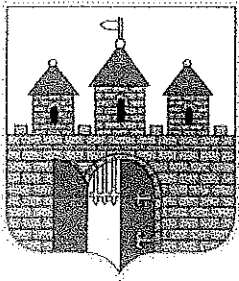


20.07.2017 v. Bydgoszcz

443



Mateusz Zwolak
Radny Miasta Bydgoszczy

WIPLYNĘŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Miasta Bydgoszczy

data 20.06.2017
liczba 5030
podpis *Kantrel*

Szanowny Pan
Dr Zbigniew Sobociński
Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie,

na podstawie § 17 ust. 2 Regulaminu Rady Miasta Bydgoszczy, stanowiącego załącznik nr 5 do uchwały nr LXIV/1348/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 18 listopada 2014 r. składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy.

W ostatnim czasie, otrzymuję wiele zgłoszeń od mieszkańców bydgoskich Wyżyn, dotyczących ul. Łomżyńskiej. Chodzi o niebezpieczne sytuacje, do których dochodzi na wszystkich skrzyżowaniach równorzędnych wzdłuż ulicy Łomżyńskiej. Jadąc tą ulicą, dojeżdżając do każdego skrzyżowania, ktoś kto na co dzień tam nie mieszka, jest przekonany, że jedzie ulicą z pierwszeństwem przejazdu. Spowodowane jest to tym, że ul. Łomżyńska wygląda na główną drogę z kilkoma małymi dojazdami. Należy wziąć pod uwagę, że w najbliższej przyszłości może dojść do pogorszenia się sytuacji, ponieważ z powodu otworzenia nowej siedziby NFZ na tej ulicy, ruch znacznie się zwiększy.

Wiedząc, że wszystkim pracownikom ZDMiKP zależy na zapewnieniu jak największego komfortu i bezpieczeństwa mieszkańcom Bydgoszczy, zwracam się z prośbą o przeanalizowaniu powyższej sytuacji i podjęcie odpowiednich kroków.

Z moich obserwacji oraz uwag mieszkańców, mogę podpowiedzieć, że sytuację znacznie poprawiłoby odpowiednie ustawienie na skrzyżowaniach znaków A-7 oraz D-1.

Dla dobra mieszkańców oraz wszystkich korzystających z tej ulicy, proszę o niezwłoczne zajęcie się sprawą i pisemne poinformowanie mnie o podjętych działaniach.

Z wyrazami szacunku,
Mateusz Zwolak



Bydgoszcz, 19.05.2017 r.

RM.0003.443.2017

Nr wpływu – 9106

Pan

Mateusz Zwolak

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu na ul. Łomżyńskiej.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący zmiany organizacji ruchu na ul. Łomżyńskiej uprzejmie informuję, że w obszarach typowo mieszkaniowych Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy od wielu już lat wprowadza strefy ograniczonej prędkości. W przywołanej strefie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h, o czym stanowią znaki drogowe B-43 ustawione na wlotach. Z kolei utrzymanie małej prędkości wymusza zasada nie określania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach, co powoduje konieczność zwolnienia prędkości przejazdu, upewnienia się czy nie nadjeżdża pojazd, któremu należy ustąpić pierwszeństwa przejazdu, a w razie pojawienia się pojazdu ustąpić.

Dodam, że wprowadzenie ciągu z pierwszeństwem zwykle skutkuje przejazdem pojazdów z większą prędkością, co z kolei wpływa na obniżenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Niemniej ZDMiKP planuje wprowadzić oznakowanie poziome na skrzyżowaniach ul. Łomżyńskiej z ulicami poprzecznymi, w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów (wloty dróg równorzędnych).

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

