

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Katarzyna Zwierzchowska

12.1

WPSYTYCJO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
10-11000 Bydgoszcz	
data	07.01.2019
ilość załączników	14/2019
podpis	<i>K. Zwierzchowska</i>

Bydgoszcz, 07.01.2019r.

Pani Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na prośbę mieszkańców zwracam się z pytanie o stopień zaawansowania realizacji oświetlenia fordońskich ulic. Sytuacja dotyczy wielu ulic, ale jako priorytet mieszkańcy wskazują ulicę Twardzickiego na odcinku od Rzeźniackiego do Przybory oraz ulicę Geodetów, która dosłownie tonie w ciemnościach.

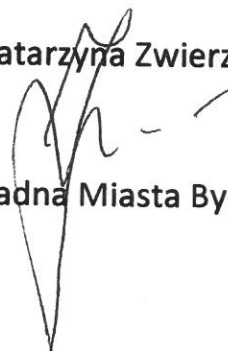
Szczególnie narażeni na niebezpieczeństwo są piesi, istnieje wielkie ryzyko potrąceń przez pojazdy na tych nieoświetlonych odcinkach dróg.

Jednocześnie ponawiam pytanie w sprawie doświetlenia przejść dla pieszych (m. in. Fordońska/Brzechwy) po przeprowadzonej przy udziale społeczników inwentaryzacji. Ta inwestycja miała być zrealizowana w ubiegłym roku.

Z poważaniem

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy





Bydgoszcz, 21.01.2019

RM.0003.12. 1.2019

UE-5041/026/19

Nr wpływu: 824

Pani
Katarzyna Zwierzchowska
Radna Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: oświetlenia ulic i przejść dla pieszych.

Odpowiadając na Pani interpelację dotyczącą oświetlenia ulic i przejść dla pieszych, uprzejmie informuję, że ulica Twardzickiego posiada latarnie uliczne z oprawami sodowymi, których właścicielem jest *Enea Oświetlenie Sp. z o.o.*

Ostatnio na ulicy Geodetów uruchomiono oświetlenie z oprawami typu LED.

Doświetlenie przejścia dla pieszych przy ul. Fordońskiej/Brzechwy zostanie zgłoszone Zespołowi do spraw bezpieczeństwa przy Prezydencie dla uzupełnienia listy realizacyjnej o wnioskowaną lokalizację.

Z poważaniem
Mirosław Kozłowicz

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Katarzyna Zwierzchowska

12.2

WPRACZYŚLEO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07.01.2019
ilość załączników	1/4/2019
podpis	<i>Katarzyna Zwierzchowska</i>

Bydgoszcz, 07.01.2019r.

Pani Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

W imieniu mieszkańców Osiedla Kasztelanka, rodziców dzieci uczęszczających do SP nr 27, zwracam się z prośbą o podjęcie działań zapewniających poprawę bezpieczeństwa dzieci korzystających z przejścia dla pieszych przez ul. Kasztelańską w drodze do i ze szkoły.

Przejście dla pieszych jest wyjątkowo niebezpieczne pomimo zastosowanego oznakowania. Kierowcy nie przestrzegają ograniczenia prędkości. W wyniku niedawno przeprowadzonego remontu drogi miała poprawić się widoczność i bezpieczeństwo pieszych, niestety po remoncie sytuacja się nie zmieniła.

Interwencja w CISie w sprawie przydzielenia strażnika szkolnego w tym miejscu nie odniosła skutku z powodu braku etatów.

Zainstalowanie sygnalizacji świetlnej na przywołanie wydaje się być jedynym rozwiązaniem pozwalającym zdyscyplinować kierowców i zapewnić bezpieczeństwo pieszym (a są to głównie dzieci).

Wobec planowanego zamknięcia ulicy Bydgoskiej na czas remontu można spodziewać się wzmożonego ruchu na Kasztelańskiej, która będzie jedynym objazdem. To z pewnością wpłynie na pogorszenie stanu bezpieczeństwa pieszych.

Z poważaniem

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 14.02.2019r

4122/24/19

Nr wpływu: 825

RM.000.12.2.2019

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: możliwości wybudowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy ul. Kasztelańskiej w Bydgoszczy.

Szanowna Pani Radna,

informuję, że wskazane przez Panią Radną miejsce nie zostało ujęte w ostatnim Raporcie o stanie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z 2015r. Wspomniany został opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej i Transportu, Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy.

Uprzejmie informuję, iż mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz w związku z planowanym zamknięciem ul. Bydgoskiej w ostatnim czasie wykonany został remont nawierzchni ul. Kasztelańskiej. Na całym odcinku zaprojektowane zostało oznakowanie poziome, które ze względu na warunki atmosferyczne zostanie wykonane w okresie wiosennym. Zostały wprowadzone również znaki pionowe D-6 „Przejście dla pieszych” z T-27 „tabliczką wskazującą, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”, na tle fluorescencyjnym.

Dodatkowo w omawianej lokalizacji zostaną przeprowadzone przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy pomiary natężenia i prędkości pojazdów. Ich analiza jest niezbędna do rozważenia możliwości wprowadzenia innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększających bezpieczeństwo pieszych.

