

Bydgoszcz, dnia 23 stycznia 2024 r.

Pan

Rafał Bruski

Prezydent Miasta Bydgoszczy

### Petycja

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na ulicy Geodetów.

Na podstawie art. 2 ust.1 i art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach jako Mieszkańcy Bydgoszczy wnosimy do Prezydenta Miasta Bydgoszczy jako organu samorządowego wykonującego obowiązki z zakresu administracji samorządowej na terenie Miasta Bydgoszczy o wykonanie:

- 1. Wykonanie progów zwalniających na całej długości drogi wraz z wprowadzeniem oznakowania poziomego**
- 2. Wyznaczenie i wykonanie przejść dla pieszych na ul. Geodetów dla nieruchomości położonych po północnej części ulicy**
- 3. Wyznaczenie ciągu pieszego i budowy chodnika dla północnej części ul. Geodetów**
- 4. Umieszczenie na ulicy Geodetów fotoradarów celem poprawy bezpieczeństwa i ograniczenia nadmiernej prędkości poruszających się samochodów**

### Uzasadnienie

Nawiązując do wcześniejszej petycji z dnia 01 czerwca 2022 r. Mieszkańców ulicy Geodetów i ulic przyległych oraz odpowiedzi Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 27 lutego 2022 r., znak: IP-2106/1999a/2022 proszę o podjęcie przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy stosownych działań mających na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa pieszych w obrębie ulicy Geodetów.

Ta osiedlowa droga obecnie - po wybudowaniu i oddaniu do użytku drogi ekspresowej S5 stała się główną arterią komunikującą miasto Bydgoszcz z ww. drogą S5. Spowodowało to wzrost natężenia ruchu a tym samym znaczne pogorszenie bezpieczeństwa pieszych. Potwierdzają to również przeprowadzone badania przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej o których wspomina Pan w odpowiedzi z dnia 27 lutego 2022 r., znak: IP-2106/1999a/2022. Podjęte przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy i odpowiednie służby działania polegające na ustawieniu pionowych znaków drogowych: ograniczenia prędkości do 40 km,

znaku B-25 - zakazu wjazdu samochodów ciężarowych z odstępstwem „nie dotyczy pojazdów służb miejskich, zaopatrzenia oraz parkujących na terenie posesji” nie przyczyniły się do poprawy stanu bezpieczeństwa. Jak słusznie zwrócił Pan uwagę kierowcy nie przestrzegają obowiązujących zasad w tym ograniczenia prędkości. W związku z powyższym naszym zdaniem, ustawienie fotoradarów będzie skutecznym rozwiązaniem wymuszającym dostosowanie prędkości do obowiązującej prędkości tj. 40 km/h. W tym względzie prosimy o podjęcie starań z odpowiednimi służbami celem zlokalizowania fotoradarów. Ponadto wykonanie progów zwalniających ograniczy możliwość rozpędzania się kierowców na blisko 700 m, prostym odcinku drogi.

Budowa przejść i chodników pozwoli na bezpieczną komunikację pieszych. Wnosimy o wyznaczenie przejść m.in. w obrębie przystanków autobusowych. Jako właściciele nieruchomości położonej po północnej stronie ulicy Geodetów w rejonie Ronda Niepodległości nie mamy możliwości bezpiecznego poruszania się. Niejako jesteśmy odcięci od możliwości bezpiecznego przejścia na drugą stronę ulicy. Dlatego prosimy o budowę chodnika po północnej stronie drogi ul. Geodetów i wyznaczenie przejść dla pieszych na ulicy Geodetów.

Chcemy również zwrócić uwagę na fakt nie przestrzegania przez prywatnych przedsiębiorców świadczących usługi asenizacyjne, zakazu wjazdu w ulicę Geodetów. Wozy asenizacyjne to nie służby komunalne. W związku z powyższym czy nie dotyczy ich znak B-5?

Prosimy o pochylenie się nad kwestią bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Geodetów i ulic przyległych. Uważamy, że w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie ulicy Geodetów w ramach budowy Wielkiej Pętli Fordonu z Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego można skorelować i podjąć działania o które wnosimy.

Jako Mieszkańcy Bydgoszczy mamy prawo oczekiwać od władz samorządowych wysłuchania i wsłuchania się w nasze potrzeby.

Z poważaniem

Mieszkańcy ul. Geodetów