



Bydgoszcz, 24 lipca 2017 roku

RM.0003.475.2017

**Szanowna Pani**  
**Katarzyna Zwierzchowska**  
Radna Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 12 lipca 2017 roku ws. nazw tramwajów informuję, że obecnie na miejskim profilu Facebook trwa plebiscyt, w którym wybrani zostaną patroni dla kolejnych kilkunastu nowych pojazdów. Lista kandydatów jest zamknięta.

Ta metoda wyboru wykorzystana została już wcześniej, na przełomie 2015 i 2016 roku, przy wyborze nazw dla 12 pojazdów obsługujących linię do Fordonu. Metoda ta polega na początkowym wytypowaniu interesujących, zasłużonych postaci przez redaktorów lokalnych mediów (Gazeta Wyborcza, Gazeta Pomorska, Express Bydgoski, Radio PiK, TVP Bydgoszcz) oraz Towarzystwa Miłośników Miasta Bydgoszczy i Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy. Dodatkowo niektóre redakcje ogłaszają na tym etapie możliwość zgłaszania kandydatów przez swoich odbiorców. W ten sposób powstaje lista kandydatów na patronów. Dalszy wybór następuje w powszechnym plebiscycie, połączonym z konkursem promującym wiedzę na temat komunikacji w mieście i jego historii w kontekście biografii kandydatów.

Obecnie wybieramy 17 z 34 propozycji. Tramwajów objętych tą akcją jest jednak 18. Jeszcze przed ogłoszeniem plebiscytu przyjąłem bowiem propozycję środowiska osób niewidomych, aby jeden z tramwajów nazwać awansem imieniem Oskara Pichta. Wnioskodawcy argumentowali prośbę utrudnieniami we wzięciu udziału w internetowej formie wyboru przez osoby z dysfunkcją wzroku.



Jak wspomniałem, plebiscyt już trwa i jest ściśle połączony z konkursem. Zmiana zasad w trakcie rywalizacji oraz głosowania mieszkańców i sympatyków Miasta jest niemożliwa.

Dziękuję jednak za zainteresowanie tym zagadnieniem i zgłoszenie interesującej propozycji. Bez wątplenia postać burmistrza Wacława Wawrzyniaka pełni w naszej historii ważną rolę – nie tylko dla mieszkańców Fordonu, ale także wszystkich bydgoszczan ceniących wartość doświadczeń z przeszłości oraz pamiętnych wydarzeń lat wojen i walki o wolność.

Nadmieniam, że trwają ustalenia związane z zakupem kolejnych trzech nowoczesnych tramwajów. Być może w niedługim czasie będzie okazja, aby uwzględnić propozycję Pani Radnej.

z pozdrowieniami  
Paweł Jurek

## RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Katarzyna Zwierzchowska

Bydgoszcz, 06.06 2017r.

W P E C H E Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07. 06. 2017
ilość załącz.	6. dn. 3177
podpis	<i>Katarzyna Zwierzchowska</i>

Pan dr Zbigniew Sobociński

Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Mieszkańcy osiedla Kasztelanka korzystający z przystanku tramwajowego Andersa-Wolna zwracają się z prośbą o zagospodarowanie terenu położonego pomiędzy ulicą Osiedlową, Wolną a wyżej wymienionym przystankiem. Po budowie linii tramwajowej pozostał tam zdewastowany obszar zaplecza budowy, a wcześniej parking strzeżonego. Po deszczu zmienia się on w wielką kałużę, utrudniającą dotarcie do przystanku.

Zagospodarowanie tego miejsca jako obszaru zieleni z wyznaczeniem utwardzonych 2 ścieżek w kierunku przystanku: od ul. Wolnej i od ul. Osiedlowej 14 oraz zainstalowanie odpowiedniego oświetlenia zdecydowanie poprawiłoby komfort i bezpieczeństwo mieszkańców. W sezonie jesienno-zimowym cały ten niezagospodarowany pas jest tonącym w ciemności błotnistym bajorem.

*Katarzyna Zwierzchowska*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 26.06.2017 r.

RM.0003.459.2017

Nr wpl. 12831

**Pani  
Katarzyna Zwierzchowska  
Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zagospodarowania terenu pomiędzy ulicami Wolną, Osiedlową,  
a przystankiem tramwajowym przy ulicy Generała Władysława Andersa.**

*Szanowna Pani Radna,*

w odpowiedzi na złożoną przez Panią interpelację międzysesyjną informuję, że opisywany we wniosku teren, zlokalizowany jest na działkach o numerach 19/5, 323, 331/1 oraz 331/2 w obrębie ewidencyjnym o nr 339 zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Osiedla Wyzwolenia z fragmentem Powiśla w jednostce Fordon” w Bydgoszczy, oznaczony jest symbolem 85 ZP - teren projektowanej zieleni izolacyjnej wzdłuż ulicy Generała Władysława Andersa, która oznaczona jest symbolem 130KG.

