

Protokół Nr XXVIII/20
z sesji Rady Miasta Bydgoszczy
z dnia 7 września 2020 r.
(w godz. 9⁰⁰ – 14²⁵)

Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska - Gulczyńska otworzyła XXVIII sesję Rady Miasta Bydgoszczy.

Przywitała Pawła Olszewskiego Posła na Sejm RP oraz Piotra Całbeckiego Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Zbigniewa Ostrowskiego Wicemarszałka Województwa Kujawsko Pomorskiego. Powitała Rektorów bydgoskich uczelni wyższych, przedstawicieli organizacji gospodarczych, Radnych Rady Miasta, Prezydenta Miasta, Zastępców Prezydenta, Skarbnika Miasta, Sekretarza Miasta, Komendantów: Policji, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, zaproszonych gości, dyrektorów wydziałów Urzędu Miasta, gminnych jednostek podległych i współpracujących z Miastem, przedstawicieli związków zawodowych, rad osiedli, prasy, radia i telewizji, mieszkańców przybyłych na sesję Rady Miasta Bydgoszczy.

Ad. pkt 2

Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska - Gulczyńska stwierdziła, że listę obecności podpisało 24 radnych, a więc Rada jest władna do podejmowania prawomocnych uchwał i decyzji.

Ad. pkt 3

Powołanie Komisji uchwał i wniosków.

Radni zgłosili następujące kandydatury:

Elżbiety Rusielewicz, Katarzyny Tomaszewskiej, Bernadety Michałek.

Radni wyrazili zgodę na pracę w Komisji.

Rada przegłosowała wyżej zgłoszone propozycje.

Wynik głosowania:

W.1 jednomyślnie tj. 21 głosów „za”.

Ad. pkt 4

Bydgoszcz a rozwój województwa kujawsko – pomorskiego w Strategii Przyspieszenia 2030+ ze szczególnym uwzględnieniem polityki regionalnej, w tym działania instrumentu ZIT w perspektywie UE 2021-2027:

- **wystąpienie Marszałka Województwa Pana Piotra Całbeckiego**
- **wystąpienie Prezydenta Miasta Bydgoszczy Pana Rafała Bruskiego**
- **wystąpienia zaproszonych gości**
- **dyskusja**

Marszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego Piotr Calbecki

podziękował za zaproszenie i zainteresowanie gości oraz radnych Rady Miasta Strategią rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku. Poinformował, że zostały zakończone konsultacje społeczne i przystąpiono do ich podsumowania. Do projektu wpłynęło wiele uwag, również z bydgoskiego ratusza. Rozmowy prowadzono ze wszystkimi samorządami funkcjonującymi na obszarze regionu i z ważniejszymi środowiskami, które powinny uczestniczyć w przygotowaniu Strategii a następnie w jej realizacji. Podkreślił, że samorząd województwa jest silny, gdy potrafi zaangażować do osiągania celów wyznaczanych w Strategii tych, którzy mogą coś do jej realizacji wnieść.

Bydgoszcz jest miastem o największym potencjalnie społeczno-gospodarczym i kulturowym regionu. Wyraził zadowolenie, że kończąc konsultacje można porozmawiać na kilka kluczowych zagadnień dotyczących rozwoju całego województwa oraz przedstawić perspektywę patrzenia na rozwój regionu i rolę w tym rozwoju poszczególnych samorządów.

Przypomniał, że obecnie kończy się tzw. Strategia modernizacji. Była ona oparta o podstawowe założenie, zmiany w tych obszarach województwa, które wymagają innego uporządkowania w funkcjonowaniu regionu. Cała energia była skoncentrowana na modernizacji regionu. Nie wszędzie ten cel udało się tak samo osiągnąć. Uważa, że obowiązkiem jest wykorzystanie potencjału i wysiłku, który wspólnie był włożony w minionych latach, aby jeszcze bardziej przyspieszyć rozwój całego województwa.

Dlatego nowa perspektywa została nazwana Strategią Przyspieszenia 2030+.

Żeby mówić realnie o przyspieszeniu, trzeba znaleźć punkt odniesienia w stosunku, do którego rozwój będzie mierzony i który rzeczywiście wykaże, że jest szybszy, niż innych regionów. Zamiarem jest zmiana paradygmatu rozwoju, pokazując przyspieszenie na tle innych regionów w kraju. Mniej więcej równolegle następował rozwój województwa kujawsko-pomorskiego z innymi regionami. W niektórych wskaźnikach udało się zmiany przyspieszyć np. rozwój gospodarczy, ilość miejsc pracy i spadek realnego bezrobocia w województwie, w stosunku do województw funkcjonujących na podobnym poziomie w tych obszarach.

Zapisy nowego dokumentu mają służyć człowiekowi. W sposób szczególny zostały pokazane obszary polityki społecznej. Wszystko, co ma służyć rozwojowi człowieka i wyrównywaniu jego szans ma być podporządkowane Strategii rozwoju regionu.

Ważne zapisy w Strategii to także kwestie ekologii. Środowisko naturalne i przejście na ekologiczny, zgodny ze zrównoważonym rozwojem sposób funkcjonowania w województwie, jest priorytetem.

Zaznaczył, że polityka terytorialna będzie realizowana zgodnie z oczekiwaniami i wolą partnerów Urzędu Marszałkowskiego. Dotychczas w jej realizację udało się zaangażować wszystkich partnerów samorządowych na obszarze całego województwa. Kierowano się zasadą, aby przez tą politykę dochodziło do

porozumienia między samorządami w realizacji wspólnych projektów. Wyraził nadzieję, że taka sytuacja będzie także w przyszłości. Projekty, które będą podejmowane, jako wspólne, realizowane przez samorządy na zasadzie dobrowolności, będą miały dodatkowy efekt w postaci integrowania województwa kujawsko-pomorskiego we wspólnotę i będą służyły szerszej grupie odbiorców.

