



WICEPRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA BYDGOSZCZY
Lech ZAGŁOBA-ZYGLER

349, 1, 2022

Bydgoszcz, 12.01.2022



Sz.P.

Monika Matowska

Przew. Rady Miasta

Bydgoszczy

W związku z modernizacją ul. Nakielskiej i konsultacjami społecznymi w tej sprawie proszę o odpowiedź na pytania i rozważenie propozycji mieszkańców:

- 1/ czy przewiduje się budowę rond na miejsce skrzyżowań ul. Nakielskiej z ul. Bronikowskiego i z ul. Nasypową, co spowodowałoby rozwiązanie problemu płynności?
- 2/ przebudowa ul. Nakielskiej i zostawienie świateł nie rozwiąże problemu korków!
- 3/ obecnie przebudowywane skrzyżowanie ul. Koronowskiej i Opławieckiej i wprowadzenie tam sygnalizacji świetlnej, a nie ronda (na które jest ponoć miejsce) także nie zlikwiduje ciągłych zatorów.

Z poważaniem



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 4. 01. 2022 r.

RM.0003.349.1.2022
Nr wpływu 971

Pan
Lech Zagłoba-Zygler
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: interpelacji w sprawie modernizacji ul. Nakielskiej.

Szanowny Panie Przewodniczący,


w odpowiedzi na interpelację z dnia 17 stycznia 2022 r. w sprawie inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Nakielskiej, uprzejmie wyjaśniam.

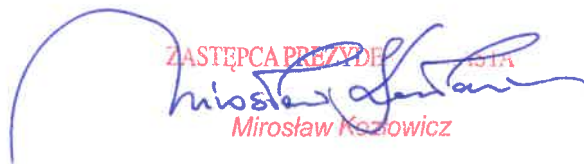
W oparciu o analizę aktualnych i prognozowanych natężeń ruchu na obu wskazanych przez Pana Radnego skrzyżowaniach, zdecydowano o zastosowaniu w przypadku skrzyżowania z ul. Bronikowskiego ronda, natomiast skrzyżowanie z ul. Nasypową zaproponowano jako częściowo skanalizowane, wyposażone w sygnalizację świetlną.

Jako argument przemawiający za wyższością ronda nad zwykłym skrzyżowaniem, najczęściej wymieniany jest fakt, że na rondzie jeździ się płynniej. Zasada ta działa jednak tylko wtedy, gdy zbiegające się na rondzie drogi, charakteryzują się zbliżonym natężeniem ruchu. Kiedy natężenie ruchu jest znacznie większe na jednej z dochodzących dróg, niemal pewne jest, że rondo będzie często zakorkowane. Pojazdy z drogi o małym natężeniu ruchu będą miały ograniczoną możliwość by na nie wjechać, bowiem cały czas będą blokowane przez pojazdy z bardziej uczęszczanego kierunku. W takiej sytuacji lepiej sprawdzi się skrzyżowanie dróg wyposażone w sygnalizację świetlną. Z takim przypadkiem mamy do czynienia w rejonie skrzyżowania ul. Nakielskiej z ul. Nasypową. Według przeprowadzonych przez projektantów pomiarów, suma potoków samochodów skręcających z obu kierunków ul. Nakielskiej w ul. Nasypową jest ok. 3-krotnie mniejsza, niż potok pojazdów jadących na wprost od strony Nakła, co w przypadku ronda ograniczałoby możliwość wyjechania z ul. Nasypowej na ul. Nakielską.

Należy ponadto zwrócić uwagę, że przyjęcie koncepcji budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Nakielskiej z ul. Nasypową skutkowałoby koniecznością znacznego poszerzenia całego układu komunikacyjnego (wraz z linią tramwajową) w kierunku północnym, w głąb parku.