Na wskazanym obszarze dopuszcza się wykonanie elementów małej architektury przy jednoczesnym zachowaniu istniejących skupisk zieleni. Na obszarze objętym wyżej wymienionym Planem obowiązuje całkowity zakaz wycinki drzewostanu z wyjątkiem prac pielęgnacyjnych przy jednoczesnym zachowaniu dalszych nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej o charakterze izolacyjnym i ozdobnym. Teren przewidziany został już jako obszar parkowy, a wszelkie podejmowane na nim działania (np.: budowa alejek i oświetlenia, nasadzenia drzew) muszą zostać poprzedzone sporządzeniem kompleksowej dokumentacji projektowej.

Niemniej jednak Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ujmie w projekcie planu budżetu na 2018 rok środki finansowe przeznaczone na wykonanie projektu i zagospodarowanie opisanego terenu.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*

460

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Katarzyna Zwierzchowska

Bydgoszcz, 06.06 2017r.

W PŁY N Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07.06.2017
ilość założeń	l. dz. 3178
podpis	<i>Katarzyna Zwierzchowska</i>

Pan dr Zbigniew Sobociński

Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Mieszkańcy okolicy przystanku tramwajowego Niepodległości „Pętla” zwracają się z prośbą o możliwość wyznaczenia dodatkowych kursów tramwaju nr 10 z w/wym. przystanku – bądź późniejszych niż wynikające z dotychczasowego rozkładu jazdy, bądź (o ile to możliwe) jako wjazdu kieszeniowego tramwaju linii nr 5 w kierunku „Rycerska”.

Po godzinie 18.39 nie ma możliwości bezpośredniego dojazdu do centrum miasta lub węzła przesiadkowego z tego przystanku. Mieszkańcy tej części Fordonu muszą korzystać z połączenia autobus+tramwaj co znacznie wydłuża czas dojazdu.

Przystanek Niepodległości (Pętla) jest dla dużej części mieszkańców osiedli Niepodległości i Nad Wisłą zlokalizowany dość daleko od miejsca zamieszkania, niemniej korzystają z niego jako wygodnej i relatywnie szybkiej możliwości dotarcia do centrum miasta. Brak bezpośredniego połączenia jest dużą niedogodnością, która, mają nadzieję, dzięki przychyleniu się do tej prośby przestanie być bolączką i utrudnieniem.

*Katarzyna Zwierzchowska*





Bydgoszcz dnia 31.06.2017r.

RM.0003.460.2017.  
Nr wpływu - 12828

Pani  
Katarzyna Zwierzchowska  
Radna Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: zmian trasowania linii tramwajowych.**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na Pani interpelację międzysesyjną zgłoszoną w dniu 6 czerwca 2017 roku, uprzejmie informuję, że przystanek Niepodległości wieczorem obsługiwany jest dwoma liniami tramwajowymi nr 3 i 5. Zarówno linią nr 3, jak i nr 5 można o tej porze dojechać do centrum miasta we wszystkie dni tygodnia z częstotliwością, co 15 minut. Przystanek Niepodległości zlokalizowany jest w pobliżu pętli Niepodległości (w normatywnej strefie dojścia). Skierowanie jednej z linii przez pętlę Niepodległości wiązałoby się z wydłużeniem trasy jej trasy przebiegu o ok. 500m w każdym kursie, co z kolei negatywnie wpłynęłoby na koordynację rozkładów tramwajowych na całej sieci.

W związku z powyższym nie przewiduje się kierowania tramwajów linii nr 3 i 5 przez pętlę Niepodległości, natomiast chcę zapewnić, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy cały czas monitoruje potrzeby komunikacyjne mieszkańców i stara się reagować na bieżąco, a jeśli to konieczne, wprowadza niezbędne zmiany w siatce połączeń.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



RADA MIASTA BYDGOSZCZY

461

Katarzyna Zwierzchowska

Bydgoszcz, 06.06 2017r.

Wzrost: 160  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Poczt. Miasto Bydgoszcz

data: 07.06.2017  
ilość załączników: 3  
podpis: *Katarzyna Zwierzchowska*

Pan dr Zbigniew Sobociński

Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Dyrekcja Ośrodka Szkolno-Wychowawczego nr 2 w Bydgoszczy zlokalizowanego przy ul. Akademickiej 3 zwraca się z prośbą o ustalenie adresu zgodnie z faktycznym usytuowaniem obiektu.

