapewne analogicznego trybu.

Bardzo ważnym czynnikiem wpływającym na wysokość środków finansowych, które w ostatnich latach trafiały do budżetu Miasta Bydgoszczy były zmiany wprowadzone przez ówczesne Ministerstwo Finansów. Sytuacja ta miała miejsce nie tylko w Bydgoszczy czy miastach zrzeszonych w Unii Metropolii Polskich. Niekorzystna sytuacja finansowa w tym zakresie dotknęła wszystkie jednostki samorządowe w kraju. Według analizy zleconej przez Związek Miast Polskich zmiany



w ordynacji podatkowej spowodowały w latach 2019-2023 stratę w budżecie Bydgoszczy w wysokości ponad 670mln zł, zaś rządowe dotacje celowe które wpływały do budżetu Bydgoszczy, nie zrekomensowały różnicy jaka zaistniała w wyniku ww. zmian podatkowych. Zmniejszony wpływ do budżetu miasta skutkował więc zmniejszonymi środkami przeznaczonymi między innymi na inwestycje w system transportowy, w tym budowę dróg osiedlowych.

 posażeniem

 Miasto Bydgoszcz