Z pozdrowieniami

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Katarzyna Zwierzchowska

123

Bydgoszcz, 07.01.2019r.

WPLYŚLIŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07. 01. 2019
ilość załączników	147/2019
podpis	<i>Warszel</i>

Pani Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

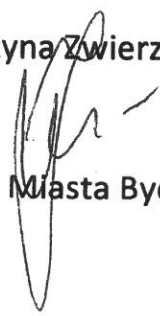
Na prośbę mieszkańców zwracam się z pytaniem o stopień zaawansowania realizacji planowanej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Sudeckiej i Wyzwolenia jako połączenia z infrastrukturą rowerową sąsiedniej gminy.

To bardzo oczekiwana inwestycja, poprawiająca komfort i bezpieczeństwo mieszkańców uprawiających turystykę i rekreację rowerową.

Z poważaniem

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy





Bydgoszcz, dnia 5.02.2019r.

RM.0003.12.3.2019

IP-0013/284/2018

**Pani
Katarzyna Zwierzchowska
Radna Rady
Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: Realizacja drogi rowerowej wzdłuż ul. Sudeckiej i ul Wyzwolenia.

Szanowna Pani Radna,

w nawiązaniu do Pani pytania w sprawie zaawansowania realizacji drogi rowerowej wzdłuż ul. Sudeckiej i Wyzwolenia uprzejmie informuję, że została opracowana koncepcja projektowa.

W bieżącym roku, kontynuujemy realizację inwestycji rowerowych rozpoczętych w zeszłym roku tzn. infrastruktury wzdłuż ulic: Grunwaldzkiej, Łochowskiej i Wiatrakowej (rozliczenie ostateczne inwestycji) oraz rozpoczęte zostaną kolejne m.in.: przebudowa skrzyżowania ulic: Gdańska – Focha – Mostowa – Jagiellońska, która usprawni ruch rowerowy na kierunku północ – południe.

Rozpoczęcie kolejnych inwestycji rowerowych, zleconych w bieżącym roku zarówno już do realizacji, jaki i wykonania dokumentacji projektowej, będzie wynikiem ustaleń z Zespołem ds. polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy i akceptacji Prezydenta Miasta.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

12.6

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Katarzyna Zwierzchowska

WPLYKŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07.01.2019
ilość załączników	14-4/2019
podpis	<i>Katarzyna Zwierzchowska</i>

Bydgoszcz, 07.01.2019r.

Pani Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na prośbę mieszkańców zwracam się z pytaniem o wyburzenie budynku dawnej szkoły przy ulicy Smukalskiej 94.

Zabytkowy budynek będący w zarządzie ADM nie był ujęty w GEZ, został w grudniu 2018 r. wyburzony pomimo niewątpliwej wartości zabytkowej i zupełnie dobrego stanu.

Proszę o wyjaśnienie jak mogło dojść do takiej sytuacji? Kto odpowiada za taką decyzję?

Dlaczego budynek nie był wpisany do GEZ i dlaczego żaden obiekt przy ulicy Smukalskiej w tej ewidencji nie widnieje?

Z poważaniem

Katarzyna Zwierzchowska

Katarzyna Zwierzchowska
Radna Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz dnia 22.01.2019 r.

RM.0003.12.6. 2019

Szanowna Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna

Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 6.01.2019 r., dotyczącą budynku przy ul. Smukalskiej 94, informuję, że właścicielem działki nr 10, obręb 350, Kw BY1B/00067383/2, na której zlokalizowany był budynek, jest Miasto Bydgoszcz. Zgodnie z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Smukała w rejonie ul. Palmowej w Bydgoszczy w/w nieruchomość jest przeznaczona pod zabudowę jednorodziną, zielenią krajobrazową oraz drogę publiczną. Projekt planu zakłada podział w/w terenu na 3 działki budowlane, a projektowana linia zabudowy (od strony ul. Smukalskiej) koliduje z istniejącą zabudową.

Z uwagi na dużą powierzchnię działki tj. 5706 m² w stosunku do powierzchni zabudowy, konieczność wykonania niezbędnych remontów i poniesienia nakładów inwestycyjnych na budynek w łącznej wysokości ok. 344.000,-złoty oraz niski standard techniczny lokali (jedynie 2 lokale mieszkalne w budynku) propozycja dotycząca podziału (na 3 działki budowlane) i zbycia przedmiotowej nieruchomości, po wcześniejszym wykwaterowaniu mieszkańców i dokonaniu rozbiórki budynków na niej zlokalizowanych była uzasadniona.

Rozbiórka budynku została wykonana na podstawie decyzji nr 803/2018 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 06.08.2018 r., udzielającej pozwolenia na rozbiórkę budynku mieszkalnego oraz zabudowy gospodarczej przy ul. Smukalskiej 94 w Bydgoszczy.