Marszałek Województwa zwrócił uwagę na specyfikę regionu, który jest regionem dwustoleczny i często upomina się o stołeczność u swoich partnerów. Wyraził nadzieję, że wspólnym dobrem i troską jest przyszłość regionu. Ta przyszłość daje wszystkim lepszą perspektywę, jeżeli samorząd województwa potrafi znaleźć miejsce na współpracę i budować tę przyszłość razem.

Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska – Gulczyńska powitała Iwonę Kozłowską Posła na Sejm RP, która przybyła na obrady sesji RM.

Dyrektor Departamentu Planowania Strategicznego i Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Adam Stańczyk przedstawił w formie prezentacji multimedialnej informację pn. Strategia Przyspieszenia 2030+.

Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich Urzędu Marszałkowskiego Rafał Pietrucień przedstawił w formie prezentacji multimedialnej informację pn. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w województwie kujawsko-pomorskim w latach 2014-2020 oraz Zintegrowane Inwestycje Terytorialne 2021-2027.

Marszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego Piotr Całbecki powiedział, że w przedstawionych prezentacjach powoływano się na ekspertyzę NIK dot. funkcjonowania ZIT-ów w Polsce. Ogólna uwaga kontrolujących jest taka, że niewiele samorządów zdecydowało się w mijającej perspektywie unijnej realizować projekty zintegrowane.

Ocena Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego na temat funkcjonowania ZIT-u w regionie i w Polsce jest podobna. Uważa, że podstawową zasadą w przyszłości, nadania statusu zintegrowanych inwestycji powinna być ich autentyczność, tzn. projekt powinien być oparty o rzeczywistą współpracę samorządów lub innych partnerów, realizujących wspólny cel.

Prezydent Miasta Rafał Bruski podziękował wszystkim za przyjęcie zaproszenia i przybycie na sesję Rady Miasta Bydgoszczy.

Uważa, że każda powstająca Strategia powinna uwzględniać Bydgoszcz, jako lidera w sferze społeczno-gospodarczej i że może ona wspierać silny rozwój regionu.

Przedstawił w formie prezentacji multimedialnej informację pn. Strategia rozwoju województwa. Strategia Przyspieszenia 2030+ oraz zaprezentował film ukazujący niski poziom urbanizacji między Bydgoszczą a Toruniem na DK nr 80.

Wystąpienia zaproszonych gości

Prorektor ds. nauki i ewaluacji Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego dr hab. inż. Bogdan Ligaj poinformował, że we wszystkich spotkaniach dotyczących konsultacji w sprawie Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego brał udział Uniwersytet. Jako uczelnia obawiają się zepchnięcia na margines, ponieważ dziedzina kształcenia studentów w zakresie technicznym powoli zostaje im odbierana.

Podkreślił, że na Uniwersytecie Techniczno-Przyrodniczym rocznie kształci się ok. 1500 inżynierów. Zwrócił uwagę, że jako uczelnia techniczna w regionie posiadają 70-letnią tradycję w zakresie kształcenia. Absolwenci UTP pracują w renomowanych uczelniach, firmach regionu i zajmują wysokie stanowiska.

Uniwersytet zajmuje 13 miejsce w Polsce, wśród uczelni pod względem liczby patentów. UTP stara się wprowadzać wiele innowacji i działa na potrzeby lokalnych firm, realizując wiele projektów badawczych. W ubiegłym roku badań zleconych zrealizowano na ok. 4 mln zł.

UTP oczekuje, żeby Uczelnia była zauważona w regionie oraz Strategii i była traktowana, jako potencjalne miejsce kształcenia kadry inżynierskiej, która będzie mogła wpłynąć na rozwój miasta, regionu, Polski i Europy.

Dyskusja

Radny Jakub Mikołajczak zwrócił uwagę na zapis projektu Strategii ze str. 118 cyt. „*Delimitacja zasięgów prowadzenia polityki terytorialnej będzie przedmiotem odrębnego dokumentu pt. „Polityka terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego”*. W ocenie radnego docelowo obszary funkcjonalne, w tym kształt ZIT-u zostaną dopiero określone w tym dokumencie. Jednocześnie w kolejnym zdaniu jest zapis cyt. „*obszar objęty instrumentem ZIT nie może wykraczać poza granice określone - na mapce ze str. 102*”.

Oznacza to, że dokument z góry przesądza o kształcie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia odnośnie ZIT. Koliduje to z wnioskiem, który złożył Prezydent Miasta, popartym przez Radę Miasta Bydgoszczy.

Zapytał, dlaczego pojawił się zapis o utworzeniu dodatkowego dokumentu? Skoro w dokumencie głównym jest określony kształt polityki terytorialnej.

Zauważył, że w Strategii jest ujęty projekt dotyczący budowy połączenia tramwajowego Bydgoszcz-Toruń. Zakłada on, że przejazd będzie trwał ok. 70 minut. Radny przypuszcza, że nikt nie będzie chciał skorzystać z tego środka transportu. Ponieważ pociągiem dystans ten jest pokonywany w 41 minut a samochodem w zbliżonym czasie. Według radnego należy zrezygnować z tego projektu. Wspierać rząd przy modernizacji drogi kolejowej, wprowadzić własne połączenia szybkiej kolei międzymiejskiej, która pozwoli mieszkańcom Bydgoszczy i Torunia połączyć miasta i dojechać do pracy, do instytucji

kulturalnych i sportowych w czasie poniżej 40 minut. Wówczas będzie to atrakcyjne.

Zwrócił uwagę, że w Bydgoszczy zostały wprowadzone standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej. Dzięki czemu, drogi dla rowerów w Bydgoszczy są budowane w bardzo wysokiej jakości. Zachęcił, żeby Urząd Marszałkowski przy tego typu inwestycjach, korzystał z tych rozwiązań i proponował je gminom, które znajdują się poza Metropolią Bydgoszcz.