O budowie skrzyżowania ul. Koronowskiej z ul. Opławiec jako wyposażonego w sygnalizację świetlną zdecydowały głównie względy terenowo-prawne. Budowa ronda wiązałaby się z koniecznością dokonania wykupów nieruchomości leżących poza obszarem Bydgoszczy, na terenie sąsiedniej gminy Sienko. Nie bez znaczenia były również uwarunkowania finansowe. Wybrano rozwiązanie tańsze, aby umożliwić jak najszybsze zrealizowanie postulatów mieszkańców, wnioskujących o usprawnienie wyjazdu z ul. Opławiec na drogę krajową.

 posłańcem

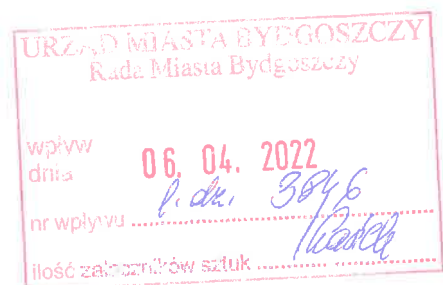

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Mirosław Kozłowicz

369.1032

Lech Zagłoba-Zygler

radny RM Bydgoszczy

Bydgoszcz, 6.04.2022



Sz.P.

Monika Matowska

Przew. Rady Miasta

Bydgoszczy

Uprzejmie proszę o przekazanie do ZDMiKP informacji dotyczącej rozwiązania problemu komunikacyjnego w naszym mieście.

Sprawa dotyczy zbiegu ulic Koronowska – Opławiec. Kierowcy jadący od Koronowa dojeżdżając do ul. Opławiec zaskoczeni są pojawiającymi za zakrętem światłami regulującymi ruch uliczny. Powoduje to gwałtowne hamowanie i niebezpieczeństwo kolizji. Czy możliwe byłoby postawienie ok. 100 m przed światłami i zakrętem postawienie informacji o światłach i wynikającej z tego konieczności zwiększenia uwagi ?

Z poważaniem

Lech Zagłoba-Zygler



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 5.04.2022r

4122/229/22

Nr wpływu: 7207

RM.0003.369.2022

Pan

Lech Zagłoba-Zygler

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Koronowskiej w Bydgoszczy.

Szanowny Panie Przewodniczący,

pragnę poinformować, iż podległy mi Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wykona projekt zmiany stałej organizacji ruchu na omawianym obszarze i po uzyskaniu niezbędnej opinii oraz zatwierdzeniu wprowadzi go w terenie w trybie pilnym.

Z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz



WICEPRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA
Lech ZAGŁOBA-ZYGLER

3714

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25. 04. 2022
nr wpływu	1 dz. 3889
ilość załączników sztuk	1

Bydgoszcz, 24.04.2022

Sz.P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta
Bydgoszczy

W związku z pytaniami mieszkańców zarówno Starego, jak i Nowego Fordonu proszę o reakcję na zgłoszone problemy związane z funkcjonowaniem Parku Milenijnego w rejonie ul. Fordońskiej:

1. Zarówno od strony ul. Nad Wisłą, jak i ul. Fordońskiej brak jest jakiegokolwiek tabliczki z nazwą parku.
2. Mimo akcji sprzątnięcia nadal w okolicach opuszczonej szopy nad zbiornikiem wodnym (od strony ul. Nad Wisłą), w której pojawiają się osoby bezdomne leży mnóstwo śmieci.
3. Przy wejściu do parku od strony ul. Nad Wisłą konieczne jest postawienie znaku drogowego B-1 „zakaz ruchu obu kierunkach”, ze względu na niszczenie parku przez parkujące tu pojazdy, szczególnie w weekendy.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:

1. Straż Miejska Bydgoszcz – Północ
2. Stowarzyszenie Miłośników Starego Fordonu
3. Wydział Gosp. Komunalnej i Ochrony Środowiska UM



Bydgoszcz, dnia 5 maja 2022 r.

RM.0003.371.1.2022

**Pan
Lech Zagłoba - Zyglar
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: odpowiedź na interpelację z dnia 24 kwietnia 2022 r.

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie terenu zieleni „potocznie zwanego Parkiem Milenijnym” pomiędzy rzeką Wisłą a ulicami Fordońską i Nad Wisłą przekazuję poniższe informacje.