Według artykułu 22 pkt 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z 2003 r. Prezydent Miasta prowadzi gminną ewidencję zabytków w formie zbioru kart adresowych zabytków nieruchomych z terenu gmin. W gminnej ewidencji zabytków ujęte są obligatoryjnie zabytki nieruchome, które zostały wpisane do rejestru zabytków oraz zabytki nieruchome z terenu Bydgoszczy znajdujące się w wojewódzkiej ewidencji zabytków prowadzonej przez wojewódzkiego konserwatora zabytków. Inne zabytki spoza tych list może wskazać wójt lub prezydent miasta w porozumieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków. Zarządzenie Prezydenta Miasta nr 439/15 z 07.08.2015 w sprawie założenia gminnej ewidencji zabytków Miasta Bydgoszczy, które powstało według w/w zasad, wskazuje 2545 obiekty nieruchome, 43 cmentarze oraz 4 parki miejskie z obszaru Bydgoszczy, jako obiekty które weszły do zasobów gminnej ewidencji zabytków. Wśród tych obiektów nie znalazł się budynek zlokalizowany przy ul. Smukalskiej 94.

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Katarzyna Zwierzchowska

12.9

Bydgoszcz, 07.01 2019r.

WPL. 17.12.0	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07. 01. 2019
ilość załączników	144/2019
podpis	<i>[Signature]</i>

Pani Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

W związku z brakiem realizacji obiecanej w ubiegłym roku inwestycji, na prośbę mieszkańców ponawiam pytanie w sprawie zagospodarowania placu przy Andersa/Wolnej.

Mieszkańcy osiedla Kasztelanka korzystający z przystanku tramwajowego Andersa-Wolna zwracają się z prośbą o zagospodarowanie terenu położonego pomiędzy ulicą Osiedlową, Wolną a wyżej wymienionym przystankiem. Po budowie linii tramwajowej pozostał tam zdezastowany obszar zaplecza budowy, a wcześniej parking strzeżonego. Po deszczu zmienia się on w wielką kałużę, utrudniającą dotarcie do przystanku.

Zagospodarowanie tego miejsca jako obszaru zieleni z wyznaczeniem utwardzonych 2 ścieżek w kierunku przystanku: od ul. Wolnej i od ul. Osiedlowej 14 oraz zainstalowanie odpowiedniego oświetlenia zdecydowanie poprawiłoby komfort i bezpieczeństwo mieszkańców.

Z poważaniem

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Miasta Bydgoszczy





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 23 .01.2019 r.

RM.0003.12.9.2019

Nr wpł. 829

**Pani
Katarzyna Zwierzchowska
Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zagospodarowania terenu pomiędzy ulicami Wolną, Osiedlową,
a przystankiem tramwajowym przy ulicy Generała Władysława Andersa.**

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na złożoną przez Panią interpelację informuję, że w celu umożliwienia społeczności lokalnym kompleksowej realizacji własnych planów tworzenia lub uzupełnienia infrastruktury komunalnej, został w budżecie Miasta stworzony program Bydgoski Budżet Obywatelski. W edycji 2018r. został zgłoszony przez mieszkańców projekt utwardzenia wskazanego placu i utworzenia miejsc parkingowych. Wobec tego, że projekt ten nie spotkał się z wystarczającym poparciem mieszkańców i nie uzyskał odpowiedniej liczby głosów, nie został skierowany do realizacji. Rozumiejąc potrzeby mieszkańców w zakresie modernizacji infrastruktury drogowej w tym chodnika, który połączyłby przystanek tramwajowy zlokalizowany przy ulicy Generała Władysława Andersa z ulicą Osiedlową Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wykona wnioskowany ciąg pieszy. Z uwagi na konieczność skompletowania niezbędnej dokumentacji zadanie możliwe będzie do zrealizowania w trzecim kwartale br. Jednocześnie informuję, że z uwagi na ograniczone środki finansowe Miasto w bieżącym roku nie planuje zagospodarowania zielenią pozostałego terenu. Mając powyższe na uwadze proponuję by mieszkańcy zgłosili przedmiotową inicjatywę w ramach programu Bydgoski Budżet Obywatelski edycja 2020 r. Poparcie Rady Osiedla oraz głosy zainteresowanych będą kluczowe w jaki sposób ostatecznie teren ten zostanie zagospodarowany.

Z poważaniem

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Katarzyna Zwierzchowska

W P Ł Y N Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	24. 07. 2019
ilość załączników	1. str. 790
podpis	<i>Katarzyna Zwierzchowska</i>

Bydgoszcz, 24.07.2019r.

Pani Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Mieszkańcy budynku przy ul. Gryfa Pomorskiego 23 oraz Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej zwracają się z prośbą o pilną interwencję w sprawie poprawienia bezpieczeństwa pieszych korzystających drogi wzdłuż ul. Andersa - od ul. Gieryna, w kierunku Łoskonia.

Mieszkańcy bloku oddanego do użytku w lutym 2018 r nie mają żadnego utwardzonego ciągu pieszego, prowadzącego do przystanków tramwajowych, autobusowych, szkoły, przedszkoli, oraz miejsc użyteczności publicznej. Półna dróżka wzdłuż ulicy często przez warunki pogodowe jest nie do przejścia- wózkami dziecięcymi, inwalidzkimi nie sposób dostać się do budynku.

Mieszkańcy zmuszeni są chodzić ulicą Andersa- jedną z bardziej ruchliwych ulic w Fordonie.