W odniesieniu do historycznych wydarzeń, które zostały zapisane w Strategii, radny przypomniał, że Bydgoszcz w ubiegłym wieku, przez 2 dni była stolicą Polskiej Marynarki Wojennej.

Odnosił się do dokumentów naukowych i wielu opracowań, które znalazły się w Strategii. Stwierdził, że nie zawsze wszystkie analizy naukowców się sprawdzają i nie wszystkie analizy są trafne. To ludzie decydują, jak będzie tworzona metropolia i podejmują decyzje, gdzie będą lokowali swoje centra życiowe.

Radny Jarosław Wenderlich zapytał, kiedy rozpocznie się modernizacja Filharmonii Pomorskiej oraz Opery Nova?

Podziękował Marszałkowi Województwa, iż stanął w obronie św. Jana Pawła II, gdy pojawiały się głosy dotyczące nawet zamiaru odebrania tytuł Honorowego Obywatela Miasta Bydgoszczy oraz za wsparcie dla Sióstr Albertynek.

Zapytał o przyszłość Portu Lotniczego. Zastanawiający dla radnego jest fakt, że Prezes Portu Lotniczego w Bydgoszczy jest równocześnie Dyrektorem Departamentu Transportu w Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu. Przypomniał, że pojawiały się postulaty dotyczące zmiany nazwy Portu Lotniczego. Spytał, czy odstąpiono od tego pomysłu?

Zapytał o losy linii kolejowej do Portu Lotniczego, co dzieje się w tym zakresie? Przypomniał, że Klub Radnych PiS podczas pierwszej procedury wyraził swoje stanowisko w sprawie ZIT.

Radny odniósł wrażenie, iż Prezydent Miasta i Marszałek Województwa nie rozmawiają z sobą. Uważa, że do takich spotkań powinno dochodzić częściej.

Podkreślił, że Bydgoszcz cały czas oczekuje na odbudowę zachodniej pierzei Starego Rynku i Muzeum Solidarności. Przypomniał, że wymagają upamiętnienia wydarzenia Bydgoskiego Marca, Zbrodnie Niemieckie na Bydgoskim Starym Rynku oraz Zbrodnie w Dolinie Śmierci.

Radny stwierdził, że samorząd województwa powinien utworzyć nową instytucję. Muzeum, które będzie poświęcone największemu miastu województwa kujawsko-pomorskiemu Bydgoszczy, które mogłoby się mieścić w zachodniej pierzei.

W sprawie budowy linii tramwajowej Bydgoszcz-Toruń, radny wyraził chęć zapoznania się z dokumentacją, która została wykonana.

Spytał, czy to prawda, że Marszałek Województwa przekazał nieruchomości w Przysieku dla UMK, w celu utworzenia kompleksu nauk technicznych?

Zgodnie z przekazaną informacją ma powstać Kujawsko-Pomorska Żegluga Wiślana. Zapytał, gdzie spółka będzie miała siedzibę?

Radny spytał, czy uregulowano temat wypłaty dodatkowego wynagrodzenia rocznego, dla części pracowników z dawnego Zarządu Melioracji?

Zwrócił uwagę, że pojawił się także temat dotyczący zakupu żaglowca. Poinformował, że Chrześcijańska Szkoła Pod Żaglami dysponuje jachtem, który przekazał jej gen. Ryszard Kukliński. Zasugerował, aby w tej sprawie skontaktować się ze szkołą.

Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska - Gulczyńska ogłosiła 15 min. przerwy w obradach sesji Rady Miasta.

Obrady XXVIII sesji Rady Miasta Bydgoszczy wznowiono o godz. 12⁵⁰.

Radny Marcin Lewandowski stwierdził, że z pierwszej prezentacji wynika, że zależy na zrównoważonym rozwoju regionu, że należy wspierać słabsze miejscowości w trybie interwencyjnym. Z drugiej prezentacji można wnioskować, że działania podejmowane w ramach ZIT, powinny być ukierunkowane na ośrodki większe, jako lokomotywy rozwoju. W związku z powyższym zapytał, jaka ostateczna myśl przyświeca Strategii?

Spytał, czy województwo może się także zaangażować w sprawy dotyczące terenów pozachemowskich?

Radny Paweł Bokiej podziękował Prezydentowi Miasta za przygotowanie się do wystąpienia i rzetelne przedstawienie bolączek z perspektywy Bydgoszczy.

Przypomniał, że podczas obchodów z okazji 100-lecia powrotu Bydgoszczy do Macierzy, Marszałek Województwa mówił, że kocha Bydgoszcz. Z kontekstu dyskusji jednak wynika, że są to puste deklaracje.

Uważa, że Bydgoszcz lepiej skorzysta, jeżeli zostaną utworzone dwa odrębne obszary funkcjonalne.

Realna współpraca między samorządami to ta, która istnieje w ramach Stowarzyszenia Metropolii Bydgoszcz. Radny uważa, że województwo będzie się rozwijać, kiedy każde miasto wykorzysta w pełni swój potencjał. Odnosi wrażenie, że obecne narzędzia hamują rozwój Bydgoszczy.

Według radnego, Marszałek Województwa zabiega głównie o swój region, a Bydgoszcz i bydgoszczanie nie są jemu do niczego potrzebni.

Radny Andrzej Młyński stwierdził, że przedstawiona Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego niewiele wnosi dla miasta Bydgoszczy.

Zapytał, czy prezentowana Strategia gwarantuje, że zrównoważony rozwój będzie odczuwalny dla mieszkańców gmin ościennych?

Na slajdzie, gdzie prezentowane były najważniejsze funkcje regionalne, do katalogu tzw. „wysokiej” kultury dołączyłby także Akademię Muzyczną.

Spytał, czy rozbudowa Filharmonii Pomorskiej nie jest zagrożona?

Radny Krystian Frelichowski podziękował Marszałkowi Województwa za spotkania w Przysieku z działaczami opozycji demokratycznej.

Przypomniał, że minął drugi termin budowy Muzeum Solidarności.

