

Bydgoszcz, 17.01.2020 r.

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	17.01.2020
ilość załączników:	1 kł. 1437
podpis:	<i>[Signature]</i>

Szanowna Pani
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady
Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Mieszkańcy Osiedla Niepodległości zwracają się z prośbą o wyznaczenie miejsc parkingowych w okolicy pętli tramwajowej „Niepodległości” między ulicami Andersa a Muśnickiego.

W związku z powstaniem linii tramwajowej wielu mieszkańców Fordonu korzysta z tego rozwiązania, jednak ci z osiedli oddalonych od trasy tramwajowej dojeżdżają do pętli samochodami i pozostawiają je na parkingach przed blokami (głównie przy Taczaka 2) na cały dzień, a bywa, że i na dłużej. To uniemożliwia mieszkańcom korzystanie z własnego przyblokowego parkingu i powoduje problem z możliwością parkowania w okolicy miejsca zamieszkania.

W związku ze skargami mieszkańców osiedla Niepodległości proszę o informację czy ZDMiKP planuje realizację parkingu w opisanej lokalizacji, a jeśli tak to jaki jest przewidywany termin jej wykonania.

Uprzejmie proszę o pozytywne ustosunkowanie się do tej sprawy.

Z wyrazami szacunku





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirostaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 7.02.2020r

4122/74/20

Nr wpływu: 1936

RM.0003.126.2020

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: wybudowania parkingu przy pętli Niepodległości w Bydgoszczy.

Szanowna Pani Radko,

uprzejmie informuję, iż obecnie nie ma planów inwestycyjnych związanych z realizacją parkingu we wskazanej lokalizacji. Ponadto pragnę poinformować, iż proponowany przez Panią teren jest zarezerwowany dla rozbudowy ulicy Akademickiej do układu dwujezdniowego, co dodatkowo uniemożliwia realizację zadania. Obecnie funkcję parkingową pełni z powodzeniem teren przy ulicy Wolnej, położony bezpośrednio przy przystanku tramwajowym.

Z pozdrowieniami

Mirostaw Kozłowicz

127.2,

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Katarzyna Zwierzchowska

Bydgoszcz, 23.01 2020 r.



Szanowna Pani

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodniczącą Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Wobec aktualnie obowiązujących przepisów dotyczących gospodarowania odpadami komunalnymi i w obliczu nieuchronnego zbliżania się konieczności uzyskania pięćdziesięcioprocentowego stopnia recyklingu dla gmin zwracam się z pytaniem czy Miasto Bydgoszcz, jego służby komunalne rozważyły możliwość segregowania i odzyskiwania odpadów nadających się do ponownego przetworzenia z koszy na śmieci rozmieszczonych na bydgoskich ulicach? Czy zastanawiano się nad możliwością selekcji tych odpadów choćby na 2 frakcje: suchą i mokrą? Biorąc pod uwagę ilość opakowań plastikowych, szklanych i papierowych, jakie trafiają do ulicznych śmietników może warto byłoby, przy okazji wymiany koszy na śmieci, pilotażowo, spróbować zainstalować takie, gdzie można byłoby rozdzielać odpady na nadające się do recyklingu i inne i monitorować w jaki sposób wpływa to na poziom recyklingu śmieci odbieranych z bydgoskich ulic?

Uprzejmie proszę o informację czy prowadzono takie analizy i czy brane są pod uwagę proponowane przeze mnie rozwiązania?

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zwierzchowska



Bydgoszcz, dnia 4 lutego 2020 r.

RM.0003.127.2.2020

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiedź na interpelację Radnej Rady Miasta Bydgoszczy dot. gospodarowania odpadami komunalnymi – kosze na śmieci rozmieszczone na bydgoskich ulicach.

Na chwilę obecną Miasto Bydgoszcz nie rozważało możliwości segregowania i odzyskiwania odpadów nadających się do ponownego przetworzenia z koszy na śmieci rozmieszczonych na bydgoskich ulicach. Koszt selekcji tych odpadów choćby na 2 frakcje: suchą i moką ze względu na mały udział śmieci z koszy w stosunku do całości odpadów odbieranych z terenu Bydgoszczy jest niewspółmiernie wysoki. W roku 2019 r. odebrano w ramach oczyszczania miasta 248,48 Mg zmieszanych odpadów komunalnych (stanowi to ok. 0,32% ogółu wszystkich zmieszanych odpadów komunalnych odebranych z terenu Bydgoszczy w 2019 r.). Wprowadzenie proponowanego rozwiązania spowoduje znaczny wzrost kosztów dla Miasta Bydgoszczy, a co za tym idzie mieszkańców bez wpływu na wskaźnik recyklingu. Z tego względu nie planujemy zmian w przedstawionym temacie.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Katarzyna Zwierzchowska

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 03.02 2020 r.

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	04.02.2020
ilość załączników	1501
podpis	<i>[Signature]</i>

Szanowna Pani

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodniczący Rady

Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

W związku z wieloma skargami mieszkańców w związku z funkcjonowaniem linii autobusowej nr 59 zwracam się z następującymi problemami dotyczącymi w. wym. linii:

1. Mieszkańcy korzystający z tej linii zwracają uwagę na częste „wypadanie” kursów, co przy dość ich niewielkiej ilości powoduje nadmierne zatłoczenie autobusów.

Uprzejmie proszę o stanowisko ZDMiKP w tej kwestii.

2. Przystanek „Kazimierza Wielkiego” w kierunku Kapuścisk jest pozbawiony wiaty co powoduje, że oczekujący pasażerowie chronią się przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w okolicach pobliskiej uczelni i zmuszeni są biec do nadjeżdżającego autobusu. Biorąc pod uwagę częste wypadanie kursów czasami jest to bardzo długi czas oczekiwania. Była obietnica postawieniu wiaty po likwidacji tymczasowych przystanków przy przebudowie ulicy Wojska Polskiego, ale do tej pory nic się w tej kwestii, niestety, nie zmieniło.