Dzieci chodzące do szkoły narażone są na niebezpieczeństwo potrącenia przez auta. Samochody bardzo przekraczają prędkość na tym prostym odcinku drogi, wieczorami odbywają się także nielegalne wyścigi motocyklowe. Ten problem był wielokrotnie zgłaszany policji telefonicznie i na stronie Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa <https://mapy.geoportal.gov.pl/iMapLite/KMZBPublic.html>.

Teren wokół jest sukcesywnie zamieszkiwany - Ebud Dom oddał już do użytku 106 mieszkań. Na etapie sprzedaży mieszkań i realizacji inwestycji deweloper deklarował pomoc w zabieganiu w Urzędzie Miasta o zrealizowanie połączenia naszej nieruchomości z chodnikami w okolicy. Na tym jednak poprzestał.

Dodatkowo Fordońska Spółdzielnia Mieszkaniowa już zaplanowała budowę domków szeregowych na działkach w najbliższym sąsiedztwie, których mieszkańców problem ten również dotknie.

Problem pieszych będzie narastał i dotyczył coraz większej liczby mieszkańców.

Szacowana długość chodnika koniecznego do wykonania to około 400 mb (ca 800 m²).

Czy planowane są w najbliższym czasie prace poprawiające bezpieczeństwo i komfort pieszych w tym miejscu?

Z poważaniem





Bydgoszcz, 9 .08.2019r.

RM.0003.69.2019

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: budowy chodnika wzdłuż ulicy Andersa.

Szanowna Pani Radko,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 24.07.2019r. dot. poprawienia bezpieczeństwa pieszych korzystających z drogi wzdłuż ul. Andersa na odcinku od skrzyżowania z ul. Narcyza Gieryna do skrzyżowania z ul. Geodetów uprzejmie informuję, że w roku 2019 pracownicy ZDMiKP wykonali wstępną analizę możliwości wykonania ciągu pieszorowerowego w tym miejscu, która pozwoliła rozpoznać uwarunkowania realizacji takiej infrastruktury np. własności nieruchomości, wycinki zieleni, występowanie sieci uzbrojenia podziemnego itp. Analiza potwierdziła możliwość zrealizowania takiego ciągu. W związku z powyższym informuję, że Miasto Bydgoszcz podejmie działania mające na celu wykonanie infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu we wskazanej lokalizacji.

Mirosław Kozłowiec

Do wiadomości:

1. Pani Monika Matowska-Gulczyńska,
Przewodnicząca Rady Miasta w Bydgoszczy

Katarzyna Zwierzchowska

Bydgoszcz, 06.08.2019

Rada Miasta Bydgoszczy

Szanowna Pani

41.21.

Monika Matowska - Gulczyńska

Przewodnicząca Rady

Miasta Bydgoszczy

WFLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	06. 08. 2019
ilość załączników	1 szt. 812
podpis	Katarzyna

INTERPELACJA

Mieszkańcy ulicy Kazimierza Hoffmana (dawniej Chłodzińskiego) w Fordonie skarżą się na problemy związane z nową nazwą ulicy. Aktualnie w Bydgoszczy istnieją 2 ulice Hoffmana, w dwóch odległych lokalizacjach. Istniejąca wcześniej ulica Alfonsa Hoffmana zlokalizowana na Piaskach jest często mylona z nowopowstałą ulicą o podobnej nazwie w Fordonie. Sprawa to wiele problemów logistycznych, zdarza się nawet, że karetki pogotowia przyjeżdżają w przeciwległy kraniec Bydgoszczy, co jest nie bez znaczenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Na co dzień firmy kurierskie, przyjeżdżający goście często również docierają pod inny adres niż planowali, mają później do przemierzenia całe miasto.

Na ulicy Kazimierza Hoffmana w Fordonie zlokalizowany jest cieszący się popularnością w kraju i zagranicą ośrodek rehabilitacyjny Neuron. GPS po wprowadzeniu adresu „ulica Hoffmana” prowadzi pacjentów na drugi koniec Bydgoszczy, goście przylatujący z zagranicy podając taksówkarzowi „ulicę Hoffmana” często dwukrotnie przemierzają Bydgoszcz aby znaleźć się w miejscu docelowym.

W związku z licznymi skargami mieszkańców i dużą uciążliwością obecnej sytuacji proszę o pomoc w rozwiązaniu tego problemu. Czy istnieje możliwość uporządkowania sytuacji i zmiany nazwy jednej z ulic na taką, która pozwoli bez problemów identyfikować adres.

Z poważaniem





SEKRETARZ MIASTA
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, 19.08.2019r.