Uważa, pomysł wybudowania w Leśnym Parku Kultury i Wypoczynku biegunarium oraz letniego toru saneczkowego na górze myślęcińskiej, za dobre posunięcie. Dzięki temu będą dodatkowe atrakcje dla mieszkańców i turystów.

Odniósł się do tematu budowy ścieżki rowerowej z Torunia do Bydgoszczy.

Uważa, że oprócz funkcji rekreacyjnej zapewni ona także bezpieczeństwo dzieci, które rowerami dojeżdżają do szkół.

Radny Robert Kufel ustosunkował się do przedstawionych danych dotyczących podróżujących samochodami pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Zapytał, dlaczego te pomiary zostały wykonane dopiero 3 września a nie przed przygotowaniem Strategii?

Jakie dane przy opracowaniu dokumentu zostały zatajone lub wykreślone?

Radna Justyna Polasik podziękowała za dzisiejszą sesję, która jest bardzo ważna dla całego województwa kujawsko-pomorskiego.

Zwróciła uwagę na atrakcyjność Bydgoszczy m.in. Miasto Muzyki Bydgoszcz, Kanał Bydgoski, właściwości sportowe Brdyujścia, Metropolia Bydgoszcz.

Radny Maciej Świątkowski powiedział, że pierwszy poziom polityki terytorialnej związany jest z Bydgoszczą. Oczekiwania od Bydgoszczy to: stymulowanie działalności w zakresie jakości życia oraz kształtowanie konkurencyjności gospodarki w skali województwa. Województwo z kolei zamierza wspierać rozwijanie potencjału usług o znaczeniu regionalnym i pozaregionalnym w dziedzinie: szkolnictwo wyższe, nauka, działalność badawczo-rozwojowa, specjalistyczna i wysokospecjalistyczna ochrona zdrowia. Radny uważa, że bez rozwoju publicznych uczelni zlokalizowanych w Bydgoszczy, nie zostaną zrealizowane główne cele w Strategii województwa kujawsko-pomorskiego ani w Strategii miasta Bydgoszczy.

Nie może obowiązywać hasło *jedno województwo – jeden uniwersytet*. Poinformował, że w sejmie jest procedowana ustawa o powołaniu Uniwersytetu Medycznego w Bydgoszczy, którą poparły wszystkie stronnictwa.

Zapytał, w jaki sposób Marszałek Województwa będzie wspierał rozwój bydgoskich uczelni wyższych? Zgodnie z zapisami w Strategii rozwoju województwa: finansowo czy materialnie ze środków wojewódzkich, oddzielnie czy w porozumieniu i z udziałem Prezydenta Bydgoszczy? Czy uczelnie bydgoskie będą wspierane oddzielnie czy w federacji? Jaki jest stosunek Marszałka Województwa do ustawy, która jest procedowana w sejmie?

Radny uważa, że ze względów społecznych utworzenie wydziału medycznego przy którymś z uniwersytetów bydgoskim za zasadne. W tym także przekazanie jednego ze szpitali bydgoskich na to zadanie.

Radny Janusz Czwojda siedem lat temu zgodzono się na utworzenie wspólnego ZIT-u z Toruniem. Udało się tak poprowadzić działania, że pieniądze były dzielone proporcjonalnie i zgodnie z potrzebami.

Zapytał Marszałka Województwa, dlaczego rekomenduje ponowne tworzenie ZIT Bydgoszczy z Toruniem? Wbrew temu, że prawo dopuszcza i Unia wskazuje na możliwość dobrowolność w tym zakresie.

Marszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego Piotr Całbecki stwierdził, że dyskusja powinna odbyć się w kwietniu. Niestety nie doszło do takiego spotkania z uwagi na pandemię koronawirusa. Prawdopodobnie, dlatego w tym dokumencie znajdują się niedociągnięcia, które wymienił Prezydent Miasta oraz radni.

Wyraził ubolewanie, że Prezydent Miasta wczytał się tylko w to, czego nie ma w tym dokumencie a nie w treść i to, co jest tam zawarte. Marszałek Województwa patrząc z perspektywy Bydgoszczy ocenił, że w dokumencie jest zapisanych wiele projektów, które wybitnie poprawią jakość życia mieszkańców Bydgoszczy.

Poprosił, aby wczuć się w rolę Marszałka Województwa, Zarządu i Sejmiku Województwa, który musi dzielić ten obszerny dokument między 144 gminy i 24 powiaty. Starano się holistycznie spojrzeć na województwo. Patrząc na potrzeby mieszkańców byłych PGR-ów aż po kulturę wysoką.

Powiedział, że jeżeli coś rodzi negatywne emocje i nawet, jeśli jesteśmy przekonani, że uważamy słusznie, ponieważ w hasle współpraca, nikt nie może zarzucić, że zawiera się coś podstępного. Za to może być wykorzystana do podstępnych celów. Jeżeli ktoś kłamie i mówi, że chce współpracować a wykorzystuje tylko to hasło, po to żeby uprawiać swoją politykę i odnosić własne korzyści, to jest to rzeczywiście oszustwo. Dlatego wyraził ubolewanie, że został zakwalifikowany do kategorii tych, którzy mogą kombinować, oszukiwać, działać na rzecz Torunia czy wzmacniać pewne obszary.

Podkreślił, że dokument powstawał w warunkach transparentnej współpracy ze wszystkimi, którzy mogli i chcieli się włączyć do jego powstania.

Sądzi, że podstawowy aksjomat, który wszyscy chcieliby zawrzeć, że nie ma nic na siłę, na pewno będzie realizowany.

