

WSO.V.5310.1.22.2024

## DECYZJA 576

Na podstawie art. 14 pkt 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 roku Prawo o zgromadzeniach (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1389) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 775 z późn. zm.),

### **zakazuję**

Panu \_\_\_\_\_ organizacji na terenie miasta Bydgoszczy zgromadzenia od godz. 00:01 dnia 20 marca 2024 r. do godz. 24:00 dnia 19 kwietnia 2024 r., w formie przejazdu 1500 traktorów rolniczych z osprzętem, samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych przez miasto oraz postoju na:

- ulicach Jagiellońskiej i Focha na odcinku od skrzyżowania ul. Focha z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z Trasą Uniwersytecką,
- ulicy Bernardyńskiej na odcinku od Ronda Bernardyńskiego (włącznie) do Ronda Jagiellonów,

mającego na celu „nagłośnienie bardzo trudnej sytuacji w rolnictwie. A zwłaszcza wyrażenie sprzeciwu wobec Wspólnej Polityki Rolnej Unii Europejskiej (pakietu klimatycznego Fit for 55, zielonego Ładu) oraz wyrażenie sprzeciwu wobec niekontrolowanemu napływowi produktów rolno-spożywczych z krajów spoza UE, a zwłaszcza z Ukrainy.”

### **Uzasadnienie**

W dniu 12 marca 2024 r., o godzinie 22:10 do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynęło zawiadomienie Pana \_\_\_\_\_ o zgromadzeniu mającym się odbyć od godz. 00:01 dnia 20 marca 2024 r. do godz. 24:00 dnia 19 kwietnia 2024 r. na terenie miasta Bydgoszczy.

W zawiadomieniu Organizator podał, że 1500 traktorów rolniczych z osprzętem, samochodów osobowych i samochodów ciężarowych wjedzie do Bydgoszczy:

- 1) od strony Koronowa: ul. Koronowską, ul. Nad Torem, ul. Grunwaldzką, ul. Focha, ul. Jagiellońską,
- 2) od strony Nakła nad Notecią: ul. Grunwaldzką, ul. Focha, ul. Jagiellońską,
- 3) od strony Torunia: Mostem Fordońskim, ul. Flotylli Wiślanej, ul. Fordońską, ul. Jagiellońską,
- 4) od strony Białych Błot: ul. Szubińską, ul. Wały Jagiellońskie, ul. Bernardyńską,

5) od strony Osielska: Al. Armii Krajowej, Al. Wyszyńskiego, ul. Jagiellońska, ul. Bernardyńska.

Organizator zaplanował postój kolumny na ulicach Jagiellońskiej i Focha od skrzyżowania ul. Focha z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z Trasą Uniwersytecką, a także na ul. Bernardyńskiej od Ronda Bernardyńskiego (włącznie) do Ronda Jagiellonów. Pan [imię] zadeklarował, że uczestnicy zgromadzenia w ilości 2000 osób wraz ze swoimi pojazdami zajmą całą szerokość jezdni ulic Focha, Jagiellońskiej i Bernardyńskiej, z wyłączeniem tzw. korytarza bezpieczeństwa, który udostępniony będzie karetkom, straży pożarnej czy innym pojazdom uprzywilejowanym.

Wolność organizowania pokojowych zgromadzeń, a także możliwość uczestnictwa w nich stanowi jeden z podstawowych elementów wolności konstytucyjnych określonych art. 57 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Nie ma ona jednak charakteru bezwarunkowego. Zgodnie z art. 32 konstytucji RP wszyscy są równi wobec prawa oraz wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. Korzystanie przez jednych z praw i wolności nie może powodować ograniczenia, czy zagrożenia dla realizacji praw i wolności innych osób. Ustawodawca uregulował korzystanie z wolności zgromadzeń mając na względzie to, iż odbywają się one w przestrzeni publicznej. Powyższe stanowi podstawę do wprowadzenia regulacji pozwalającej na ograniczenia korzystania z wolności zgromadzeń jeżeli powodowałyby to zagrożenie dla innych wartości chronionych prawem.

