



9/12

Bydgoszcz, 29 października 2009 roku

z p.m. 11/1712/05/09

Pan  
Jarosław Wenderlich  
Dyrektor  
Delegatury Najwyższej Izby Kontroli  
w Bydgoszczy

**Informacja o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków zawartych w wystąpieniu pokontrolnym NIK Delegatury w Bydgoszczy z dnia 19 października 2009 roku, znak: P/09/178 LBY-410-17-02/2009.**

Stosownie do wystąpienia pokontrolnego Najwyższej Izby Kontroli Delegatury w Bydgoszczy z dnia 19 października 2009 roku, znak: P/09/178 LBY-410-17-02/2009 z przeprowadzonej kontroli w Urzędzie Miasta Bydgoszczy w zakresie „Działań podejmowanych w latach 2004-2009 (I półrocze) na rzecz usprawnienia systemu transportowego w największych miastach w Polsce”, poniżej przedstawiam informację o podjętych działaniach celem realizacji wniosków i usunięcia nieprawidłowości, na które zwrócono uwagę w trakcie kontroli:

1. Odnosząc się do zapisu dotyczącego kontynuowania działań na rzecz usprawnienia funkcjonowania systemu transportowego, w tym opracowania nowej „Strategii rozwoju miasta Bydgoszczy”, informuję, że nadal prowadzone będą działania zgodnie z zapisami w dokumentach planistycznych, tj.: w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy” przyjętego uchwałą nr L/756/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2009 roku, „Strategią Rozwoju Bydgoszczy do 2015 roku” przyjętą uchwałą nr XXXVI/795/04 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 10 listopada 2004 roku, Planami Rozwoju Bydgoszczy uchwalanymi corocznie przez Radę Miasta (obowiązujący „Plan Rozwoju Bydgoszczy na lata 2009-2014” przyjęty uchwałą nr XLV/632/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 1 kwietnia 2009 roku) oraz na podstawie uchwalonego budżetu miasta na 2009 rok, a także uchwalanymi budżetami miasta na przyszłe lata. Natomiast rozpoczęty w maju 2009 roku proces tworzenia „Strategii Rozwoju Bydgoszczy do 2025 roku” będzie kontynuowany zgodnie z przyjętym harmonogramem. Zaawansowanie prac przy tworzeniu nowego dokumentu przedstawia się następująco:
  - w maju-czerwcju 2009 roku opracowane zostały: harmonogram, apel Prezydenta Bydgoszczy do mieszkańców i środowisk zainteresowanych opracowywaniem dokumentu oraz ankieta pn.: „Wizja Miasta, Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2025 roku” wraz z wykazem osób, instytucji i jednostek organizacyjnych, do których ją skierowano (do ankiety dołączony był również „Apel Prezydenta Miasta”),
  - baner „Nowa Strategia Rozwoju Bydgoszczy – stwórzmy ją razem” wraz z ankietą umieszczono na stronie internetowej Urzędu Miasta w dniu 16 lipca 2009 roku. Termin przekazywania odpowiedzi ustalony został na 30 września 2009 roku,
  - 21 września 2009 roku odbyło się pierwsze spotkanie konsultacyjne z Radą Rozwoju Miasta, która została powołana zarządzeniem nr 388/09 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 1 czerwca 2009 roku w sprawie wdrażania i aktualizacji Planu Rozwoju Bydgoszczy. Podczas spotkania zaprezentowano m.in. propozycje wizji oraz misji rozwoju miasta, a także propozycje priorytetów i celów strategicznych do nowego dokumentu. Przedstawiono również syntetyczne zestawienie wyników 295 ankiet,
  - Wydział Rozwoju i Strategii Miasta jest w trakcie opracowywania diagnozy o stanie miasta za lata 2004-2008.



2. Realizując wniosek dotyczący zapewnienia zgodności informacji zamieszczanych w corocznych sprawozdaniach z realizacji „Strategii ...” z danymi Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wykonującego bezpośrednio zadania z zakresu usprawnienia systemu transportowego, podjąłem już działania zmierzające do usunięcia niezgodności danych statystycznych z zakresu transportu. Na moje polecenie Wydział Rozwoju i Strategii Miasta skierował do ZDMiKP pismo z dnia 6 października 2009 roku, znak: WRS.I.0230-4-13/09 w sprawie ujednoczenia danych statystycznych za lata 2004-2008.
3. Odnosząc się do zapisu w sprawie doprowadzenia do zgodności działań Wydziału Rozwoju i Strategii Miasta z postanowieniami regulaminu organizacyjnego w zakresie kontroli prac związanych z realizacją „Strategii ..”, w zarządzeniu nr 1019/07 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 7 grudnia 2007 roku w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Bydgoszczy (z późniejszymi zmianami), wprowadzona zostanie zmiana zapisu zgodnie z faktycznie wykonywanymi zadaniami przez Wydział. W § 34 dotyczącym podstawowych zadań Wydziału Rozwoju i Strategii Miasta, punkt 3 „koordynacja i kontrola prac związanych z realizacją strategii rozwoju miasta” otrzyma brzmienie: „monitorowanie realizacji strategii rozwoju miasta”.
4. Odnosząc się do zapisu sugerującego rozważenie możliwości uwzględnienia w działalności kontrolnej Urzędu realizacji zadań wynikających z postanowień dokumentów strategicznych na rzecz usprawnienia systemu transportowego miasta Bydgoszczy informuję, że funkcjonujący w strukturach Urzędu Miasta Zespół Kontroli, a także Wydział Nadzoru Właścicielskiego, będą przeprowadzać kontrole także z zakresu działania systemu transportowego.

Z poważaniem

Prezydent Miasta  
  
Konstanty Dombrowicz