Przypomniał, że instrumentu ZIT-ów nie wymyślił Marszałek Województwa ani Zarząd Województwa. Jest to instrukcja z Unii Europejskiej, powielona przez ministerstwo, która wpisywała się w opracowywane koncepcje rozwoju województwa. Gdyby nie podjęto decyzji o współpracy w ramach obecnego ZIT-u, to na sfinansowanie projektów nie uzyskano by 314 mln euro. Wyraził pogląd, że te środki finansowe były czynnikiem motywującym. Obecnie zasada tworzenia ZIT-ów jest dobrowolna. Nikt nikogo nie jest w stanie zmusić do współpracy. Jeżeli pojawią się inicjatywy współpracy w ramach obszaru zaproponowanego w Strategii, to będą one wspierane.

Podziękował za współpracę wszystkim, którzy uczestniczyli w tworzeniu ZIT-u.

Podkreślił, że nie wiadomo jeszcze, jak będzie wyglądała przyszłość ZIT-u. Ostateczny kształt ustali porozumienie między Komisją Europejską a Polską.

Nie wiadomo, czy będzie ZIT w takim kształcie, jak jest obecnie, czy będzie ich więcej, czy będzie akceptowana propozycja, która została przedstawiona? Zaapelował, żeby dalej nad porozumieniem pracować.

Przypomniał, że efektem współpracy Bydgoszczy, Torunia i samorządu województwa, gdy nie funkcjonowały jeszcze ZIT-y był projekt BIG CITY. Dzięki temu wybudowano linię tramwajową do Fordonu i zakupiono nowy tabor kolejowy, co przyspieszyło komunikację między Bydgoszczą a Toruniem.

Marszałek Województwa chciałby, żeby takie inicjatywy oddolnie, samoistnie powstawały. Wyraził nadzieję, że w nowej perspektywie nie tylko sprawiedliwie, czy zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju zostaną pieniądze wykorzystane z RPO. Uważa, że oprócz tego należałoby zabiegać o wsparcie z Krajowych Programów Operacyjnych lub z instrumentów rządowych, np. poprzez zgłoszenie do Projektu Kolej+.

Wspomniał o zaproponowanym przez Komisję Europejską planie odbudowy dla Europy, który trochę wspiera politykę spójności. Ma on pomóc w naprawie szkód wywołanych pandemią koronawirusa. Polska otrzyma w ramach dotacji 23 mld euro do wykorzystania do 2026 r. oraz ponad 30 mld euro do wykorzystania na instrumenty zwrotne. Stwierdził, że muszą być przygotowane duże projekty, ponieważ tylko takie będą się liczyły.

Złożył deklarację, że współpraca instytucjonalna jednostek samorządu w ramach ZIT nie będzie narzucona. Jak będzie wyglądało wdrażanie Regionalnego Programu Operacyjnego, w jaki sposób i czy w ogóle zostanie do tego użyty ZIT? Niewiadomo. Będzie to wynikało z list projektowych i tego, czy będzie się opłacało organizować biura pośredniczące, żeby wdrażać część zadań poprzez ten instrument wykonawczy.

Wyraził opinię, że potencjał urzędniczy, który został wytworzony przy realizacji poprzedniego ZIT-u będzie mógł zostać wykorzystany.

Droga krajowa nr 22 Inowrocław-Bydgoszcz jest ujęta w Strategii, jako droga do przebudowy. Natomiast budowa drogi ekspresowej zależy od GDDKiA. Droga krajowa nr 15 jest ujęta w planie dróg ekspresowych, ale na razie są inne potrzeby. Skomunikowanie, aż po Brodnicę z Ostródą to ważne zadanie dla regionu. Podobnie, jak przedłużenie S5. Uważa, że województwo kujawsko-pomorskie jest regionem, które ma zaawansowany poziom realizacji programu rozbudowy dróg krajowych i autostrad.

Jako rozpaczliwą uznał sytuację Portu Lotniczego. Wyjaśnił, że prezes otrzymuje połowę pensji w porcie a połowę w urzędzie, ponieważ są poszukiwane oszczędności. Pandemia koronawirusa spowodowała, że lotnisko nie generuje przychodów. Życzy, aby Bydgoszcz odgrywała jak największą rolę turystyczną. Wszystkie inicjatywy, które się pojawiają, służące rozwojowi turystycznemu były i będą wspierane w miarę możliwości przez samorząd województwa. Dodał, że dobrze się stało, że lotnisko w regionie znajduje się

w Bydgoszczy. Ponieważ podróżujący do Torunia, gdy wysiądą w Bydgoszczy to zainteresują się miastem, w którym lądują.

Wzmocnienie funkcji o turystykę lokalną, regionalną i międzynarodową to proces, który należy w dalszym ciągu kontynuować. Paradoksalnie sytuacja związana z pandemią, spowodowała ożywienie turystyczne w Borach Tucholskich. Podkreślił, że pandemia ma ogromny wpływ na sposób myślenia ludzi. Trzeba uwzględnić obecność koronawirusa w świadomości i możliwościach rozwojowych na kilkanaście lat naprzód.

Podkreślił, że nikt nie będzie forsował zmiany nazwy lotniska. Przypomniał, że było oferowane dofinansowanie lotniska w Bydgoszczy, w zamian za zmianę jego nazwy na Port Lotniczy Bydgoszcz-Toruń.

Podał przykłady współpracy biznesowej między samorządami np. inwestycje Pana Adama Sowy na Rynku Staromiejskim w Toruniu lub zainwestowanie przez Toruńskie Zakłady Materiałów Opatrunkowych w fabrykę sterylizatorni w Bydgoszczy.

Wyjaśnił, że budowa linii tramwajowej Bydgoszcz-Toruń, to wstępna koncepcja. Analiza była zrobiona na całym odcinku. Jeżeli ten projekt kogoś drażni, to można go wykreślać ze Strategii. Jeżeli będzie on gotowy i będą chętni do jego realizacji i współfinansowania, to samorząd będzie wracał do tego przedsięwzięcia. Projekt jest przedstawiany, jako rozwojowy. On nie ma tylko obsługiwać Bydgoszczy i Torunia, żeby łatwo dojechać do danego miasta i wpiąć się w układ komunikacyjny, ale ma służyć także mieszkańcom gmin, które znajdują się pomiędzy miastami. Zwrócił uwagę, że planowanie przestrzenne wymaga uwzględnienia kilkudziesięciu lat do przodu.