Realnie szkoła znajduje się przy ulicy Romanowskiej, w dużej odległości od ulicy Akademickiej (budynek ośrodka od Akademickiej oddziela las i duży parking nie znajdujący się na terenie szkoły) co utrudnia odnalezienie obiektu i dotarcie do niego bez przeszkód. Akademickiej 3 nie wyszukiują urządzenia nawigacji GPS i zwykle goście ośrodka, rodzice odwiedzający np. w ramach Dni Otwartych mają problem z dojazdem do szkoły.

Dyrekcja Ośrodka zdając sobie sprawę z konieczności poniesienia pewnych kosztów związanych z ewentualną zmianą adresu (np. wymiana pieczętek, zmiany na stronie internetowej i inne) prosi o ustalenie adresu szkoły przy ulicy Romanowskiej – tak jak rzeczywiście obiekt jest usytuowany.

*Katarzyna Zwierzchowska*



SEKRETARZ MIASTA  
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, dnia 20.06.2017 r.  
RM.0003.461.2017

Szanowna Pani  
Katarzyna Zwierzchowska  
Radna Rady Miasta Bydgoszczy

**Dot. ustalenia adresu szkoły przy ulicy Romanowskiej**

W odpowiedzi na Pani interpelację, uprzejmie informuje że numer porządkowy nieruchomości Akademicka 3 został nadany w 1992 roku.

Niemniej jak wynika z treści interpelacji istniejąca numeracja porządkowa w obecnym stanie zagospodarowania zawiera wady utrudniające jej wykorzystanie.

W związku z powyższym aby zmienić nadany już numer porządkowy oraz nazwę ulicy, powiadomiłem Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 2 w Bydgoszczy, że winien wystąpić z wnioskiem do Wydziału Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszczy o ustalenie numeru porządkowego wraz z kopią mapy obrazującej wjazd na teren ośrodka.

Wniosek o ustalenie numeru porządkowego nie podlega opłacie.

*z pozdrowieniami*





**RADA MIASTA BYDGOSZCZY**

Katarzyna Zwierzchowska

Bydgoszcz, 12.07.2017r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
data	12. 07. 2017
ilość załączników	2. ok. - 320K
podpis	<i>Katarzyna Zwierzchowska</i>

Pan dr Zbigniew Sobociński

Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Mieszkańcy i osoby korzystające z przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Fordońskiej i Jana Brzechwy zwracają się z prośbą o poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi w tym miejscu poprzez zainstalowanie sygnalizacji świetlnej.

Przejście dla pieszych jest wyjątkowo niebezpieczne pomimo zastosowanego oznakowania. Kierowcy nie stosują się do znaków ostrzegawczych i dochodzi w tym miejscu do wielu wypadków z udziałem pieszych. Nie są to jedyne zdarzenia drogowe w tym trudnym punkcie – dochodzi do wielu kolizji i wypadków samochodowych, nawet z ofiarami śmiertelnymi.

Zainstalowanie sygnalizacji świetlnej to jedyne rozwiązanie pozwalające zdyscyplinować kierowców i zapewnić bezpieczeństwo pieszym (jest wśród nich wielu rodziców z małymi dziećmi z sąsiedniego przedszkola, a także młodych ludzi – studentów UTP). Dotychczasowe oznakowanie drogi nie jest wystarczającym środkiem aby uniknąć ofiar lekkomyślnych kierowców.

Z poważaniem





PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 27.07.2017r.

RM.0003.476.2017

**Pani**  
**Katarzyna Zwierzchowska**  
**Radna Rady Miasta Bydgoszczy**  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: zainstalowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Fordońskiej – Jana Brzechwy - Transportowej.**

W odpowiedzi na Pani interpelację międzysesyjną uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zaplanuje w przyszłorocznym budżecie inwestycyjnym realizację zadania związanego z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Fordońskiej – Jana Brzechwy - Transportowej. Jednocześnie pragnę poinformować, że budowę sygnalizacji świetlnej należy powiązać z przebudową skrzyżowania. Przebudowa musi objąć jezdnię, jak również uwzględnić konieczność zmiany lokalizacji przejść dla pieszych. W związku z powyższym zadanie będzie wymagało opracowania kompleksowego projektu przebudowy skrzyżowania wraz z opracowaniem projektów elektrycznych i programowych sygnalizacji świetlnej.

