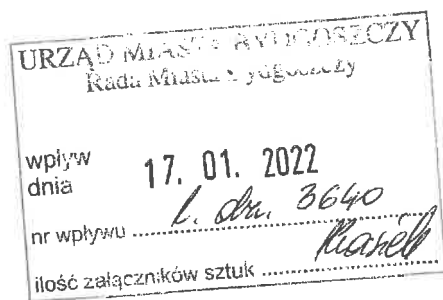


Bydgoszcz, 16.01.2022



Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. ożywienia turystycznego Starego Fordonu.

Zabytkowy obszar Starego Fordonu przechodzi obecnie rewitalizację na niespotykaną dotychczas skalę, co bez wątpienia pociągnie za sobą wzrost ilości osób odwiedzających te tereny. Jestem przekonany, że po zakończeniu prac w Starym Fordonie należy dołożyć starań w celu ożywienia tego miejsca dla turystów. W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

- 1) Czy istnieje możliwość utworzenia w Starym Fordonie punktu informacji turystycznej?
- 2) Czy istnieje możliwość stworzenia specjalnego przewodnika w formie książkowej lub w postaci broszury dedykowanego bezpośrednio Fordonowi?
- 3) Czy miasto planuje przedłużyć kursy Bydgoskiego Tramwaju Wodnego aż do powstających nabrzeży Starego Fordonu?
- 4) Czy w przyszłości planowane jest wydłużenie długości nabrzeży w Starym Fordonie?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



Bydgoszcz, dnia 26 stycznia 2022 roku
RM.0003.350.6.2022

Pan

Jarosław Wenderlich
Radny Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pańską interpelację w sprawie „ożywienia turystycznego” Starego Fordonu informuję:

1. Możliwość istnieje zawsze. Zależy to od ilości turystów i możliwości finansowych miasta, a ograniczenia w finansach są Panu Radnemu doskonale znane. Biorąc pod uwagę duże zaangażowanie organizacji pozarządowych i bardzo dobrą współpracę Miasta z organizacjami w trakcie realizowanych w Starym Fordonie inwestycji ewentualna informacja turystyczna powinna odbywać się w oparciu o ww. organizacje.
2. Broszury informacyjne poświęcone Fordonowi były w ostatnich latach opracowywane i wydawane przy współudziale przedstawicieli Stowarzyszenia Miłośników Starego Fordonu, korzystając z dofinansowania Miasta. W uzgodnieniu ze Stowarzyszeniem zdecydujemy czy wystarczy dodruk czy koniecznym jest przygotowanie nowych.
3. Obecnie wykorzystywane do rejsów turystycznych tramwaju wodnego jednostki Słonecznik oraz Słonecznik II nie są przystosowane do żeglugi po Wiśle. Nie pozwala na to również wpis w ich dokumentach bezpieczeństwa wydawane przez państwowe służby wodne, ograniczający przewóz pasażerów do rz. Brdy i Kanału Bydgoskiego. Gdy Miasto będzie dysponowało jednostką spełniającą wymogi żeglugi po Wiśle, rozważymy organizację rejsów między Brdyjściem a Starym Fordonem. Jednocześnie Miejskie Centrum Kultury prowadzi działania umożliwiające szersze wykorzystanie Barki Lemara na Wiśle w Starym Fordonie.
4. Plan inwestycyjny oraz Wieloletnia Prognoza Finansowa nie zawierają inwestycji dotyczących dalszej rozbudowy nabrzeży w Starym Fordonie. Tym niemniej koncepcja zagospodarowania terenów na Wisłą, którą zlecał ZDMiKP w ramach zadania „Rewitalizacja społeczno – gospodarcza Starego Fordonu” obejmuje w zakresie nabrzeży szerszy zakres inwestycji niż obecnie realizowany, tj. również przy zatoce, gdzie mieści się wodowskaz, obecnie wykorzystywany przez Wody Polskie jako port dla lodofamaczy w okresie zimowym. Natomiast, czy w przyszłości będzie wykonana ta rozbudowa zależeć będzie od możliwości finansowych Miasta, a także od możliwości żeglugi na Wiśle, gdyż tylko w tym przypadku dalsze inwestowanie w infrastrukturę nabrzeży będzie miało racjonalne uzasadnienie. Przypomnę, że w wyniku Polskiego Ładu w 2022r. Miasto będzie miało jedynie ok. 20 mln zł środków własnych na inwestycje.

Z poważaniem