RM.0003.71.2.2019

Szanowna Pani
Katarzyna Zwierzchowska
Radna Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelacje z dnia 6.08.2019 r. dot. problemów związanych z nazwą dwóch ulic Kazimierza Hoffmana i Alfonsa Hoffmanna, uprzejmie informuję, co następuje:

Nazwa **ul. Kazimierza Hoffmana** została nadana zarządzeniem zastępczym Wojewody Kujawsko-Pomorskiego nr 377/2017 z dnia 13 grudnia 2017 r. wydanym stosownie do przepisów ustawy z dnia 1 kwietnia 2016 r. o zakazie propagowania komunizmu lub innego ustroju totalitarnego przez nazwy jednostek organizacyjnych, jednostek pomocniczych gminy, budowli, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej oraz pomniki ((Dz.U. poz. 744 ze zm.). Przepisy ustawy z dnia 1 kwietnia 2016 r. zakładają ochronę nazw nadanych przez organ nadzoru w drodze zarządzeń zastępczych. Zmiana nazwy ulicy, nadanej w tym trybie, przez jednostkę samorządu terytorialnego wymaga uprzedniej zgody Instytutu Pamięi Narodowej – Komisji Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu oraz właściwego miejscowo wojewody.

Nazwa **ul. Alfonsa Hoffmanna** została nadana uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy nr V/77/03 z dnia 29 stycznia 2003 r. stosownie do art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2019r. poz. 506 ze zm.)

Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym podejmowanie uchwał w sprawie nadawania nazw ulic, które stanowią drogi publiczne, należy do wyłącznej właściwości rady gminy. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany nazwy ulicy, może być poprzedzone odpowiednią formą konsultacji z mieszkańcami, których zmiana dotyczy, chociaż nie jest to wymagane żadną przesłanką prawną.

Zmiana nazwy powoduje bowiem znaczne utrudnienia i koszty dla mieszkańców związane m.in. z wymianą prawa jazdy, dowodów rejestracyjnych, zmianą danych w urzędzie Skarbowym, ZUS, KRUS, wymianą pieczętek firmowych, osobistych, wizytówek, zmianą banerów reklamowych, itp.

Nadmieniam, że przy ul. Kazimierza Hoffmana na pobyt stały zameldowanych jest 190 osób, natomiast przy ul. Alfonsa Hoffmanna zameldowanych jest 11 osób.

2 podziemia



Katarzyna Zwierzchowska

Bydgoszcz, 06.08.2019

Rada Miasta Bydgoszczy

71.3

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	06. 08. 2019
ilość załączników	1. dr. SR
podpis	<i>[Signature]</i>

Szanowna Pani

Monika Matowska - Gulczyńska

Przewodnicząca Rady

Miasta Bydgoszczy

INTERPELACJA

Mieszkańcy Osiedla Kasztelanka zwracają się z prośbą (w załączeniu lista podpisów) o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ulicę Andersa pomiędzy przejściem na wysokości ul. Kasztelańskiej a przejściem na ul. Wolnej.

Zgodnie z odpowiedzią Pana Prezydenta Mirosława Kozłowicza po rozmowie na ten temat, istnieje formalna możliwość utworzenia w miejscu „dzikiego przejścia” bezpiecznego przejścia dla pieszych.

Wiele osób, w tym osoby starsze udające się np. na pobliskie targowisko, przekracza jezdnię i tory tramwajowe ryzykując utratę zdrowia lub życia z powodu zbyt dużej odległości do wyznaczonych przejść.

Sprawa jest bardzo ważna dla mieszkańców i bardzo proszę o pozytywne jej załatwienie.

Z poważaniem





Bydgoszcz, 16.08.2019 r.

RM.0003.71.3.2019

Nr wpływu – 20230

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. gen. Władysława Andersa.

W odpowiedzi na Pani interpelację uprzejmie informuję, że pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przeanalizowali możliwość i zakres koniecznych prac związanych z wyznaczeniem nowego przejścia dla pieszych przez ul. gen. Władysława Andersa na wysokości ul. Piotra Palińskiego. W celu utworzenia bezpiecznego przejścia dla pieszych niezbędne jest:

1. Ułożenie nawierzchni przez torowisko tramwajowe oraz na dojeźdżach (od ul. Piotra Palińskiego i od ul. Osiedlowej),
2. Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez jezdnię (oznakowanie pionowe i poziome) i obniżenie krawężników (ulica gen. Władysława Andersa i Osiedlowa),
3. Oświetlenie nowych przejść przez torowisko i jezdnię (dodatkowe punkty świetlne),
4. Zlecenie opracowania stosownej dokumentacji technicznej.

Obecnie tego typu zadania realizowane są głównie w oparciu o Program Bydgoski Budżet Obywatelski. W związku z tym zachęcam mieszkańców do zgłoszenia budowy wnioskowanego przejścia dla pieszych w ramach nowej edycji wspomnianego Programu.

z powodzeniem
Rafał Bruski

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

p Katarzyna Zwierzchowska

Justyna Polasik

Lech Zagłoba-Zygler

86

Bydgoszcz, 11.09.2019r.

WYKAZ URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	11.09.2019
ilość załączników:	2. dok. 804
podpis:	<i>[Signature]</i>

Pani

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

W związku z pojawiającymi się w doniesieniach prasowych informacjami o możliwości zabudowy działki, służącej dotychczas mieszkańcom Fordonu jako teren rekreacyjny (szczególnie zimą – miejsce wykorzystywane do zjazdów sankami) mieszkańcy oraz Rada Osiedla Nowy Fordon apelują o pozostawienie terenu przy ul. Twardzickiego, zgodnie z założeniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, jako „terenu zieleni miejskiej urządzonej”.