Zgodnie z art. 14 pkt 2 ustawy Prawo o zgromadzeniach Organ gminy wydaje decyzję o zakazie zgromadzenia nie później niż na 96 godzin przed planowaną datą zgromadzenia, jeżeli jego odbycie może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi albo mieniu w znacznych rozmiarach, w tym gdy zagrożenia tego nie udało się usunąć w przypadkach, o których mowa w art. 12 lub art. 13.

Organ winien dokonać oceny, czy mają miejsce okoliczności, wymienione w art. 14 pkt 2 ustawy Prawo o zgromadzeniach, uzasadniające zakaz zgromadzenia.

W związku z tym w dniu 12 marca 2024 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wystąpił do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji w Bydgoszczy, Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy, Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy oraz Dyrektora Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy z prośbą o zajęcie stanowiska, czy przeprowadzenie opisanego wyżej zgromadzenia wpłynie na realizowanie zadań przez te służby oraz na poziom bezpieczeństwa i porządku na terenie miasta Bydgoszczy.

W odpowiedzi do Urzędu Miasta Bydgoszczy wpłynęła następująca korespondencja:

- 1) pismo Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z dnia 14 marca 2024 r. znak: UI.4130.25.24, w którym wskazał iż: „Ulica Focha od ronda Grunwaldzkiego w ciągłości poprzez rondo Jagiellonów i Jagiellońską do Trasy Uniwersyteckiej stanowi główne śródmiejskie połączenie na kierunku wschód – zachód. Rondo Grunwaldzkie stanowi główny węzeł przesiadkowy zbierający ruch z dróg wojewódzkich ul. Grunwaldzkiej, Nakielskiej i Kruszwickiej i drogi powiatowej Marszałka Focha. Ul. Marszałka Focha i ul. Królowej Jadwigi umożliwiają bezpośrednie połączenie Miasta z Dworcem PKP.

Na podstawie przesłanej treści zawiadomienia o zgromadzeniu, faktycznie trudno jednoznacznie rozstrzygnąć z jakimi uciążliwościami dla mieszkańców Bydgoszczy będzie się ono wiązać. Niemniej jednak w przypadku zablokowania przez uczestników zgromadzenia możliwości funkcjonowania komunikacji tramwajowej na odcinku od r. Grunwaldzkiego do skrzyżowania Jagiellońska-Trasa Uniwersytecka oraz na ul. Bernardyńskiej od r. Bernardyńskiego do r. Jagiellonów dojdzie do paraliżu komunikacyjnego miasta. Nie będzie możliwe przemieszczanie się pasażerów do centrum Bydgoszczy oraz do obszarów miasta położonych w części północnej i zachodniej. Komunikacja tramwajowa funkcjonować będzie mogła jedynie na kierunku Fordon-Górny taras Bydgoszczy (Wyżyny, Kapuściska, Glinki) oraz od Łęgnowa do ul. Fordońskiej (lub na górny taras Bydgoszczy) i to w bardzo ograniczonym zakresie z uwagi na przepustowość dostępnego układu torowego. Pozostałe rejon-y gdzie docierają linie tramwajowe nie będą mogły być obsługiwane. Dodatkowo, taka blokada wpłynie też w sposób negatywny na cały układ drogowy w centrum miasta, a to przełoży się na zatory na alternatywnych ciągach komunikacyjnych. Zostanie zakłócona również ciągłość funkcjonowania transportu autobusowego w mieście, co uniemożliwi mieszkańcom Bydgoszczy przemieszczanie się do miejsc pracy, szkół itp.

Dotychczasowe doświadczenia wskazują, że tego typu zgromadzenia w stopniu znacznym utrudniają mieszkańcom możliwość przemieszczania się i dezorganizują funkcjonowanie komunikacji publicznej, czyniąc ją niewydolną i niefunkcjonalną. Szacujemy, że blokada centrum miasta uniemożliwi lub znacznie utrudni poruszanie się komunikacją tramwajową co najmniej ok. 70 tys. pasażerów dziennie i ok. 50 tys. osób korzystających dziennie z komunikacji autobusowej przejeżdżającej przez ten rejon miasta (czyli blokada w sposób bezpośredni dotknie co najmniej ok. 120 tys. pasażerów dziennie, co stanowi ponad 30% wszystkich pasażerów korzystających z komunikacji publicznej).