Zaznaczył, że korytarze komunikacyjne pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, od strony DK nr 80 już są zabudowane. Wyjaśnił, że ścieżka rowerowa weszła na dawną linię kolejową z Torunia do Toporzyska. Z uwagi na różnice wysokości nie przedłużono jej do mostu. W okresie powojennym projekt został zaniechany, linia traciła na ważności i została rozebrana.

DK nr 80 i dostosowanie jej do układu ruchu dwujezdnego, nie jest możliwa do zrealizowania. Druga linia w standardach drogi ekspresowej do Bydgoszczy musi być wytrasowana w zupełnie nowych przestrzeniach. Takie plany są i samorząd województwa chce do nich przekonać władze lokalne. Sam nie posiada żadnych kompetencji w planowaniu przestrzennym. Liczą się gminy. To ich decyzje ostatecznie określają kierunki rozwoju przestrzennego. Samorzady budują np. osiedla mieszkaniowe i nie zwracają uwagi na to, że później będzie potrzebna druga linia, żeby obsłużyć ten ruch. Takie sytuacje w przypadku Bydgoszczy i Torunia są nagminne. Trzeba opierać się na empirycznych badaniach i doświadczeniach, które były już udziałem poprzedników w innych miastach europejskich, czy polskich i takich błędów nie popełniać.

Podkreślił, że pomysł przeprawy promowej przez Wisłę, między Solcem Kujawskim i Czarnowem, to nie tylko atrakcja turystyczna. Jest to realna szansa, wyznaczenia nowego szlaku komunikacyjnego dla transportu drogowego w województwie. Patrząc na położenie geograficzne Bydgoszcz-Toruń, spięcie tych dwóch układów komunikacyjnych DK nr 10 i DK nr 80 następuje właśnie na wysokości Solca Kujawskiego i Złejwsi Wielkiej.

Marszałek Województwa stwierdził, że cały obszar ZIT-u ma bardzo ładną infrastrukturę rowerową, która ciągle się rozwija.

Koncepcja rozbudowy gmachu Filharmonii Pomorskiej jest przygotowana. Aktualnie jest zlecone przygotowanie dokumentacji. Jej koszt to 14 mln zł. Pieniądze na ten cel są zabezpieczone. Za ok. 1,5 roku powinno zostać wydane pozwolenie na budowę. Będzie to czas, kiedy będzie możliwość skorzystania ze środków finansowych w nowej perspektywie unijnej.

Jednocześnie podziękował Prezydentowi Miasta i jego współpracownikom za udział w pracach komisji konkursowej. Podkreślił, że projekt jednoznacznie został oceniony pozytywnie przez wszystkich sędziów. Wyraził pogląd, że będzie ona chlubą całej Polski.

Opera Nova posiada już dokumentację. Obecnie Urząd Marszałkowski czeka na uruchomienie środków finansowych z Regionalnego Programu Operacyjnego.

Przypomniał, że dochody własne województwa wynoszą 430 mln zł. Wszystkie pozostałe pieniądze, którymi dysponuje województwo to środki unijne. W kwocie 430 mln zł muszą znaleźć się pieniądze na funkcjonowanie Opery, jednostek organizacyjnych oraz wkład własny, na realizację projektów unijnych. Nie zgodził się ze stwierdzeniem, że został zaniechany przez samorząd województwa rozwój instytucji w Bydgoszczy. Filharmonia Pomorska ma najlepsze parametry akustyczne w Polsce a Opera Nova jest jedną z lepszych w kraju. Przebudowany Szpital Dziecięcy oraz Centrum Onkologii są najlepiej ocenianymi placówkami w Polsce.

Podziękował za słowa uznania w kontekście patrona województwa kujawsko-pomorskiego i za spotkania w Przysieku. Wyraził pogląd, że nie zawsze należy demonstrować swoją odrębność, ale zastanowić się nad wspólną tożsamością. Uważa, że Muzeum Solidarności należy utworzyć. Będzie to piękna karta historii wielu wydarzeń. Wspomniał o miejscu upamiętnienia ofiar zbrodni, które znajduje się w Dolnie Śmierci.

Projekt odbudowy zachodniej pierzei Starego Rynku w Bydgoszczy, jako projekt kluczowy może pojawić się w Strategii rozwoju województwa lub w RPO. Zarząd Województwa nie można jednak ingerować w politykę miasta.

Podkreślił, że wszystkie uwagi Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego zgłoszone do Strategii, zostały uwzględnione. Przypomniał, że w ostatnich latach z RPO oraz środków budżetu województwa przekazano dla uczelni przeszło 100 mln zł, na realizację różnych projektów.

Inicjatywa utworzenia Instytutu Badawczo-Wdrożeniowego w Przysieku ma być wspólnym projektem wszystkich uniwersytetów publicznych regionu: UKW, UTP i UMK. Każdy dorobek naukowy, który jest możliwy do implementacji, który nie będzie dopuszczony do realizacji poprzez instytucje już funkcjonujące, będzie mógł być tam realizowany. Poszukiwane są zewnętrzne źródła finansowania na jego utworzenie.

Nie należy zarzucać braku woli wykorzystania drogi wodnej E40 i E70 do rozwoju gospodarczego i przywrócenia żeglowności. Kaskadyzacja Wisły wiąże się jednak z ogromnymi nakładami pieniędzy. Stopa zwrotu oparta tylko o energię odnawialną, która by powstała przy okazji budowania stopni wodnych na Wiśle nie wystarczy, żeby te projekty zrealizować. Przywrócenie żeglowności istniejącym ciekom wodnym powinno być priorytetem państwa.