Mieszkańcy (m.in. budynku przy ul. Kazimierza Hoffmana 1) oraz Rada Osiedla oczekują zagospodarowania terenu zgodnie z przeznaczeniem w MPZP, urządzenia małej architektury aby w pełni wykorzystywać walory rekreacyjne tego miejsca.

Ponieważ planowana w drodze specustawy inwestycja nie jest zgodna ze standardami w zakresie dostępności do przedszkola, tym bardziej mieszkańcy liczą na odmowną dla tej inwestycji odpowiedź Rady Miasta Bydgoszczy.

Odpowiadając na liczne głosy mieszkańców w tej sprawie prosimy o zajęcie stanowiska zgodnego z ich oczekiwaniami.

Z poważaniem

Katarzyna Zwierzchowska
Justyna Polasik

Bydgoszcz, 10.09.2019r.

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej
ul. Kazimierza Hoffmana 1
85-796 w Bydgoszczy

Prośba

Szanowna Pani Radna,

Justyna Polasik

Mieszkańcy bloku przy ulicy Kazimierza Hoffmana 1w Bydgoszczy zgłaszają się z prośbą, o przedstawienie na Sesji Rady Miasta Bydgoszczy- prośby, o pozostawienie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przy ul. Twardzickiego w Bydgoszczy w takim kształcie jak dotychczas.

Od wielu lat mieszkańcy czekają na zagospodarowanie tego terenu, zgodnie z MPZP jako „teren zieleni publicznej, urządzonej”. Nadmieniamy, iż w pobliżu brak jest miejsca „małej rekreacji” zarówno dla dzieci jak i dorosłych. Na najbliższy plac zabaw trzeba przejść przez bardzo ruchliwą ulicę. Co wyklucza usamodzielnianie dzieci. W pobliżu budynków brak jest ławeczek na, których można by odpocząć. A wiele osób zgłasza taką potrzebę. Natomiast w okresie zimowym jest to jedyna atrakcja dla okolicznych dzieci, które bardzo licznie i chętnie korzystają z możliwości zjazdów saneczkowych. . Nadmieniam również, że okoliczni mieszkańcy głosowali w poprzednich latach w Bydgoskim Budżecie Obywatelskim właśnie na ten cel. I wtedy w głosowaniu mieszkańców osiągnęliśmy 4 miejsce.

Poza tym inwestycja nie jest zgodna z ustaleniami szczegółowymi Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Przylesie- Pawła z Łęczycy”, uchwalonego w 2006 roku. A działka na której miałby powstać blok nie posiada odpowiedniego wyjazdu z posesji.

Jako długoletni mieszkańcy chcielibyśmy, aby „górką saneczkową”- którą kochają wszyscy okoliczni mieszkańcy pozostała w swoim kształcie. A teren wokół niej został zagospodarowany na mały plac zabaw z infrastrukturą (typu ławeczki, stojaki na rowery) i zielenią jej towarzyszącą.

z poważaniem, Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej
ul. Kazimierza Hoffmana 1
85-796 w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 10.09.2019r.

Prośba

Szanowna Pani Radna,

Katarzyna Zwiernichowska

Mieszkańcy bloku przy ulicy Kazimierza Hoffmana 1 w Bydgoszczy zgłaszają się z prośbą, o przedstawienie na Sesji Rady Miasta Bydgoszczy- prośby, o pozostawienie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przy ul. Twardzickiego w Bydgoszczy w takim kształcie jak dotychczas.

Od wielu lat mieszkańcy czekają na zagospodarowanie tego terenu, zgodnie z MPZP jako „teren zieleni publicznej, urządzonej”. Nadmieniamy, iż w pobliżu brak jest miejsca „małej rekreacji” zarówno dla dzieci jak i dorosłych. Na najbliższy plac zabaw trzeba przejść przez bardzo ruchliwą ulicę. Co wyklucza usamodzielnianie dzieci. W pobliżu budynków brak jest ławeczek na, których można by odpocząć. A wiele osób zgłasza taką potrzebę. Natomiast w okresie zimowym jest to jedyna atrakcja dla okolicznych dzieci, które bardzo licznie i chętnie korzystają z możliwości zjazdów saneczkowych. . Nadmieniam również, że okoliczni mieszkańcy głosowali w poprzednich latach w Bydgoskim Budżecie Obywatelskim właśnie na ten cel. I wtedy w głosowaniu mieszkańców osiągnęliśmy 4 miejsce.

Poza tym inwestycja nie jest zgodna z ustaleniami szczegółowymi Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Przylesie- Pawła z Łęczycy”, uchwalonego w 2006 roku. A działka na której miałyby powstać blok nie posiada odpowiedniego wyjazdu z posesji.

Jako długoletni mieszkańcy chcielibyśmy, aby „górką saneczkową”- którą kochają wszyscy okoliczni mieszkańcy pozostała w swoim kształcie. A teren wokół niej został zagospodarowany na mały plac zabaw z infrastrukturą (typu ławeczki, stojaki na rowery) i zielenią jej towarzyszącą.

z poważaniem, Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej
ul. Kazimierza Hoffmana 1
85-796 w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 10.09.2019r.

