



WICEPRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA BYDGOSZCZY
Lech ZAGŁOBA-ZYGLER

349, 1, 2022

Bydgoszcz, 12.01.2022



Sz.P.

Monika Matowska

Przew. Rady Miasta

Bydgoszczy

W związku z modernizacją ul. Nakielskiej i konsultacjami społecznymi w tej sprawie proszę o odpowiedź na pytania i rozważenie propozycji mieszkańców:

- 1/ czy przewiduje się budowę rond na miejsce skrzyżowań ul. Nakielskiej z ul. Bronikowskiego i z ul. Nasypową, co spowodowałoby rozwiązanie problemu płynności?
- 2/ przebudowa ul. Nakielskiej i zostawienie świateł nie rozwiąże problemu korków!
- 3/ obecnie przebudowywane skrzyżowanie ul. Koronowskiej i Opławieckiej i wprowadzenie tam sygnalizacji świetlnej, a nie ronda (na które jest ponoć miejsce) także nie zlikwiduje ciągłych zatorów.

Z poważaniem



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 4. 01. 2022 r.

RM.0003.349.1.2022
Nr wpływu 971

Pan
Lech Zagłoba-Zygler
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: interpelacji w sprawie modernizacji ul. Nakielskiej.

Szanowny Panie Przewodniczący,


w odpowiedzi na interpelację z dnia 17 stycznia 2022 r. w sprawie inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Nakielskiej, uprzejmie wyjaśniam.

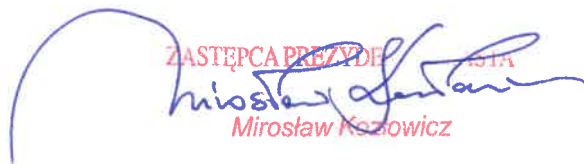
W oparciu o analizę aktualnych i prognozowanych natężeń ruchu na obu wskazanych przez Pana Radnego skrzyżowaniach, zdecydowano o zastosowaniu w przypadku skrzyżowania z ul. Bronikowskiego ronda, natomiast skrzyżowanie z ul. Nasypową zaproponowano jako częściowo skanalizowane, wyposażone w sygnalizację świetlną.

Jako argument przemawiający za wyższością ronda nad zwykłym skrzyżowaniem, najczęściej wymieniany jest fakt, że na rondzie jeździ się płynniej. Zasada ta działa jednak tylko wtedy, gdy zbiegające się na rondzie drogi, charakteryzują się zbliżonym natężeniem ruchu. Kiedy natężenie ruchu jest znacznie większe na jednej z dochodzących dróg, niemal pewne jest, że rondo będzie często zakorkowane. Pojazdy z drogi o małym natężeniu ruchu będą miały ograniczoną możliwość by na nie wjechać, bowiem cały czas będą blokowane przez pojazdy z bardziej uczęszczanego kierunku. W takiej sytuacji lepiej sprawdzi się skrzyżowanie dróg wyposażone w sygnalizację świetlną. Z takim przypadkiem mamy do czynienia w rejonie skrzyżowania ul. Nakielskiej z ul. Nasypową. Według przeprowadzonych przez projektantów pomiarów, suma potoków samochodów skręcających z obu kierunków ul. Nakielskiej w ul. Nasypową jest ok. 3-krotnie mniejsza, niż potok pojazdów jadących na wprost od strony Nakła, co w przypadku ronda ograniczałoby możliwość wyjechania z ul. Nasypowej na ul. Nakielską.

Należy ponadto zwrócić uwagę, że przyjęcie koncepcji budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Nakielskiej z ul. Nasypową skutkowałoby koniecznością znacznego poszerzenia całego układu komunikacyjnego (wraz z linią tramwajową) w kierunku północnym, w głąb parku.

O budowie skrzyżowania ul. Koronowskiej z ul. Opławiec jako wyposażonego w sygnalizację świetlną zdecydowały głównie względy terenowo-prawne. Budowa ronda wiązałaby się z koniecznością dokonania wykupów nieruchomości leżących poza obszarem Bydgoszczy, na terenie sąsiedniej gminy Sienko. Nie bez znaczenia były również uwarunkowania finansowe. Wybrano rozwiązanie tańsze, aby umożliwić jak najszybsze zrealizowanie postulatów mieszkańców, wnioskujących o usprawnienie wyjazdu z ul. Opławiec na drogę krajową.

 posłańcem


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Mirosław Kozłowicz