Ad 1. Teren zieleni pomiędzy ulicami Fordońską i Nad Wisłą a rzeką Wisłą formalnie nie ma statusu parku. Nie ma uchwały Rady Miasta Bydgoszczy nadającej taki status oraz nazwę. „Park Milenijny” jest nazwą potoczną i w związku z tym nie można obecnie ustawić w tym miejscu tablic z taką terminologią.

Ad 2. Część przedmiotowego terenu między ulicą Fordońską i zbiornikiem wodnym, znajduje się w stałym utrzymaniu Wydziału Zieleni i Gospodarki Komunalnej, który w okresie letnim sprzątany jest raz dziennie od poniedziałku do niedzieli włącznie (bez świąt), a w okresie zimowym raz w tygodniu zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem. Pozostała część tego terenu - pomiędzy zbiornikiem wodnym a rzeką Wisłą, nie znajduje się w stałym utrzymaniu a prace porządkowe zlecane są interwencyjnie w miarę posiadanych środków finansowych. Ostatnie takie interwencyjne oczyszczanie wykonano w dniu 24 kwietnia br. w ramach akcji ekologicznej „Czysta Bydgoszcz – podejmij wyzwanie”.

Ad 3. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, znaki drogowe również znak B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach, ustawiane są przez zarządców dróg i egzekwowane przez odpowiednie służby wyłącznie w pasie drogowym. Przedmiotowy teren natomiast w większości klasyfikowany jest jako nieużytek, a w takich miejscach nie stawia się znaków drogowych.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej rozważy inny sposób utrudnienia wjazdu pojazdów mechanicznych (np. ustawienie słupków lub kamieni blokujących wjazd).



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

21. 07. 2022

ilość załączników sztuk *109*

Bydgoszcz, 19.07.22

Sz.P.

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta

Bydgoszczy

Uprzejmie proszę ZDMiKP o odpowiedź na pytania skierowane do mnie przez mieszkańców, a związane z przebudową ul. Chemicznej:

1. Czy przewidywane jest dokończenie brakującego fragmentu – ok. 100 m chodnika pieszo-rowerowego do nowej pętli tramwajowej?
2. Czy niebezpieczne sytuacje, kolizje i upadki związane m.in. z podwyższonymi studzienkami zostaną ograniczone zabezpieczeniami ułatwiającymi ruch pieszy i rowerowy?
3. Czy naprawione zostanie kilka nieczynnych lamp przy ul. Chemicznej?
4. Czy prace w rejonie ul. Chemicznej będą kontynuowane?

Z wyrazami szacunku

Lech Zagłoba-Zyglar



Bydgoszcz, dnia 12 .08.2022r.

Nr wpł. 15472

RM.0003.389.1.2022

UD 5012/ /22

Pan
Lech Zagłoba Zyglar
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przebudowy infrastruktury ul. Chemicznej w Bydgoszczy.

W nawiązaniu do pytań jakie skierowali do Pana mieszkańcy ul. Chemicznej informuję:

1. Dokończenie budowy drogi pieszo rowerowej w ciągu ul. Chemicznej zostanie zrealizowane w terminie do końca września br. (zakres od wjazdu na działki do pętli tramwajowej zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego).
2. Wszystkie studnie i zawory zlokalizowane w przebiegu opisywanej ścieżki rowerowej zostaną wyregulowane do poziomu jej nawierzchni i tym samym nie będą stanowiły jakiegokolwiek zagrożenia dla uczestników ruchu.
3. Nieczynne lampy zlokalizowane w ciągu ul. Chemicznej znajdują się na terenie prywatnym ogródków działkowych, które nie stanowią pasa drogowego i nie znajdują się w utrzymaniu ZDMiKP. Za zasilanie oraz utrzymanie przedmiotowego oświetlenia odpowiedzialny jest zarządca terenu.
4. Obecnie nie planuje się dalszej realizacji ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Chemicznej.

2
Rafał Bruski