Proszę o odpowiedź kiedy problem zadanie tego przystanku zostanie rozwiązany.

3. Ilość kursów do rozwijającego się ciągle Parku Przemysłowo-Technologicznego jest niewystarczająca, szczególnie dla pracowników administracji, którzy często pracują w godzinach 8.00-16.00. O tej porze jest zaplanowany 1 kurs, a korzystają z niego również pasażerowie dojeżdżający do pracy i szkół na Kapuściska. Pasażerowie skarżą się, że czasami niemożliwe jest dostanie się do autobusu z powodu panującego tam tłoku. Wobec planów rozwoju Parku Przemysłowo-Technologicznego i zwiększającej się liczby miejsc pracy w nim obecna sytuacja stanowi ogromne utrudnienie dla dojeżdżających, a nawet zniechęca do podjęcia zatrudnienia w tym miejscu.

Proszę o wyjaśnienie w jaki sposób ZDMiKP zamierza poprawić skomunikowanie Parku Przemysłowo-Technologicznego z innymi częściami miasta i czy przewidywane jest utworzenie komunikacji wewnątrz PP-T, którego teren jest bardzo rozległy i dotychczasowe rozwiązanie komunikacyjne jest niewystarczające dla potrzeb coraz większej liczby pasażerów.

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 18.02.2020 r.

RM.0003.132.2020

Numer wpływu: 3672

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: funkcjonowania linii autobusowej nr 59.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na Pani interpelację z dnia 3 lutego 2020 r., uprzejmie informuję, że obecnie na linię autobusową nr 59 dysponowanych jest siedem wozów z czego cztery to wozy długie 18 metrowe. Sytuacja na przedmiotowej linii uległa znaczącej poprawie po oddaniu do użytku górnego tarasu i przywróceniu tam kursowania linii tramwajowych. Niemniej jednak funkcjonowanie tej linii jest na bieżąco monitorowane przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Odnosząc się do kwestii przystanków Kazimierza Wielkiego uprzejmie informuję, że ZDMiKP planuje w tym roku postawić w tych lokalizacjach wiaty przystankowe.

Tereny Bydgoskiego Parku Przemysłowego są obecnie obsługiwane trzema liniami komunikacyjnymi tj: 56, 59 i 68, które łącznie w ciągu dnia powszedniego wykonują tam 56 kursów. Kursy te są możliwie optymalnie dostosowywane do godzin pracy 3-zmianowej. W najbliższej przyszłości w związku z koniecznością dostosowania oferty przewozowej do możliwości budżetowych nie przewiduje się uruchamiania dodatkowych kursów.

Z poważaniem
Mirosław Kozłowicz

135, 2,

Katarzyna Zwierzchowska

Lech Zagłoba-Zyglar

Radni RM Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Kam. 241000 Bydgoszczy

data 10. 02. 2020

liczba załączników 1. dz. 15-15

podpis *[signature]*

Bydgoszcz, 10.02.2020

Sz.P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przew. Rady Miasta

Bydgoszczy

W związku z licznymi pytaniami mieszkańców Fordonu pojawiającymi się podczas spotkań na dyżurach w Radach Osiedli prosimy o odpowiedź dotyczącą terenu obok Galerii Fordon między ul. Pelplińską, GOPR, Skarzyńskiego i Andersa:

- jaki jest aktualny status właścicielski terenu
- czy plan przedłużenia uliczki L. Barciszewskiego w kierunku Górnego Tarasu jest aktualny?
- czy pomysł mieszkańców i Rady Osiedla Nowy Fordon budowy na tym terenie parku z możliwością postawienia tam pomnika Jeremiego Przybory ma szansę realizacji?

W zgodnej opinii mieszkańców taki rekreacyjny teren w centrum Fordonu – z zielenią i urządzeniami wypoczynkowymi byłby realizacją ich wieloletnich postulatów i marzeń.

Z poważaniem

[signature]
Katarzyna Zwierzchowska



Bydgoszcz, 2020.02.19.

RM.0003.135.2.2020.

Pani Katarzyna Zwierzchowska
Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Pan Zagłoba – Zyglar
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

W nawiązaniu do zapytania z dnia 10 lutego 2020r. dotyczącego możliwości zagospodarowania terenu położonego pomiędzy ulicą GOPR-u (na wschodzie), a zespołem zabudowy usługowej, w tym *Galerią Fordon* (na zachodzie), uprzejmie informuję że jest to obszar w skład którego wchodzi niezabudowane działki gruntu należące do Miasta Bydgoszczy, położone w granicach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla *Tatrzańskie* w jednostce Fordon w Bydgoszcz, który został przyjęty Uchwałą Nr XXXIII/776/04 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 września 2004r.

Zgodnie z ww. planem miejscowym, obszar rozciągający się w sąsiedztwie *Galerii Fordon*, jest przeznaczony pod budowę drogi publicznej w klasie drogi głównej (70KG* - zał. 1) - jako aleja Leona Barciszewskiego wraz z odgałęzieniem linii tramwajowej od istniejącego układu torowego w ulicy Andersa. Projektowana ulica ma połączyć ulicę Pelplińską z Andersa, i dalej na południe, poprzez ulicę Kasztelańską i Ametystową, łączyć się z ulicą Fordońską oraz mostem drogowo-kolejowym na rzece Wiśle.

Ze względów funkcjonalnych i przestrzennych, powyższe połączenie (planowana aleja Barciszewskiego) ma istotne znaczenie dla usprawnienia ruchu samochodowego na Dolnym Tarasie Fordonu, zwłaszcza ze względu na możliwość jego przekierowania (po jej wybudowaniu) z ulicy Pelplińskiej i Twardzickiego, na ulice wyższych klas, w tym na ulicę Andersa i Akademicką, odciążając tym samym ulice lokalne i dojazdowe z ruchu międzyosiedlowego (tranzytowego), zwłaszcza ulicę Skarżyńskiego, ale także ulicę Twardzickiego.