Poinformował, że została wydana decyzja środowiskowa przez RDOŚ na budowę stopnia wodnego w Siarzewie. Potrzebny jest silny lobbing, aby ten projekt został pozytywnie oceniony i zaakceptowany przez Komisję Europejską. Nie wie, kto będzie operatorem statku, który będzie pływał od Włocławka do Grudziądza.

Powiedział, że posłowie zadecydują o utworzeniu Uniwersytetu Medycznego w Bydgoszczy.

Natomiast konsolidacja bydgoskich uczelni zależy od autonomicznych decyzji osób zarządzających tymi jednostkami.

Poinformował, że w planach jest, aby Centrum Onkologii w Bydgoszczy wzmocnić o protonoterapię. Projekt został zgłoszony do Krajowego Programu Odbudowy.

Planowana jest także dalsza rozbudowa Centrum Pulmonologii. Natomiast w Smukale utworzenie profesjonalnego Ośrodka Wsparcia dla osób Starszych, z miejscami również dla Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego.

Wzmocnienie Portu Lotniczego ma nastąpić poprzez przebudowę układu kolejowego. Jest akceptowany przez PKP PLK, aby od Solca Kujawskiego aż do Trzcianca przeprowadzić nowy układ szynowy. Jeżeli uda się to zrealizować, wówczas czas podróży z Włocławka do Bydgoszczy skróci się o kolejne 10 minut.

Prezydent Miasta Rafał Bruski podziękował Marszałkowi Województwa Kujawsko – Pomorskiego za przybycie, za podjęcie debaty. Zgodził się, że debata powinna odbyć się wcześniej, ale koronawirus uniemożliwił jej odbycie. Zapewnił, że jeśli jest potrzeba to rozmawia z Marszałkiem. Nie ma problemu ze wzajemną komunikacją.

Przypomniał, że samorząd województwa jest najbiedniejszym w skali zadań samorządem w kraju. Ilość obowiązków nałożonych na samorząd w stosunku do możliwości finansowych jest niewspółmierna. Siła województw wynika z możliwości pozyskania środków unijnych. Podobna sytuacja występuje w mieście, ale w mniejszej skali.

Zachęcił do wyboru priorytetów. W obszarze pomocy społecznej powinny być stworzone warunki do pracy. Uważa, że priorytetem powinien być rozwój gospodarczy, tworzenie warunków do przedsiębiorczości i sprawna komunikacja.

Podziękował jeszcze raz za przyjęcie zaproszenia i wzięcie udziału w debacie. Uważa, że raz do roku debata w zaproponowanym wyżej temacie powinna się odbywać.

Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska – Gulczyńska przypomniała, że dyskusja na temat Strategii jeszcze trwa. Wyraziła zadowolenie, że do spotkania doszło. Jest to dobry punkt wyjścia do współpracy pomiędzy samorządem Miasta Bydgoszczy, a samorządem województwa.

Uważa, że dobrą tradycją będzie odbywanie spotkań w tym gronie częściej.

Radny Andrzej Młyński powtórzył pytanie, czy z perspektywy zaprezentowanej Strategii mieszkańcy ościennych gmin (w stosunku do Bydgoszczy i Torunia) odczuwają wzrost rozwoju cywilizacyjnego?

Zapytał, czy środki na projekty (dot. Filharmonii Pomorskiej) – kwota 14 mln zł. są zagwarantowane? Czy prace związane z projektem zostały rozpoczęte?

Radny Krystian Frelichowski poruszył kwestię połączeń Bydgoszczy z Toruniem – PKS. W czasie pandemii nastąpiły podwyżki biletów (60%), redukcja wielu linii autobusowych. Zapytał, czy są pomysły na zabezpieczenie przewoźników, aby przewóz osób był opłacalny? Wyraził obawy, że połączenia zostaną zawieszane.

Radny Marcin Lewandowski przypomniał, że nie otrzymał odpowiedzi na pytanie dot. pozachemowskich terenów. Zapytał, na ile zostanie to zadanie rządowe, a na ile samorząd województwa mógłby się włączyć w sprawę? Dodał, że jest to kwestia bezpieczeństwa mieszkańców.

Uważa, że w Strategię powinna być włączona kwestia aspiracji Bydgoszczy do bycia elementem sieci TEN - T. Zapytał, czy powyższa kwestia zostanie uwzględniona w Strategii?

Dodał, że Bydgoszcz, jako główny inspirator Metropolii Bydgoszcz chciałaby zadbać o Mroczę, Więcbork – linię kolejową 281.

Zapytał, ile per capita Bydgoszcz – Toruń udało się uzyskać ZIT – u?

Radna Justyna Polasik powiedziała, że Strategia jest bardzo ważnym dokumentem. Wyraziła nadzieję, że sesja nie skończy się tylko na rozmowach, ale zostaną podjęte konkretne decyzje.

Radny Robert Kufel uważa, że niedopuszczalne jest nieujęcie drogi nr 25 w Strategii. Dodał, że droga jest kluczowa dla skomunikowania całego regionu na linii Bydgoszcz – Inowrocław, dwóch historycznych stolic Kujaw. Mówi się o drodze nr 15, która nie ma wpływu na rozwój województwa.

Podkreślił, że powinny zostać powołane dwa oddzielne ZIT – y.

Radny Jarosław Wenderlich zapytał:

- ✓ kiedy zostanie powołana Spółka Kujawsko – Pomorska Żegluga Wiślana?
- ✓ gdzie planowana jest jej siedziba?

Przypomniał, że Bydgoszczy dysponuje pięknym budynkiem przy ul. Dworcowej 63, po dawnej Dyrekcji Kolei, budynek usytuowany jest w pobliżu rzeki.

Radny Jakub Mikołajczak podziękował Marszałkowi za obecność i za słowa: *że musimy bronić własnych wartości oraz że tę różnicę należy szanować.*

Prezydent Miasta w prezentacji pokazał powiązania wewnątrz Metropolii. Prezentacje przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego nie wskazały na powiązania funkcjonalne Bydgoszczy i Torunia.

Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego Piotr Całbecki wyjaśnił:

W sprawie funkcjonowania mieszkańców gmin ościennych po wdrożeniu Strategii. Celem polityki terytorialnej jest poprzez porozumienia samorządów lokalnych tworzenie coraz lepszej infrastruktury dostępowej do różnych dóbr wzajemnie sobie je świadcząc. Za dobra uznaje się podmiejską strefę ciszy, a także całą infrastrukturę dużych miast.

W sprawie transportu publicznego oraz realizowania własnych projektów kolei regionalnej. Nie zostaną powołane własne firmy, ponieważ są Przewozy Regionalne. Jest konkurencja na rynku. Nie jest zadaniem samorządu województwa realizowanie zadania poprzez własną instytucję, firmę. Podkreślił, że do tej pory nie została uchwalona ustawa regulująca funkcjonowanie transportu publicznego autobusowego. Dopóki nie będzie można integrować na poziomie regionu w transport publiczny (tak jak robi to miasto) to długo będą nierozwiązane problemy transportu publicznego poza obszarami miast. Jest to uwaga, którą Komisja Europejska zgłosiła do Polski w 2009 r. Do tej pory nie ma żadnej propozycji ustawy regulującej powyższą kwestię. Transport publiczny wszędzie na świecie jest subsydiowany, aby zagwarantować sieć dostępu i solidarnie wspierać deficytowe linie, po to, aby zapewnić dostępność na podobnym poziomie. Dodał, że droga kolejowa Lipno – Toruń została zamknięta, ponieważ wzdłuż linii kolejowej jeździ cała masa busów. Pasażerowie nie korzystali z linii kolejowej. Samorząd województwa bądź wojewoda powinni mieć w tej sprawie kompetencje zawarte w ustawie. Podziękował za organizowanie połączeń międzygminnych. Samorząd w nowej perspektywie unijnej będzie wspierał środkami zakup nowoczesnego, ekologicznego taboru, przebudowę węzłów przesiadkowych.

Bardzo liczy na edukacyjne projekty. Dodał, że jakość edukacji zależy od nauczycieli, od zorganizowania szkół, systemu kształcenia. Jest to bardzo szerokie pole współpracy między gminami ościennymi, a ośrodkami wiodącymi, miejskimi.

W sprawie Filharmonii Pomorskiej. Wyjaśnił, że środki są zagwarantowane i zostaną uruchomione. Projekt oczekuje na zatwierdzenie przez Komisję Europejską, co nastąpi do końca miesiąca września.

Uważa, że najlepszym sposobem na oczyszczenie z zagrożeń terenów pozachemowskich jest inwestowanie. Dużo się mówi o skażeniu, choć jego wpływ na środowisko nie został ostatecznie określony. Dodał, że jest możliwość sfinansowania redukcji zanieczyszczeń. Zapewnił, że środki na rozwój gospodarczy, tworzenie stref inwestycyjnych były i będą. To będzie zawsze priorytet. Przy tej okazji można byłoby oczyścić teren z zagrożeń ekologicznych.


Przypomniał, że Bydgoszcz jest w TEN – T. Cała sieć komunikacyjna Bydgoszczy jest wpisana do TEN – T.

Kwota per capital została określona w prezentacji. Razem 370 mln euro.


W sprawie drogi nr 25. Cyt. „Rozbudowa w relacji: granica województwa - Inowrocław – Bydgoszcz – granica województwa. Przebudowa drogi mająca na celu skrócenie czasu itd.” Dodał, że węzeł z drogi nr 15 przebiega do drogi nr 25. Naturalne jest, że w tym standardzie rozbudowa będzie kontynuowana.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodnicząca Rady Miasta Monika Matowska-Gulczyńska zamknęła XXVIII sesję RM.

Przewodnicząca Rady Miasta


Monika Matowska – Gulczyńska

Protokolant


Agnieszka Stróżyńska

Protokolant


Eliza Barańska

28	XXVIII Sesja Rady Miasta Bydgoszczy				
Głosowanie					
1	3. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.				
Typ głosowania		jawne		Data głosowania: 07.09.2020 09:07	
Liczba uprawnionych					
		31		Głosy za	
		24		Głosy przeciw	
		7		Głosy wstrzymujące się	
				Głosy nieoddane	
				3	
Kworum zostało osiągnięte					
Uprawnieni do głosowania					
Lp	Nazwisko i imię	Głos	Lp	Nazwisko i imię	Głos
1.	Bokiej Paweł	ZA	17.	Mikołajczak Jakub	ZA
2.	Bulanda Wojciech	ZA	18.	Młyński Andrzej	ZA
3.	Czerska-Thomas Joanna	ZA	19.	Nitkiewicz Ireneusz	ZA
4.	Czwojda Janusz	ZA	20.	Polasik Justyna	ZA
5.	Drozd Kazimierz	ZA	21.	Róg Szymon	NIEODDANY
6.	Dzakanowski Bogdan	ZA	22.	Rusielewicz Elżbieta	ZA
7.	Frelichowski Krystian	ZA	23.	Szabelska Grażyna	NIEOBECNA
8.	Gaul Jan	ZA	24.	Świątkowski Maciej	NIEODDANY
9.	Jankowska Paulina	NIEOBECNA	25.	Tomaszewska Katarzyna	ZA
10.	Kufel Robert	ZA	26.	Tylicki Zdzisław	NIEODDANY
11.	Langowski Robert	NIEOBECNY	27.	Wenderlich Jarosław	ZA
12.	Lewandowski Marcin	ZA	28.	Wiłnicki Szymon	NIEOBECNY
13.	Mackiewicz Anna	NIEOBECNA	29.	Zagłoba-Zygler Lech	NIEOBECNY
14.	Matowska-Gulczyńska Monika	ZA	30.	Zwierzchowska Katarzyna	NIEOBECNA
15.	Michałek Bernadeta	ZA	31.	Zwolak Mateusz	ZA
16.	Mickuś Jerzy	ZA			