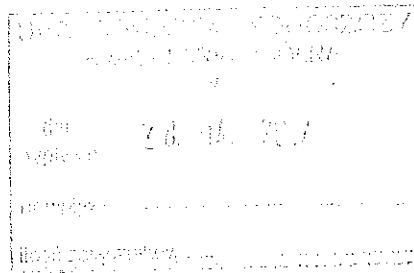
*z powołaniem*  
*Rafał Bruski*



Bydgoszcz, dnia 27 kwietnia 2017 r.

WOA-I. 0003.4.34.2017

Pan  
Andrzej Bereda  
Dyrektor  
Wydziału Mienia i Geodezji



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez Radnego Panią/Pana Katarzynę Zwierzchowską zapytaniem podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

W imieniu mieszkańców w związku z rewitalizacją Starego Fordonu Radna pyta o sytuację formalno-prawną lokalizacji firmy                      ul.                      Z kim firma zawarła umowę i na jak długo ?

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 maja 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.  
Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.34.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WMG.

Z poważaniem

*D. Głazik*



SEKRETARZ MIASTA  
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, dnia 05.05.2017 r.

WOA-I.003.4.34.2017

Szanowna Pani  
Katarzyna Zwierzchowska  
Radna Rady Miasta

W odpowiedzi na zapytanie zgłoszone w dniu 26 kwietnia 2017 r. podczas XLIII Sesji Rady Miasta, dotyczące sytuacji formalno – prawnej firmy usytuowanej w Bydgoszczy przy ul. ..., uprzejmie informuje, że przedmiotowa nieruchomość stanowi siedzibę ... Pana ...

W dniu 9 stycznia 2017 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej wystąpił z prośbą o wyrażenie zgody na wydzierżawienie części gruntu o pow. 0,5000 ha, stanowiącego działki nr 1/1, obr. 345 ww. przedsiębiorstwu, w celu składowania kruszywa wydobywanego z dna rzeki Wisły.

Przedmiotowa nieruchomość stanowi własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku na czas nieoznaczony.

Pan ... wydzierżawiał przedmiotową część działki w okresie od 01.04.2014 r. do 31.03.2017 r. i ponownie zwrócił się z prośbą o zawarcie umowy na okres 3 lat, tj. od 01.04.2017 r. do 30.11.2020 r.

Przedsiębiorstwo Pana Witolda Łożewskiego współpracuje z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i zgodnie z opinią tego Wydziału jego działalność ma wpływ na ochronę przeciwpowodziową Miasta Bydgoszczy. W 2010 r. zakład ten dostarczył dla Miasta Bydgoszczy 2645 ton piasku w celu zabezpieczenia przed przerwaniem wału przeciwpowodziowego Fordon-Łoskoń. Ponadto w ramach „Planu operacyjnego ochrony przed powodzią Miasta Bydgoszczy”, ww. przedsiębiorstwo magazynuje na swoim terenie na potrzeby zarządzania kryzysowego 100 ton piasku oraz dysponuje jednostkami umożliwiającymi prowadzenie prac zabezpieczających od strony wody.

Z opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wynika, iż wnioskowany fragment działki znajduje się poza obszarem inwestycji pn. „Rewitalizacja społeczno-gospodarcza Starego Fordonu - ETAP I”. Obecnie opracowywana dokumentacja nie zakłada zmiany lokalizacji miejsca składowania kruszywa i nie planuje budowy połączenia ul. Nad Wisłą z ww. fragmentem działki.

Zgodnie art. 43 ust. 2 pkt. 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 r., jednostka organizacyjna ma prawo do korzystania z nieruchomości oddanej w trwały zarząd, a w szczególności oddania nieruchomości lub jej części w najem, dzierżawę albo użyczenie na czas nie dłuższy niż czas, na który został ustanowiony trwały zarząd, z równoczesnym zawiadomieniem właściwego organu i organu nadzorującego, jeżeli umowa jest zawierana na okres do 3 lat, albo za zgodą tych organów, jeżeli umowa jest zawierana na okres powyżej 3 lat; zgoda jest wymagana również w przypadku, gdy po



umowie zawartej na czas oznaczony strony zawierają kolejne umowy, których przedmiotem jest ta sama nieruchomość.

Z uwagi na fakt, że nie ma żadnych przeszkód prawnych na wyrażenie zgody na wydzierżawienie części gruntu o pow. 0,5000 ha, z działki nr 1/1, obręb 345, Panu \_\_\_\_\_, w celu składowania \_\_\_\_\_, w celu składowania kruszywa wydobywanego z dna rzeki Wisły, zgoda taka została wydana w dniu 07.02.2017 r. – na czas oznaczony, od dnia 01.04.2017 r. do dnia 30.11.2020 r.

*z porządku*

SEKRETARZ MIASTA  
  
Edward Dobrowolski