Planowana aleja Leona Barciszewskiego, poza istotnym znaczeniem dla układu drogowego Dolnego Tarasu Fordonu, stanowi także oś dla podstawowego połączenia drogowego z obszarem perspektywicznego rozwoju miasta na Górnym Tarasie Fordonu. W dokumentach planistycznych, korytarz ten jest niezmiennie utrzymywany od wielu lat (71KZ* - zał. 1).

W związku z powyższym, zakładanie parku osiedlowego wraz z lokalizacją obiektów małej architektury typu pomnik, ławki, oświetlenie, w pasie terenu rezerwowanego pod tak ważną drogę dla Fordonu, należy uznać za rozwiązanie nieuzasadnione, zarówno pod względem funkcjonalno-przestrzennym, jak i ewentualnego wydatkowania środków publicznych na inwestycję o charakterze tymczasowym.

Pragnę przy tej okazji nadmienić, że Rada Miasta Bydgoszczy Uchwałą Nr XXXVI/731/12 z dnia 28 listopada 2012r. w sprawie terenów wypoczynku i rekreacji w mieście Bydgoszczy, przyjęła informację w zakresie diagnozy i kierunków rozwoju ww. terenów.

Do najważniejszych, w tej części Fordonu, terenów o charakterze parkowym (otwartym), należą tereny leśne zlokalizowane w sąsiedztwie ulicy Andersa na południe od terenu parafii rzymsko-katolickiej pw. Św. Mateusza Apostoła i Ewangelisty, kompleks terenów leśnych wraz z zespołem urządzeń i obiektów sportowych przy ul. Sielskiej, teren sportowo-rekreacyjny przy ul. Piwnika Ponurego, park leśny na osiedlu Bajka i największy obszar o charakterze zieleni naturalnej – krajobrazowej, czyli skarpa fordońska (zał. 2).

To w oparciu o te największe tereny, kształtowany jest system zieleni oraz rekreacyjno-wypoczynkowy dla mieszkańców Fordonu. Jest on z kolei uzupełniany mniejszymi terenami zieleni osiedlowej czy międzyblokowej, które stanowią podstawowe – elementarne wyposażenie terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w tym zakresie.

Nie można także wykluczyć, że przyszłe zagospodarowanie pasa drogowego alei Leona Barciszewskiego, uwzględni odpowiednie dla jej rangi w skali Fordonu, założenia zieleni towarzyszącej planowanej drodze np. alejowy układ drzew i krzewów czy niewielki skwer, ale ich rozplanowanie i wielkość, nie są w tej chwili możliwe do określenia.

2
Marek Menter

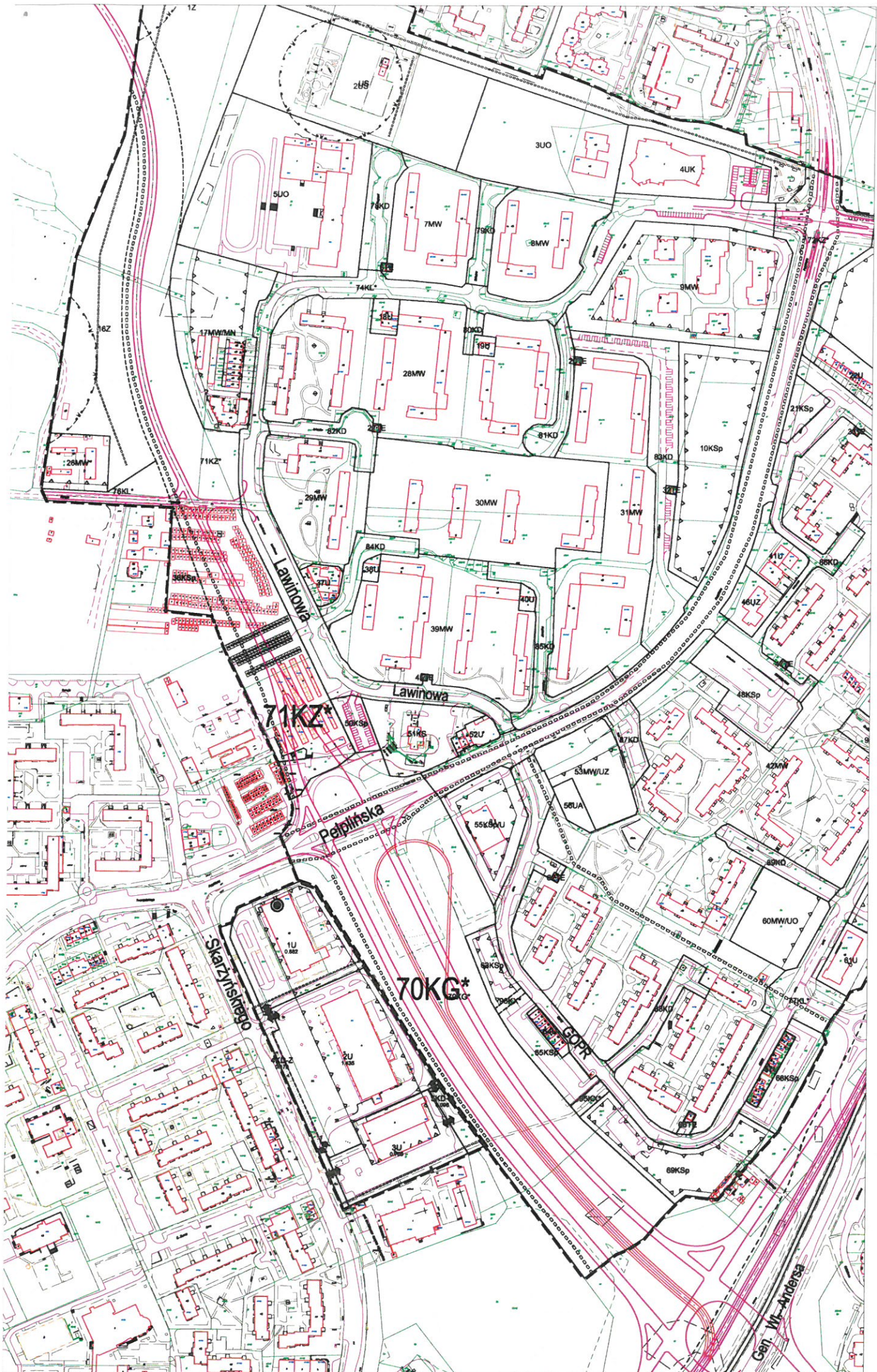
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO MIASTA
Marek Menter

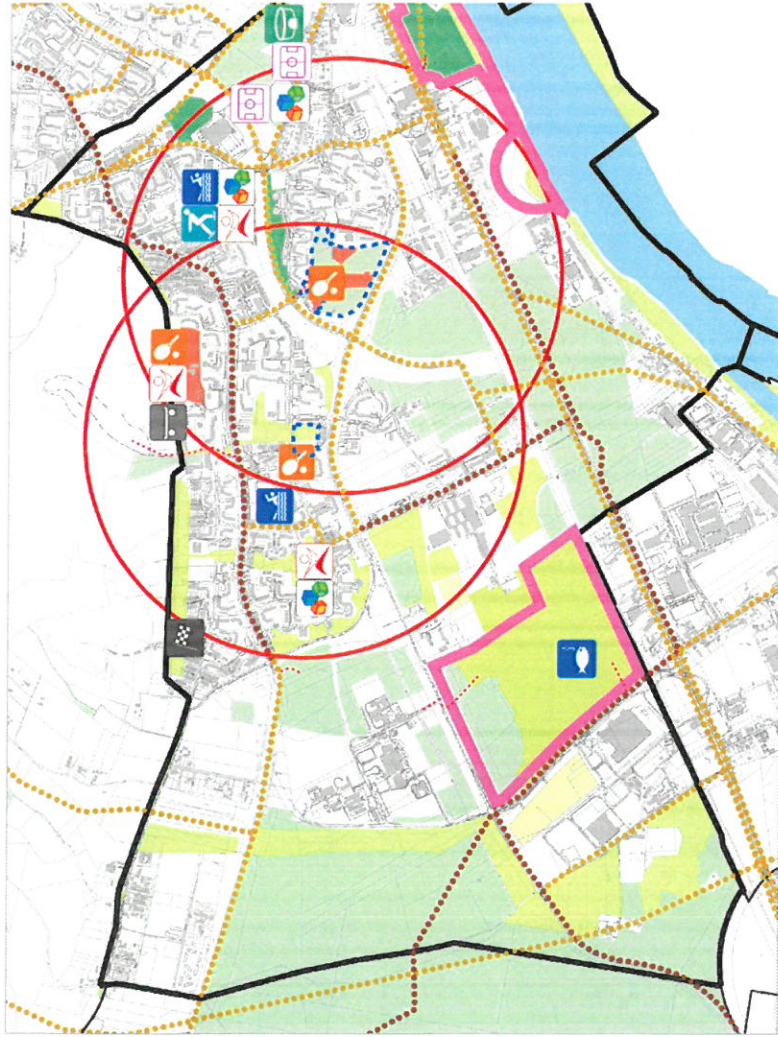
Załączniki :

1. Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Tatrzańskie w jednostce Fordon w Bydgoszczy
2. Tereny wypoczynku i rekreacji w mieście Bydgoszczy – Fordon.

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Zwierzchowska - Radna Rady Miasta Bydgoszczy
2. Pan Zagłoba – Zyglar - Wiceprzewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy
3. Pani Monika Matowska-Gulczyńska - Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy
4. BIP
5. a/a





Stan istniejący:

- 3 boiska typu Orlik (przy ul. Piwnika Ponurego 10, ul. T. Golloba 7, ul. Gen. E. Fieldorfa „Nila” 3)
- 2 boiska wielofunkcyjne (przy ul. Sielskiej 34, ul. Sielskiej 12)
- 2 pływalnie kryte (przy ul. Gen. E. Fieldorfa „Nila” 13, ul. T. Golloba 7)
- 1 lodowisko sztuczne (sezonowe przy ul. T. Golloba 7)
- 3 korty tenisowe (przy ul. Gen. E. Fieldorfa „Nila” 3, ul. Piwnika Ponurego 10, teren zieleni u zbiegu ulic Andersa i Akademickiej)
- 1 tor wyścigowy/speedrowerowy (ul. Wiszniewskiego 2)
- 1 stadion (przy Sielskiej 12)
- 1 skatepark (przy ul. Piwnika Ponurego 10)
- 3 place zabaw (przy ul. T. Golloba 7, ul. Gen. E. Fieldorfa „Nila” 3, ul. Sielskiej 34)

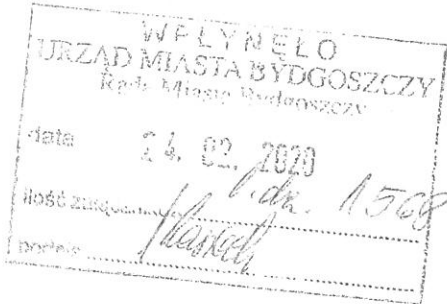
LEGENDA

STAN ISTNIEJĄCY	boisko wielofunkcyjne
— granica jednostki urbanistycznej	skatepark
■ obszar zieleni urządzonej	stadion
■ obszar zieleni nieurządzonej	droga dla rowerów
■ ogrody działkowe	KIERUNKI ROZWOJU
■ las	projektowane parki dzielnicowe
■ plac zabaw	izochrona dostępności parku całk. 15=1000m
■ kompleks boisk sportowych "Orlik 2012"	tereny usług sportu wyznaczone w m.f.
■ basen	projektowana droga dla rowerów
■ ławisko	proponowane połączenie pieszo-rower
■ tor wyścigowy	tereny rekreacyjne o znaczeniu ogólnomiejskim i ponadlokalnym
■ kort tenisowy	
■ lodowisko	

137. 7.

Katarzyna Zwierzchowska
RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 24.02.2020 r.



Szanowna Pani

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodniczący Rady

Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Wielu mieszkańców, szczególnie osoby z niepełnosprawnością i ich opiekunowie proszą o przedstawienie planów dostosowania przejścia podziemnego w rejonie Ronda Jagiellonów do ich potrzeb.

Jest to bardzo ważny węzeł przesiadkowy praktycznie niedostępny dla osób na wózkach czy ze znaczną niepełnosprawnością narządu ruchu. Zdając sobie sprawę z ograniczonych, ze względu na położenie w centrum miasta i ogromne natężenie ruchu w tym rejonie, możliwości ingerowania w to archaiczne już rozwiązanie komunikacyjne uprzejmie proszę o informację czy istnieją plany przebudowy przejścia podziemnego w sposób zgodny z dzisiejszymi standardami i poprawa dostępności tego miejsca dla osób z niepełnosprawnością?

Jeżeli takie plany są to proszę o przedstawienie planowanego zakresu działań, sposobu dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnością i przewidywanego terminu realizacji inwestycji.

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, dnia 16 marca 2020 r.

RM.0003.137.1.2020

Pani,

Katarzyna Zwierzchowska

Radna

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: adaptacji Ronda Jagiellonów na potrzeby osób niepełnosprawnych

Szanowna Pani Radna,

w nawiązaniu do złożonej przez Panią interpelacji dotyczącej niedostosowania Ronda Jagiellonów do potrzeb osób niepełnosprawnych informuję, że Miasto Bydgoszcz planuje dostosowanie przejść do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Pierwszym etapem przygotowującym to zadanie będzie wykonanie analizy wielokryterialnej przebudowy przejścia pod Rondem Jagiellonów wraz z wykonaniem koncepcji. Zadanie to przewidziano na ten rok i aktualnie ZDMiKP przygotowuje dokumentację przetargową.

Jednocześnie informuję, że dla osób z dysfunkcją wzroku ZDMiKP wprowadził min. płytki kierunkowe w obrębie przystanków autobusowych (od strony ul. Bernardyńskiej, 3 Maja, Jagiellońskiej).

Z poważaniem

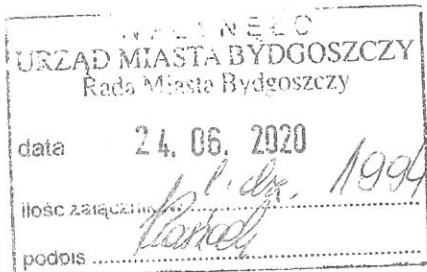
Miroslaw Kozłowicz

177.3

Katarzyna Zwierzchowska

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 24.06 2020 r.



Szanowna Pani

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodniczący Rady

Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Uprzejmie proszę o aktualne informacje w sprawie planowanej inwestycji – chodnik wzdłuż ulicy Andersa w kierunku Łoskonia. Z odpowiedzi na interpelację z dnia 24 lipca 2019 r. udzielonej 09.08.2019 r. przez Prezydenta Mirosława Kozłowicza wynika, że Miasto Bydgoszcz, po rozpoznaniu warunków i możliwości wykonania ciągu pieszorowerowego podejmie działania w kierunku realizacji tej inwestycji w celu poprawienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Jaki jest obecnie status tej sprawy, kiedy można spodziewać się realizacji inwestycji?

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 13.07.2020r.

RM.0003.177.3.2020

Nr wpł. 14378

Pani
Katarzyna Zwierzchowska
Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: budowy chodnika wzdłuż ulicy Andersa w zakresie od ul. Narcyza Gieryna do ul. Geodetów.

Szanowna Pani Radko,

w odpowiedzi na wniosek jaki złożony został w dniu 24.06.2020r. w sprawie budowy chodnika wzdłuż ulicy Andersa na odcinku od ul. Narcyza Gieryna do ul. Geodetów informuję, że realizacja ciągu pieszo-rowerowego zaplanowana została na przełom III-IV kwartału br. Z uwagi na długi odcinek jaki został zaplanowany zadanie zostanie podzielone na etapy z którego pierwszy obejmować będzie odcinek około 180m i zakończy się na wysokości bloku zlokalizowanego przy ul. Generała Bora Komorowskiego 63.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

177.4

Katarzyna Zwierzchowska

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 24.06 2020 r.

W P L Y N Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	24.06.2020
ilość załączników	1. dr. 1994
podpis	<i>Katarzyna Zwierzchowska</i>

Szanowna Pani

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodniczący Rady

Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Na prośbę mieszkańców Osiedla Kasztelanka zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie planów dotyczących możliwości wykonania chodnika lub innego utwardzonego przejścia pomiędzy przejściem dla pieszych przez ulicę Andersa na wysokości przystanku tramwajowego Andersa/Wolna w kierunku znajdującego się pomiędzy ulicami Andersa a GOPRu kompleksu handlowego (m.in. dyskont Biedronka, który odwiedza codziennie bardzo dużo klientów). Od ulicy Andersa nie ma żadnej możliwości dotarcia do budynku utwardzonym przejściem, a mieszkańcy wydeptanymi ścieżkami przechodzą przez zaniedbany nieutwardzony teren, który szczególnie po deszczu przypomina grzęzawisko. Problem dotyczy kilkunastu, co najwyżej, metrów brakującego chodnika i dużej liczby osób korzystających z tego przejścia.

Uprzejmie proszę o informację czy istnieje możliwość połączenia chodnika przy Andersa z utwardzonym parkingiem wokół dyskontu Biedronka? Kiedy można się spodziewać tej inwestycji?

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy





Bydgoszcz, dnia 23.07.2020r.

RM.0003.177.4.2020

Nr wpl. 14739

Pani
Katarzyna Zwierzchowska
Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: budowy ciągu pieszego łączącego przejście dla pieszych zlokalizowane przy przystanku tramwajowym Andersa Wolna z pawilonem handlowym zlokalizowanym przy ulicy Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na wniosek jaki złożony został w dniu 24.06.2020r. w sprawie budowy ciągu pieszego łączącego przejście dla pieszych zlokalizowane przy przystanku tramwajowym Andersa Wolna z pawilonem handlowym zlokalizowanym przy ulicy Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego informuję, że wydeptana ścieżka przebiega w pasie drogowym ul. Gen. Andersa oraz poza pasem drogowym, na terenie działki 19/3z obrębu 339, stanowiącej własność gminy Bydgoszcz. Wobec powyższego nie ma możliwości zastosowania uproszczonej procedury i wybudowania go „na zgłoszenie”, traktując jego wykonanie jako przebudowę ul. Andersa. Zadanie to z uwagi na konieczność wykonania projektu budowlanego oraz uzyskania pozwolenia na budowę

może być zrealizowane w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego. Poparcie społeczne tego zadania w ramach „BBO” podkreśli również jego priorytet na wskazanym osiedlu.

Z pozdrowieniami

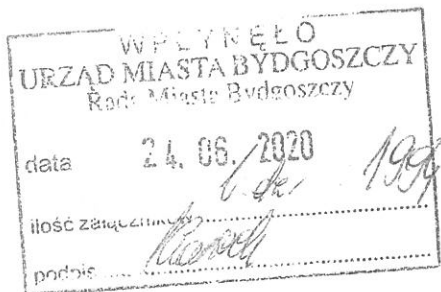
Mirostław Kozłowicz

177.5

Katarzyna Zwierzchowska

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 24.06 2020 r.



Szanowna Pani

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodniczący Rady

Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Na prośbę mieszkańców Osiedla Przylesie zwracam się z pytaniem kiedy ZDMIKP zajmie się zgłaszanym wielokrotnie problemem zalegającego piasku na ulicach: Krysiewiczowej, Łochowskiego i Juliana Preisa. Zalegający piasek w czasie przejazdu samochodów wzniesie kurz który przenika do mieszkań, a wspomniane drogi przypominają drogi gruntowe.

Z informacji administracji Fordońskiej Spółdzielni Mieszkaniowej, wynika że to jest droga miejska.

Zgłoszenia mieszkańców do Urzędu Miasta pozostają bez odpowiedzi.

Uprzejmie proszę o jak najszybszą interwencję w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 3 lipca 2020r.

RM.0003.177.5.2020

**Pani
Katarzyna Zwierzchowska
Radna
Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: odpowiedź na interpelację międzysesyjną.

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w dniu 24 czerwca 2020r. w sprawie zalegającego piasku na ulicach: Krysiewiczowej, Łochowskiego i Juliana Preisa w Bydgoszczy informuję, że nie wszystkie ulice w mieście mogą zostać objęte stałym utrzymaniem. W ramach posiadanego budżetu oczyszczane jest ok. 70% jezdni utwardzonych i okrawężnikowanych. Pozostałe ulice sprzątane są interwencyjnie w miarę dostępnych środków i do takich należą wskazane przez Panią ulice, które zostaną ujęte w harmonogramie na jednorazowe wykonanie oczyszczania po wygospodarowaniu dodatkowych środków na ten cel.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

184.7

Katarzyna Zwierzchowska
RADA MIASTA BYDGOSZCZY

W P Ł Y N Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	30.07.2020
ilość załączników	1. dr. 2007
podpis	<i>Katarzyna Zwierzchowska</i>

Bydgoszcz, 30.07.2020 r.

Szanowna Pani

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodniczący Rady

Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

W związku z plagą komarów utrudniającą życie mieszkańcom Fordonu, szczególnie z osiedli położonych w pobliżu Wisły, z którą mamy do czynienia od kilku tygodni zwracam się z pytaniem czy odpowiednie służby podejmą działania mające na celu ograniczenie uciążliwości tego zjawiska?

Mieszkańcy wielokrotnie zwracali się do Wydziału Zarządzania Kryzysowego w tej sprawie, niestety nieskutecznie. Poza odnotowaniem zgłoszeń do tej pory nie podjęto żadnej interwencji.

Uprzejmie proszę, w imieniu mieszkańców Fordonu, o podjęcie stosownych działań i potraktowanie sprawy jako niecierpiącej zwłoki.

Z wyrazami szacunku

Katarzyna Zwierzchowska
Katarzyna Zwierzchowska
Radna Miasta Bydgoszczy



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 10 sierpnia 2020 r.

RM.0003.184.1.2020

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy

w miejscu

Temat: Odpowiedź na interpelację z dnia 30 lipca 2020 r. w sprawie oprysków przeciw komarom na terenie miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 30 lipca 2020 r. uprzejmie informuję, że miasto Bydgoszcz, z uwagi na nieprzewidziane w tym roku bardzo duże wydatki związane z zapobieganiem i zwalczaniem COVID – 19, nie planuje wykonania oprysków przeciw komarom i meszkom.

z powiżaniem
Rafał Bruski

222.4

WPLYNĘŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data 30.11.2020

ilość załączników 1. str. 2/45

podpis Kowalski

Katarzyna Zwierzchowska
Lech Zagłoba-Zygler
Radni RM Bydgoszczy

Bydgoszcz, 30.11.2020

Szanowna Pani
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta
Bydgoszczy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

zwracamy się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu ogromnego problemu, z którym od lat borykają się mieszkańcy, szczególnie Starego Fordonu. Chodzi o smog powstający w wyniku spalania przez wielu z nich niedozwolonych przedmiotów – plastiku, gumy, opon, smarów i innych śmieci. Czarny, gęsty i gryzący dym utrudniający oddychanie i wietrzenie mieszkań szczególnie uciążliwy jest popołudniami i wieczorami. Niska świadomość ekologiczna i bieda powoduje, że mimo pewnych działań Straży Miejskiej sytuacja nie poprawia się. Także wymiana pieców odbywa się w zbyt wolnym tempie. Na internetowym forum „Fordon na co dzień” oburzeni mieszkańcy podają szczególnie drastyczne przypadki i adresy – m.in. Rynek, Bydgoską, Targowisko, Cechową, Wyzwolenia, Patrolową, Magazynową czy Wolną. Według nich problem wielokrotnie był zgłaszany do służb miejskich i UM, skąd w odpowiedzi dowiedzieli się, że nie można nic zrobić.

Prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

- SM
- SM
- 1/ czy jest możliwe zwiększenie, mimo ograniczenia wynikającego z pandemii, ilości kontroli wynikających ze zgłoszeń mieszkańców?
 - 2/ co z pomysłem wykorzystania dronów do monitorowania zanieczyszczeń?
 - 3/ czy wobec ujawnionych mieszkańców zanieczyszczających środowisko można zastosować akcję edukacyjną – ulotki, ostrzeżenia, a w końcu kary?
 - 4/ jak wygląda pomoc dla chcących wymienić swoje źródła grzewcze na sprawniejsze i czystsze?
 - 5/ co możemy jeszcze zrobić, aby sytuacja poprawiła się?

Wszystkim nam zależy przecież na czystym środowisku i zwiększaniu ekologicznej świadomości mieszkańców – to musi być priorytetem Miasta.

Z poważaniem

Katarzyna Zwierzchowska - *Katarzyna Zwierzchowska*
Lech Zagłoba-Zygler - *Lech Zagłoba-Zygler*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Maria WASIAK

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2020 r.

RM.0003.222.4.2020

Pani
Katarzyna Zwierzchowska
Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Pan
Lech Zagłoba-Zygler
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30 listopada 2020 r. dotyczącą zanieczyszczenia powietrza na osiedlu Stary Fordon, informuję:

Ad1

W Bydgoszczy kontrole wynikające ze zgłoszeń mieszkańców realizowane są przez powołaną pod koniec 2019 r. wyspecjalizowaną grupę doświadczonych 6 strażników - tzw. Ekopatrolu.

Każdy sygnał, niezależnie w jakiej formie wpłynął do Straży (telefonicznie, pocztą tradycyjną lub elektroniczną, publikacja prasowa), jest przyjmowany do realizacji. Takich zgłoszeń w sezonie grzewczym wpływa ponad 2 tysiące.

W chwili obecnej pomimo ograniczeń wynikających z pandemii, zgłoszenia wpływające do Straży w zakresie podejrzenia spalania odpadów są wszystkie na bieżąco realizowane. W 2020 roku funkcjonariusze Straży Miejskiej przeprowadzili (pomimo pandemii), 1542 kontrole, w wyniku których nałożono 347 mandatów na łączną kwotę 49 150 zł, udzielono 7 pouczeń w związku z brakiem dokumentacji technicznej pieca, pobrano 28 próbek do badań laboratoryjnych. Ponadto w związku ze spalaniem odpadów skierowano 14 wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego.

Zadaniem strażników wysyłanych pod wskazane adresy jest ustalenie, czy istotnie w palenisku domowym spalane były odpady lub opał zabroniony (miały węglowe, muły, węgiel brunatny, wilgotne drewno). Wynik takiej kontroli wprowadzany jest do rejestrów prowadzonych przez Straż oraz Wydział Zintegrowanego Rozwoju i Środowiska Urzędu Miasta Bydgoszczy. Pozwala to ewidencjonować źródła ogrzewania, ale też stanowi bazę ujawnionych nieprawidłowości. Na tej podstawie można stwierdzić ile w danym okresie wpłynęło do Straży zgłoszeń z terenu Fordonu. Odsetek ten nie przekraczał 10% w skali całej Bydgoszczy. Ilość ujawnionych przez Ekopatrol nieprawidłowości wzrosła o blisko 140% w porównaniu do analogicznego okresu sprzed powołania tej grupy.

Poza kontrolami palenisk domowych zgłoszenia mieszkańców dotyczą również warsztatów samochodowych. Takich kontroli na osiedlu Fordon w okresie od 1 listopada 2019 r. do 1 listopada 2020r. przeprowadzono łącznie 10. W 2 przypadkach potwierdzono spalanie substancji niebezpiecznych w postaci przepalowanego oleju silnikowego. Sprawców ukarano najwyższą możliwą grzywną w drodze postępowania mandatowego.

Odnosząc się do wskazanych w interpelacji konkretnych fordońskich ulic, prowadzony w Straży rejestr zgłoszeń wskazuje (w okresie od 1 listopada 2019r. do 1 listopada 2020r.):

- ul. Bydgoska – 6 zgłoszeń, w 1 przypadku potwierdzono nieprawidłowości – 1 mandat,
- ul. Cechowa – 7 zgłoszeń, w 5 przypadkach potwierdzono – 4 mandaty i 1 wniosek do sądu,
- ul. Wyzwolenia – 34 zgłoszenia, w 16 przypadkach potwierdzono – 6 mandatów, 10 pouczeń,
- ulice: Rynek, Targowisko, Patrolowa, Magazynowa i Wolna – brak zgłoszeń w ww. okresie.

Ad 2

Działania bydgoskiej Straży sprowadzają się do fizycznej kontroli paleniska wraz z pozostałościami spalonego opału. W przypadku podejrzenia spalania odpadów pobierana jest próbka, która po przebadaniu stanowić może dowód w sądzie. Drony wyposażone w sprzęt pomiarowy mogą, w zależności od jego dokładności, wytypować do kontroli poszczególne obszary lub nieruchomości. Pomiar taki nadal wymagałby jednak fizycznego wejścia patrolu i skontrolowania paleniska. Wykonane dronem pomiary mogłyby być jedynie uzupełnieniem działań strażników w zakresie typowania do kontroli poszczególnych adresów. Mając jednak na uwadze fakt, iż mieszkańcy zgłaszając interwencję wskazują kominy zanieczyszczające powietrze, kontrole dronowe nie zwiększałyby efektywności działań Straży. Niemniej jednak Miasto Bydgoszcz otwarte jest na korzystanie z nowych technologii i nie jest wykluczone wykorzystywanie dronów w przyszłości, jeśli to zwiększałoby efektywność realizowanych kontroli.

Ad 3

Strażnicy Ekopatrolu w trakcie kontroli każdorazowo wręczają ulotki informujące o obowiązujących przepisach, zakazach, ale również terminach wymiany kotłów i możliwościach dofinansowania tego przez miasto. Dodatkowo Strażnicy Miejscy prowadzący w bydgoskich szkołach zajęcia profilaktyczne włączyli do realizowanej tematyki także blok ekologiczny. Wskazują tam na negatywne skutki spalania odpadów oraz właściwe metody recyklingu śmieci.

Dodatkowo Miasto Bydgoszcz planuje w styczniu 2021 r. doręczać ulotki użytkownikom urządzeń grzewczych na opał stały, którzy zostali wytypowani na podstawie posiadanej przez Urząd bazy źródeł niskiej emisji.

Ponadto w tym roku Miasto Bydgoszcz wraz z Uniwersytetem Wrocławskim rozpoczęło realizację projektu informacyjno-edukacyjnego pt. „Czy wiesz czym oddychasz – kampania informacyjno-edukacyjna na rzecz czystego powietrza”. W przyszłym roku planowana jest instalacja na terenie Bydgoszczy 10 czujników do pomiaru pyłu zawieszzonego, które tworzyć będą sieć pomiarową z możliwością transmisji danych do rozwijanego w ramach projektu systemu informacji o jakości powietrza.

Kampania informacyjno - edukacyjna dotycząca powietrza jest i będzie realizowana w ramach cytowanego wyżej projektu, w ramach którego planuje się:

- uruchomienie stanowisk informacyjnych o stanie powietrza w 22 szkołach ponadpodstawowych,
- kampanie edukacyjne w środkach komunikacji publicznej,
- organizację 4 punktów konsultacyjnych z ekspertami ekologicznymi dla mieszkańców,
- zajęcia edukacyjne dot. sposobom zapobiegania i ograniczania niskiej emisji oraz zagrożeniom zdrowotnym związanym z zanieczyszczeniami powietrza dla dzieci, młodzieży i osób starszych,
- przeprowadzenie II edycji konkursu dla dzieci i młodzieży „Młodzi reporterzy na rzecz poprawy jakości powietrza”.

Więcej szczegółów na stronie: <https://mappingair.meteo.uni.wroc.pl/>

Ad 4

Od 2006 r. Miasto Bydgoszcz realizuje program dofinansowania wymiany ogrzewania z węglowego na ekologiczne urządzenia grzewcze. Rada Miasta Bydgoszczy w dniu 25 września 2019 roku przyjęła uchwałę w sprawie zasad dofinansowania kosztów inwestycji z zakresu ograniczenia niskiej emisji (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – pomorskiego z 2019r. poz. 5169). W ramach w/w uchwały mieszkańcy Bydgoszczy mogą starać się o dotację na wymianę źródeł ogrzewania opalanych paliwem stałym na niskoemisyjne urządzenia grzewcze w lokalach mieszkalnych lub budynkach jednorodzinnych oraz na kompleksowe podłączenie budynków wielorodzinnych do ogrzewania niskoemisyjnego. Dotacja dla lokali mieszkalnych i budynków jednorodzinnych wynosi aktualnie 5 000 zł. Dotacja dla pojedynczego lokalu w budynku wielorodzinnym przy kompleksowej wymianie ogrzewania we wszystkich lokalach mieszkalnych może wynieść maksymalnie 8 000 zł. Osoby prywatne będące właścicielami lub współwłaścicielami budynku mieszkalnego jednorodzinnego mogą także starać się o dotacje na termomodernizację z rządowego programu „Czyste powietrze” oraz na oze z programu „Mój Prąd”. Szczegółowe informacje na temat dofinansowania na wymianę ogrzewania można znaleźć na stronie: <https://www.bydgoszcz.pl/rozwój/srodowisko/powietrze/>

Ponadto w Wydziale Zintegrowanego Rozwoju i Środowiska Urzędu Miasta Bydgoszczy od 9 grudnia 2019 r. funkcjonuje punkt doradczy, w którym mieszkańcy mogą uzyskać informacje na temat możliwych do przeprowadzenia działań związanych z wymianą ogrzewania na niskoemisyjne oraz oferowanych dotacji, w tym z programu czyste Powietrze.

Ad 5

Zdaniem Prezydenta Miasta Bydgoszczy jedyną szansą na skuteczną walkę ze smogiem jest wprowadzenie radykalnych rozwiązań. Dlatego też wniósł do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego o wprowadzenie w tzw. uchwale antysmogowej na terenie miasta Bydgoszczy całkowitego zakazu stosowania węgla kamiennego w przypadku dostępu do sieci ciepłowniczej lub gazowej z terminem wejścia w życie tej regulacji od dnia 1 stycznia 2024 r. Aktualnie oczekujemy na działania Marszałka.

2 *Yuzemir* *Menken*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mania Wasiak