Należy również mieć na uwadze fakt, że ul. Focha oraz ul. Jagiellońska należą do najbardziej obciążonych ulic w Bydgoszczy. Natężenia ruchu są bardzo duże i wynoszą ok. 20 000 pojazdów na dobę w każdym kierunku. Przedmiotowy odcinek komunikacyjny przenosi ruch pasażerski, ruch pojazdów indywidualnych i także ruch ciężarowy. Dlatego też planowane zgromadzenie może być następstwem komunikacyjnego sparaliżowania Miasta oraz wzrostu ogólnych kosztów społecznych, na co nie ma przyzwolenia.

Trasa Uniwersytecka w połączeniu zaś z ul. Ogińskiego jest alternatywnym ciągiem przejazdu równoległym do Al. Wyszyńskiego na kierunku północ - południe, co jest istotne z uwagi na ograniczoną nośność Mostu Pomorskiego. Jednocześnie ZDMiKP informuje, że w trakcie zgromadzeń rolników w Mieście obserwowano i zgłaszano większą intensyfikację łamań ograniczeń tonażowych na obiektach mostowych jak np. na moście Pomorskim oraz w ciągu ul. Bronikowskiego. W związku z powyższym tego typu zgromadzenia mogą być pośrednią lub bezpośrednią przyczyną wpływającą na zagrożenie w ruchu drogowym.

Jednocześnie informuję, że przy ul. Jagiellońskiej jak i ul. Focha zlokalizowane są osiedla mieszkaniowe i indywidualne mieszkalnictwo. Przy przedmiotowych ulicach

prowadzone są działalności gospodarcze, zlokalizowane są jednostki finansowe, edukacyjno – kulturalne, przewozowe typu Dworzec Autobusowy PKS oraz jednostka w systemie opieki zdrowotnej Wojewódzki Szpital Obserwacyjno-Zakaźny im. Tadeusza Borowicza. Obserwowane niejednokrotnie na zgromadzeniach rolników w Bydgoszczy blokowanie korytarza życia, może stanowić bezpośrednie zagrożenie życia w tym dezorganizować obsługę Szpitala. Zablokowanie zaś dojazdu pojazdów do Dworca PKS (dojazd głównie od strony wschodniej) sparaliżuje usługi przewozowe w transporcie krajowym, zagranicznym i pasażerskim, których straty finansowe nawet trudno określić.

Reasumując powyższe, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy pomimo pełnego zrozumienia celu zgromadzenia w tym nagłośnienia bardzo trudnej sytuacji w rolnictwie, opiniuje negatywnie zgłoszone zgromadzenie polegające na zablokowaniu na okres jednego miesiąca układu podstawowego ulic Focha i Jagiellońskiej na odcinku od ronda Grunwaldzkiego do Trasy Uniwersyteckiej, z uwagi na mogące wystąpić następstwa zagrożenia życia lub zdrowia a także trudne do zaakceptowania poważne koszty społeczne.”

- 2) pismo Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy z dnia marca 2024 r., znak: L.dz. G-250/24, w którym wskazał, iż „mając na uwadze wydarzenia zaistniałe podczas protestów zorganizowanych przez osoby z tego samego środowiska, które odbyły się w dniach 9 i 20 lutego br. należy zauważyć, że przewodniczący zgromadzeń nie byli w stanie spełnić wymogów nałożonych na nich ustawą Prawo o zgromadzeniach, a mianowicie zapewnić bezpiecznego ich przeprowadzenia. Podczas wspomnianych zgromadzeń miały miejsce przypadki używania środków pirotechnicznych, otwartego ognia, zaśmiecania, a także doszło do siłowej próby wejścia przez uczestników protestu do urzędu Wojewódzkiego (...) Konsekwencją wskazanego zdarzenia było rozwiązanie zgromadzenia, a pomimo tego osoby pozostały przez kilka godzin w miejscu zgromadzenia, powodując utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym kontynuując swój protest. Jego forma i miejsce odbycia doprowadziły do znacznego paraliżu komunikacyjnego miasta. Zgodnie ze zobowiązaniami przewodniczących zgromadzeń, podczas ich rozpoczęcia uformowane zostały tzw. korytarze życia, które po chwili zostały zablokowane przez chodzących po jezdni i zatrzymujących tramwaje uczestników. Zgromadzone materiały z zaistniałych zdarzeń, zostały przesłane do Prokuratury Rejonowej w Bydgoszczy celem oceny karno-prawnej.”
- 3) pismo Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy z dnia 14 marca 2024 r., znak: PR.0761.7.2024.DP, w którym stwierdził iż „zgromadzenie mające się odbyć na terenie miasta Bydgoszczy od godz. 00:01 dnia 20 marca 2024 r. do godz. 24:00 dnia 19 kwietnia 2024 r., w formie przejazdu 1500 traktorów rolniczych z osprzętem, samochodów osobowych i samochodów ciężarowych głównymi ulicami miasta tj. ul. Koronowską, ul. Grunwaldzką, ul. Focha, ul. Jagiellońską, ul. Szubińską, ul. Bernardyńską, ul. Fordońską, Al. Armii Krajowej czy Al. Wyszyńskiego wraz z zaplanowanym postojem kolumny pojazdów pod Urzędem Wojewódzkim przy ul. Jagiellońskiej może negatywnie wpłynąć na podejmowane przez straż pożarną działania ratowniczo gaśnicze.

