



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 14.02.2024 r.  
UN.0400.70.2024  
5072/2024

RM.0003.538.1.2024

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: przebudowy układu drogowego wokół marketu przy ul. Nakielskiej 50**

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że umowa, o której mowa była w piśmie RM.0003.525.4.2023 zawiera zapis, że oddanie do użytkowania inwestycji niedrogowej (budynku usługowo- handlowego), w tym wydanie decyzji administracyjnej na jej użytkowanie może nastąpić dopiero po wykonaniu inwestycji drogowej, tj. budowy zjazdu z ul. Nakielskiej dostosowanego do układu docelowego i istniejącego wraz z przebudową chodnika, oraz budowy sygnalizacji świetlnej zmiennoczasowej (akomodacyjnej), wzbudzonej na zjeździe i doposażenia skrzyżowania ul. Nakielskiej i ul. Stawowej w sygnalizację świetlną.

Powyższe należy rozumieć w ten sposób, że Inwestor powinien wykonać inwestycję drogową przed rozpoczęciem użytkowania budynku usługowo- handlowego, co powinno nastąpić do dnia 30.06.2026r.

Umowa nie zakłada możliwości użytkowania marketu przed zrealizowaniem inwestycji drogowej.

*posołenie*  
*Mirosław Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 13 lutego 2024r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	13. 02. 2024
nr wpływu	vide. 5524
liczba załączników sztuk	1

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie przebudowy układu drogowego wokół marketu przy ul. Nakielskiej 50**

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na interpelację z dn. 11 grudnia 2023r. w przedmiotowym temacie (sygn.RM.0003.525.4.2023) otrzymałem informację, iż inwestor zobowiązany jest do przebudowy układu drogowego do 30 czerwca 2026r., zatem ma czas ponad 2 lata. W międzyczasie intensywnie pnie się do góry budowa marketu, który jak rozumiem zostanie bardziej otwarty za kilka miesięcy, a nie w 2026r. †

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie planu organizacji ruchu w tym miejscu po otwarciu wielkopowierzchniowego sklepu do momentu wspomnianej przebudowy układu drogowego? Czy będzie obowiązywał zakaz skrętu w lewo, tj. w kierunku Ronda Grunwaldzkiego? Tak jak wspominałem, już teraz w trakcie budowy, duże pojazdy ciężarowe wykonują mozolne manewry w obszarze ciągu ul. Nakielskiej właśnie w kierunku Ronda, a przyszli klienci centrum handlowego z pewnością będą zainteresowani podobnymi manewrami.

Z wyrazami szacunku  
(-)  
Szymon Róg