Prośba

Szanowny Panie Radny, *Lech Zagłoba-Zygler*

Mieszkańcy bloku przy ulicy Kazimierza Hoffmana 1 w Bydgoszczy zgłaszają się z prośbą, o przedstawienie na Sesji Rady Miasta Bydgoszczy- prośby, o pozostawienie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przy ul. Twardzickiego w Bydgoszczy w takim kształcie jak dotychczas.

Od wielu lat mieszkańcy czekają na zagospodarowanie tego terenu, zgodnie z MPZP jako „teren zieleni publicznej, urządzonej”. Nadmieniamy, iż w pobliżu brak jest miejsca „małej rekreacji” zarówno dla dzieci jak i dorosłych. Na najbliższy plac zabaw trzeba przejść przez bardzo ruchliwą ulicę. Co wyklucza usamodzielnianie dzieci. W pobliżu budynków brak jest ławeczek na, których można by odpocząć. A wiele osób zgłasza taką potrzebę. Natomiast w okresie zimowym jest to jedyna atrakcja dla okolicznych dzieci, które bardzo licznie i chętnie korzystają z możliwości zjazdów saneczkowych. . Nadmieniam również, że okoliczni mieszkańcy głosowali w poprzednich latach w Bydgoskim Budżecie Obywatelskim właśnie na ten cel. I wtedy w głosowaniu mieszkańców osiągnęliśmy 4 miejsce.

Poza tym inwestycja nie jest zgodna z ustaleniami szczegółowymi Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Przylesie- Pawła z Łęczycy”, uchwalonego w 2006 roku. A działka na której miałby powstać blok nie posiada odpowiedniego wyjazdu z posesji.

Jako długoletni mieszkańcy chcielibyśmy, aby „górką saneczkowa”- którą kochają wszyscy okoliczni mieszkańcy pozostała w swoim kształcie. A teren wokół niej został zagospodarowany na mały plac zabaw z infrastrukturą (typu ławeczki, stojaki na rowery) i zielenią jej towarzyszącą.

z poważaniem, Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Maria WASIAK

Bydgoszcz, 2019.09. 19

RM.0003.86.2019

**Szanowna Pani
Katarzyna Zwierzchowska
Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 11 września 2019r. w sprawie możliwości zabudowy działki nr 6/2 obręb 393 położonej przy ul. Twardzickiego w Bydgoszczy, uprzejmie informuję że zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Przylesie – Pawła z Łęczycy” w Bydgoszczy, uchwalonym uchwałą Nr LXVIII/1297/06 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 26 kwietnia 2006r., przedmiotowa działka jest położona w granicach terenu oznaczonego symbolem 8ZP – teren zieleni publicznej urządzonej.

Jednocześnie należy wskazać, że na mocy ustawy z dnia 5 lipca 2018r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących, istnieje możliwość realizacji inwestycji mieszkaniowych niezależnie od ustaleń planu. Ustawa określa warunki jakie trzeba spełnić, aby realizować taką inwestycję. Jednym z nich był wymóg zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc w przedszkolu, które musiało znaleźć się w stosownej odległości od tej inwestycji. Po roku obowiązywania tego ustawowego wymogu, wycofano się z ww. warunku, poprzez zmianę ustawy. Aktualnie nie jest to warunek wymagany przy składaniu wniosku o realizację inwestycji mieszkaniowych w trybie ustawy z dnia 5 lipca 2018r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących.

W dniu 19 sierpnia 2019r. wpłynął do Rady Miasta Bydgoszczy, za pośrednictwem Prezydenta Bydgoszczy, wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej w granicach działki nr 6/2 obręb 393 przy ul. Twardzickiego w Bydgoszczy, polegającej na budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym oraz wewnętrznymi instalacjami c.o., elektryczną, wod.-kan. i wentylacji oraz zewnętrznymi instalacjami wod.-kan. i elektrycznymi, niezależnie od ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Przylesie – Pawła z Łęczycy” w Bydgoszczy, uchwalonego uchwałą Nr LXVIII/1297/06 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 26 kwietnia 2006r. [8ZP – teren zieleni publicznej urządzonej].

Aktualnie przedmiotowy wniosek podlega analizie m.in. w zakresie ustawowego wymogu braku sprzeczności ze *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy*, a następnie zostanie przedłożony Radzie Miasta Bydgoszczy, w celu jego oceny i podjęcia stosownej uchwały o ustaleniu lokalizacji lub o odmowie ustalenia lokalizacji inwestycji mieszkaniowej.