Opisane w piśmie zgromadzenie może spowodować poważne utrudnienia w dojeździe służb ratunkowych do miejsca zdarzenia nie tylko na ww. ulicach ale także w pozostałej części miasta, gdzie widoczny będzie znaczny wzrost natężenia ruchu drogowego powodujący korki uliczne i zatory. Konsekwencją wydłużonego czasu dojazdu służb ratunkowych jest spadek bezpieczeństwa mieszkańców Bydgoszczy. Z doświadczenia wiemy również, że deklaracje organizatorów zgromadzeń o zapewnieniu tzw. korytarzy bezpieczeństwa nie zawsze są realizowane w rzeczywistości. Ryzyko braku umożliwienia przejazdu służbom ratowniczym występuje szczególnie przy akcjach protestacyjnych trwających dłużej niż kilka czy kilkanaście godzin. Przykładem jest pozostawiony bez nadzoru w godzinach nocnych 21.02.2024 r traktor rolniczy blokujący wjazd zastępom straży pożarnej na drogę S5. Reasumując, przejazd służb ratunkowych ulicami miasta Bydgoszczy w trakcie trwania zgromadzenia zależy w dużej mierze od jego organizacji, a w przypadku długotrwałych działań protestacyjnych na tak liczną skalę jest to działaniem bardzo trudnym do realizacji.”

- 4) pismo Dyrektora Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy z dnia 13 marca 2024 r., znak: DMS.071.62.2024, w którym wskazał iż „jednoczesny przejazd 1500 traktorów rolniczych z osprzętem, samochodów ciężarowych i osobowych, które wjadą w tym samym czasie do Bydgoszczy z wielu kierunków (od strony Koronowa, Nakła, Torunia, Białych Błot i Osielaska) może spowodować paraliż w ruchu drogowym i duże utrudnienia w poruszaniu się pojazdów uprzywilejowanych pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej. Może to rażąco wydłużyć czas dotarcia do pacjenta będącego w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Dodatkowo zaplanowany postój wyżej wymienionych pojazdów w tak długim okresie czasu, tj. od 20 marca 2024 r. do aż 19 kwietnia 2024 r. w samym centrum miasta Bydgoszczy pod UW w Bydgoszczy (od skrzyżowania ul. Focha z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z Trasą Uniwersytecką, a także na ul. Bernardyńskiej od Ronda Bernardyńskiego do Ronda Jagiellonów) również może spowodować utrudnienia w ruchu drogowym, a co za tym idzie uniemożliwić przejazd służb ratunkowych i szybkie dotarcie do pacjenta. Reasumując przyjazd tak dużej liczby ciężkich pojazdów, a najbardziej ich miesięczny postój praktycznie w centrum miasta może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi albo mieniu w znacznych rozmiarach.”

Z otrzymanych stanowisk jednoznacznie wynika, że przeprowadzenie omawianego zgromadzenia w zaplanowanej przez organizatora formie i miejscu może realnie zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi albo mieniu w znacznych rozmiarach.

W ocenie Organu zajęcie przez 1500 traktorów rolniczych z osprzętem, samochodów osobowych i ciężarowych całej szerokości jezdni ulic Jagiellońskiej i Focha od skrzyżowania ul. Focha z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z Trasą Uniwersytecką, a także ulicy Bernardyńskiej od Ronda Bernardyńskiego (włącznie) do Ronda Jagiellonów z zamiarem zablokowania tego ciągu komunikacyjnego przez miesiąc spowoduje faktycznie całkowity paraliż tych

dróg oraz całego rejonu śródmieścia. Taka blokada całkowicie uniemożliwi mieszkańcom ulic Focha oraz Jagiellońskiej dojazd i wyjazd z własnych posesji i osiedli mieszkaniowych. Poza tym taka forma przeprowadzenia zgromadzenia w znacznym stopniu utrudni pozostałym mieszkańcom śródmieścia dojazd do miejsc ich zamieszkania (np. ulicy Uroczej, Św. Floriana). W przypadku osób chorych czy niepełnosprawnych, które nie będą mogły dojechać do lekarza będzie to powodowało zagrożenie ich zdrowia i życia.

Przy ulicach Jagiellońskiej i Focha oraz Bernardyńskiej mają swoje siedziby urzędy, firmy oraz wiele instytucji, np. Zakład Ubezpieczeń Społecznych, Izba Obrachunkowa, Poczta Polska, Narodowy Bank Polski, Urząd Wojewódzki, Opera Nova, Pałac Młodzieży, Collegium Medicum, Politechnika Bydgoska, PKS, hotele, restauracje itd. Każdego dnia przebywają w tych miejscach tysiące pracowników, klientów, studentów.

Z całą pewnością można stwierdzić, iż nawet wyłączenie jednego pasa ruchu na głównej ulicy powoduje znaczne utrudnienia w ruchu drogowym, a w tym przypadku będzie to wyłączenie całych szerokości jezdni, czyli około 2,5 km odcinka ulic Focha i Jagiellońskiej oraz 650 metrowego odcinka ulicy Bernardyńskiej.

Zablokowanie wymienionych ulic przez ciągniki rolnicze, mimo pozostawienia tzw. korytarza bezpieczeństwa utrudni służbom ratunkowym dojazd do budynków położonych wzdłuż wskazanego odcinka. Spowoduje to znaczne wydłużenie czasu reakcji służb ratowniczych, co może skutkować zagrożeniem życia lub zdrowia osób przebywających w tej części Bydgoszczy oraz zagrożeniem mienia.

Z doświadczenia wynika, że deklaracje organizatorów zgromadzeń, o zapewnieniu tzw. korytarzy bezpieczeństwa nie zawsze są realizowane w rzeczywistości. Podczas zgromadzeń, organizowanych przez środowiska rolnicze, na terenie Bydgoszczy w dniach 9 i 20 lutego 2024 r. doszło do zablokowania korytarza bezpieczeństwa przez wchodzących na torowisko tramwajowe uczestników manifestacji.

Ulice Focha i Jagiellońska są częścią głównego ciągu komunikacyjnego łączącego zachodnią i wschodnią część miasta. Natomiast ulica Bernardyńska łączy górny taras Bydgoszczy ze śródmieściem i jest częścią ciągu komunikacyjnego łączącego północną i południową Bydgoszcz. Rondo Grunwaldzkie i Rondo Jagiellonów stanowią jedne z ważniejszych węzłów przesiadkowych w mieście. Porusza się tymi ulicami wiele tysięcy pojazdów na dobę w każdym kierunku, w tym pojazdów osobowych i ciężarowych oraz autobusy komunikacji miejskiej i tramwaje. Według informacji przekazanych przez ZDMIKP ulice Focha i Jagiellońska należą do najbardziej obciążonych ulic Bydgoszczy, ponieważ natężenie ruchu wynosi około 20 000 pojazdów na dobę. Zablokowanie tych ulic dla wszystkich użytkowników dróg oprócz pojazdów służb ratowniczych będzie skutkowało przeniesieniem całego ruchu, zwykle odbywającego się na ulicach Foch, Jagiellońskiej i Bernardyńskiej, na inne alternatywne ciągi komunikacyjne. Spowoduje to zwiększenie natężenia ruchu w innych częściach miasta, powodując korki uliczne i zatory. Zatem, również w innych częściach miasta dojazd pojazdów służb ratowniczych do mieszkańców będących w stanie zagrożenia zdrowia i życia ulegnie wydłużeniu, a konsekwencją tego będzie spadek bezpieczeństwa mieszkańców Bydgoszczy.

Podkreślić należy również, iż w bliskiej odległości od miejsca zgromadzenia mają swoją siedzibę: Jednostka Ratowniczo - Gaśnicza nr 1 PSP, Wojewódzki Szpital Obserwacyjno-Zakaźny im. Tadeusza Borowicza oraz Samodzielny Publiczny Wielospecjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Miesięczny paraliż komunikacyjny śródmieścia Bydgoszczy utrudni, a być może również całkowicie uniemożliwi dojazd pacjentom do wymienionych placówek medycznych.

Należy wziąć pod uwagę również, że czas trwania oraz sposób przeprowadzania zgromadzenia (zajęcie całej szerokości jezdni) będą miały znaczący wpływ na możliwość funkcjonowania wielu firm, których siedziby zlokalizowane są przy ul. Focha, Jagiellońskiej i Bernardyńskiej. Ulica Focha jest jedyną drogą dojazdową do budowy IV kręgu Opery Nova, a ul. Jagiellońska drogą dojazdową do Dworca PKS. Dodatkowo w miejscu zgromadzenia mają swoje siedziby hotele, banki, restauracje, stacje benzynowe i wiele innych firm. Brak możliwości dojazdu sparaliżuje prowadzenie przez te firmy swojej działalności, a tym samym będzie prowadził do strat finansowych.

W świetle wyżej przedstawionych okoliczności, należy stwierdzić, że odbycie zgromadzenia w planowanym przez Organizatora czasie i miejscu będzie prowadziło - z prawdopodobieństwem graniczącym z pewnością - do trwającego cały miesiąc paraliżu komunikacyjnego, który dotknie bezpośrednio śródmieście Bydgoszczy, a pośrednio całe miasto.

Wiele zgromadzeń prowadzi do znaczących utrudnień w ruchu, jednakże trwają one zwyczajowo kilka godzin, a nie cały miesiąc. Okoliczności badanego zgromadzenia są szczególne, z uwagi na bardzo długi czas jego trwania. Szczegółowość tych okoliczności (wyjątkowo długi czas trwania zgromadzenia) podkreślają również służby w swoich pismach skierowanych do Organu. Uzasadnione jest zatem przekonanie, że w związku z nieprzejezdnością ulic Focha, Jagiellońskiej i Bernardyńskiej nastąpi brak płynności ruchu na innych ciągach komunikacyjnych w mieście.

Stan ten nie może być postrzegany tylko w kategoriach niedogodności dla mieszkańców, gdyż długotrwały paraliż komunikacyjny powoduje zagrożenie co najmniej dla ich zdrowia. Zablockowanie ruchu na wskazanym odcinku oznaczałoby także uniemożliwienie skutecznych interwencji przez służby odpowiedzialne za zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego. Nie ulega wątpliwości, że nieuchronne zatory w ruchu w innych częściach miasta, jeśli nie uniemożliwią przejazdu służbom ratunkowym to w znacznym stopniu go wydłużą.

**Po analizie okoliczności wskazanych z zawiadomieniu o zgromadzeniu oraz biorąc pod uwagę stanowisko służb w ocenie Organu odbycie planowanego zgromadzenia w czasie, miejscu i w sposób wskazany przez organizatora może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi albo mieniu w znacznych rozmiarach.**

Wobec powyższego, na podstawie art. 14 pkt 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1389) orzeczono jak w sentencji.

**Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania bezpośrednio do Sądu Okręgowego w Bydgoszczy, w terminie 24 godzin od udostępnienia decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Bydgoszczy. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji o zakazie zgromadzenia.**

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem dostarczenia Prezydentowi Miasta Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Maria Estkowska  
Dyrektor Wydziału  
Spraw Obywatelskich

Otrzymują:

1. Pan
2. Sąd Okręgowy w Bydgoszczy
3. a/a.