Przewiduje się, że temat trafi na sesję Rady Miasta w dniu 30 października 2019r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy
3. BIP
4. a/a

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 398, fax: 52 58 58 301
e-mail: zpm3@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

dz. gremium: Member

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Maria Wasiak



Katarzyna Zwierzchowska

Bydgoszcz, 12.09.2019

Rada Miasta Bydgoszczy



Szanowna Pani

Monika Matowska - Gulczyńska

Przewodnicząca Rady

Miasta Bydgoszczy

INTERPELACJA

Mieszkańcy Osiedla Tatrzańskiego (w rejonie ul. GOPR/Wyzwolenia) korzystający z przystanku tramwajowego Andersa/Wolna zwracają się z apelem o poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez wyznaczenie przejścia przez ulicę GOPR w okolicy ul. Chałubińskiego (miejsce zaznaczone na załączonym planie). Na całej długości ulicy GOPR nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych, ale w tym miejscu jest to szczególnie niebezpieczne ze względu na dużą liczbę przemieszczających się pieszych, w tym dzieci; również dość intensywnego ruchu kołowego. Chodnik łączący ul. Andersa z GOPR także wymaga remontu.

Po budowie linii tramwajowej pozostało wiele miejsc, gdzie infrastruktura nie została dostosowana do zwiększonych przepływów pieszych w kierunku przystanków. Brak przejścia dla pieszych przez ul. GOPR jest jednym z nich.

Jednocześnie proszę o uaktualnienie odpowiedzi na interpelację z dnia 07.01.2019 w sprawie utwardzenia przejścia od ul. Osiedlowej/Wyzwolenia do przystanku Andersa/Wolna. Ponieważ w odpowiedzi z dnia 23.01.2019 mowa jest o III kwartale br., proszę o przekazanie informacji co w tej kwestii wydarzyło się w mijającym już III kwartale.

Proszę również o uszczegółowienie odpowiedzi na interpelację z dnia 24.07.2019 r. w sprawie braku chodnika wzdłuż ulicy Andersa w kierunku Łoskonia od przystanku Andersa/Gieryna, o podanie przybliżonego chociaż terminu wykonania wspomnianego chodnika.

Sprawy są bardzo istotne dla mieszkańców, szczególnie ich bezpieczeństwa, bardzo proszę o pozytywne ustosunkowanie się do zgłaszanych problemów.

Z poważaniem

Katarzyna Zwierzchowska





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 08.10.2019 r.

RM.0003.87.2019

Nr wpływu – 23659

Pani

Katarzyna Zwierzchowska

Radna

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: infrastruktury drogowej w Fordonie.

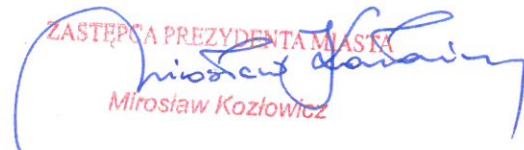
Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą infrastruktury drogowej na osiedlu Fordon przedstawiam następujące informacje:

1. Osiedle Tatrzańskie stanowi obszar typowo mieszkaniowy z zabudową wielokondygnacyjną. Zgodnie z polityką miasta, prowadzoną od wielu lat, na tego typu obszarach wprowadza się strefy ruchu uspokojonego, które charakteryzują się zapewnieniem wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ulica GOPR-u znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h, o czym stanowią znaki drogowe B-43 ustawione na wlotach. Na omawianej ulicy ułożone są progi zwalniające, które wymuszają ograniczenie prędkości. Zgodnie z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych (na podstawie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181)*) przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem, przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść wyjątkowo. W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę, że wskazane miejsce na ul. GOPR-u znajduje się na wyniesionej powierzchni skrzyżowania Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nie planuje wyznaczania przejścia dla pieszych.

2. W nawiązaniu do wcześniejszej deklaracji ZDMiKP, w sprawie nowego połączenia chodnikiem ul. Osiedlowej z przystankiem tramwajowym Andersa – Wolna informuję, że nadal podtrzymuję jego wykonanie (umożliwiające wygodne dojście mieszkańcom w sposób podobny, jak od strony ulicy Wolnej). ZDMiKP wykona do końca 2019r. chodnik w miejscu najmniej ingerującym w obecny plac parkingowy, który był przez mieszkańców zgłaszany w planie BBO jako miejsce przyszłego parkingu. Budowa nowego chodnika po wschodniej stronie placu nie będzie również ingerowała w jego przyszłe zagospodarowanie. Tymczasowy chodnik połączy przystanek tramwajowy zlokalizowany przy ul. gen. Władysława Andersa z ul. Osiedlową. Dotychczasowy brak jego realizacji w III kwartale br. wynika z prowadzonych innych prac i koniecznością ich częściowego rozliczenia. Wnioskowany przez Panią chodnik nie był zawarty w budżecie na 2019r., dlatego też jego wykonanie było uzależnione od środków finansowych pozostających po rozliczeniu wcześniej zaplanowanych prac budowlanych. Szacowany koszt realizacji chodnika to około 18 tys. zł brutto. W załączeniu do niniejszego pisma przedstawiam plan sytuacyjny z przebiegiem planowanego chodnika i ciągów istniejących.
3. ZDMiKP planuje rozpocząć budowę chodnika w ciągu ul. gen. Władysława Andersa, na odcinku od ul. Narcyza Gieryna w kierunku Łoskonia, w 2020r. Prace budowlane rozpoczną się po technicznym i formalno-prawnym przygotowaniu zadania, najprawdopodobniej na przełomie II i III kwartału 2020r. Realizacja przedsięwzięcia, z uwagi na jego duży zakres, będzie etapowana.

Z poważaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowiec