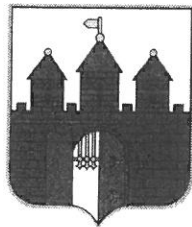


633



Bydgoszcz, 09 lutego 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	09.02.2018
ilość załączników:	l. dr. 4040
podpis:	<i>Mastoch</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie własności lokalu mieszkalnego ul. Marcinkowskiego 11/11**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W związku ze zgłoszonymi do mnie nieprawidłowościami związanymi z zawarciem przez Administrację Domów Miejskich Sp. z o.o. w Bydgoszczy umowy najmu lokalu mieszkalnego położonego przy ulicy Marcinkowskiego 11/11 zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie następujących informacji:

- 1) Czy ADM Sp. z o.o. zarządza wyżej wskazanym lokalem mieszkalnym?
- 2) Czy lokal ten stanowi własność gminy miasta Bydgoszczy? W całości czy w części?
- 3) Czy ADM bądź Miasto Bydgoszcz zawierało umowy najmu tego lokalu mieszkalnego od 22.07.1998 r. do dnia dzisiejszego? Czy w tym okresie czasu ADM reprezentował właściciela tego lokalu mieszkalnego? Na jakiej podstawie ADM był zarządcą ww. lokalu mieszkalnego? Czy była zawarta umowa o zarząd – a jeżeli tak to proszę o udostępnienie jej kopii.
- 4) Czy ADM bądź Miasto Bydgoszcz wyrażali zgodę na modernizację tego lokalu mieszkalnego? wykonywanie w nim remontów?
- 5) Czy ADM bądź Miasto Bydgoszcz wyrażali zgodę na sprzedaż tego lokalu mieszkalnego po 1998 roku?
- 6) Czy ADM bądź Miasto Bydgoszczy pobierali pożytki – w tym czynsz za ww. lokal mieszkalny?
- 7) Czy ADM bądź Miasto Bydgoszcz przeprowadzali kiedykolwiek inwentaryzację ww. lokalu mieszkalnego? Czy został z teje sporządzony protokół? Proszę o jego udostępnienie.

Ponadto proszę o udostępnienie kopii umowy najmu ww. lokalu mieszkalnego nr DM-V/95/95/98 na podstawie, której lokal ten był wynajmowany – w tym zakresie zgodnie z przekazanymi mi informacjami ADM Sp. z o.o. odmawia udostępnienia tej umowy osobie z którą była ona zawarta.

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Szymon Róg*



**ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY**  
**Anna MACKIEWICZ**

Bydgoszcz, dnia 21.02.2018r.

RM.0003.633.2018

**Szanowny Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Odpowiadając na zgłoszony przez Pana Radnego pisemny wniosek międzysesyjny w przedmiocie własności lokalu mieszkalnego nr 11 znajdującego się w nieruchomości poł. przy ul. Marcinkowskiego 11 uprzejmie informuję co następuje:

1. Administracja Domów Miejskich „ADM” Sp. z o.o. sprawuje zarząd nieruchomością wspólną Wspólnoty Mieszkaniowej Marcinkowskiego 11 w oparciu o zawartą umowę cywilnoprawną, tym samym prowadzi wszelkie sprawy związane z lokalem nr 11.
2. Omawiany lokal stanowi część wspólną nieruchomości Marcinkowskiego 11, co oznacza, że Miasto Bydgoszcz jest współwłaścicielem przedmiotowego lokalu w 339/1127 części, zgodnie z przysługującym mu udziałem we współwłasności wszelkich części budynku i innych urządzeń, które nie służą wyłącznie do użytku właścicieli innych lokali.
3. Działając na mocy upoważnienia wyrażonego Uchwałą Nr 8/98 Wspólnoty Mieszkaniowej Marcinkowskiego 11 z dnia 25.06.1998r. Zarząd „ADM” Sp. z o.o. zawarł w dniu 22.07.1998 roku umowę najmu o numerze DM-V/95/95/98/999. Przedmiotową umowę, zawartą we własnym imieniu i na swoją rzecz, Spółka zawarła jako zarządca nieruchomości wspólnej Wspólnoty Mieszkaniowej. Ponownie wskazuję, że Spółka „ADM” działa jako zarządca zgodnie z zakresem umowy o sprawowanie zarządu nieruchomością wspólną tym samym podkreślam, że zarząd lokalem nr 11 (część wspólna nieruchomości) mieści się zakresie przyjętych zobowiązań.
4. „ADM” Spółka z o.o. nie jest już w posiadaniu przedmiotowych dokumentów z uwagi na upływ okresów archiwizacyjnych wynikających z Instrukcji Kancelaryjnej. W posiadaniu Spółki zachowała się jedynie kopia decyzji udzielającej pozwolenia na zmianę sposobu użytkowania części strychu na pomieszczenia mieszkalne. Powyższe potwierdza, że zgoda na przebudowę budynku była wyrażona. Domniemać można, że była ona wyrażona przez Zarząd Miasta Bydgoszczy, w którego kompetencji było prawo decydowania o nadbudowie i przebudowie budynku, stanowiącego własność gminy, do czasu sprzedaży wszystkich lokali w budynku - art. 21 ustawy z dnia 29.04.1985r. o gospodarce gruntami i wywłaszczeniu nieruchomości (Tj. Dz.U. z 1991r., Nr 30, poz. 127 ze zm.)
5. Zainteresowana składała pisemną wolę wykupu zajmowanego lokalu. Wszelką korespondencję w tej sprawie Zarząd Spółki prowadził w imieniu Wspólnoty Mieszkaniowej Marcinkowskiego 11. Niestety nigdy nie doszło do ostatecznej akceptacji warunków przedstawianych przez współwłaścicieli nieruchomości, zgodnych z przepisami prawa.
6. Zgodnie z zawartą umową dla lokalu naliczane są stosowne opłaty, które wpływają na konto Wspólnoty Mieszkaniowej. Dodatkowo wyjaśniam, że do momentu założenia odrębnych kont bankowych dla wspólnot mieszkaniowych w 2004 roku użytkownicy lokali dokonywali wpłat na jedno konto Spółki, które były dekretowane stosownie do księgowości poszczególnych wspólnot mieszkaniowych. W przypadku nienależnego dokonania wpłat, z tytułu użytkowania lokalu nr 11, na konto Miasta Bydgoszczy przez zainteresowaną przeksięgowywano je na rachunek Wspólnoty Mieszkaniowej Marcinkowskiego 11.
7. W roku 2013 w związku z potrzebą uregulowania wysokości udziałów w przedmiotowej nieruchomości Miasto Bydgoszcz, reprezentowane przez Spółkę „ADM”, na własny koszt przeprowadziło inwentaryzację nieruchomości przy ul. Marcinkowskiego 11. Inwentaryzacja potwierdza, że lokal nr 11 stanowi część wspólną nieruchomości. Na chwilę obecną trwa dokonywanie uzgodnień związanych z powyższym operatem. W załączeniu przekazuję zestawienie uwzględniające powierzchnię lokalu nr 11.

Dodatkowo wyjaśniam, że kserokopia umowy najmu nr DM-V/95/95/98/999 pismem z dnia 18.12.2017r. została przesłana zainteresowanej, która niestety nie odbiera korespondencji kierowanej na adres lokalu, a wysyłanej za potwierdzeniem odbioru.



Odnosząc się do prośby udostępnienia ww. umowy najmu oraz umowy o sprawowaniu zarządu nieruchomością wspólną p. Radnemu informuję, że umowy te są dokumentami Wspólnoty Mieszkaniowej Marcinkowskiego 11, stąd przed udostępnieniem tych dokumentów Spółka wystąpi o zgodę na ich udostępnienie do Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej. Dokumenty te zostaną udostępnione po uzyskaniu stosownej zgody.

Korzystając z okazji zwracam się z uprzejmą prośbą o zachęcenie najemcy lokalu nr 11 do polubownego załatwienia wszelkich spraw ze Wspólnotą Mieszkaniową Marcinkowskiego 11, by uniknąć eskalacji powstałego konfliktu i zachować prawidłowe relacje współżycia społecznego pomiędzy mieszkańcami omawianej nieruchomości.

*Z wyrazami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Jack*  
Anna Mackiewicz

#### 4. Zestawienie powierzchni wspólnej budynku

L.p	Kondygnacja	Rodzaj pomieszczenia	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	Piwnice	pralnia	9,32
2		korytarz 1	3,25
3		korytarz 2	6,55
4		korytarz 3	0,65
5		korytarz 4	5,01
6		korytarz 5	3,72
7		korytarz 6	3,65
8		korytarz 7	3,81
9	Parter	klatka schod.	36,84
10		pom. gosp.	1,88
11		korytarz	6,36
12	I piętro	klatka schod.	15,74
13	II piętro	klatka schod.	16,13
14	III piętro	klatka schod.	15,89
15	IV piętro	klatka schod.	13,83
16		komórka	0,69
17		strych	69,26
18		pokój 1 m. 11	7,41
19		pokój 2 m. 11	7,35
20		pokój 3 m. 11	26,71
21		kuchnia m. 11	5,51
22		łazienka/WC m. 11	6,84
23		przedpokój m. 11	2,98
<b>Razem:</b>			<b>269,38</b>

#### 5. Zestawienie powierzchni łącznej budynku

Działka 60/1		
Pow. przynależna	62,87	[m <sup>2</sup> ]
Pow. wspólna	269,38	[m <sup>2</sup> ]
Pow. użytkowa lokali	1062,25	[m <sup>2</sup> ]
<b>Pow. razem</b>	<b>1394,50</b>	<b>[m<sup>2</sup>]</b>
Działka 60/2		
Pow. przynależna	12,72	[m <sup>2</sup> ]
Pow. użytkowa lokali	144,47	[m <sup>2</sup> ]
<b>Pow. razem</b>	<b>157,19</b>	<b>[m<sup>2</sup>]</b>
Działki 60/1 i 60/2		
Pow. przynależna	75,59	[m <sup>2</sup> ]
Pow. wspólna	269,38	[m <sup>2</sup> ]
Pow. użytkowa lokali	1206,72	[m <sup>2</sup> ]
<b>Pow. razem</b>	<b>1551,69</b>	<b>[m<sup>2</sup>]</b>

mgr inż. Andrzej Jamrozy  
upr. konstr. bud. nr 365/02



Bydgoszcz, 28.02.2018 r.

RM.0003.636.2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

Odpowiadając na wniosek międzysesyjny Pana Radnego zgłoszony w dniu 16 lutego 2018 r., w sprawie lokatorów nieruchomości przy ul. Nakielskiej 56 uprzejmie informuję, że Zarządzający, tj. Administracja Domów Miejskich „ADM” Sp. z o.o. ROM-2 przy ul. Broniewskiego 10, podejmował i dalej podejmuje działania zmierzające do zmiany sytuacji mieszkańców przedmiotowego budynku. Oczywiście robi to tylko w granicach swoich kompetencji Zarządzającego, który nie dysponuje instrumentami ścigania przestępstw i wykroczeń, nawet jeśli dotyczą naruszeń miru domowego.

Wyjaśniam w szczególności, że wszczęte zostało i pozostaje w toku postępowanie egzekucyjne w sprawie eksmisji (opróżnienia) z lokalu nr 2, przy czym fizyczne jej przeprowadzenie będzie mogło nastąpić po zakończeniu tzw. okresu ochronnego (zimowego). Uzyskany także już został prawomocny wyrok nakazujący opróżnienie lokalu nr 3, który także zostanie skierowany do komornika, w celu przymusowego wykonania. Mając na uwadze ciągłe interwencje oraz troskę bezpieczeństwo pozostałych lokatorów realizacja przedmiotowego wyroku traktowana jest jako sprawa pilna, z ograniczeniami wynikającymi z bezwzględnie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony lokatorów.

W tym ostatnim aspekcie zważyć należy, iż interes Miasta Bydgoszczy (a ściślej – mieszkańców Miasta Bydgoszczy), którym kierować się winien w pierwszej kolejności Zarządzający, nie zawsze da się pogodzić z interesem lokatorów konkretnego budynku. W niniejszej sprawie trzeba mieć świadomość, iż eksmisja z dewastowanego przez lokatora lokalu socjalnego położonego w budynku przy ul. Nakielskiej 56 (który przed oddaniem kolejnemu najemcy Miasto będzie musiało wyremontować) do innego przygotowanego



w tym celu (a zatem w pełni zdadnego do zamieszkiwania) lokalu socjalnego Miasta Bydgoszcz, czyni wysoce prawdopodobne ryzyko degradacji tego kolejnego lokalu. Z punktu widzenia mieszkańców Miasta Bydgoszczy, innych niż lokatorzy budynku przy ul. Nakielskiej 56, eksmisja ta nie jest działaniem racjonalnym.

Informuję również, że okna w lokalach, które nie zostały oficjalnie przekazane do ADM, zabezpieczane były przez Zarządzającego zgodnie z obowiązującymi procedurami. Zabezpieczenie okien od zewnątrz za pomocą płyt OSB jest jedynym możliwym sposobem wykonania tego typu prac z punktu widzenia prawnego i technicznego.

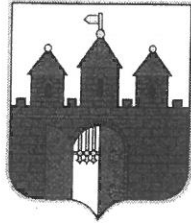
*Z wypracami racjonalnymi*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy
3. aa

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

610  
Bydgoszcz, 20 lutego 2018 r.

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rad. Miasta Bydgoszczy	
data	20. 02. 2018
liczba załączników	1. dktw 4003
podpis	<i>Rochell</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie stanu właścicielskiego ul. Trentowskiego**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Dojazd ul. Trentowskiego stanowi istotny łącznik tzw. górnego tarasu os. Miedzyń z ul. Nakielską. Niestety mimo wzmożonego codziennego ruchu w tym miejscu stan odcinka od ul. Osada wzdłuż nasypu kolejowego ku ul. Nakielskiej woła o pomstę do nieba. Bydgoski Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej brak zainteresowania tłumaczy własnością tego traktu, która leży w gestii Polskich Kolei Państwowych.

Pewnym „świątecznym w tunelu” były doniesienia prasowe bydgoskich mediów na przełomie września i października zeszłego roku, gdzie Pani Marta Stachowiak, rzeczniczka magistratu zapewniła, iż wystąpiono do spółki PKP S.A. o „nieodpłatne przekazanie Miastu prawa wieczystego użytkowania gruntu pod pas drogowy części ul. Trentowskiego, a Spółka wyraziła zgodę na podjęcie takiej procedury”.

Proszę o przedstawienie stanu faktycznego procedury na dzień dzisiejszy. Sprawa wymaga jak najszybszego rozwiązania, aby owa droga przestała wreszcie być uciążliwa dla licznej części mieszkańców Miedzynia, a stała się trasą pozwalającą na w miarę komfortowe dotarcie do ciągu ul. Nakielskiej.

*teściu wzmny sekundum*  
*Szymon Róg*



## ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 08 marca 2018 r.

RM.0003.640.2018

Nr wpływu 3935

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy:** stanu własności ul. Bronisława Trentowskiego.

*Szanowny Panie Radny,*

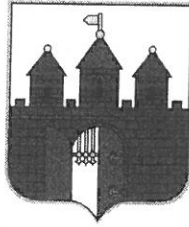
w odpowiedzi na interpelację z dnia 20 lutego 2018 r. w sprawie stanu własności ul. Bronisława Trentowskiego uprzejmie informuję, że procedura podziału działek będących własnością spółki PKP S.A. trwa i jest prowadzona przez Wydział Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszczy.

Po zakończeniu procedury formalnego przejęcia części nieruchomości, na której znajduje się zwyczajowy ciąg komunikacyjny używany przez mieszkańców będą możliwe dalsze działania Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*





Bydgoszcz, 20 lutego 2018 r.

641

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

URZĄD Miasta BYDGOSZCZY  
ul. Wolności 10, 85-001 Bydgoszcz

data: 20.02.2018  
ilość załączników: 1. dr. 4004  
podpis: *M. Róg*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie placu zabaw przy ul. Widok**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Na jesieni zeszłego roku w ramach tzw. budżetu obywatelskiego na szczycie skarpy przy ul. Widok oddano do użytku nowoczesny plac zabaw. Niestety nieoświetlony znajduje się on nieco w oddaleniu od głównego ciągu ulicy, od którego grodzą go również zarośla, a przy tym nie jest objęty monitoringiem. Usytuowanie na uboczu spowodowało, iż już na początku listopada połowa ogrodzenia została ukradziona. „Dziela” dokończono pod koniec stycznia br., kiedy zniknęły ostatnie przęsła płotu.

Powyższe działania uwydatniły jeszcze bardziej błędne usytuowanie przedmiotowego placu zabaw, który skazany jest na używanie miejscowych wandalii, a nie skierowany do właściwych użytkowników- dzieci i rodzin.

Mając powyższe na uwadze mam pytania:

- 1) Na ile wycenia się straty dokonane przez złodziei?
- 2) Kiedy zniszczony plac zabaw zostanie odrestaurowany? Czy planowana jest jego relokacja?
- 3) Czy owe miejsce zostanie poddane monitoringowi czy innym prewencyjnym środkom ochrony zmniejszającym zagrożenie dewastacji?

*też wygrał konkurs*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia *02* marca 2018 r.

znak: RM.0003.641.2018

Pan  
Szymon Róg  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

**Temat: odpowiedź na interpelację międzysesyjną z dnia 20 lutego br.**

W odpowiedzi na interpelację międzysesyjną Pana Radnego z dnia 20 lutego 2018 r. w sprawie placu zabaw przy ul. Widok, przekazuję poniższe informacje.

Budowa placu zabaw przy ul. Widok została zrealizowana zgodnie z wnioskiem zgłoszonym i przegłosowanym w ramach programu Bydgoski Budżet Obywatelski. Inwestycja zlokalizowana w miejscu wskazanym przez wnioskodawcę i zaakceptowanym przez Radę Osiedla Miedzyń – Prądy, obejmowała wybudowanie ogrodzonego placu zabaw. Zadanie nie przewidywało ustawienia lamp oświetleniowych oraz montażu kamer videomonitoringu.

W dniu 6 września 2017 roku inwestycję zakończono i obiekt został przekazany do użytkowania, a po dwóch miesiącach jego funkcjonowania w listopadzie tego samego roku, plac zabaw został zdewastowany. Zniszczeniu uległo ogrodzenie wraz z furtką, kosz na śmieci, ławka z oparciem oraz bujak „konik morski” na łączną kwotę 16.716 zł (słownie: szesnaście tysięcy siedemset szesnaście złotych).

Wobec bardzo dużych kosztów inwestycji związanej z transmisją obrazu z kamer do miejskiego systemu monitoringu (co najmniej 100.000 zł), objęcie przedmiotowego placu zabaw „videonadzorem” jest ekonomicznie niezasadne w stosunku do spodziewanego efektu. Fakt ten znacznie zwiększa zagrożenie powtórzenia się ww. aktu wandalizmu.

W związku z powyższym, po dokonaniu napraw ww. urządzeń, decyzja o montażu nowego ogrodzenia lub ewentualnej dyslokacji obiektu pozostaje w kompetencji Rady Osiedla Miedzyń – Prądy w uzgodnieniu z Wnioskodawcą, o którą zwrócił się podlegały mi Wydział Gospodarki Komunalnej stosownym pismem (w załączeniu).

*z wyrazami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz

Bydgoszcz, dnia 01 marca 2018 roku

WGK-I.7021.2.62.2018

**Pani**  
**Violetta Kowalska**  
**Przewodnicząca**  
**Rady Osiedla Miedzyń – Prądy**

**Temat: ogrodzenie placu zabaw przy ul. Widok**

Zbudowany przy ul. Widok, ze środków Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego we wrześniu 2017r. plac zabaw, został zdewastowany w listopadzie ubiegłego roku. Zniszczone i uszkodzone zostało ogrodzenie, tablica z regulaminem, urządzenia zabawowe i ławka z oparciem. Bezkarne dokonanie tego aktu wandalizmu (śledztwo umorzono z powodu niewykrycia sprawców) prawdopodobnie ułatwiła lokalizacja obiektu na terenie oddalonym i oddzielonym od ulicy Widok wysokimi zaroślami.

Według informacji uzyskanych z Wydziału Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Bydgoszczy, koszty inwestycji montażu video monitoringu, wynoszą co najmniej 100.000 zł (sto tysięcy złotych) z powodu dużej odległości od infrastruktury teletechnicznej niezbędnej do transmisji obrazu z kamer do miejskiego systemu monitoringu.

Wobec powyższego, uprzejmie proszę o rozstrzygnięcie kwestii zasadności odbudowy ogrodzenia placu zabaw lub ewentualnej, uzgodnionej z wnioskodawcą dyslokacji i przekazanie swojego stanowiska do Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy w możliwie najkrótszym terminie.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Wiesław Zawistowski*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 20 lutego 2018 r.

642

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Bydgoszcz	
data	20.02.2018
liczba załączników	1. dr. 4085
podpis	Kanary

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie przejazdu samochodów ciężarowych typu TIR przez ul. Dolina**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Skrzyżowanie ulic Wrocławskiej, Ułańskiej i Doliny z czteropasmowym odcinkiem ul. Nakielskiej jest jednym z najniebezpieczniejszych miejsc w całej Bydgoszczy. W pokonaniu przejść dla pieszych w dni robocze pomaga tzw. agatka – przeprowadzacz, a pomimo to dochodzi do wielu niebezpiecznych sytuacji. W zeszłym tygodniu w tym miejscu doszło do niebezpiecznego zderzenia dwóch pojazdów, w wyniku którego jedna osoba wylądowała w szpitalu. Również miesiąc temu na sąsiedzkim przejściu dla pieszych doszło do potrącenia 14-latkę; od tragedii dzieliły ułamki sekund.

Niebezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu wzmagają manewry, niekiedy brawurowe, kierowców samochodów ciężarowych typu TIR, którzy dostarczają towary do pobliskiego centrum handlowego. Owe TIRy nadjeżdżając ul. Nakielską od strony ronda Grunwaldzkiego wjeżdżają w ul. Dolinę dokonując manewru skrętu, tożsamego niemalże z zawracaniem. Tworzy to niebezpieczną sytuację dla innych pojazdów poruszających się ul. Nakielską, ale przede wszystkim dla włączających się w ul. Nakielską-wyjeżdżających z ul. Ułańskiej i Dolina, którzy w przypadku nadjeżdżającego TIRa muszą dokonać wycofania, aby nie zostać zmiądzonym przez gigantyczny pojazd.

Kiedy TIR pokonuje wspomniane skrzyżowanie i kieruje się ku centrum handlowemu tworzy również zagrożenie dla parkujących w pobliżu pojazdów. Wielokrotnie dochodziło do sytuacji, iż przejeżdżające TIRy uszkadzały pojazdy parkujące po obu stronach ul. Dolina.

Wspomniane pojazdy dojazd na zaplecze centrum handlowego mają potencjalnie zapewnioną drogą serwisową bezpośrednio wzdłuż jego budynku, dlatego zasadnym byłoby nakłonienie właścicieli centrum handlowego do pełnego udostępnienia drogi dla dostawców.

*tablica wyprawy samowodem*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, 26.03.2018 r.

UI-4122/115/18

RM.0003.642.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: przejazdu samochodów ciężarowych ul. Dolina w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do Pana interpelacji międzysesyjnej złożonej w dniu 20.02.2018 r. informuję, że przejazd ul. Dolina jest jedynym możliwym dojazdem dla ciężarowych pojazdów zaopatrzenia Centrum handlowego *Rondo* w Bydgoszczy. Opisane rozwiązanie wynika z funkcjonowania wiaduktu kolejowego o ograniczonej skrajni pionowej na ulicy Nakielskiej wynoszącej 3,2 m. W związku z powyższym trasa pojazdów ciężarowych zaopatrujących opisany obiekt handlowy wyznaczona jest od strony ronda Grunwaldzkiego przez skrzyżowanie ulic: Nakielska-Wrocławska-Ułańska-Dolina, a następnie ul. Dolina.auta zaopatrzenia nie mogą zawracać na wspomnianym skrzyżowaniu, o czym informuje oznakowanie pionowe B-23 *zakaz zawracania* wraz ze stosowną tabliczką. Rozpatrywany zakaz występuje ze względu na brak odpowiedniej odległości pomiędzy jezdniami ulicy Nakielskiej, a tym samym określonego promienia, pomiędzy wspomnianymi jezdniami, niezbędnego do bezpiecznego wykonania manewru zawracania dla ciągników siodłowych.

W związku z powyższym obecnie nie ma możliwości wykorzystania wymienionej przez Pana ulicy położonej wzdłuż budynku Centrum handlowego *Rondo* dla dostaw prowadzonych pojazdami ciężarowymi powyżej dopuszczalnej masy całkowitej 3,5 t.

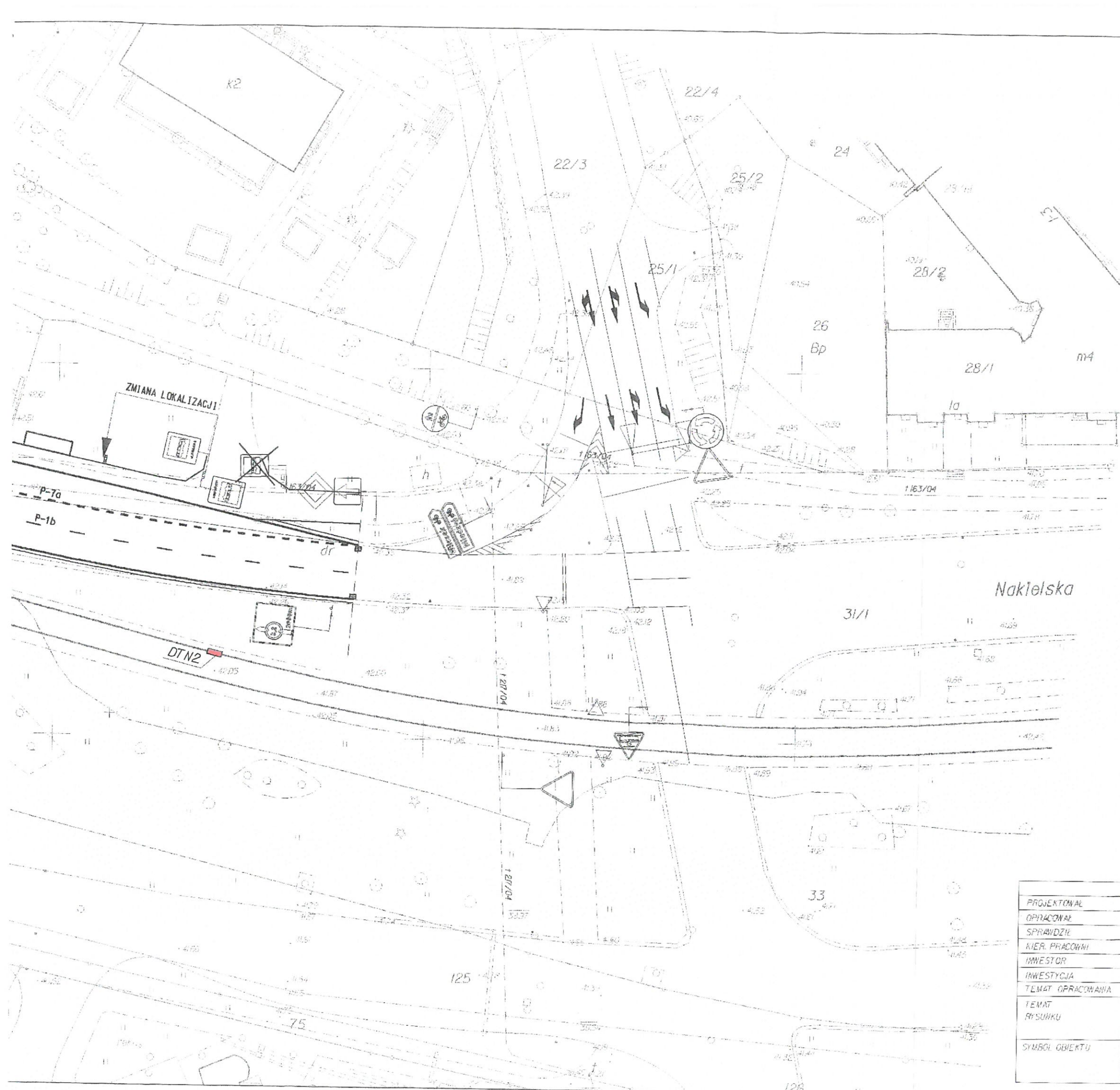
Jednocześnie pragnę poinformować, że na zlecenie właściciela wspomnianego Centrum handlowego przygotowana została koncepcja zmian w organizacji ruchu wykorzystująca pas rozdziału ul. Nakielskiej. Przytoczona zakładała wybudowanie nowego pasa umożliwiającego wykonywanie manewru zawracania na ul. Nakielskiej w rejonie przystanków tramwajowych Nakielska / Wrocławska, co miało być wykorzystywane przede wszystkim przez pojazdy zaopatrzenia analizowanego obiektu. Wspomniana koncepcja zawierała również budowę sygnalizacji świetlnej w rejonie przecięcia projektowanego układu z torami tramwajowymi. Opisane zadanie nie zostało zrealizowane do chwili obecnej. Pragnę oznajmić, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wystąpił do obecnego właściciela Centrum handlowego *Rondo* o podjęcie działań zmierzających do wdrożenia rozpatrywanej koncepcji. W załączeniu przesyłam plan sytuacyjny dla opisanej inwestycji.




Załącznik: Plan sytuacyjny dla zadania związanego z przebudową układu drogowego związanego z dojazdem do Centrum handlowego *Rondo* od ul. Nakielskiej w Bydgoszczy.

Z pozdrowieniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Miroslaw Kestowicz





- LEGENDA:**
-  B-2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
  -  P-2b PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
  -  OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

INWESTOR

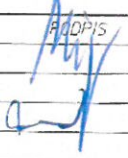
**Domy Towarowe**  
CASINO

KOORDYNACJA

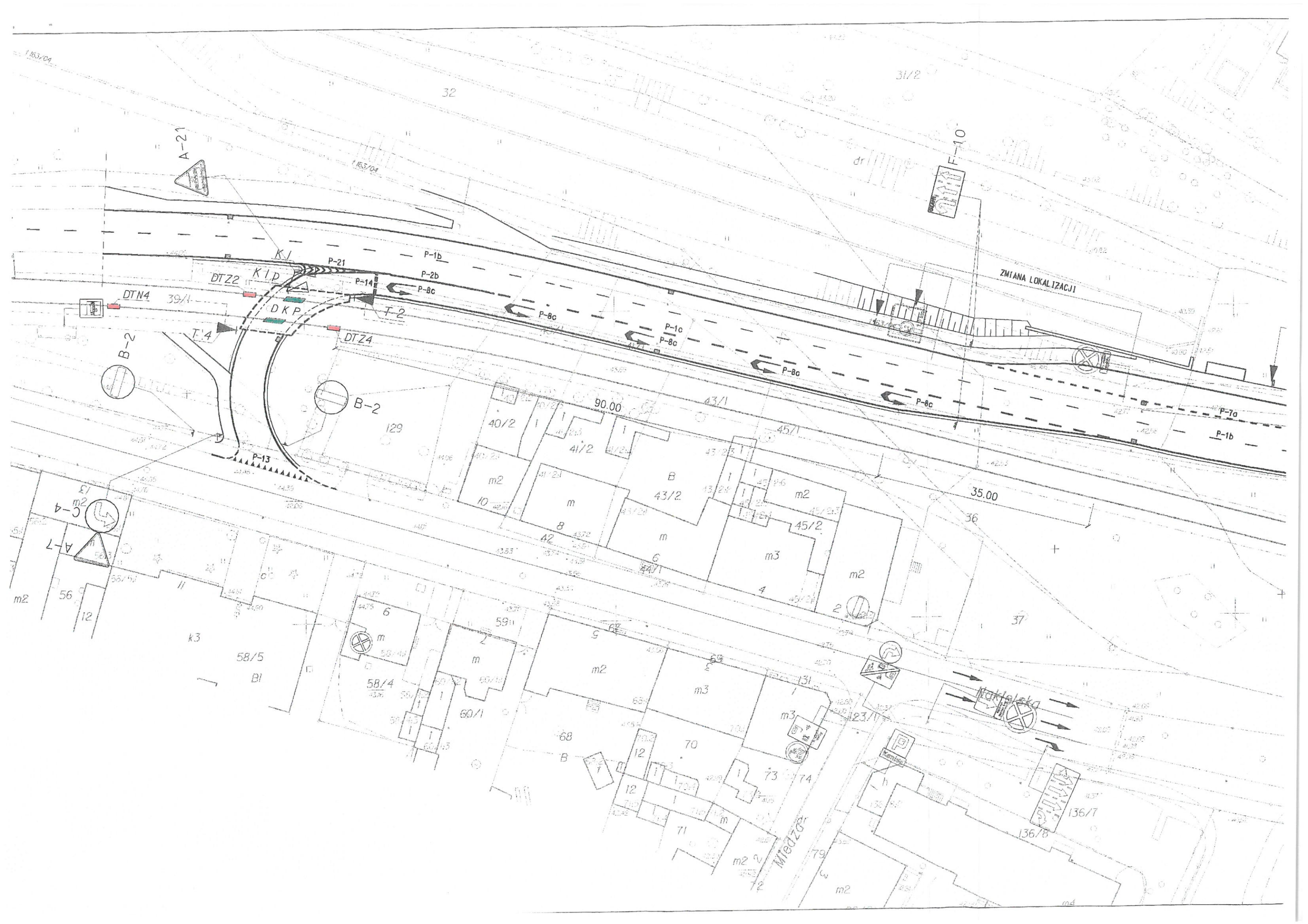
**Invest - Plus**  
BIURO INWESTYCYJNE BUDOWNICTWA  
Spółka z o.o.

BIURO PROJEKTÓW

**PP** PROJ-PRZEM-PROJEKT Sp. zo.o.

	NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	DATA	PDPIS	
PROJEKTOWAŁ	Z. LIEGMANN	UAN KZ-7210/203/86	01.09.2006		
OPRACOWAŁ					
SPRAWDZIŁ	mgr inż. K. SEMRAJ	KUP/0158/POOD/G4	01.09.2006		
KIER. PRACOWNI	inż. W. OLSZEWSKI		01.09.2006		
INWESTOR	DOMY TOWAROWE CASINO S.A. Warszawa ul. Puławska 427				
INWESTYCJA	Modernizacja Obsługi Komunikacyjnej C.H. Geant w Bydgoszczy				
TEMAT OPRACOWANIA	Przebudowa ulicy Naklelskiej				
TEMAT RYSUNKU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			DATA 01.09.2006	
SYMBOL OBIEKTU	STADIUM PB	FORMAT	NR PROJEKTU 40 764	NR RYSUNKU I	SKALA 1:500

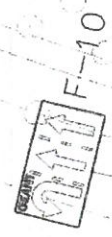




1.163/04

32

31/2



ZMIANA LOKALIZACJI

DT22 KIP

P-21

P-1b

P-2b

P-14

P-8c

T-2

P-8c

P-1c

P-8c

P-8c

P-8c

P-7a

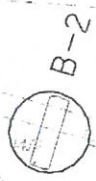
P-1b

DTN4

39/4

T-4

DT24



90.00

43/1

45/1

35.00

36

37

C-4

A-7

m2

56

12

k3

58/5

B1

6

m

58/4

59/1

2

m

60/1

5

m2

68

B

69

m3

70

m

71

m2

72

m2

73

m3

74

m

79

m2

123/1

m2

131

m3

136/7

m4

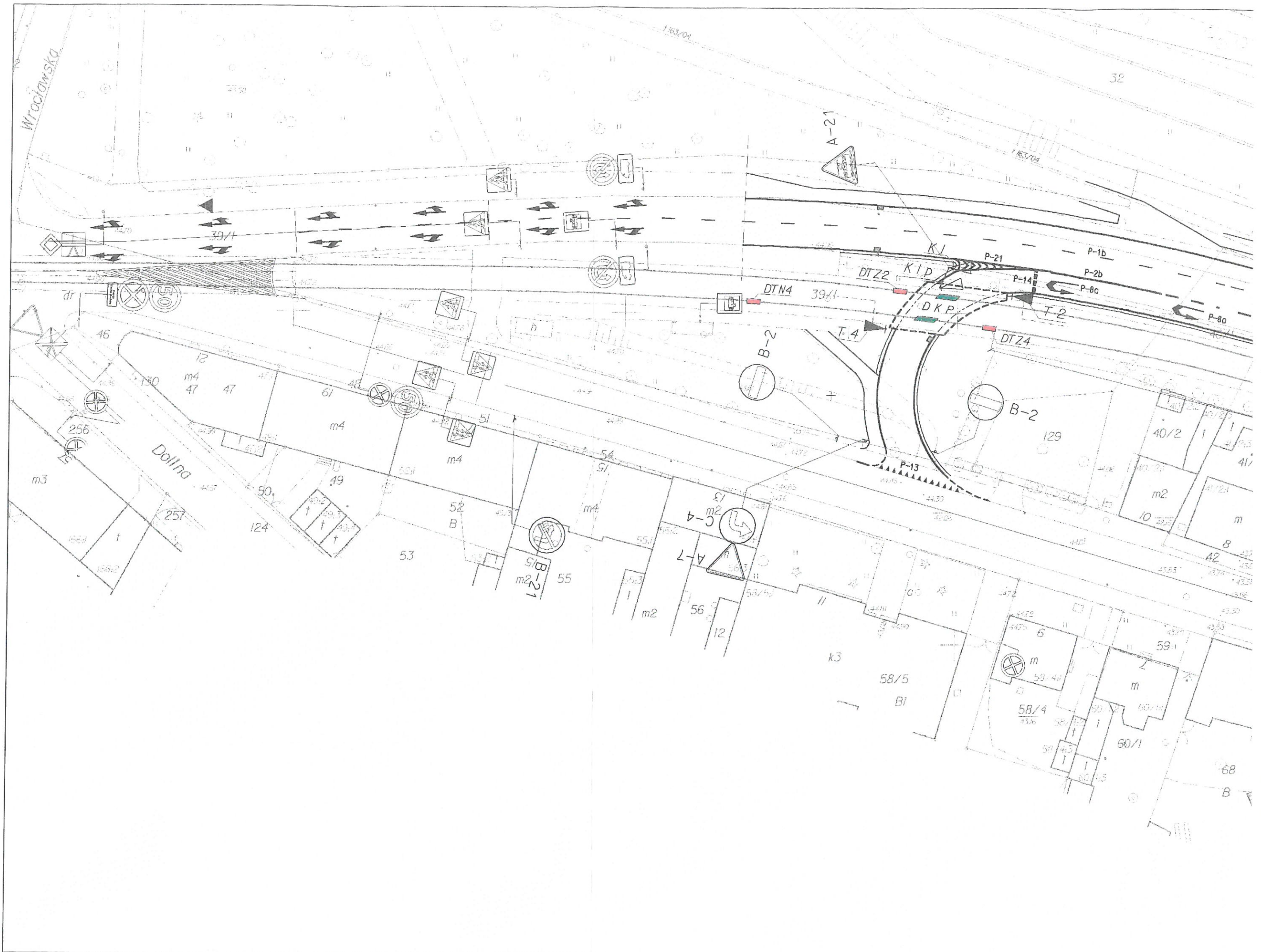
136/8

m4

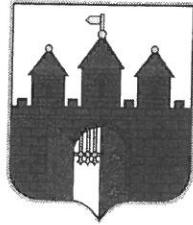
Miedzga

Wakolejska





657



Bydgoszcz, 07 marca 2018 r.

Paweł Bokiej  
Szymon Róg

**Radni Rady Miasta Bydgoszczy**

W PŁYNEŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 07. 03. 2018  
liczba 4168  
ilość załączników  
podpis

**Szanowny Pan  
Rafał Bruski  
Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Dr. Zbigniewa Sobocińskiego  
Przewodniczącego Rady Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie struktur organizacyjnych w spółkach: ProNatura i KPEC**

Szanowny Panie Prezydencie!

W nawiązaniu do dzisiejszej publikacji portalu Bydgoszcz24.pl ws. zlecenia firmie zewnętrznej usług marketingowych w bydgoskich spółkach zasadnym wydają się następujące pytania dotyczące:

- Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura sp. z o.o. w Bydgoszczy:
  - 1) Jak przedstawiała się struktura zatrudnienia Biura Promocji i Komunikacji Społecznej MKUO ProNatura Sp. z o.o. w roku 2017? Ilu pracowników liczyła w tym okresie ww. komórka Spółki?
  - 2) Jak przedstawiała się struktura wynagrodzenia pracowników ww. Biura w całym 2017r.? Proszę o przedstawienie łącznej kwoty zarobków za ten okres.
- Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy:
  - 1) Ilu konkretnie pracowników spółki KPEC w zakresie swoich obowiązków ma zadania związane z promocją i komunikacją społeczną?
  - 2) Jak przedstawiała się struktura wynagrodzenia tychże pracowników w całym 2017r.? Proszę o przedstawienie łącznej kwoty zarobków za ten okres.
- Czy w pozostałych spółkach z większościowym udziałem Miasta Bydgoszczy praktykowane jest funkcjonowanie odpowiedników Biur Promocji i Komunikacji Społecznej? Jeśli tak, to czy mimo tego zadania te zlecenia są zewnętrznym podmiotom?

2 wyznaczeni sekretarza  
Paweł Bokiej  
Szymon Róg





Bydgoszcz, 22 marca 2018  
RM.0003.657.2018

Sz.P.

Paweł Bokiej

Szymon Róg

Radni Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację międzysesyjną z dnia 8 marca 2018r. przedstawiam poniżej informacje przekazane przez spółki, w których miasto jest większościowym udziałowcem.

**MKUO ProNatura Sp. z o.o.** W strukturze Spółki funkcjonuje Biuro Promocji i Komunikacji Społecznej zatrudniające 7 osób (kierownik - 1, Zastępca Kierownika - 1, stanowisko ds. promocji i komunikacji społecznej - 1, stanowiska do spraw obsługi klienta - 4). Składniki wynagrodzenia: wynagrodzenie zasadnicze, dodatek stażowy, funkcyjny, motywacyjny, nagroda roczna („13”). Łączne koszty wynagrodzeń pracowników Biura za rok 2017 wyniosły 471.375,65 zł.

**KPEC Sp. z o.o.** W roku 2017 w Spółce nie funkcjonował dział, ani żadne inne stanowisko pracy związane wyłącznie z działaniami promocyjnymi Spółki oraz komunikacją społeczną. Od 1 stycznia 2015 roku działania z tego zakresu, w ograniczonym wymiarze czasowym, w związku z innymi obowiązkami służbowymi, wykonuje jeden pracownik - Kierownik Biura Zarządu Spółki. Mając na uwadze fakt, że zadania związane z promocją i komunikacją społeczną stanowiły marginalną część obowiązków tej osoby, nie jest możliwe oszacowanie wynagrodzenia za wykonywanie tych czynności. Zgodnie z Zakładowym Układem Zbiorowym - Kierownik Biura Zarządu Spółki może otrzymywać wynagrodzenie od 2 do 5-krotności wynagrodzenia bazowego wynoszącego 1.604 zł brutto.

W trzech spółkach sytuacja przedstawia się jak niżej:

**MWiK Sp. z o.o.** W strukturze Spółki nie funkcjonuje biuro komunikacji społecznej i promocji. Zadania przynależne takiej komórce wypełniają natomiast pracownicy Działu Marketingu oraz Działu Public-Relations. W incydentalnych sytuacjach związanych z działaniami informacyjno-promocyjnymi wynikającymi z warunków dofinansowania projektów unijnych Spółka zleca takie zadania podmiotom zewnętrznym.

**LPKiW Myślęcinek Sp. z o.o.** W strukturze Spółki funkcjonuje dział Marketingu i Organizacji Imprez. Komórka ta zleca na zewnątrz wyłącznie takie usługi, których wykonanie przez Spółkę nie jest technicznie możliwe, należy do nich np.: wynajem billboardu, czy wydrukowanie plakatu.

**BARR Sp. z o.o.** W strukturze spółki funkcjonuje Dział Marketingu i Wspierania Przedsiębiorczości, który realizując zadania statutowe dotyczące promocji gospodarczej Miasta podejmuje działania prezentujące także katalog swoich usług.

W pozostałych spółkach Miasta nie funkcjonują odpowiedniki Biur Promocji i Komunikacji Społecznej.

z polecenia  
  
2018 Rok Bydgoskiego Dziedzictwa Przemysłowego





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 30 marca 2018 r.

693

WPCYNEŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy  
data 30.03.2018  
ilość załączników 1. dok. 4282  
podpis *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie lokalu mieszkalnego przy ul. Paderewskiego**

*Szanowny Panie Przewodniczący*

W związku z nierozwiązaną sytuacją nabycia uprawnień do najmu lokalu mieszkalnego przy ul. Paderewskiego uprzejmie proszę o interwencję, a jeżeli to możliwe, o wyjaśnienia.

Wedle Administracji Domów Miejskich ów lokal samotnie zamieszkiwała , która z dniem 1 lipca 2017r. zmarła. Z moich informacji uzyskanych od Pana syna zmarłej – wynika, iż od długiego czasu zajmował się on starszą matką zamieszkując z nią razem w przedmiotowym lokalu, co nadaje jemu uprawnienie do najmu tego lokalu. Okazuje się jednak, iż ADM nie przyjmuje do wiadomości tych faktów odrzucając m.in. oświadczenia sąsiadów- osób zamieszkujących w przedmiotowej nieruchomości.

W piśmie z dn. 31.10.2017r. (sygn. ZDM/6201/IV/2017, ZDM-5023-175/17) Wiceprezes Zarządu ADM Pan Roman Dembek pisze, iż w dn. 30 czerwca 2017 (tj. jeden dzień przed śmiercią ADM wystosował do Rejonowego Ośrodka Pomocy Społecznej „Bartodzieje” prośbę o „rozeznanie sytuacji życiowej i ewentualne objęcie stosowną opieką i pomocą” Dalej czytamy: „Z rozeznania sytuacji mającej miejsce na nieruchomości wynikało, iż zamieszkiwała sama, przejawiała cechy osoby zamkniętej w sobie, nie otwierała drzwi do mieszkania, izolowała się oraz unikała kontaktu (...) Zajmowała się zbieractwem, co stanowiło zagrożenie sanitarne i pożarowe”. Ciężko domniemywać rzetelności i prawidłowości przeprowadzenia postępowania, które tak jak napisałem miało rozpocząć się na prośbę skierowaną dopiero dzień przed śmiercią Najemcy.

Proszę o przedstawienie materiału dowodowego – w kontrze do oświadczenia Pana oraz sąsiadów nieruchomości – mającego wykluczyć prawo Pana do nabycia uprawnień do najmu przedmiotowego lokalu mieszkalnego. Nadmienię, iż zdesperowany lokator jest gotowy dochodzić swoich praw na drodze postępowania sądowego, co z racji przewlekłości i kosztów najlepiej byłoby uniknąć na mocy porozumienia.

*Łeńka wyznaczy numeru*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 11.04.2018r.

Znak sprawy: RM.0003.693.2018

**Pan Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Odpowiadając na wniosek międzysesyjny w sprawie dotyczącej nabycia uprawnień do najmu lokalu mieszkalnego przy ul. Paderewskiego poniżej wyjaśniam, co następuje.

Państwo wystosowali do Administracji Domów Miejskich „ADM” Sp. z o.o. wniosek o potwierdzenie nabycia uprawnień do najmu w/w lokalu mieszkalnego w związku ze zgonem najemczyni mieszkania – w dniu 01.07.2017r. Warunkiem potwierdzenia wstąpienia w stosunek najmu lokalu jest, zgodnie ze stosowanymi przepisami prawa, stałe zamieszkiwanie z najemcą w tym lokalu do chwili jego śmierci.

Podczas prowadzonego postępowania wyjaśniającego „ADM” Sp. z o.o. ustaliła, iż matka Wnioskodawcy – na podstawie posiadanych przez Spółkę dokumentów – do chwili śmierci zamieszkiwała w lokalu samotnie. Oplaty za użytkowanie mieszkania od zawiadomienia z 2004r. były pobierane za jedną osobę. Dopiero dnia 10.08.2017r., już po zgonie matki, Pan zgłosił wynajmującemu informację o fackie zamieszkiwania w tym lokalu. Weześniej Pan ostatni raz był wykazany jako osoba zamieszkująca w lokalu w oświadczeniu najemcy z dnia 22.05.1997r. „ADM” Spółka z o.o. potwierdziła również informację o zameldowaniu Pana na pobyt czasowy w latach 29.08.2011r. – 30.09.2016r. w Brzozie. Również pod tym adresem zameldowana była do dnia uzyskania informacji z Urzędu Gminy Nowa Wieś Wielka małżonka Pana oraz ich dzieci.

Korespondencja wystosowana przez Administrację Domów Miejskich „ADM” Sp. z o.o. do Rejonowego Ośrodka Pomocy Społecznej „Bartodzieje” była konsekwencją spotkania w dniu 29.06.2017r. na terenie nieruchomości przy ul. Paderewskiego z mieszkańcami budynku.

Administracja Domów Miejskich „ADM” Sp. z o.o. w piśmie z dnia 31.10.2017r. wskazała Wnioskodawcy, iż fakt nabycia przez Niego uprawnień do najmu lokalu w momencie zgonu ojca został rozwiązany poprzez fakty konkludentne tj. wyprowadzenie się z tego mieszkania na kilkanaście lat i przeniesienie swojego centrum życiowego w inne miejsce.

Reasumując, przeprowadzona weryfikacja dostarczonych przez Pana oświadczeń osób zamieszkujących w przedmiotowej nieruchomości oraz analiza posiadanych informacji w sprawie nie pozwoliły zająć jednoznacznego stanowiska w kwestii zamieszkiwania Pana w lokalu przy ul. Paderewskiego. Ustalenie stanu faktycznego jaki miał miejsce w przedmiotowym lokalu może nastąpić w drodze postępowania sądowego, w którym to powód będzie miał możliwość przedstawienia dowodów potwierdzających okoliczność zamieszkiwania w lokalu i które to zostaną poddane weryfikacji przez Sąd. „ADM” Sp. z o.o. w piśmie z dnia 02.01.2018r. poinformowała Pana iż przyjmuje do wiadomości fakt, iż w/w zamierza dochodzić swoich praw na drodze postępowania sądowego.

*Z wyrazami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*heck*  
Anna Mackiewicz



Bydgoszcz, 08 maja 2018 r.

716

Paweł Bokiej  
Szymon Róg  
**Radni Rady Miasta Bydgoszczy**

WYPŁYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	08.05.2018 l. dr. 4404
ilość załączników:	1
podpis:	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie zaplecza technicznego dla Zespołu Pieśni i Tańca „Ziemia Bydgoska”**

*Szanowny Panie Prezydencie!*

Podczas „urodzinowej” LVIII sesji Rady Miasta w dn. 19 kwietnia br. dokonano dekoracji laureatów Medalu Kazimierza Wielkiego za zasługi dla Miasta Bydgoszczy. Jednym z oznaczonych był Zespół Pieśni i Tańca „Ziemia Bydgoska”. W mowie laudacyjnej podkreślono, iż jest to jeden z największych i najstarszych zespołów folklorystycznych w województwie kujawsko-pomorskim. Od 1958r. reprezentuje on Miasto Bydgoszcz oraz nasz Region podczas wielu znamienitych wydarzeń, koncertów i festiwali w kraju i za granicą, będąc jednocześnie „niekwestionowanym liderem spośród Kulturalnych Ambasadorów Regionu w zakresie promowania polskiej sztuki i kultury ludowej”.

Wszystkie wyżej wspomniane osiągnięcia okupione są wysiłkiem wielu godzin przygotowań i prób członków Zespołu- od najmłodszych kilkulatków przez nastolatków, po najstarszą młodzież. Niestety od wielu lat „z racji problemów lokalowych Miasta” Zespół skazany jest na częstą zmianę swojej siedziby. Dzięki uporowi Zespołu na czele z nieocenioną kierowniczką artystyczną Panią Elżbietą Kornaszewską i współpracy z kolejnymi placówkami oświatowymi próby odbywają się na salach gimnastycznych tych konkretnych szkół. Z racji specyfiki działalności szkolnej – zajęcia w ciągu dnia oraz przerwy wakacyjne – organizacja przygotowań do kolejnych występów jest niezwykle uciążliwa. Dodatkowym utrudnieniem jest przechowywanie bogatego zasobu strojów z wielu epok, w które to przebrani członkowie ZPiTZB jeszcze bardziej podkreślają doniosłość występów dla szerszej publiczności. Na tę chwilę stroje wraz z rozliczną scenografią stłoczone są w sali szkoły, która udostępnia jedną ze swoich pracowni.

W obecnym roku Zespół „Ziemia Bydgoska” obchodzi Jubileusz 60-lecia swojej działalności. Jest to odpowiedni moment, aby oprócz dekoracji znamienitym Medalem Kazimierza Wielkiego niemniej godnie docenić tak liczne zasługi Zespołu i umożliwić jego długoterminową działalność poprzez przydzielenie sali prób oraz garderoby- miejsc odpowiednich dla tak znamienitego ambasadora Miasta Bydgoszczy. Czy planowane jest podjęcie konkretnych kroków w tym celu?

*Szymon Róg*  
*Paweł Bokiej*



## ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, 2018-05-29

RM.0003.716.2018

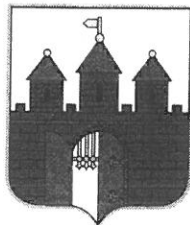
Pan  
Paweł Bokiej  
Pan  
Szymon Róg  
Radni  
Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na interpelację międzysesyjną Panów Radnych, zgłoszoną w dniu 8 maja 2018, w sprawie zaplecza technicznego dla Zespołu Pieśni i Tańca „Ziemia Bydgoska”, uprzejmie wyjaśniam.

Doceniając zasługi Zespołu jako kulturalnego ambasadora Miasta oraz lidera w zakresie promowania polskiej sztuki i kultury ludowej, jesteśmy otwarci na pomoc w zakresie pozyskania pomieszczeń z przeznaczeniem na sale prób i garderoby. Z informacji uzyskanych od pani prezes Elżbiety Kornaszewskiej wynika, że Zespół prowadzi rozmowy z władzami Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w sprawie wynajęcia lokalu i przeniesienia siedziby do pomieszczeń uczelni. Sprawa nie została jeszcze rozstrzygnięta. Jeżeli Zespół nie skorzysta z oferty UKW, to podejmiemy rozmowy w celu znalezienia godnej siedziby z zasobu lokalowego Miasta.

*Z pozdrowieniami*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Iwona Waszkiewicz*





737

Bydgoszcz, 1 czerwca 2018r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W P Ł Y N Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	01.06.2018
ilość załączników	4433/18
podpis	J. Siehelew

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie wykazu umów cywilno-prawnych zawieranych przez Urząd Miasta Bydgoszczy**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Podczas XXXVI Sesji Rady Miasta w dn. 26 października 2016r. wnioskowałem o rejestr umów zawieranych przez poszczególne wydziały i inne komórki Urzędu Miasta Bydgoszczy. Wedle zapowiedzi z początkiem 2017r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bydgoszczy w zakładkach konkretnych Wydziałów pojawiły się rejestry umów zawieranych w kolejnych miesiącach. Jest to konkretny krok Władz Miasta ku transparentności finansów publicznych, budowaniu zaufania obywateli do organów publicznych oraz ułatwianiu dostępu do informacji publicznej.

Same rejestry wykonane są z dość sporą precyzją, jednak brakuje pełnej przejrzystości. W interpelacji złożonej podczas XL Sesji Rady Miasta w dn. 22.02.2017r. (sygn. WOA-I.0003.2.12.2017) wniosłem część uwag, które mogłyby zwiększyć transparentność przedmiotowych rejestrów. Otrzymałem odpowiedź sygnowaną przez Pana Prezydenta, iż „aktualnie trwa analiza wdrożonego modelu udostępniania przedmiotowego rejestru”. Miała zostać również rozważona możliwość publikacji jednolitego wykazu umów. Zapewnienia o chęci dochowania transparentności w przedmiotowej sprawie padły również z ust Pani Marty Stachowiak, rzecznik Urzędu Miasta, co w artykule „Ratusz informuje za co płaci. Ale te rachunki trudno znaleźć” w dn. 12.03.2017r. opublikowano na łamach serwisu internetowego „Wyborcza.pl Bydgoszcz”. Wtedy również padły zapewnienia o dążeniach Władz Miasta, by „wykaz był czytelniejszy i łatwiej dostępny dla mieszkańców”.

Po dziś dzień niestety forma publikacji rejestrów nie doczekała się żadnych zmian, a opinia publiczna nie została zapoznana z powodami braku reakcji. Tymczasem w każdym z wydziałów rejestry dalej publikowane są osobno na każdy miesiąc. Nadal rejestrów nie można przeszukiwać elektronicznie, co już wiele miesięcy temu uczyniono np. w przypadku uchwał Rady Miasta.

Wnoszę o pilne podjęcie sprawy i jak najszybsze zwiększenie transparentności wykazu wydatkowania środków publicznych. Mieszkańcy Bydgoszczy mają pełne prawo do jasnej i pełnej informacji w tym zakresie.

*Łęka Wyszary-Jacubek*  
*Szymon Róg*





PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 18 czerwca 2018r.  
RM.0003.737.2018

Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację międzysesyjną z dnia 1 czerwca 2018 r. w sprawie wykazu umów cywilnoprawnych zawieranych przez Urząd Miasta Bydgoszczy informuję, iż w dniu 23 października 2017 r. minister obecnego rządu przedstawił projekt ustawy o jawności życia publicznego, który w artykule 9 nakłada na jednostki sektora finansów publicznych obowiązek udostępniania na stronie Biuletynu Informacji Publicznej rejestru umów cywilnoprawnych. Przedmiotowy projekt miał wejść w życie jeszcze w 2017 roku. Plany szybkiego wprowadzenia powyższych regulacji uległy zmianie i w międzyczasie przedstawiono kolejne wersje ustawy (13 listopada i 12 grudnia 2017r.) – ostatnia (czwarta) z dnia 8 stycznia 2018 roku zakładała wejście w życie proponowanych rozwiązań z dniem 1 marca 2018r. Jednakże pod koniec lutego br. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów (KPRM) poinformowała, że ustawa o jawności życia publicznego nie wejdzie w życie szybciej niż w połowie roku. Ponadto również w lutym br. na posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego przedstawiciel KPRM przekazał, że powołany został zespół roboczy, który ma zająć się analizą zgłaszanych uwag. Dopiero po zakończeniu prac tego zespołu do projektu ustawy będą ewentualnie wprowadzane zmiany. Jednocześnie dodał, że „w tej chwili nie potrafimy jeszcze dokładnie określić daty wejścia w życie gotowej ustawy, niemniej stan prac wskazuje, że może to być np. połowa roku”.

Przedłożenie projektu ustawy o jawności życia publicznego i zapowiedź szybkiego jej przyjęcia spowodowało wstrzymanie wprowadzania własnych rozwiązań w oczekiwaniu na niezwłoczne wejście w życie regulacji ustawowych. Podejmowanie działań zmierzających do publikacji rejestru umów w zakresie i układzie innym niż przyjęty w przedmiotowej ustawie oznaczałoby ponoszenie nieuzasadnionych - z punktu widzenia podatnika - kosztów wdrożeniowych. Pojawiające się kolejne wersje projektu ustawy – przypomnę, że aktualnie mamy już ich cztery - są najlepszym tego potwierdzeniem. Dodam, że mimo wskazania 1 marca br. jako daty wejścia ustawy w życie nadal przesyłane są i publikowane uwagi do przedłożonego projektu, z którymi można się zapoznać na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

Wobec powyższego informuję, że dalsze działania w zakresie zmian w publikowanym już rejestrze umów zawieranych przez Urząd Miasta Bydgoszczy zależne są od tempa prac rządu nad projektem ustawy o jawności życia publicznego.

z powołaniem  
Rafał Bruski



791

Bydgoszcz, 6 czerwca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPI / WPEŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 06.06.2018  
ilość załączników: 2. dz. 45 10  
podpis: *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie odorów przy ul. Czarna Droga (dot. WOA-I.0003.2.27.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na interpelację dot. materiału naturalnego przeznaczonego na kompost składowanego na otwartej przestrzeni terenu „Zieleni Miejskiej” przy ul. Czarna Droga 45 otrzymałem informację, iż w kwietniu br. miały być przeprowadzone dwie kontrole w zakresie przestrzegania wymogów ochrony środowiska. Proszę o informacje w tym zakresie- co udało się zdziałać? Jakie mamy rezultaty?

Wedle informacji uzyskanych od okolicznych mieszkańców w miejscu tym, po chwili przerwy właśnie w kwietniu, ponownie składowany jest materiał naturalny. Mnożą się uzasadnione obawy, iż w okresie większych temperatur zewnętrznych, które w tym roku już powoli ponownie następują, znów wystąpi odór trudny do zniesienia nie tylko dla mieszkańców pobliskich bloków, ale i spacerowiczów licznie odwiedzających okoliczne urokliwe zakątki plant nad Kanałem Bydgoskim.

Uprzejmie proszę o podjęcie działań celem zaniechania tych uciążliwych zapachów.

*Łukasz Wójcik*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Maria WASIAK

Bydgoszcz, dnia 25 czerwca 2018 r.

RM.0003.741.2018

Pan Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

*Memor Pan Róg,*

W odpowiedzi na pisemną interpelację międzysesyjną z dnia 6 czerwca 2018 r. dotyczącą prowadzonej przez Przedsiębiorstwo „Zieleń Miejska” działalności przy ul. Czarna Droga, uprzejmie informuję co następuje.

Prezydent Bydgoszczy decyzją Nr WGK/677/13 z dnia 28 czerwca 2013 r. znak: WGK-VII.6233.10.2013 udzielił Przedsiębiorstwu „Zieleń Miejska” w Bydgoszcz – Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością zezwolenia na zbieranie odpadów na terenie nieruchomości przy ul. Czarna Droga 4 w Bydgoszczy. Do zbierania przewidziano, pochodzące ze świadczonych usług z zakresu pielęgnacji zieleni i utrzymania cmentarzy, odpady opakowań, odpady betonu, gruzu i odpady komunalne, w tym odpady ulegające biodegradacji, gleba i ziemia, niesegregowane odpady komunalne, które mogą być magazynowane na przedmiotowej nieruchomości. Zezwolenie obowiązuje do dnia 28 czerwca 2023 r. Jednocześnie Spółce odmówiono udzielenia zezwolenia na przetwarzanie odpadów ulegających biodegradacji na terenie przy ul. Czarna Droga 4 w Bydgoszczy, z uwagi na brak instalacji do odzysku odpadów, a proces kompostowania odpadów w przyzmach bezpośrednio na nieutwardzonym i nieskanalizowanym gruncie nie spełniał warunków określonych w obowiązujących przepisach.

Zgodnie z wcześniejszym pismem z dnia 13 marca 2018 r. znak: WOA-I.0003.2.27.2018 upoważnieni pracownicy Prezydenta Miasta Bydgoszczy przeprowadzili kontrolę na wskazanym terenie w następującym zakresie:

- przestrzegania wymogów ochrony środowiska wynikających z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.),
- przestrzegania wymogów ochrony środowiska wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 z późn. zm.),
- przestrzegania warunków decyzji Prezydenta Bydgoszczy Nr WGK/677/13 z dnia 28 czerwca 2013 r., znak WGK-VII.6233.10.2013, udzielającej Przedsiębiorstwu „Zieleń Miejska” w Bydgoszcz – Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością zezwolenia na zbieranie odpadów.

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono, że na placu na terenie nieruchomości przy ul. Czarna Droga 4 magazynowane były jedynie odpady gałęzi oraz ziemi. Z przedstawionych dokumentów oraz wyjaśnień złożonych w trakcie kontroli wynika, że pozostałe odpady, w szczególności zmieszane



odpady komunalne oraz odpady komunalne pochodzące z cmentarzy nie są magazynowane na tym terenie, a Spółka przekazuje je uprawnionemu podmiotowi do zagospodarowania, na podstawie zawartej umowy.

Jednocześnie informuję iż nie potwierdzono uciążliwości zapachowych na terenie Przedsiębiorstwa oraz na terenach przyległych.

*d. Gromni Mielku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Maria Wasiak*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 6 czerwca 2018r.

742

WPRZYJĘTO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	06.06.2018
ilość załączników:	1. str. 4511
podpis:	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie budowy tzw. nawrotek przed korkującymi się skrzyżowaniami**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Liczba aut poruszających się po Bydgoszczy stale rośnie, co przekłada się na co raz większe zatory drogowe zwłaszcza w pobliżu dojazdów do skrzyżowań. Nierzadko do tychże zatorów dokładają się pojazdy zmierzające do skrzyżowań jedynie w celu zmiany kierunku jazdy, tj. pragnący zawrócić. Pewnym zniwelowaniem tych problemów byłaby z pewnością budowa tzw. nawrotek pozwalających na manewr zawracania pojazdom (zwłaszcza osobowym) bez konieczności wjazdu na skrzyżowanie. Takie rozwiązania upłynniają ruch w wielu polskich miastach; np. w Białymstoku normą są tzw. nawrotki przed niemal każdym większym skrzyżowaniem w rejonie centrum miasta, oczywiście tam gdzie na to zezwalają warunki przestrzenne.

Jak się okazuje pojedyncze takie rozwiązanie funkcjonuje również w Bydgoszczy. Mianowicie po zjeździe z Mostów Solidarności można zawrócić bez konieczności dojazdu aż do odległego Ronda Jagiellonów- tzw. nawrotka funkcjonuje na wysokości Opery Nova, gdzie pokonując tory tramwajowe jest możliwość ponownego wjechania przez Mosty kierując się ku zachodniej części Miasta bądź w kierunku dworca kolejowego Bydgoszcz Główna. Podobną koncepcję zastosowano w sąsiedztwie siedziby Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej łącząc to ze zjazdem z ul. Spokojnej w Toruńską. Niejako podobny charakter pełni przejazd między ul. Poznańską a Grudziądzką, co też w jakimś stopniu odciąża ruch na Placu Poznańskim.

Niestety wyżej wspomniane istniejące tzw. nawrotki na znikomym poziomie zapewniają potrzebę takich rozwiązań w Bydgoszczy. Zdaje się najbardziej palącą potrzebą jest nawrotka przed dojazdem do Ronda Fordońskiego z jezdni południowej ul. Jagiellońskiej. Każdego dnia, zwłaszcza w godzinach szczytu, na pasie lewoskrętu tworzą się duże korki często ciągnące się w północny pas południowego dwujezdniowego ciągu ul. Jagiellońskiej. Wtedy aby zawrócić na Rondzie Fordońskim trzeba zabezpieczyć się w dużą ilość czasu. Warto zaznaczyć, iż od stacji benzynowej za autobusowym dworcem PKS do Ronda Fordońskiego (odcinek 1 kilometra) brak jest jakiegokolwiek możliwości zawrócenia, a po drodze znajduje się m.in. ul. Krakowska, okoliczne bloki, market Media Markt oraz hotel

Słoneczny Młyn, przez które to miejsca przewijają się duże ilości samochodów. Nawrotka pozwoliłaby nieco odciążyć ruch na i tak mocno zatłoczonym Rondzie Fordońskim.

Podobnie niedogodna sytuacja panuje dla kierujących się od Ronda Bernardyńskiego ku Placowi Kościeleckich czy ul. Stary Port. Samochody muszą przejeżdżać przez Rondo Jagiellonów, które jest jednym z najbardziej ruchliwych miejsc w mieście. Nawrotka na wysokości ul. Św. Floriana mogłaby przyczynić się do odciążenia Ronda Jagiellonów. Problem nasili się, kiedy po przebudowie ul. Kujawskiej zostanie zamknięty wjazd ze Zbożowego Rynku w ul. Długą; wtedy wszyscy jadący z kierunku tzw. górnego tarasu Bydgoszczy czy Wałów Jagiellońskich i pragnący wjechać w okolice Starego Miasta od strony wschodniej będą zmuszeni zawracać na Rondzie Jagiellonów.

Wnoszę o przeanalizowanie ww. przypadków i sprawne wdrożenie tzw. nawrotek jako łączników najbardziej zatłoczonych ulic. Stosunkowo niewielkim kosztem możemy upłynnić ruch w sąsiedztwie wielu skrzyżowań dziś przecież tak często zatłoczonych.

*też w sprawie starym  
Jymon Lig*



Bydgoszcz, 19.06.2018r.

RM.0003.742.2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: budowy „nawrotek” przed skrzyżowaniami.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana interpelację międzysesyjną dotyczącą budowy miejsc do zawracania przed skrzyżowaniami uprzejmie informuję, że ZDMiKP przeanalizował przedstawione rozwiązanie. Wprowadzenie tego typu elementów należałoby poprzedzić badaniami ruchu drogowego, które jednoznacznie wskazałyby na udział pojazdów zawracających na danym skrzyżowaniu w całym potoku ruchu. Ponadto wprowadzenie „nawrotki” na większości skrzyżowań wiąże się z wytrasowaniem jej przebiegu przez torowisko tramwajowe, w konsekwencji zwiększając liczbę potencjalnych punktów kolizji, a znacząco obniżając poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przejazdy przez pas rozdziału przed skrzyżowaniem negatywnie wpłynęłyby również na zwiększenie liczby kolizji pojazd – pojazd związanych z najechaniem na tył.

Wprowadzenie nawrotek przed skrzyżowaniami z sygnalizacją świetlną to nie tylko aspekt bezpieczeństwa, ale również konieczność dostosowania do obowiązujących przepisów, m.in. w zakresie osygnalizowania wszystkich strumieni ruchu. Rozbudowa już skomplikowanych skrzyżowań o dodatkowe grupy sygnalizacyjne negatywnie oddziaływałyby na ruch w obrębie całego skrzyżowania. Mając na uwadze wyżej przytoczone argumenty na chwilę obecną nie planuje się wprowadzania „nawrotek” przed większymi skrzyżowaniami zlokalizowanymi na terenie miasta.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*







**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 6 czerwca 2018r.

743

Wpisano	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	06.06.2018
ilość załączników	1. dok. 4512
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie tablicy świetlnej na pętli na os. Błonie**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Od długiego czasu ponownie nieczynna jest tablica świetlna na pętli na os. Błonie, która powinna wskazywać godziny odjazdów poszczególnych autobusów. Miejsce to jest częstym punktem przesiadkowym dla wielu mieszkańców Bydgoszczy, a także mieszkańców gmin ościennych korzystających z komunikacji międzygminnej.

Awarię przedmiotowej tablicy zgłaszałem już wcześniej podczas XIX sesji Rady Miasta w dn. 28 października 2015r. (sygn. WOA-I.0003.12.4.2015). Po tej interwencji anachroniczną tablicę zastąpiono nowszą opartą o technologię LED. Niestety jak widać i ta jest awaryjna.

Proszę o interwencję, by urządzenie spełniało swoją rolę i było pomocne pasażerom komunikacji publicznej.

*Łódź wyprawy numeru*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 22.06.2018 r.

RM.0003.743.2018.

Numer wpływu: 11998

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: tablicy informacji pasażerskiej na pętli Błonie.**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację międzysesyjną z dnia 06 czerwca 2018 r., uprzejmie informuję, że zainstalowana pod koniec 2015 roku tablica informacyjna na pętli Błonie jest tablicą przeniesioną z pętli Wyścigowa. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przed zainstalowaniem tablicy dokonał jej przeglądu i niezbędnych napraw, tak aby mogła funkcjonować w sposób bezobsługowy. Jednakże z racji wieku niektóre elementy tablicy mogą ulegać zużyciu i konieczna jest ich naprawa. W związku z czym tablica jest pod stałym nadzorem służb ZDMiKP i ewentualne usterki są niezwłocznie zgłaszane serwisantowi i naprawiane w możliwie krótkim terminie.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*

754



Bydgoszcz, 26 czerwca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPEŁNIŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 27. 06. 2018

liczba załączników *1. dk 4592*

podpis *Karol*

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

W sprawie tablicy upamiętniającej Zakłady Obuwnicze „Kobra” przy ul. Kościuszki 27

*Szanowny Panie Prezydencie*

W 2012r. na murze ogrodzeniowym, przed bramą wejściową do dawnych Zakładów Obuwniczych „Kobra” odsłonięto tablicę pamiątkową z informacją i rysem historycznym tej kultowej fabryki obuwia, która w czasach świetności zapewniała 3000 miejsc pracy. Dziedzictwo zakładu, pomimo upadku w 1992r., dalej tkwi w sercach wielu bydgoszczan. Staraniem m.in. Towarzystwa Miłośników Miasta Bydgoszczy i przy wsparciu sponsorów udało się trwale upamiętnić miejsce funkcjonowania tych Zakładów w postaci tablicy pamiątkowej oraz znajdującego się poniżej ogrodzenia z wizerunkiem głowy lwa - symbolu rozpoznawczego fabryki.

Niestety w ostatnim czasie tablica i wspomniane ogrodzenie zostały zasłonięte poprzez tzw. paczkomat, tj. maszynę do odbioru przesyłek jednej z firm logistycznych. Z czasem tablica została zdemontowana. Mur ogrodzeniowy najpewniej należy do podmiotu prywatnego, ale czy chodnik przylegający do ul. Tadeusza Kościuszki również?

Mając na uwadze istotny wkład „Kobry” w historię przemysłowej Bydgoszczy, w trwającym nomen omen Roku Bydgoskiego Dziedzictwa Przemysłowego, pragnę zwrócić się do Pana Prezydenta o możliwą interwencję i zapewnienie w przestrzeni miejskiej godnego miejsca dla przedmiotowej tablicy.

*teraz wyrazy nacumka*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirostaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 12 lipca 2018 r.

RM.0003.754.2018

**Szanowny Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**  
w/m

*Szanowny Panie Radny,*

Pragnę Pana poinformować, że po uzyskaniu informacji o demontażu tablicy upamiętniającej nieistniejące już Zakłady Obuwnicze „Kobra”, służby miejskie podjęły starania w sprawie ustalenia powodów jej zdjęcia oraz jej dalszych losów.

Demontaż tablicy nie był konsultowany ani ze środowiskiem dawnych pracowników „Kobry”, którzy byli pomysłodawcami upamiętnienia zakładów, ani z odpowiednimi służbami miejskimi. Zapewniam Pana Radnego, że po odzyskaniu oryginalnej tablicy, poczynimy starania, by wróciła na swoje dawne miejsce.

Jeżeli dyslokacja tzw. paczkomatu nie będzie możliwa (umowy dzierżawy, itp.) plastyk miejski i miejski konserwator zabytków, po konsultacjach z pracownikami „Kobry”, wskażą nowe miejsce montażu tablicy.

*Z poważaniem*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Mirostaw Kozłowicz*  
Mirostaw Kozłowicz



755



Bydgoszcz, 26 czerwca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WYKONANO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy  
data 27.06.2018  
ilość zafakturowano *l. dz. 4994*  
podpis *Kantel*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie oznakowania drogi pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Hipicznej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Zwłaszcza w okresie letnim w każdy ciepły dzień droga pieszo-rowerowa wzdłuż ul. Hipicznej jest odwiedzana przez tłumy bydgoszczan. Trasa stanowi dojście m.in. do Centrum Edukacji Ekologicznej, polany Różopole czy miasteczka rowerowego. Oprócz pieszych i rowerzystów miejsce to jest również ulubioną trasą dla rolkarzy, co przy większych natężeniu ruchu prowadzi niekiedy do niebezpiecznych zdarzeń.

Tym bardziej istotne jest, aby prawidłowo oznakować ciąg ul. Hipicznej. Niestety wskutek dużego natężenia ruchu znakowanie poziome w ciągu tej ulicy zostało częściowo starte, szczególnie rozchodzi się o regularne znaki rowerzysty i pieszych.

Aby zwiększać świadomość i poziom bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi wnoszę o odświeżenie oznakowania poziomego.

*Łukasz Wąsowski sekretarz*

*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 10.07.2018 r.

RM.0003.755.2018

Nr wpływu – 13744

**Pan**

**Szymon Róg**

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: odnowienia oznakowania poziomego wzdłuż ul. Hipicznej.**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy planuje w bieżącym miesiącu odnowić oznakowanie poziome wzdłuż ul. Hipicznej.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

756



Bydgoszcz, 26 czerwca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W P L Y N I E Ł O  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 27. 06. 2018

ilość załączników l. dz. 4595

podpis *Szymon Róg*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie oświetlenia przesmyku między nieruchomościami przy ul. Nakielskiej 32 i 40**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Między nieruchomościami przy ul. Nakielskiej 32 i 40 znajduje się wjazd do posesji nr 34, 36 i 38. Jednocześnie pas drogowy służy jako dojście do urokliwych plant nad Kanalem Bydgoskim, przez co jest uczęszczany przez licznych pieszych i rowerzystów.

Niestety po zapadnięciu zmroku teren ten „tonie” w ciemnościach, gdyż pozbawiony jest jakiegokolwiek oświetlenia. Powoduje to, iż owe miejsce staje się niebezpieczne dla dochodzących do/z kierunku Kanalu Bydgoskiego oraz okolicznych mieszkańców, dla których stanowi ono jedyne możliwe miejsce do parkowania samochodów.

Znając oszczędną politykę Pana Prezydenta w kwestii budowy nowego oświetlenia proszę o pochylenie się nad koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa w przedmiotowym miejscu poprzez chociażby oprawę oświetleniową zamontowaną na fasadzie jednej z pobliskich nieruchomości należących do zasobu komunalnego ADM. Już jedno źródło światła znacząco zwiększy dostępność tego blisko 70 metrowego odcinka drogi również po zapadnięciu zmroku.

*Ładnie wypracowałam*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 12 lipca 2018 r.  
Znak sprawy: RM.0003.756.2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszcz**

Dot. interpelacji międzysesyjnej Radnego Szymona Roga w sprawie poprawy oświetlenia w rejonie ul. Nakielskiej.

Odpowiadając na Pana interpelację, po zapoznaniu się ze sprawą, uprzejmie informuję, że wjazd pomiędzy posesjami Nakielska 32 i Nakielska 40, nie stanowi pasa drogowego. Jest to w większości działka nr 7 obręb 76, przynależna do Nakielskiej 40. Nieruchomość ta nie stanowi zasobu komunalnego Gminy Bydgoszcz.

Natomiast budynek przy ul. Nakielskiej 32, stanowi własność Wspólnoty Mieszkaniowej z udziałem Miasta, zarządzanej przez Administrację Domów Miejskich „ADM” Sp. z o.o. W najbliższym czasie Wspólnota Mieszkaniowa Nakielska 32, planuje remont elewacji budynku, plany te jednak nie uwzględniają wykonania jakiegokolwiek oświetlenia zewnętrznego umiejscowionego na budynku.

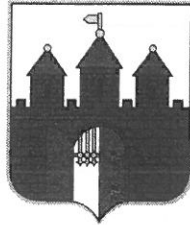
*Z wyrazami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz



757



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 26 czerwca 2018 r.

W P L Y N E Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	27. 06. 2018
ilość załączników:	1. dr. 4956
podpis:	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
 za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie rewitalizacji chodników w Ogrodzie Botanicznym w Myślęcinku**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Zgodnie z zapowiedzią, w odpowiedzi na moją interpelację z dn. 28.09.2016r. (sygn. WOA-I.0003.9.11.2016), na jesieni 2017r. remontu doczekała się główna aleja Ogrodu Botanicznego- od bram wejściowych przy ul. Konnej do odcinka wzdłuż Ogrodu Roślin Górskich - Alpinarium. Kostką brukową wyłożono blisko 4000 m<sup>2</sup>. Według ostatnich zapowiedzi w 2019r. miałyby dojść do II etapu rewitalizacji chodników w Ogrodzie Botanicznym.

W związku z powyższym mam pytanie: czy prace w ramach II etapu zapewnią pełną rewitalizację wszystkich dróg w obrębie Ogrodu Botanicznego? Pilnych prac wymagają nie tylko główna aleja w kierunku ul. Jeździeckiej, ale również – może nieco mniej uczęszczane, ale równie urokliwe – trasy zlokalizowane na zboczach pagórków, które usiane są niekiedy wyrwami i ubytkami w nawierzchni o długości nawet kilku metrów.

*Łacną wyrwy i ubytki*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 12.07.2018 r.

RM.0003.757.2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: dot. interpelacji międzysesyjnej

Odpowiadając na interpelację międzysesyjną Pana Radnego dot. rewitalizacji ścieżek, chodników i pieszo-jezdni w Ogrodzie Botanicznym Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek” Sp. z o .o. w Bydgoszczy, uprzejmie informuję, że kolejny etap prac polegający na wykonaniu nawierzchni ciągów pieszych wzdłuż granicy działek z Instytutem Hodowli i Aklimatyzacji Roślin - Państwowym Instytutem Badawczym, Oddziałem w Bydgoszczy, do bramy od strony ul. Jeździeckiej, nastąpi w przyszłym roku. Leśny Park Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek” Sp. z o .o. złoży stosowny wniosek do Budżetu Miasta na 2019 r. Uwzględnić będzie on także środki na realizację budowy pozostałych chodników i pieszo-jezdni na terenie Ogrodu Botanicznego, dla których została już przygotowana dokumentacja projektowa i uzyskano odpowiednie decyzje administracyjne.

*z wypracami racumku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz

758



Bydgoszcz, 26 czerwca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	27. 06. 2018
ilość załączników	1. dz. 4997
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie schodów przy ul. Ułańskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Południową część osiedla Wilczak z os. Błonie łączy skarpa, na którą wjazd możliwy jest m.in. dzięki ulicy Stawowej i Ułańskiej. Pierwsza z nich kilkanaście lat temu doczekała się remontu- tak ciągu ulicy dla ruchu pojazdów, jak i chodnika wraz z schodami. Po stronie zachodniej zmodernizowano schody, a na zboczu wschodniej części utworzono chodnik wyłożony kostką brukową. Takie rozwiązanie umożliwiło pokonywanie tej trasy także spacerującym wraz z wózkami dziecięcymi czy prowadzącym różne pojazdy dwukołowe, m.in. rowery.

Od długiego czasu podobnego remontu wymagają schody wzdłuż ul. Ułańskiej. Długie wyszczerbione stopnie pozbawione podjazdów zmuszają rowerzystów i pieszych z wózkami do korzystania z jezdni, której duży stopień nachylenia wzmaga niebezpieczeństwo i prowadzi do wielu groźnych sytuacji, zwłaszcza w zetknięciu z nadjeżdżającymi samochodami.

Mając na uwadze bezpieczeństwo i komfort pieszych użytkowników ul. Ułańskiej wnioskuję o remont przedmiotowych schodów. Z racji zwartej zabudowy zasadnym wydaje się zastosowanie podobnej koncepcji do ul. Stawowej- po jednej stronie ulicy schody, a po drugiej brukowany chodnik.

*Łęka wyprawy skarpmu*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 18 lipca 2018r

Nr wpł.13741

RM.0003.758.2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: remontu schodów wzdłuż ulicy Ułańskiej.**

*Szanowny Panie Radny,*

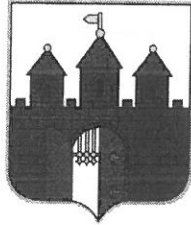
odpowiadając na zgłoszoną przez Pana interpelację informuję, że ze względu na przyjęty przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej plan robót remontowych na 2018 rok wykonanie remontu schodów wzdłuż ulicy Ułańskiej ujęte zostało w projekcie planu prac ZDMiKP na 2019 rok.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*



759



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 26 czerwca 2018 r.

WPEŁYNIŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	27. 06. 2018
ilość załączników	1 kpl. 4598
portbis	<i>Rog</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
 za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie skrzyżowania ul. Nakielskiej, Ułańskiej, Doliny i Wrocławskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Rejon zejścia się ul. Nakielskiej z Ułańską, Doliną i Wrocławską stanowi jedno z najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań w Bydgoszczy. Duży ruch przy szerokiej w tym miejscu ul. Nakielskiej wzmaga trudności z włączeniem się do ruchu wyjeżdżających z pozostałych ulic. Sytuację pogłębi oddanie do użytku będących póki co w budowie bloków mieszkalnych w sąsiedztwie IV Śluzy Kanału Bydgoskiego.

Do największej liczby groźnych zdarzeń dochodzi zwłaszcza w obrębie ujścia do ul. Nakielskiej ulic Dolina i Ułańska. Najczęściej kierowcy pojazdów dojeżdżających z ul. Ułańskiej nie bacząc na ruch ul. Doliny i potencjalnie zjeżdżających z ul. Nakielskiej w Dolinę zatrzymują się dopiero przy linii jezdni ul. Nakielskiej. Zasadnym wydaje się w miejscu ujścia ul. Ułańskiej zamontowanie znaku B-20 – STOP.

Trud włączenia się do ruchu z ul. Ułańskiej w ul. Nakielską wzmaga również linia zabudowy nieruchomości przy ul. Nakielskiej 23, która utrudnia dostrzeżenie ruchu od zachodniej strony ul. Nakielskiej. Niestety niekiedy dochodzi do sytuacji, iż przed frontem wspomnianej nieruchomości zaparkowane są pojazdy, co już niemal zupełnie uniemożliwia widoczność kierowcom nadjeżdżającym ul. Ułańską. Aby wyeliminować potencjalne ograniczenie widoczności wnioskuję, aby przed frontem wspomnianej nieruchomości, na chodniku wzdłuż ul. Nakielskiej, zamontować ciąg żeliwnych bądź betonowych słupów parkingowych. Istotne, aby były one stosunkowo niskich rozmiarów; pobliskie słupy znajdujące się przed kamienicą przy ul. Nakielskiej 1 są zbyt wysokie- istotnie likwidują możliwość parkowania, jednak jednocześnie utrudniają także widoczność kierowcom wyjeżdżającym z ul. Miedza.

Wobec powyższych sytuacji bardzo proszę o interwencje, które podniosą poziom bezpieczeństwa w tym jakże niebezpiecznym miejscu. Pozostaje jeszcze pytanie o sygnalizację świetlną w rejonie przedmiotowego skrzyżowania 4 ulic. W ostatnim czasie przedstawiciele Zarządu Dróg na spotkaniach m.in. z Radą Osiedla Wilczak-Jary co raz bardziej otwarcie mówią o zastosowaniu tego rozwiązania w tym miejscu. Kiedy miałyby dojść do realizacji tych zamierzeń?

*Łukasz Wyrzykowski*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 24.07.2018 r.  
UI-4100/33/18  
RM.0003.759.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: skrzyżowania ulic: Nakielska – Wrocławska – Ułańska – Dolina w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do Pana interpelacji międzysesyjnej złożonej w dniu 27.06.2018 r. informuję, że postój pojazdów przed przejściem dla pieszych jest zabroniony w odległości 10 m zgodnie z art. 49 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602 wraz z późn. zmianami). W związku z powyższym przypadki łamania przytoczonego zapisu należy każdorazowo zgłaszać służbom odpowiedzialnym za ich egzekwowanie, tj. Policji oraz Straży Miejskiej.

W zakresie propozycji zmiany w organizacji ruchu polegającej na zastąpieniu oznakowania A-7 *Ustąp pierwszeństwa* oznakowaniem B-20 *Stop* na ul. Ułańskiej pragnę poinformować, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przeanalizował zasadność jego wprowadzenia przy wykorzystaniu trójkąta widoczności. Analiza wykazała ograniczone pole widoczności przy wyjeździe z ul. Ułańskiej oraz ul. Dolina na ul. Nakielską. W związku z powyższym w najbliższym czasie zostanie opracowany projekt zmian, którego celem będzie wprowadzenie na w/w skrzyżowaniu zmian w oznakowaniu.

Jednocześnie pragnę poinformować, że znaczącą poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic: Nakielska – Wrocławska – Ułańska – Dolina można osiągnąć tylko poprzez gruntowną przebudowę całego skrzyżowania wraz z zainstalowaniem na nim sygnalizacji świetlnej. Nadmieniam, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej podjął wcześniej działania koncepcyjne związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu w ramach opracowania dotyczącego modernizacji ul. Nakielskiej na odcinku od ronda Grunwaldzkiego do ul. Czerwonego Krzyża.

Zadanie to z uwagi na znaczny zakres przebudowy i inne kluczowe inwestycje realizowane w mieście przy udziale środków unijnych.

Obecnie ZDMiKP pracuje nad koncepcją zmian w organizacji ruchu w obszarze przedmiotowego skrzyżowania oraz odcinka ul. Nakielskiej od ul. Wrocławskiej do ul. Czerwonego Krzyża, która umożliwi działania tymczasowe tj. instalację sygnalizacji świetlnej bez znacznej przebudowy skrzyżowania oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych przekraczających ul. Nakielską przy wykorzystaniu środków organizacji ruchu. Projektowane przez ZDMiKP tymczasowe zmiany w organizacji ruchu podniosą z pewnością poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym ale jednocześnie będą skutkowały ograniczeniem niektórych relacji na opisywanym skrzyżowaniu oraz ograniczeniem liczby pasów ruchu na ul. Nakielskiej. Koncepcja zmian po jej opracowaniu i przed podjęciem dalszych działań zostanie przedstawiona Radzie Osiedla.

*Z paszaniem*

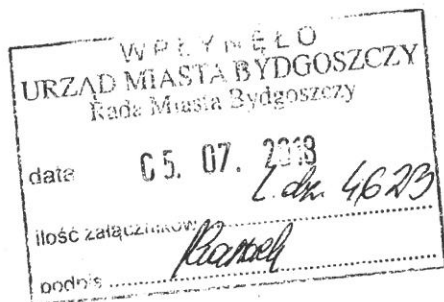
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirosław Kozłowicz*  
Mirosław Kozłowicz



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 5 lipca 2018r.

764



**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie mostu nad Kanałem Bydgoskim łączącym os. Miedzyń z Flisami i Osową Górą**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Na ponad 4-kilometrowym odcinku Kanału Bydgoskiego między ul. Bronikowskiego a Służą Prądy brakuje przeprawy drogowej, która połączyłaby os. Miedzyń i Prądy z Osową Górą i Flisami. Do czasu II wojny światowej istniał most drogowy łączący dzisiejszą ul. Żywiecką z Kruszyńską; w tym miejscu po obu stronach pozostały jedynie tzw. przyczółki. Jediną jakkolwiek istniejącą dziś na tym odcinku przeprawą nad Kanałem Bydgoskim jest piesza kładka umiejscowiona na rurze ciepłowniczej w przedłużeniu ul. Janowieckiej, która z racji wąskiej szerokości i stromego nachylenia pozostaje jedynie do użytku dla wprawnych pieszych.

O potrzebie budowy mostu nad Kanałem Bydgoskim mówi się od kilku pokoleń po obu stronach osiedli. Wzrosła nie tylko ilość samochodów poruszających się w obrębie wspomnianych osiedli i przemieszczających się między nimi, ale również zwiększyła się aktywność fizyczna mieszkańców, czego dowodem są liczni rowerzyści po obu stronach Kanału Bydgoskiego oraz powstające wzdłuż jego nabrzeży kolejne place zabaw i siłownie zewnętrzne. Od wielu lat postulat mostu na Kanale w swojej strategii ma wpisana nawet Rada Osiedla Czyżkówko, której terytorium nie przylega bezpośrednio do terenu Kanału.

Pod koniec czerwca w bydgoskich mediach opublikowany został list Pana Prezydenta skierowany do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego, w którym to wniósł Pan o wsparcie w budowie trzech przepraw nadrzecznych w naszym Mieście. Wśród „najbardziej oczekiwanych” wymienił Pan m.in. Most nad Kanałem Bydgoskim stanowiący połączenie ul. Grunwaldzkiej z Nakielską (Filtrowa-Plaźowa). W artykule opisującym mostowe potrzeby Bydgoszczy (Express Bydgoski z dn. 28.06.2018r., s.3, art. „Nowoczesne budowle inżynierskie: mosty i wiadukty są miastu potrzebne!”) przywołano wypowiedź Pana Macieja Gusta, Zastępcy Dyrektora ZDMiKP, który wyjaśniał iż wspomniany obiekt składałby się z kilku elementów- mostu nad Kanałem i wiaduktu nad torami kolejowymi. Budowanie dwóch oddzielnych przepraw określił jako „niemożliwe”.



List do Pana Premiera miał być odpowiedzią na rządowy program „Mosty dla regionów”. Niestety doradcy Pana Prezydenta musieli wprowadzić w błąd, gdyż ów program – jak zapowiedział Premier – ma tworzyć szanse do rozwoju dla mniejszych regionów. W jego założeniach z wykazem proponowanych inwestycji próżno zatem szukać większych miejscowości. Wobec tego ciężko oczekiwać, aby program przewidywał inwestycje w Bydgoszczy. Nie mniej jednak kwestie poruszane we wspomnianym liście ukazują, iż również Pan Prezydent widzi pilną potrzebę budowy przeprawy drogowej nad Kanałem Bydgoskim.

Mając powyższe na uwadze proszę o większe przybliżenie wspomnianej propozycji połączenia długą przeprawą ul. Nakielskiej z Grunwaldzką. Jaki jest szacowany koszt tej inwestycji? Czy Miasto będzie wnioskowało o realne zewnętrzne wsparcie, czy inwestycja miałaby być pokryta z budżetu miasta? Kiedy w przybliżeniu bydgoszczanie mogliby oczekiwać podjęcia tej inwestycji?

Zdaję sobie sprawę z nikłej szansy na bliżej określone założenia tak drogiej inwestycji, dlatego sądzę iż mniej kosztowny byłby most łączący jedynie bezpośrednio dwa brzegi Kanału Bydgoskiego, co jest zgodne z planami Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Otóż jednostka budżetowa Urzędu Miasta Bydgoszczy, jaką jest MPU, przewiduje budowę przepraw mostowych w dwóch miejscach- pierwsza przywołana już na początku niniejszej interpelacji, tj. połączenie ul. Spacerowej z Mińską w przedłużeniu ul. Żywieckiej i Kruszyńskiej, oraz druga w przedłużeniu ul. Noteckiej. Czy w którejś z tych dwóch przywołanych lokalizacji można liczyć na bardziej konkretne założenia i realność realizacji inwestycji?

Z wyrazami szacunku  
Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia 19 lipca 2018 r.

RM.0003.764.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: przeprawy mostowej przez Kanał Bydgoski w osi ulic Plażowej i Filtrowej**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do złożonej przez Pana interpelacji międzysesyjnej dotyczącej budowy mostu przez Kanał Bydgoski w osi obecnych ulic Filtrowej i Plażowej informuję jak niżej:

1. Nie jest możliwe odtworzenie mostu przez Kanał Bydgoski w rejonie ulicy Kruszyńskiej z uwagi na brak możliwości terenowych spełniających aktualne wymagania funkcjonalno-użytkowe.
2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego przewiduje budowę trasy klasy „Z” (ulica zbiorcza) mniej więcej w osi obecnych ulic Filtrowej i Plażowej, łączącej m.in. ulicę Grunwaldzką i Nakielską poprzez przejście nad Kanałem Bydgoskim, ulicą Mińską oraz torami PKP linii Kutno – Piła. Z uwagi na rozmiar, przedsięwzięcie to byłoby bardzo trudne do zrealizowania przy wykorzystaniu wyłącznie środków z budżetu Miasta. W związku z pojawieniem się możliwości dofinansowania takich inwestycji, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wydanie wstępnych warunków technicznych budowy tego obiektu. Założenia przywołanego przez Pana programu „Mosty dla Regionów” są **na dzisiaj** na tyle ogólne, że nie ograniczają starań Miasta Bydgoszcz w kwestii kryteriów przyznawania funduszy, czego potwierdzeniem jest odpowiedź Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju na pismo Prezydenta Miasta z dnia 18 czerwca 2018 r. W związku z powyższym, ZDMiKP jest w trakcie sporządzania listy obiektów mostowych o bardzo dużym znaczeniu dla mieszkańców, która posłuży do podjęcia próby uzyskania funduszy na realizację choćby części z planowanych inwestycji. Szacowany koszt budowy odcinka od ulicy Grunwaldzkiej do ulicy Nakielskiej wraz z obiektem mostowym to kwota ok. 250 milionów złotych.

*Miroslaw Kozłowicz*







**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 5 lipca 2018r.

765

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	05. 07. 2018
ilość załączników:	1 kopia 4024
podpis:	Kusiel

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie odbudowy balustrady kładki nad ul. Grunwaldzką łączącą ul. Czarna Droga**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W połowie stycznia br. z powodu wyłamania bariery ochronnej zamknięta została kładka nad ul. Grunwaldzką łącząca dwa odcinki ul. Czarna Droga. Ważny ciąg ruchu pieszego i rowerowego został zupełnie wyłączony z użytkowania przynajmniej na długie miesiące, jeśli nie dłużej.

Po dłuższej niepewności Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej porozumiał się z właścicielem obiektu PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, który to miał dokonać niezbędnych prac projektowych, przeprowadzić remont i oddać kładkę do użytku.

Przedmiotowa kładka jest istotnym elementem ruchu m.in. dla mieszkańców osiedla Okole. W pobliżu znajdują się m.in. szkoły i liczne obiekty handlowe. Ulica Czarna Droga, której ciągiem jest kładka, stanowi szybkie piesze połączenie z okolicami dworca kolejowego Bydgoszcz Główna. Przeprowadzenie przez kładkę długie lata stanowiła bezpieczniejszą alternatywę dla okolicznych przejść dla pieszych rozlokowanych przy ruchliwej ul. Grunwaldzkiej. Trzy tygodnie temu w sąsiedztwie, na wysokości ul. Kanałowej doszło do śmiertelnego potrącenia pieszego.

Przed kilkunastoma dniami rozpoczęto inwestycję przewidującą rozbudowę ul. Grunwaldzkiej m.in. o drogi rowerowe i chodniki, których południowe odcinki kończyć mają się właśnie w sąsiedztwie schodów prowadzących na przedmiotową kładkę. Zakończenie realizacji inwestycji przewidziane jest na jesień br. Upragnioną sytuacją byłoby sfinalizowanie obu inwestycji w podobnym terminie.

Mając na uwadze powyższą argumentację i istotę funkcjonalności przedmiotowej kładki proszę o monitorowanie prac wspomnianego Zakładu Kolejowego. Czy ZDMiKP posiada informacje o terminach zakończenia prac projektowych i przystąpienia do remontu obiektu?

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, dnia 20 lipca 2018 r.

RM.0003.765.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: „kładki” nad ulicą Grunwaldzką w rejonie ul. Czarna Droga**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do złożonej przez Pana interpelacji międzysesyjnej dotyczącej przejścia dla pieszych nad ulicą Grunwaldzką na wsporniku wiaduktu kolejowego (tzw. kładka) informuję, że w ramach robót awaryjno-utrzymawczych balustrada przejścia jest obecnie naprawiana i uzupełniana w wytwórni firmy działającej na podstawie umowy z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej. Ponowny montaż naprawionej balustrady planowany jest pod koniec wakacji. Podkreślam, że naprawa ta ma charakter doraźny, z uwagi na ważny interes społeczny. Remont kapitalny całego wiaduktu wraz z wymianą konstrukcji przejścia dla pieszych jest planowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA, jako zarządcy obiektu wstępnie na rok 2019. Według informacji, które otrzymał Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, dokumentacja projektowa remontu wiaduktu jest już gotowa.

*Z pozdrowieniami*

*Miroslaw Kozłowicz*



768

Bydgoszcz, 16 lipca 2018r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy  
data: 16. 07. 2018  
ilość załączników: 1. dz. 4665  
podpis: *R. Róg*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**W sprawie miejsc parkingowych w okolicy skrzyżowania Broniewskiego/Stawowa**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Osiedle Błonie jest mocno zagęszczone wielorodzinnymi blokami mieszkalnymi, co niesie ze sobą dużą ilość pojazdów parkujących w bezpośrednim sąsiedztwie czy okolicy. Jedno z większych skupisk samochodów zlokalizowane jest w okolicy ul. Broniewskiego, gdzie oprócz bloków mieszkalnych znajduje się także sporo obiektów handlowo-usługowych, w tym duże targowisko. Dużą pomocą w obsłudze pojazdów docelowych w te miejsca jest parking wzdłuż ul. Broniewskiego, który w dni robocze jest mocno zatłoczony.

Mniej więcej od połowy maja br. kilka miejsc parkingowych w tym miejscu, uściślając: wzdłuż bloku przy ul. Gałczyńskiego 10, zostało wyłączonych z użytku wskutek zapadnięcia się kostki brukowej. Niestety przez ten czas oprócz oznaczenia miejsc tzw. skrajnikiem służby drogowe nie wykonały należytych prac remontowych. Spowodowało to wzrost pojazdów parkujących w miejscach niedozwolonych. Mając powyższe na uwadze proszę o pilną interwencję, aby przywrócić funkcjonalność tych miejsc parkingowych.

Przy okazji pragnę przypomnieć o palącym problemie z niedoborem miejsc parkingowych w tej okolicy. Pewnym wyjściem naprzeciw temu problemowi jest zagospodarowanie miejsc początkowo przeznaczonych na zielen, które z czasem parkowania kolejnych pojazdów przekształciły się w mało estetyczne klepiska. Ich przeznaczenie na cele parkingowe poprzez wyłożenie kostką brukową byłoby wyjściem naprzeciw problemom okolicznych mieszkańców oraz klientów wielu wspomnianych wyżej sklepów i straganów.

Pierwsze miejsce, które możnaby przeznaczyć na dodatkowe 2-3 miejsca parkingowe, znajduje się między działkami bloku przy ul. Gałczyńskiego 12 a ośrodkiem zdrowia przy ul. Broniewskiego 9 (foto nr 1); drugie zaś jest zlokalizowane przed frontem wspomnianej przychodni, od strony ul. Stawowej, na zachód od przejścia dla pieszych (foto nr 2). Dla lepszego zobrazowania załączam fotografie, które pozwolą lepiej zidentyfikować wspomniane przestrzenie.

Bardzo proszę o przychylność w rozwiązaniu tego znaczącego problemu nie tylko dla mieszkańców os. Błonie, ale i klienteli z okolicznych osiedli.

Załączniki:  
- dwie fotografie

*Szymon Róg*

foto nr 1



Foto nr 2







Bydgoszcz, 02.08.2018 r.

RM.0003.768.2018

Nr wpływu: 15288

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: miejsc parkingowych w okolicy skrzyżowania ulic Broniewskiego i Stawowej.**

*Szanowny Panie Radny,*

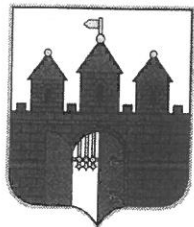
odpowiadając na Pana interpelację międzysesyjną z 16 lipca 2018 r. uprzejmie informuję, że zapadnięcia nawierzchni spowodowane były nieszczelnością przyłączy kanalizacji deszczowo – sanitarnej kds 150/150 do nieruchomości Gałczyńskiego 10. Za prawidłowe utrzymanie przyłączy do budynków, w zależności jak stanowi umowa, odpowiadają Miejskie Wodociągi i Kanalizacja lub właściciel nieruchomości. Nadmieniam, że służby ZDMiKP zawsze starają się szybko reagować i zabezpieczyły miejsca zagrażające bezpieczeństwu natychmiast po otrzymaniu zgłoszenia. Ponadto, zapadnięcia nawierzchni parkingu zostały naprawione 18 lipca br.

Po przeanalizowaniu propozycji lokalizacji nowych zatok postojowych przedstawionych przez Pana informuję, że budowa dodatkowych 2-3 miejsc parkingowych między działkami bloku przy ulicy Gałczyńskiego 12 a Centrum Zdrowia „Błonie” przy ulicy Broniewskiego 9 zostanie ujęta w projekcie planu budżetowego na rok 2019.

Druga przedstawiona propozycja zakłada budowę miejsc postojowych na ulicy Stawowej bezpośrednio przed przejściem dla pieszych, co z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jest niewskazane, ponieważ zaparkowany pojazd zasłania widoczność pomiędzy pieszym a kierującym pojazdem.

*Z poważaniem  
Miroslaw Kozłowicz*





770

Bydgoszcz, 20 lipca 2018r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPEŁYNIŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	20. 07. 2018
ilość załączników	1. str. 4635
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie odnowienia elewacji kamienic wzdłuż ul. Grunwaldzkiej i Nakielskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Wzdłuż ul. Grunwaldzkiej i Nakielskiej panuje duży ruch. Ulice te znaczące dla ruchu w mieście pokonuje wiele pojazdów nie tylko mieszkańców Bydgoszczy, ale również osób przyjezdnych. Niestety stan elewacji wielu kamienic znajdujących się wzdłuż tych ulic pozostawia wiele do życzenia, co nie jest zbyt dobrą wizytówką naszego Miasta. Zwłaszcza na początkowych odcinkach obu ulic znajduje się wiele bogato zdobionych, lecz zaniedbanych zabudowań. Powoli zwiększa się ilość kamienic odremontowanych na osiedlu Okole, jednak najczęściej są one zlokalizowane w bocznych ulicach. Uczciwie przyznam, że są też wyjątki, np. kamienica przy ul. Grunwaldzkiej 26, jednak jest to kropla w morzu potrzeb.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji z planami remontowymi elewacji frontowych kamienic wzdłuż przedmiotowych ulic. Rozchodzi się o kamienice należące do zasobu komunalnego ADMu, jak i nieruchomości prywatne; w przypadku tych drugich zapewne możliwe będzie jedynie określenie informacji o ewentualnych nakazach Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego. Przyjmijmy przedział czasowy najbliższych dwóch-czterech lat.

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

RMI.003.770.2018

Bydgoszcz, dnia 6 sierpnia 2018 r.

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na złożoną przez Pana w dniu 20 lipca 2018 r. interpelację międzysesyjną w sprawie odnowienia elewacji kamienic wzdłuż ul. Grunwaldzkiej i Nakielskiej, informujemy, że na najbliższe 4 lata planuje się odnowienie elewacji budynków gminnych usytuowanych przy ul. Nakielskiej 13, 56 i ul. Grunwaldzkiej 5 i 55. Natomiast Wspólnoty Mieszkaniowe zarządzane przez Spółkę „ADM” ujęły w swoich planach gospodarczych na 2018 rok realizację remontów elewacji budynków przy ul. Grunwaldzkiej 6,24 i 53 i przy ul. Nakielskiej 15,32,51,103 i 111 a dla budynków przy ul. Grunwaldzka 20 i 22 sporządzenie projektów budowlanych.

Powyższe zamierzenia dotyczące budynków gminnych mogą ulec zmianie w przypadku gdy najemcy lokali dokonają wykupu zajmowanych mieszkań i wówczas to o wszelkich remontach i inwestycjach decydować będą poszczególne wspólnoty mieszkaniowe.

*z wypracowanymi naciskami*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz



777

Bydgoszcz, 31 lipca 2018r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**



**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie ławek w Ogrodzie Botanicznym na terenie LPKiW Myślęcinek**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W przyszłym roku planowana jest rewitalizacja pozostałych ciągów pieszych na terenie Ogrodu Botanicznego w Myślęcinku. Dokończyć ma to przeprowadzane remonty chodników na tym obszarze, co tym samym zwiększy atrakcyjność Ogrodu wyjątkowego w skali Bydgoszczy. Zasadność tej inwestycji każdego dnia podkreślają tłumy odwiedzających.

Jedynym większym mankamentem pozostaje ilość ławek na terenie Ogrodu Botanicznego, których w ostatnim czasie jakby ubyło. W okolicach bram wejściowych na teren Ogrodu liczba ławek wydaje się wystarczająca, jednak w głębi, zwłaszcza na urokliwych wzgórzach, jest ich zdecydowanie za mało. Kosze na śmieci są już dość gęsto rozsiane, a występuje duży niedobór miejsc gdzie można by usiąść, odpocząć i przez dłuższy czas podziwiać uroki Ogrodu.

W imieniu licznych miłośników Ogrodu Botanicznego proszę o zwiększenie ilości ławek na terenie przedmiotowego parku. Warto o tym pomyśleć tym bardziej w obliczu zapowiedzi dostawienia kilkudziesięciu ławek na bulwarach wzdłuż Brdy.

*Ławki w ogrodzie botanicznym*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 14 sierpnia 2018 r.

RM.0003.777.2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: dot. interpelacji międzysesyjnej

W odpowiedzi na Pana interpelację międzysesyjną w sprawie ławek na terenie Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek” uprzejmie informuję co następuje.

Na terenie Ogrodu Botanicznego znajdują się ławki mocowane do gruntu oraz ławki wolnostojące usytuowane przy głównych ciągach spacerowych. W sezonie wiosenno–letnim ławki często przestawiane są przez odwiedzających Ogród na pobliskie łąki i zadrzewienia, z tego wynika ich mniejsza liczba przy samych ścieżkach.

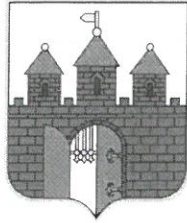
Dodatkowo, w ubiegłym miesiącu zostały zakupione nowe ławki, które obecnie są w trakcie zabezpieczania i konserwacji. Odnawiane są także starsze siedziska. Zostaną usytuowane w Ogrodzie Botanicznym oraz na terenie Parku.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz





778

Bydgoszcz, 31 lipca 2018r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 31.07.2018

ilość załączników: 1 dr.

podpis: *Szymon Róg*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie aplikacji do zgłaszania usterek i awarii (sygn. WOA-I.0003.2.30.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na interpelację w przedmiotowej sprawie, zgłoszoną podczas LVI Sesji Rady Miasta w dn. 28 lutego br. i podpisaną przez 22 Radnych, otrzymałem sygnowaną przez Sekretarza Miasta Pana Edwarda Dobrowolskiego odpowiedź, iż trwają prace nad wdrożeniem programu. W piśmie podkreślono rolę sprawnie działającej komunikacji z mieszkańcami, co „za pomocą współczesnych narzędzi z pewnością przyczyni się do podejmowania szybkiej interwencji”.

Od złożonych deklaracji minie niebawem pół roku, stąd mam uprzejme zapytanie o stan zaawansowania prac nad stworzeniem i wdrożeniem w życie przedmiotowej aplikacji tak wyczekiwanej przez Mieszkańców Bydgoszczy. Jaki jest przypuszczalny termin oddania jej do publicznego użytku?

*Łeżce wyprawy Szymon Róg*  
*Szymon Róg*



SEKRETARZ MIASTA  
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, dnia 13 sierpnia 2018 r.

RM.0003.778..2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na zgłoszoną przez Pana interpelację międzysesyjną z dnia 31 lipca 2018r. uprzejmie informuję, co następuje:

Miasto Bydgoszcz bierze udział w projekcie „Infostrada Kujaw i Pomorza 2.0”, w ramach którego jednym z zadań realizowanych dla Miasta będzie Platforma Miejska. Będzie ona jednym punktem komunikacji mieszkańca ze wszystkimi usługami oferowanymi mu w sposób elektroniczny. Integracja usług oferowanych przez różne miejskie jednostki pozwoli na łatwą i szybką interwencję mieszkańcom. Można będzie zgłaszać zauważone w swoim otoczeniu problemy: przysłowiową dziurę w drodze, pozostawione śmieci, problemy z komunikacją miejską.

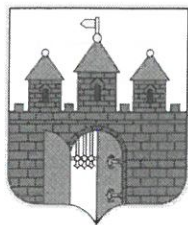
Powyższy projekt realizowany jest w partnerstwie z miastami Toruń, Włocławek i Grudziądz, liderem jest Województwo Kujawsko-Pomorskie. W pierwszej kolejności zostanie przeprowadzony dialog techniczny, który ma pokazać obecne rozwiązania i technologie na rynku. W drugiej kolejności przeprowadzone zostanie zamówienie publiczne, które wyłoni wykonawcę zadania.

W związku ze zmianami w Urzędzie Marszałkowskim i odsunięciem od projektu Infostrada osób, które zajmowały się Infostradą 1.0 oraz rozpoczęciem prac o dofinansowanie wniosku w ramach Infostrady 2.0 projekt może się bardzo opóźnić.

W trakcie przygotowań do Infostrady, Wydział Informatyki został poproszony o ocenę aplikacji naprawmyto.pl. Niestety to rozwiązanie nie uzyskało rekomendacji ze względu na bardzo wolny rozwój narzędzi i negatywne oceny jego użytkowników. W tej sytuacji podjęto decyzję, że realizacja narzędzi do zgłaszania przez mieszkańców problemów zostanie zrealizowana właśnie w ramach Platformy Miejskiej.

Dokument uzgodniony między miastami, a będący podstawą do ogłoszenia dialogu technicznego został przekazany do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w maju br.

z poużyciem



779

Bydgoszcz, 31 lipca 2018r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**



**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie doświetlenia fragmentu ul. Kokosowej**

*Szanowny Panie Prezydnie*

Fragment ul. Kokosowej (południowa część działki nr 121/18 w obr. 45) łączy również ul. Białobłocką z Jana Maciaszka. Umożliwia także dojście do skraju skarpy w przedłużeniu ul. Krzywej, co służy wielu mieszkańcom do szybkiego połączenia pieszego z ul. Nakielską i m.in. pobliskim przystankiem autobusowym „Nakielska-Wiśniowa”. Niestety przedmiotowy fragment pozbawiony jest oświetlenia, co wespół z okolicznymi zaroślami po zapadnięciu zmroku wzmagają niebezpieczeństwo w tej okolicy. W przeszłości dochodziło w tym miejscu do kilku napadów.

Z uwagi na powyższe okoliczności zasadnym byłoby doświetlenie tego miejsca. Tym razem nie wymaga to dużych nakładów finansowych ze strony Miasta, a jedynie zamontowanie oprawy oświetleniowej (używanej, z demontażu) do pobliskiego słupa należącego do operatora energetycznego, który przed kilkoma dniami został zainstalowany przy granicy posesji przy ul. Białobłockiej 32 graniczącej z przedmiotowym odcinkiem ul. Kokosowej. Doświetlenie w tym miejscu zwiększyłoby bezpieczeństwo wspomnianych pieszych oraz kierowców dojeżdżających do okolicznych posesji ulic Kokosowej i Białobłockiej.

Praktyka współpracy Zarządu Dróg z operatorem energetycznym pozwoliła w nieodległym czasie na podobną operację demontowania opraw oświetleniowych w rejonie pobliskich ulic- Jeżynowej i Porzeczkowej (sygn. WOA-I.003.4.14.2015), co zwiększyło komfort życia okolicznych mieszkańców. Jesteśmy w trakcie przeprowadzania licznych miejskich inwestycji zapewniających m.in. wymianę starych lamp ulicznych, dlatego tym łatwiej pomyśleć o zapewnieniu jednej oprawy w dobrym stanie do doświetlenia przedmiotowego fragmentu drogi na os. Miedzyń.

W imieniu mieszkańców z góry dziękuję za przychylność i sprawne rozwiązanie problemu nurtującego ich przez długie lata.

*Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 23.08.2018 r.

RM.0003.779.2018

Nr wpływu: 16319  
UE-5041/119/I/18

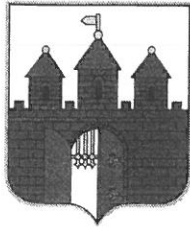
**Pan  
Szymon Róg  
Radny Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: **oświetlenia ulicy Kokosowej.**

*Szanowny Panie Radny,*  
uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wskaże na liście zgłoszeń Mieszkańców i Rad Osiedli doświetlenia ulic do realizacji w 2019 roku oraz będzie wnioskował o uwzględnienie w budżecie miasta finansowanie budowy latarni w pasie drogi ulicy Kokosowej.

*Z poważaniem*  
*Miroslaw Kozłowicz*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 9 sierpnia 2018r.

786

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	10. 08. 2018
ilość załączników:	1. dn. 4706
podpis:	<i>Rog</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie mostu nad Kanałem Bydgoskim łączącym os. Miedzyń z Flisami i Osową Górą**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na moją interpelację z dn. 5 lipca br. w okresie międzysesyjnym (sygn.. RM.0003.764.2018) uzyskałem informację, iż z uwagi na brak możliwości terenowych „nie jest możliwe odtworzenie mostu przez Kanał Bydgoski w rejonie ulicy Kruszyńskiej”. Proszę o rozwinięcie tej odpowiedzi.

Problemy terenowe w postaci małej ilości miejsca na nasyp prostopadły do Kanału można obejść na różne sposoby. Począwszy od nasypu równoległego do Kanału po różnego rodzaju przeprawy może rzadziej wykorzystywane, ale obecne także w naszym kraju, np. mosty obrotowe czy zwodzone. Czy któryś z tych wariantów jest rozważany przez Pana Prezydenta i Zarząd Dróg?

Bezapelacyjnie przeprawa nad Kanałem Bydgoskim łącząca os. Miedzyń z Flisami i Osową Górą jest pilnie potrzebna. Najlepiej dla ruchu kołowego, ale wartym rozważenia rozwiązaniem byłaby już nawet sama kładka pieszo-rowerowa, która pozwoliłaby przejść przez Kanał również osobom niepełnosprawnym oraz z wózkami dziecięcymi. Z pewnością ze względu na koszty taka inwestycja byłaby łatwiejsza i szybsza do wykonania. Czy i kiedy planowana jest budowa kładki na przedmiotowym terenie?

Budowa mostu przez Kanał Bydgoski w osi ulic Plażowej i Filtrowej jest z bardzo odległą perspektywą realizacji. Tym bardziej kiedy na dzień dzisiejszy brak większych perspektyw na pozyskanie środków zewnętrznych na tak drogą inwestycję; w odpowiedzi na interpelację uzyskałem informacje o szacowanym koszcie w wysokości ok. 250 mln zł. Błędne było ogłoszenie w czerwcu powzięcia starań Pana Prezydenta o uzyskanie dofinansowania w ramach rządowego programu „Mosty dla regionów”. Otóż już w dn. 22 maja br. w momencie ogłaszania idei programu Prezes Rady Ministrów Mateusz Morawiecki podkreślał jego rolę w „tworzeniu szans do rozwoju dla mniejszych ośrodków”, co miałyby być odpowiedzią na „dotychczasowy niezrównoważony rozwój, gdzie wielkie aglomeracje rozwijały się szybciej”. Uchwałą Rady Ministrów nr 93/2018 z dn. 9 lipca br. przyjęto „Rządowy Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów”, w którego założeniach czytamy, iż „o dofinansowanie projektów mogą ubiegać

się jednostki samorządu terytorialnego (z wyłączeniem miast na prawach powiatu) zarządzające drogami". W sposób jednoznaczny ucina to jakiegokolwiek możliwości wnioskowania Miasta Bydgoszczy o dofinansowanie w ramach tego rządowego programu.

Powyższe wyjaśnienia nt. programu „Mosty dla regionów” mają na celu wyłącznie wykazanie jak niełatwym i zapewne długofalowe mogą być starania o dofinansowanie tak dużej inwestycji drogowej. Natomiast niniejszą interpelacją pragnę podkreślić palącą potrzebę połączenia mostowego wspomnianych osiedli. Jeśli w bliższej perspektywie brak możliwości budowy mostu dla większego ruchu kołowego to w imieniu szerokiego grona mieszkańców tych okolic wnoszę o budowę kładki pieszo-rowerowej, która nie tylko da dodatkowe możliwości w przemieszczaniu się, ale też zwiększy atrakcyjność nabrzeży Kanału Bydgoskiego.

*teresa wyprawy szacunkowo*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, 28.08.2018r  
RM.0003.786.2018  
Nr wpływu – 16906

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: budowy kładki nad Kanałem Bydgoskim.**

*Szanowny Panie Radny,*

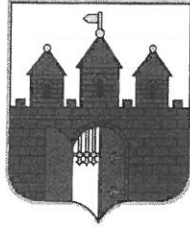
w odpowiedzi na Pana pismo informuję, że budowa mostu w rejonie ul. Kruszyńskiej i Żywieckiej wymagałaby przejęcia działek wchodzących w zakres przedsięwzięcia, co musiałoby nastąpić zgodnie z zastosowaniem Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2008.193.647, ze zm.). Obecnie nie ma przygotowanej koncepcji dla budowy mostu na przedłużeniu ul. Kruszyńskiej, istnieje tylko koncepcyjny zarys w mpzp „Osowa Góra-Kruszyńska”, z którego wynika konieczność przejęcia terenów celem rozbudowy układu drogowego. Nie można przez to dokładnie określić jak duża byłaby ingerencja w tereny prywatne oraz w istniejący układ drogowy w celu zachowania wymagań wysokościowych.

Jednocześnie wskazuję, że analizy zawarte w Studium Transportowym Miasta Bydgoszczy nie wskazują konieczności budowy połączenia komunikacyjnego w tym rejonie. W proponowanym, przez autorów, projekcie rozwoju sieci drogowej uwzględnione są główne inwestycje, wśród których jednak nie wskazano budowy mostu na przedłużeniu ul. Kruszyńskiej i Żywieckiej.

Odnosząc się do tematu budowy samej kładki pieszo-rowerowej, pragnę poinformować, iż we wcześniejszych latach analizowana była możliwość budowy (rozbudowy przejścia) kładki przez Kanał Bydgoski w rejonie ul. Janowieckiej. Kładki, będącej obiektem inżynierskim dostosowanym zarówno do ruchu pieszych jak i rowerzystów. Jednakże istniejące w tym rejonie przejście przez Kanał Bydgoski zostało zbudowane na wodociągu, co znacznie ogranicza możliwości zmiany jej parametrów technicznych, a co za tym idzie rozbudowy. Natomiast budowa zupełnie nowej konstrukcji wiąże się z wydatkowaniem znaczących środków, obecnie nieprzeznaczonych w budżecie Miasta ani w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

787  
Bydgoszcz, 9 sierpnia 2018r.

WPEŁNIŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy  
data 10. 08. 2018  
ilość załączników 4707  
podpis *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie zastrzeżonych stanowisk postojowych tzw. kopert w obszarze Strefy Płatnego Parkowania**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W wykazie zastrzeżonych stanowisk postojowych tzw. kopert (odpowiedź na moją interpelację, sygn. WOA-I.0003.5.4.2018) znajduje się 6 umów zawartych w przedmiotowej sprawie. Wśród nich brakuje 4 stanowisk postojowych w okolicy skrzyżowania ul. Jana Kazimierza i Pod Blankami (działka miejska nr 225/16, obręb 0098), które mimo iż leżą w obrębie Strefy Płatnego Parkowania oznaczone są z przeznaczeniem dla pojazdów posiadających identyfikator pobliskiego Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Czy na owe miejsca również zawarto umowy najmu, przez co całodobowo zastrzeżone są one wyłącznie dla pracowników WSA?

*Łeżna wyprawy siewnika*  
*Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 22.08.2018 r.

RM.0003.787.2018

Nr wpływu-16903

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zastrzeżonych stanowisk postojowych tzw. „kopert” zlokalizowanych w okolicy skrzyżowania ul. Jana Kazimierza i ul. Pod Blankami.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację międzysesyjną Pana Radnego, w sprawie zastrzeżonych stanowisk postojowych tzw. „kopert” zlokalizowanych w okolicy skrzyżowania ul. Jana Kazimierza i ul. Pod Blankami, poniżej uprzejmie wyjaśniam.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 13.1 „Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za : 1) postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania...”. Parking z czterema miejscami parkingowymi przy ul. Pod Blankami przed skrzyżowaniem z ul. Jana Kazimierza, leży poza pasem drogowym ulicy publicznej Pod Blankami, w związku z powyższym nie jest objęty Strefą Płatnego Parkowania i regułami w niej obowiązującymi.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 7 listopada 2018 r.

RM.0003.789.2018

Numer wpływu: 21755

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

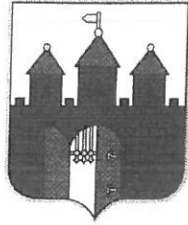
**Dotyczy: odpowiedzi na złożone interpelacje.**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do pisma z dnia 11.10.2018 r. uprzejmie informuję, że odpowiedzi na obie interpelacje udzielone zostały w październiku br. Opóźnienie w ich rozpatrzeniu, za które serdecznie przepraszam, wyniknęło m.in. z konieczności przeprowadzenia szczegółowych analiz techniczno-ruchowych oraz pozyskania dodatkowych danych, niezbędnych do udzielenia wyczerpujących odpowiedzi.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 9 sierpnia 2018r.



**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie komunikacji miejskiej na tzw. Górnym Tarasie os. Miedzyń**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W wyniku wieloletni zaniedbań dość rozległy teren tzw. Górnego Tarasu os. Miedzyń pozbawiony jest komunikacji miejskiej, co jest dużym utrudnieniem zwłaszcza dla osób starszych, które aby pojechać w kierunku centrum muszą dojść spory odcinek, a w drodze powrotnej mają do pokonania duże ilości schodów.

W tej sprawie składałem już interpelację w dn. 29.04.2015r. Wówczas w odpowiedzi (sygn. WOA-I.0003.7.9.2015) sygnowanej przez Pańskiego Zastępcę Pana Mirosława Kozłowicza otrzymałem informację, iż „w najbliższym czasie trudno oczekiwać uruchomienia nowych linii autobusowych w obrębie górnego tarasu Miedzynia”, nie mniej jednak „prowadzone będą analizy wnioskowanej poprawy sytuacji pod tym względem”.

Dużej nadziei dała mieszkańcom wypowiedź Zastępcy Dyrektora ZDMiKP Pana Rafała Grzegorzewskiego, który podczas posiedzenia Komisji Przedsiębiorczości i Rozwoju Miasta w dn. 27.03.2018r. zapowiedział, iż w przyszłym roku przedstawiona ma zostać propozycja koncepcji linii autobusowym na przedmiotowym terenie.

Mając na uwadze ten istotny problem mieszkańców Miedzynia proszę o udzielenie informacji czy prace przygotowawcze w tej materii zostały już rozpoczęte? Kiedy, proszę o bliższe określenie perspektywy czasowej, można spodziewać się przedstawienia wspomnianej koncepcji?

*tena wprawy skarunka*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 16.10.2018

RM.0003.789.2018

Nr wpływu 16924

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

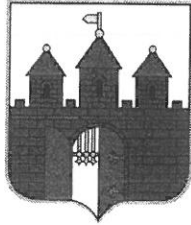
**Dotyczy: komunikacji miejskiej na tzw. Górnym Tarasie os. Miedzyń.**

*Szanowny Panie Radny,*  
w odpowiedzi na interpelację międzysesyjną Pana Radnego złożoną dnia 09.08.2018r. uprzejmie informuję, że została opracowana wstępna koncepcja funkcjonowania linii autobusowej obsługującej górny taras Miedzynia. Koncepcja ta zakłada funkcjonowanie

linii pomiędzy przystankiem Nakielska/Lisia a Rondem Maczka, ulicami Wierzbową, Jana Maciaszka, Widok i Bronikowskiego. Zakłada się też skomunikowanie tej linii z pętlą tramwajową Wilczak. Planuje się eksploatację na tej linii taboru midi, który zostanie zaplanowany do zakupów. Informuję, również, że ewentualne uruchomienie tej linii jest planowane najwcześniej w roku 2019. Szczegóły dotyczące rozkładu jazdy zostaną podane w późniejszym terminie. Do rozwiązania pozostają także kwestie techniczne związane z dużymi spadkami ulic na Miedzyniu oraz ewentualne wykorzystanie ulicy Bronisława Trentowskiego. Tym niemniej pragnę poinformować, że prace nad tym tematem są w toku.

*Z poważaniem*  
*Mirosław Kozłowicz*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 9 sierpnia 2018r.

790

WIELKIEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	10. 08. 2018
ilość załączników:	1 kł. 4710
podpis:	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie perspektyw „Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych” na lata 2019-2021**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W dn. 30.12.2015r. Uchwałą Rady Miasta przyjęty został „Wieloletni Program Utwardzania Ulic Gruntowych”. W jego pierwszej fazie przewidzianej na lata 2016-2018 wytypowano do budowy 16 ulic. Wedle założeń ostatnie osiem ulic miałyby być budowane w przyszłym roku.

Uchwalony program przewiduje „cykliczną, przeprowadzaną co 3-lata, analizę, która wskaże priorytety inwestycyjne (ranking ulic) na podstawie przyjętych kryteriów wyboru”.

Mając na uwadze duże zainteresowanie mieszkańców proszę o informację czy znana jest już lista priorytetów inwestycyjnych na lata 2019-2021 w ramach przedmiotowego programu? Tym razem również wytypowanych zostanie 16 ulic?

*Łasza wyprawy nauczelnu*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 28 sierpnia 2018r.

RM.0003.790.2018

IP-0013/274/2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady**  
**Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: Perspektyw „Wieloletniego programu utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy”.**

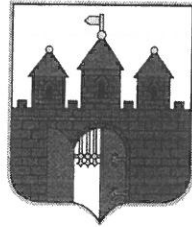
*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do Pana pytania w sprawie listy priorytetów inwestycyjnych (kryteriów oceny drogi) uprzejmie informuję, że aktualnie trwają prace przygotowawcze do II edycji programu, z roboczo przyjętym horyzontem czasowym na lata 2019-2022. Przyjęty 4-letni okres wynika z doświadczeń wyniesionych z I edycji programu – koniecznością wyłonienia projektanta w trybie ustawy o zamówieniach publicznych, przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami, wprowadzenia ewentualnych zmian do koncepcji wynikających ze spotkania z zainteresowanymi oraz wyłonieniem firmy realizującej zadanie w trybie „projektuj i buduj”.

Zaproponowane kryteria oceny drogi będą opiniowane przez Radnych Rady Miasta, zaś ostateczna lista ulic przeznaczonych do budowy będzie wyłoniona po zsumowaniu poszczególnych punktów. II edycja programu będzie zatwierdzona w postaci Uchwały Rady Miasta Bydgoszczy.

*Z poważaniem*

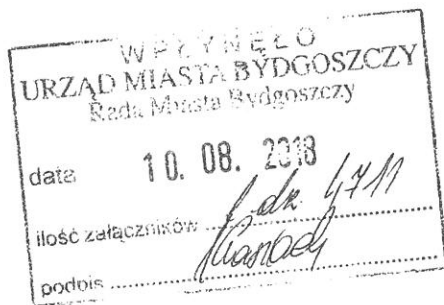
*Miroslaw Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 9 sierpnia 2018r.

201



**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie perspektyw programu stabilizacji nawierzchni dróg gruntowych płytami ażurowymi**

*Szanowny Panie Prezydencie*

We wiosnę tego roku wystartował pilotażowy program stabilizacji nawierzchni dróg gruntowych płytami ażurowymi w ramach którego twardą nawierzchnię przewidziano na 9 ulicach. Część z tych ulic na dzień dzisiejszy doczekała się już ukończenia prac.

Jakie są perspektywy realizacji tego programu w 2019r.? Czy będzie on kontynuowany?

Proszę również o wykaz ulic znajdujących się na osiedlach Miedzyń i Prądy, które mogą być poddane stabilizacji właśnie poprzez wyłożenie płyt ażurowych.

*Łasa wyraz szacunku*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 10 .09.2018 r.

RM.0003.791.2018

UD-5012/ 59 /18  
Nr wpl. 16910

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: stabilizacji nawierzchni dróg gruntowych płytami ażurowymi.**

*Stenogramy Pawie Rady.*

W odpowiedzi na złożoną interpelację międzysesyjną informuję, że program stabilizacji ulic gruntowych płytami ażurowy kontynuowany będzie w 2019 roku.

Mając na uwadze, że program został wdrożony jako pilotażowy a prace realizowane w ramach drugiego z trzech zaplanowanych pakietów jeszcze trwają, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej na dzień dzisiejszy jest w trakcie ustalania kryteriów wyboru ulic, które mogą zostać ujęte w kolejnej edycji przywołanego programu .

Jednocześnie przygotowane w tym zakresie materiały zostaną przekazane do zaopiniowania Radom Osieci w których współczynnik dróg gruntowych w stosunku do utwardzonych jest największy.

*Z pasowaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 9 sierpnia 2018r.

792

WPRZYNECZO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	10. 08. 2018
ilosc załączników	1 kopia, 47/12
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie promocji inwestycji drogowo-komunikacyjnych współfinansowanych przez UE**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Jesteśmy w trakcie przeprowadzania wielu inwestycji drogowo-komunikacyjnych, które uzyskały zewnętrzne dofinansowania w ramach środków unijnych. Umowy na dofinansowanie każdego z projektów uwzględniają również środki na tzw. działania promocyjne.

Mając powyższe na uwadze proszę o wykaz inwestycji drogowo-komunikacyjnych realizowanych w 2017 i 2018r. na terenie Bydgoszczy przy dofinansowaniu środków unijnych. W wykazie inwestycji proszę o wskazanie wysokości całkowitego dofinansowania każdego z projektów oraz puli środków przeznaczonych na promocję tychże. Co jest przewidziane w ramach tych działań promocyjnych- w rozbiciu na poszczególne cele i dokładne kwoty?

*Łasza wyprawy staumku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 23.08.2018 r.

RM.0003.792.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego dotyczące promocji inwestycji drogowo – komunikacyjnych współfinansowanych przez UE w załączeniu przekazuję wykaz wszystkich projektów realizowanych przez ZDMiKP w Bydgoszczy. Zestawienie zawiera: datę podpisania umowy o dofinansowanie, wysokość dofinansowania, zakres oraz szacowane wartości promocji ujęte we wnioskach o dofinansowanie poszczególnych projektów. Jednocześnie przedstawiono rzeczywiste wartości poszczególnych działań informacyjno – promocyjnych, na które zostały zawarte umowy.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*

Data podpisania umowy o dofinansowanie	Wysokość dofinansowania	Zakres promocji wg wniosku o dofinansowanie	Wartość promocji wg wniosku o dofinansowanie - szacowane wartości	Wartość promocji wg przeprowadzonych zamówień odrębnych - rzeczywiste wartości
<b>Budowa II etapu ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II</b>				
31.08.2017	30 080 683,46	1. Tablice informacyjne - 2 szt.	5 924,40	4 797,00
		2. Tablice pamiątkowe - 2 szt.	6 494,40	0,00
		3. Ogłoszenia prasowe - 2 szt.	7 628,80	1 230,00 - 1 szt.
		4. Ulotki - 500 szt.	1 525,00	0,00
		5. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. K.K. Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru</b>				
29.09.2017	39 278 276,55	1. Tablice informacyjne - 2 szt.	5 924,40	3 584,22
		2. Tablice pamiątkowe - 2 szt.	6 494,40	0,00
		3. Ogłoszenia prasowe - 2 szt.	7 628,80	1 845,00 - 1 szt.
		4. Ulotki - 500 szt.	1 525,00	0,00
		5. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej "Myślęcinek"</b>				
29.09.2017	6 563 765,64	1. Tablice informacyjne - 2 szt.	5 924,40	3 584,22
		2. Tablice pamiątkowe - 2 szt.	6 494,40	0,00
		3. Ogłoszenia prasowe - 2 szt.	6 146,20	1 845,00 - 1 szt.
		4. Ulotki - 500 szt.	1 435,00	0,00
		5. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>				
29.09.2017	8 292 682,94	1. Tablice informacyjne - 2 szt.	5 957,00	3 584,22
		2. Tablice pamiątkowe - 2 szt.	6 498,46	0,00
		3. Ogłoszenia prasowe - 2 szt.	10 614,54	1 845,00 - 1 szt.

		4. Ulotki - 500 szt.	1 530,00	0,00
		5. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Budowa dróg dla rowerów w ciągu ul. Grunwaldzkiej</b>				
28.12.2017	1 821 899,50	1. Tablice informacyjne - 2 szt.	6 260,00	3 584,22
		2. Tablice pamiątkowe - 2 szt.	7 020,00	0,00
		3. Ogłoszenie prasowe - 1 szt.	4 305,00	1 845,00
		4. Ulotki - 500 szt.	2 415,00	0,00
		5. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek</b>				
29.09.2017	2 073 170,74	1. Tablice informacyjne - 2 szt.	5 957,00	3 584,22
		2. Tablice pamiątkowe - 2 szt.	6 494,40	0,00
		3. Ogłoszenia prasowe - 2 szt.	10 618,60	1 845,00 - 1 szt.
		4. Ulotki - 500 szt.	1 530,00	0,00
		5. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy</b>				
03.08.2017	168 300 000,00	1. Tablice informacyjne - 3 szt.	8 041,00	0,00
		2. Tablice pamiątkowe - 3 szt.	7 630,71	0,00
		3. Ogłoszenia prasowe - 2 szt.	30 321,96	0,00
		4. Ulotki - 500 szt.	1 541,19	0,00
		5. Konferencje - 2 szt.	18 763,65	0,00
		6. Roll - up - 1 szt.	568,00	0,00
		7. Komplet materiałów promocyjnych (teczki z gumką, notesy i długopisy) - 200 szt.	6 826,50	0,00
		8. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy</b>				
		1. Tablice informacyjne - 2 szt.	6 150,00	0,00
		2. Tablice pamiątkowe - 2 szt.	6 150,00	0,00



03.10.2017	48 155 499,89	3. Ogłoszenia prasowe - 2 szt.	20 991,53	0,00
		4. Ulotki - 500 szt.	1 550,00	0,00
		5. Konferencja - 1 szt.	20 158,47	0,00
		6. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej</b>				
03.10.2017	26 800 000,00	1. Tablice informacyjne - 3 szt.	25 830,00	0,00
		2. Tablice pamiątkowe - 3 szt.	25 830,00	0,00
		3. Ogłoszenia prasowe - 6 szt.	4 920,00	0,00
		4. Ulotki - 1 000 szt.	4 920,00	0,00
		5. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Przebudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy</b>				
21.02.2017	113 028 133,94	1. Tablice informacyjne - 2 szt.	7 101,00	3 799,47
		2. Tablice pamiątkowe - 2 szt.	3 193,00	0,00
		3. Ogłoszenia prasowe - 2 szt.	25 883,00	1 230,00 - 1 szt.
		4. Ulotki - 500 szt.	1 245,00	0,00
		5. Konferencje - 2 szt.	27 872,84	0,00 - 1 szt.
		6. Roll - up - 1 szt.	568,00	0,00
		7. Komplet materiałów promocyjnych na konferencje (teczki z gumką, notesy, długopisy, segregatory) - 200 szt.	6 991,00	0,00
		8. Plan Miasta Bydgoszczy - 1 000 szt.	16 858,00	0,00
		9. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00
<b>Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza</b>				
28.12.2016	11 015 559,31	1. Tablice informacyjne - 2 szt.	7 101,00	664,20
		2. Tablice pamiątkowe - 2 szt.	3 193,00	664,20
		3. Ogłoszenia prasowe - 2 szt.	25 882,00	4 674,00
		4. Ulotki - 500 szt.	1 245,00	861,00
		5. Konferencje - 1 szt.	13 936,00	0,00

	6. Roll - up - 1 szt.	568,00	190,65
	7. Komplet materiałów promocyjnych na konferencje (teczki z gumką, notesy, długopisy i segregatory) - 200 szt.	4 838,00	4 243,50
	8. Umieszczenie na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy informacji o projekcie	0,00	0,00



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 22 sierpnia 2018r.

807

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	22. 08. 2018
ilość załączników	L. dr. 4739
podpis	<i>Konrad</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie wniosku o ławkę Niepodległości**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Jesteśmy w trakcie obchodów 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości. W całym kraju odbywa się wiele uroczystości i różnego rodzaju inicjatyw z tym związanych. Urząd Miasta Bydgoszczy włączył się w te obchody poprzez projekt „Dumni z Bydgoszczy, dumni z Niepodległej”.

Z tej również okazji Ministerstwo Obrony Narodowej ogłosiło program budowy ławek Niepodległości, które staraniem samorządów ze wsparciem strony rządowej mają stanąć na ulicach i skwerach polskich miast. Ławka multimedialna ma być wyposażona m.in. w możliwość odtwarzania nagrań związanych z historią naszej Ojczyzny. Dotacje w wysokości do 80% wartości projektu mają być przyznawane w formie otwartego konkursu ofert. Termin składania aplikacji mija 10 września br.

Mając powyższe na uwadze apeluję, aby i służby Pana Prezydenta złożyły odpowiedni wniosek. Starania o ławkę Niepodległości dają nadzieję na kolejne godne uczczenie tej ważnej dla Nas rocznicy.

*też wyraz szacunku*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 6 września 2018 r.

RM.0003.807.2018

**Pan  
Szymon Róg  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: wniosku o Ławkę Niepodległości**

Odpowiadając na interpelację międzysesyjną Pana Radnego z dnia 22 sierpnia br., dotyczącą wniosku o Ławkę Niepodległości informuję, że w dniu 06 sierpnia br. Miasto pozyskało informację o ogłoszonym na stronie Ministerstwa Obrony Narodowej konkursie pod nazwą „Ławka Niepodległości dla samorządów”. W analizę możliwości spełnienia warunków konkursowych został zaangażowany zespół pracowników Urzędu Miasta składający się z przedstawicieli: Biura Kultury Bydgoskiej, Biura Promocji Miasta i Współpracy z Zagranicą, Biura Komunikacji Społecznej, Wydziału Edukacji i Sportu, Wydziału Inwestycji Miasta, Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz Plastyka Miejskiego.

Warunki konkursowe określają m.in., że kompletne wnioski zostaną złożone przez oferentów w terminie do dnia 10 września 2018 r. Termin wykonania – ustawienie gotowej ławeczki wraz z aranżacją otoczenia - do dnia 31 grudnia 2018 r.

Wymieniony powyżej zespół po przeanalizowaniu materiału uzgodnił, że Miasto Bydgoszcz nie ma możliwości złożenia wniosku przy wypełnieniu warunków konkursowych, kierując się następującym uzasadnieniem:

1. We wniosku konieczne jest uzasadnienie potrzeby realizacji zadania. Tymczasem wybór właściwego miejsca i jego uzasadnienie jest trudne do przeprowadzenia, gdyż wiąże się to ze wskazaniem lokalnych działań polskiego oręża, które w tym czasie na naszych ziemiach miały miejsce. Konkurs ma na celu podkreślenie znaczenia wojska oraz upamiętnienie dokonań wybitnych patriotów.
2. Samorządy muszą wykonać ławkę według wzoru ogłoszonego przez MON. Z informacji jakie zostały opublikowane wynika, że ławka musi posiadać zasilanie elektryczne, które wymaga uzyskania warunków technicznych z operatorem sieci, wykonania projektu budowlanego z decyzją o pozwoleniu na budowę. Ponadto projekt zakłada podłączenie internetu światłowodem. Całość prac będzie wymagała również nadzoru budowlanego, inwestorskiego oraz wielobranżowego. Budowa samej ławki wymaga również zgłoszenia robót budowlanych z planem zagospodarowania terenu (aranżacja) wraz z opisem inwestycji i niezbędnymi uzgodnieniami. Uzyskanie wymaganych dokumentów oraz przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z dostawą i montażem kompletnej ławki nie jest możliwe do końca roku.
3. Procedura uzyskiwania decyzji o dofinansowaniu nie gwarantuje możliwości wykonania zadania w wyżej wskazanym terminie. Oferty składa się do 10 września br., następnie trwa procedura weryfikacji złożonych ofert i przyznanie dofinansowania (nie jest znany termin rozstrzygnięcia



konkursu). Dopiero w przypadku uzyskania decyzji o dofinansowaniu możliwe jest przystąpienie do realizacji.

4. Niepewność przyznania dotacji jak również wysokość kwoty, która zostanie przyznana (konkurs zakłada dofinansowanie w wysokości do 30 tys. zł), może przy dużych kosztach całego przedsięwzięcia stanowiących kwotę szacowaną na 60 - 80 tys. zł za jedną ławkę, okazać się przedsięwzięciem kosztownym.
5. Bydgoszcz odzyskała niepodległość w roku 1920 wobec tego w roku 2020 będzie obchodzić 100 lecie i związane z tym uroczystości.

Podsumowując informuję, że warunki konkursowe nie dają możliwości skorzystania z tej oferty. Jednocześnie pragnę poinformować Pana Radnego, że zostanie przeanalizowana możliwość ogłoszenia konkursu na formę upamiętniającą 100 rocznicę powrotu Bydgoszczy do Macierzy, a także złożenia przez Prezydenta Bydgoszczy wniosku do Rady Miasta, aby rok 2020 był ogłoszony rokiem 100 rocznicy powrotu Bydgoszczy do Macierzy.

*z wyrazami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 9 listopada 2018r.

WPEŁNIŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	09.11.2018
ilość załączników	1. dok. 4995
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pana Dr. Zbigniewa Sobocińskiego**  
**Przewodniczącego Rady Miasta**

**w sprawie nieczynnej windy w DPS „Jesień Życia” przy ul. Mińskiej 15a**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W Domu Pomocy Społecznej przy ul. Mińskiej 15a na dzień dzisiejszy przebywa ok. 70 pensjonariuszy wymagających całodobowej opieki z powodu wieku, choroby lub niepełnosprawności. Codzienne funkcjonowanie w tym trzykondygnacyjnym budynku ułatwia winda osobowa, która pozwala na sprawne przemieszczanie między piętrami. Niestety od około miesiąca przedmiotowa winda jest nieczynna, co w znaczący sposób utrudnia życie pensjonariuszom oraz personelowi DPSu. Dźwig osobowy nieczynny był również podczas minionych wyborów samorządowych, co stanowiło barierę dla potencjalnych wyborców oraz członków obwodowej komisji wyborczej.

Wnoszę o niezwłoczne dokonanie naprawy przedmiotowej windy, aby mogła ona w pełni służyć potrzebującym pensjonariuszom Domu Pomocy Społecznej „Jesień Życia” na bydgoskim osiedlu Flisy.

*Łacząc w tym celu załącznik*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 21 listopada 2018 r.

RM.0003.844.2018

Szanowny Pan

**Szymon Róg**

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na wniosek Pana Radnego dotyczący uszkodzonej windy w Domu Pomocy Społecznej „Jesień Życia” przy ul. Mińskiej 15 a w Bydgoszczy uprzejmie informuję, że zostały podjęte wszelkie możliwe działania w celu jej szybkiej naprawy.

Awaria została niezwłocznie zgłoszona do firmy serwisującej windy w ZDPSiOW. Poinformowano nas, że na skutek długoletniej eksploatacji uszkodzeniu uległ zespół napędowy z pompą oleju. Są to części specjalistyczne, które muszą być sprowadzone od producenta z Włoch. Z uwagi na to okres naprawy może potrwać ok. 1 m-ca. Powyższe informacje sprawdzono również w innych firmach serwisowych, gdzie podano podobny okres naprawy.

Z informacji uzyskanych w dniu 16.11.2018 r. przewiduje się, że awaria zostanie usunięta ok. 21-23 listopada 2018 roku.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Iwona Waszkiewicz



Bydgoszcz, 24 stycznia 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie dofinansowania przez Miasto Bydgoszcz szkoleń w rugby**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Rokrocznie Wydział Edukacji i Sportu organizuje otwarty konkurs ofert na realizację „zadań publicznych w zakresie wspierania i upowszechniania kultury fizycznej – szkolenie sportowe dzieci i młodzieży w rugby przez organizacje pozarządowe oraz inne podmioty prowadzące działalność pożytku publicznego”. Za każdym razem z tego dofinansowania korzysta wyłącznie jeden (sic!) podmiot – uczniowski klub sportowy.

Proszę o przedstawienie zasadności pierwszeństwa dotacji dla tej konkretnej dyscypliny sportowej. Ilu zawodników należy do tego wspieranego podmiotu i ilu korzysta z przedmiotowej dotacji?

Żadna inna niszowa dyscyplina sportowa w naszym Mieście nie cieszy się takimi względami ze strony władarzy miejskich. Czy np. w obliczu oddania do użytku lodowiska Torbyd i budowy przez Budowlany Klub Sportowy lodowiska dla młodych hokeistów na takie szczególne względy mogą liczyć hokeiści?

*Łodź, wygrany konkursu*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, 26.02.2018 r.

WOA-I.0003.1.1.2018  
WE-VIII.003.2.2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas LIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24.01.2018 r. dotyczącą dofinansowania przez Miasto Bydgoszcz szkolenia sportowego dzieci i młodzieży w rugby, informuję iż od 2007 r. Miasto Bydgoszcz wspiera w ramach ogłaszanych konkursów ofert Uczniowski Klub Sportowy „Alfa” jako jedyny w mieście klub, szkolący dzieci i młodzież w tej dyscyplinie sportu. Klub współpracuje od lat ze Szkołą Podstawową nr 27 z Oddziałami Sportowymi (GM1), w której znajdują się oddziały sportowe na poziomie 2 i 3 klasy gimnazjum.

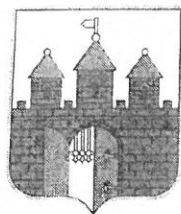
Klub obecnie posiada 2 drużyny młodzieżowe biorące udział w rozgrywkach na szczeblu wojewódzkim oraz ogólnopolskim, w kategorii młodzika występuje 7 zawodników, a w kategorii kadeta 18 zawodników. Wszyscy ci zawodnicy korzystają z udzielanej dotacji.

Ponadto młodzież z osiedla Fordon ma możliwość do aktywnego spędzania czasu wolnego poprzez uczestnictwo w zajęciach sportowych w grupach naborowych prowadzonych przez Klub.

Budowlany Klub Sportowy, jeśli rozwinie piramidę szkoleniową w hokeju na lodzie, podobnie jak inne organizacje pozarządowe oraz podmioty prowadzące działalność pożytku publicznego, będzie miał prawo składać oferty w ogłaszanych konkursach.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Iwona Waszkiewicz



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 24 stycznia 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie aplikacji do zgłaszania awarii i usterek (dot. WOA-I.0003.10.5.2016)**

*Szanowny Panie Prezydnie*

W interpelacji zgłoszonej podczas XXXVI Sesji Rady Miasta w dn. 26.10.2016r. powołując się na przykład Białegostoku wskazałem walory stworzenia aplikacji, która pozwalałaby mieszkańcom na szybkie i skuteczne zgłaszanie awarii i usterek występujących na terenie Bydgoszczy. Ów zgłoszenia często dotyczą Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, jednak nie rzadko również konkretnych wydziałów Urzędu Miasta czy innych jednostek miejskich. Duża ilość miejskich instytucji prowadzi do chaosu informacyjnego i opóźnia rozwiązanie danego problemu. Mieszkaniec, który wypatrzy daną awarię czy usterkę, dzwoni często do nieadekwatnego jednostki, przez co destabilizuje jej pracę, a i sam powiększa swoją frustrację niemożnością skutecznego zgłoszenia problemu.

W odpowiedzi na interpelację otrzymałem zapewnienie Pana Prezydenta Mirosława Kozłowicza, iż nie wyklucza sytuacji, że również „w wersji finalnej może okazać się korzystny dla naszych potrzeb, a tym samym znaleźć się w sferze naszego zainteresowania”. Padła propozycja, aby do sprawy powrócić na początku II kwartału 2017r., po przetestowaniu aplikacji funkcjonującej w Białymstoku.

Od czasu uruchomienie aplikacji w stolicy Województwa Podlaskiego minęło już znacząco więcej czasu. W październiku 2017r. Urząd Miasta Białegostoku podsumował roczne funkcjonowanie aplikacji CiTTY. W tym czasie wpłynęło blisko 3500 zgłoszeń. W stosownym komunikacie prasowym czytamy: „Aplikacja mobilna i platforma umożliwiają całodobowe zgłaszanie zdarzeń występujących na terenie miasta. Dodatkowym atutem jest możliwość dodania zdjęcia do zgłoszenia oraz dokładnego adresu. Znacząco przyspiesza to i usprawnia weryfikację spraw. Urzędnicy mogą szybciej reagować na zgłoszenia. Możliwość obserwowania zgłoszenia przez zalogowanego użytkownika pozwala na śledzenie historii zmian. Ułatwia to obustronną komunikację”.

Warto nadmienić, iż we wrześniu 2016r. działającą na zbliżonych zasadach aplikację uruchomiło Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. W tym wypadku rozchodzi się o aplikację „Moja Komenda”, dzięki której odnajdziemy dzielnicowego, który opiekuje się naszym rejonem zamieszkania. Aby połączyć się z funkcjonariuszem wystarczy jedno kliknięcie.

Mając powyższe na uwadze kieruję zapytanie – czy Pan Prezydent bacząc na skuteczność i doświadczenie przywołanych powyżej rozwiązań planuje uruchomić podobną aplikację ułatwiającą życie również mieszkańcom Bydgoszczy?

*Łukasz Wyszniński*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirostaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 8. 02.2018 r.

WOA-I.0003.1. 3.2018

UD-5014/ 12 /18

Nr wpływu: 2073

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: aplikacji do zgłaszania awarii i usterek na terenie Bydgoszczy.

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas LIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24 stycznia 2018 r. dotyczący zastosowania aplikacji do zgłaszania awarii i usterek informuję, że od wielu lat Bydgoskie Centrum Zarządzania Kryzysowego doskonale wywiązuje się z roli koordynatora wszystkich zgłaszanych przez mieszkańców awarii i usterek.

Dyżurni CZK dystrybuują zgłoszenia do właściwych jednostek jak np.: MWiK, Gazownia, ZDMiKP oraz licznych innych.

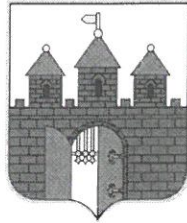
Dodam, że poza zgłoszeniami wpływającymi do CZK duża ich część kierowana jest przez mieszkańców bezpośrednio do właściwych gestorów sieci.

Pana wniosek o stworzenie specjalnej aplikacji usprawniającej przyjmowanie zgłoszeń mieszkańców jest bardzo interesujący. Pracownicy Urzędu Miasta zapoznali się z działaniem aplikacji: „Moja Komenda”. Niestety aplikacja nie we wszystkich obszarach miejskich jest funkcjonalna.

Zapewniam Pana, że będziemy kontynuowali działania zmierzające do rozwoju kanałów i sposobów komunikacji w sytuacjach wymagających działania służb podlegających miastu.

*Z poważaniem*

*Mirostaw Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 24 stycznia 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie zagospodarowania pniów po drzewach do wycinki**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Ostatnie wichury przechodzące przez Polskę wniósły spore uszkodzenia w drzewostanie miast i mniejszych miejscowości. Również w Bydgoszczy duża liczba drzew doczekała się wycinki, a po nich pozostała pustka.

W warszawskiej dzielnicy Ochota postanowiono zagospodarować wiatrołomy ze starych spróchniałych drzew. Z pozostałości tych drzew artysta uformował rzeźby, które cieszą oko lokalnej społeczności. Na stołecznej ul. Baśniowej stanęły figury postaci z bajek.

W naszym Mieście mamy spore tradycje artystyczne, od lat przy ul. Konarskiego funkcjonuje Państwowy Zespół Szkół Plastycznych im. Leona Wyczółkowskiego, a ogród botaniczny w Myślęcinku zdobi szereg drewnianych rzeźb. To w tym ostatnim miejscu w czerwcu zeszłego roku odbył się Ogólnopolski Plener Rzeźbiarski dla uczniów szkół plastycznych. Zasadnym skorzystaniem z tych doświadczeń i uatrakcyjniającym otoczenie Bydgoszczy byłby pomysł, aby w przyszłości drzewa zakwalifikowane do wycinki poddawać obróbce rzeźbiarskiej jak we wspomnianym stołecznym przypadku.

*Łeńca wycinki drzewostanów*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, dnia .....7..... lutego 2018 r.

WOA-I.0003.1.4.2018

Pan  
Szymon Róg  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

**Temat: odpowiedź na pisemne zapytanie zgłoszone podczas LIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24 stycznia 2018 r.**

Odpowiadając na pisemny wniosek Pana Radnego z dnia 24 stycznia br. zgłoszony podczas LIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24 stycznia br. dot. zagospodarowania pni po drzewach przeznaczonych do wycinki informuję, co następuje.

Wykorzystywanie pni wycinanych drzew na terenie Miasta jest stałą i długoletnią praktyką, która poprzez zastosowanie w specyficznych miejscach może być niekiedy trudno dostrzegalna lub wtapiać się w krajobraz miejski w sposób mało zauważalny.

Na przełomie ostatnich lat było realizowanych wiele inicjatyw z wykorzystaniem pni drzew na terenach Miasta Bydgoszczy, z których pozwolę sobie wymienić Panu Radnemu kilka najbardziej znaczących:

1. Na terenie Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek” (LPKiW) odbywają się od ponad 25 lat plenery rzeźbiarskie organizowane przez Państwowe Liceum Sztuk Plastycznych w Bydgoszczy i LPKiW. Co rocznie w okresie wiosennym zjeżdżają się tu uczniowie szkół plastycznych z całej Polski, pozostawiając swoje dzieła, które zdobią tereny rekreacyjne w mieście. Ta inicjatywa cieszy się niezmiennym zainteresowaniem mieszkańców. Drewno pozyskane z wycinek okazałych drzew prowadzonych w mieście jest wykorzystywane do wykonywania rzeźb, np. wycięte w 2017 r. potężne topole na terenie skweru przy ul. Unii Lubelskiej, które zostaną przekazane pod obróbkę artystów w 2018 r.
2. Wykorzystywanie pni drzew do tworzenia rzeźb bezpośrednio w miejscu gdzie one rosły i obumarły:
  - a) W 2006 r. zrealizowana została pierwsza rzeźba w pniu obumarłego drzewa, pt. „Kobieta w gołębiach” autorstwa Zbyszko Piwońskiego. Dzieło realizowane było w pniu obumierającego jarząbu szwedzkiego przy ul. Gdańskiej 30 (u zbiegu z ul. Krasieńskiego). Rzeźba obecnie w renowacji.
  - b) W 2006 r. mieliśmy okazję podziwiać proces tworzenia drugiej rzeźby pt. „Przebudzenie elfów” autorstwa Zbyszko Piwońskiego, która powstała w pniu obumarłego klonu zwyczajnego na skraju Parku Jana Kochanowskiego od strony Alei Mickiewicza. Proces tworzenia rzeźby cieszył się ogromnym zainteresowaniem. Mieszkańcy oraz goście miasta, mogli podziwiać z dnia na dzień proces tworzenia rzeźby. Rzeźba poddana została renowacji podczas rewaloryzacji parku.

- c) W 2010 r. powstała trzecia rzeźba w pniu drzewa zlokalizowanego przy ul. Słowackiego (róg z ul. Gdańską) w Bydgoszczy. Przeznaczony na nią został obumarły kasztanowiec biały. Artysta rzeźbiarz Zbyszko Piwoński realizował projekt z „nutą muzyczną”. Rzeźba ma zachęcać do wizyty w dzielnicy muzycznej i podkreślać jej tożsamość. Rzeźba jest swoistym drogowskazem muzycznym, gdzie obok pierwszych skrzypiec jest również miejsce na altówkę, kontrabas i inne instrumenty. Dzieło nosi nazwę „Zaraz Zagramy”.
3. Umieszczanie na terenach zieleni tzw. „świadków”.
- a) Podczas wichury w 2008 r. doszło do powalenia Pomnika Przyrody – kasztanowca białego o obwodzie pnia 343 cm, rosnącego na terenie Wyspy Młyńskiej. Drzewo runęło do wody. Wiatrołom był na tyle imponujący, iż podjęto decyzję o jego umieszczeniu na obszarze rewitalizowanej Wyspy Młyńskiej. W roku 2009 r. przeprowadzono operację przeniesienia potężnej kłody ważącej ok. 4,5 tony i wkomponowania jej w przestrzeń. Jest ona świadkiem minionych wieków. Zachowany system korzeniowy – typowe dla wywrotów, można podziwiać w uporządkowanej przestrzeni miejskiej, co jest widokiem rzadko spotykanym. Jest to jedna z form przedłużania „życia drzew”, którą możemy spotkać na terenie miasta.
- b) Kłoda obumierającej wierzy białej została również wkomponowana w rewaloryzowaną przestrzeń Parku im. Jana Kochanowskiego, na której umieszczono tabliczkę informującą o korzyściach z obumarłego drewna.
- c) Powalone drzewo topoli na jednej ze ścieżek spacerowych na Wzgórzu Wolności stanowiło inspirację dla projektu zagospodarowania, w którym pozostawiono kłodę, a układ ścieżek dostosowano do jej monumentalnych kształtów. W tym projekcie również naturalnie powalone drzewa w wąwozie na skarpie mają stanowić naturalną enklawę bioróżnorodności.
- c) Kłody kasztanowców, które powaliły się podczas wichur w 2017 r. w Parku Ludowym im. W. Witosa wkomponowane zostaną w część parku, na którym przewiduje się ścieżkę edukacyjną w ramach prowadzonej rewaloryzacji parku.
- d) Część przewidzianych do usunięcia drzew w ramach przebudowy układów drogowych jest zagospodarowywana:
- ul. Siedlecka - kłody usuwanych drzew topoli białych o znacznych gabarytach trafiły do Parku Centralnego, gdzie stanowią siedlisko dla zwierząt,
  - ul. Grunwaldzka - wykorzystane zostaną pnie dębów do wykonania ławek o charakterze naturalistycznym, które wzbogacą tereny zieleni publicznej.
4. Pozyskiwane drewno z wycinki drzew na terenie Miasta było w przeszłości wykorzystane, jako surowiec do budowy infrastruktury na terenach miejskich lasów. W ten sposób zostały wykonane ławki zamontowane na skraju lasu w rejonie ulic Posłusznego/Bortnowskiego.
5. W 2017 r. zrealizowano zadanie polegające na wykorzystaniu pni drzew do budowy stacji bookcrossingu. Stacja ta została wykonana z pni drzew usuniętych ze skweru przy ul. Unii Lubelskiej w Bydgoszczy. Ma ona formę przeciętych dwóch pni z wydrążonymi półkami, odpowiednio zabezpieczonymi przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi. Ze względu na swoją naturalną formę, stacja ta idealnie wkomponowała się w istniejący krajobraz.
- Niezależnie od powyżej opisanych przypadków wykorzystywanie drewna z wycinek drzew w przeszłości miasto nadal będzie korzystało z tego rodzaju możliwości nie ograniczając się, co do różnych form wykorzystania drewna.

*Z wyparami racunku*

ZASTĘPCA PRZEDSIEDZĄCEGO MIASTA

Anna Mackiewicz





Bydgoszcz, 24 stycznia 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie podniesienia bezpieczeństwa pieszych poprzez świecących listwy przed przejściami dla pieszych**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Niestety regularnie doświadczamy potrzeby podniesienia bezpieczeństwa pieszych w naszym Mieście. Przedwczoraj kolejna osoba na przejściu dla pieszych została potrącona przez rozpędzony samochód.

Aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, w Poznaniu póki co na jednym przejściu dla pieszych zainstalowano dodatkowe oświetlenie w postaci listw świecących w tych samych kolorach, co światła dla pieszych. Ma to stanowić dodatkowy element ostrzegający, szczególnie dla osób z dysfunkcjami wzroku oraz dzieci, jak również tych wpatrzonych w ekrany swoich telefonów komórkowych.

Czy Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy planuje również zastosowanie podobnych rozwiązań? Zainstalowanie świecących listw najbardziej zasadne byłoby w pobliżu miejsc przemieszczania największej liczby osób z dysfunkcjami wzroku, tj. w sąsiedztwie m.in. Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego dla Dzieci i Młodzieży Słabo Widzącej i Niewidomej im. L. Braille'a przy ul. Krasieńskiego, gdzie ostatnio powstało miasteczko ruchu dla osób niewidomych, oraz w pobliżu ośrodka Polskiego Związku Niewidomych przy ul. Powstańców Wielkopolskich. Swoją rolę świecące listwy mogłyby spełniać również na najbardziej ruchliwych przejściach dla pieszych, m.in. przy skrzyżowaniu Focha/Gdańska/Jagiellońska, przy ul. Jagiellońskiej (między CH Focus a dworcem autobusowym) czy przy rondzie Grunwaldzkim.

*Łukasz Wybranny radnik  
Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 14.02.2018r.

WOA-I.0003.1.5.2018

Nr wpływu: 2077

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

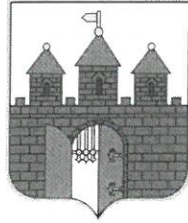
**Dotyczy: świecących listew zlokalizowanych przy przejściach dla pieszych.**

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację podczas LIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24.01.2018r. uprzejmie informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami na drogach publicznych zakres stosowanych urządzeń wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego reguluje *Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)* łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4. Przytoczone przez Pana urządzenie tj. „świecąca listwa” nie zostało przedstawione w w/w Rozporządzeniu.

Chciałbym również poinformować, że w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących przejściach dla pieszych, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, opierając się na *Raporcie BRD z 2018r, Analizie zdarzeń z udziałem pieszym wg Komendy Miejskiej Policji (2017)* oraz obserwacjach własnych, na początku stycznia przygotował materiał propozycji poprawy oświetlenia ulicznego w obszarze przejść dla pieszych na terenie miasta Bydgoszczy, uwzględniając w tym również obowiązujące oznakowanie. Wspomniane wyżej opracowanie zostało przekazane do zaopiniowania Policji oraz Wydziałowi Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta i jest materiałem wyjściowym do działań zmierzających do poprawy szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego.

z pominięciem  
Rafał Bruski





Bydgoszcz, 24 stycznia 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie zagospodarowanie wagonu tramwajowego przy ul. Długiej (WOA -I.0003.12.3.2017)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na moją interpelację w przedmiotowej sprawie czytamy: „Potencjalni partnerzy wyrażali chęć zagospodarowania tramwaju np. na kawiarenkę, ale tylko pod warunkiem ustawienia go w innym, bardziej uczęszczanym miejscu”.

Po nagłośnieniu przez lokalne media sprawy opuszczonego bydgoskiego wagonu przy ul. Długiej, zgłosił się do mnie przedsiębiorca zainteresowany podjęciem rozmów w przypadku przeniesienia wagonu w bardziej uczęszczane miejsce. Chętnych zatem nie brakuje.

Dziś wagon tramwajowy użytkowany jest jedynie w okresie letnim jako punkt informacji turystycznej, a i tak niemal z roku na rok godziny jego otwarcia są ograniczane. Nietrudno domyśleć się, iż spowodowane jest to nikłym zainteresowaniem turystów i mieszkańców. Przeniesienie wagonu tramwajowego w bardziej uczęszczane miejsce mogłoby podnieść walor promocyjny Miasta. Idealnym ku temu miejscem wydaje się bezpośrednio sąsiedztwo ul. Mostowej, tj. Plac Teatralny.

W przedmiotowej pierwszej interpelacji przywołałem przypadek Tarnowa, gdzie wolnostojący zabytkowy wagon tramwajowy pełni rolę dobrze prosperującej kawiarni. Warty odnotowania jest również przypadek w Poznaniu, gdzie we wrześniu 2017r. przed jedno z największych centrów handlowych w mieście właśnie z innego, mniej uczęszczanego miejsca przeniesiony został również podobny wagon i już z powodzeniem pełni rolę miejsca spotkań przy kawie. Warto by zaczerpnąć inspiracji nie tylko z tych przykładów.

W związku z tym mam pytanie: czy przewidywana jest zmiana lokalizacji tramwaju? Proszę o ponowne przeanalizowanie sprawy, tak aby zabytkowy wagon tramwajowy mógł być zagospodarowany w dłuższej perspektywie czasowej.

*Ładnie wyglądałby w tym miejscu*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, 5 lutego 2018 roku

WOA-I.0003.1.6.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

**dotyczy:** Zabytkowy Tramwaj na ul. Długiej

Szanowny Panie Radny,

Dziękuję za przesłane sugestie dotyczące zagospodarowania wagonu tramwajowego ustawionego na ulicy Długiej. Przywołane przez Pana przykłady, zarówno z Tarnowa jak i Poznania dotyczą projektów, które od ich powstania mają charakter komercyjny i nastawione są na osiągnięcie zysku finansowego, a adaptacja wagonu podczas renowacji lub budowy od podstaw uwzględniała funkcję kawiarni. Stąd nie dziwi decyzja właścicieli (jak w przypadku Poznania) o przeniesieniu wagonu w najbardziej uczęszczane miejsce z możliwych.

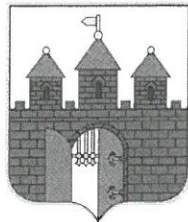
Bydgoski tramwaj ustawiony został na ulicy Długiej w celu upamiętnienia przebiegającej niegdyś tędy linii tramwajowej. Jako jego główną funkcję wybrano punkt informacji turystycznej, ze względu na ówczesny brak w okolicy takiego miejsca. Wraz z uruchomieniem centrum informacji turystycznej przy ul. Batorego, funkcja informacyjna straciła podstawowe znaczenie i podejmowane były tu dodatkowe inicjatywy, przywołane we wcześniejszej korespondencji. Jednocześnie tramwaj, niezależnie od usług w nim oferowanych, stał się ciekawą atrakcją tego miejsca, a turyści często przychodzą tu tylko po to by fotografować się na jego tle.

W związku z powyższym w najbliższym czasie nie planujemy zmiany lokalizacji wagonu tramwajowego. Gromadzenie wielu elementów w jednym miejscu (np. w okolicy ulicy Mostowej) nie sprzyja odkrywaniu miasta przez turystów. Ponadto mamy nadzieję, że przygotowywana na ten rok oferta tramwaju, nawiązująca do obchodów Roku Bydgoskiego Dziedzictwa Przemysłowego, przyciągnie do tramwaju więcej odwiedzających.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Iwona Waszkiewicz



Bydgoszcz, 24 stycznia 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie zmiany nazw ulic w ramach tzw. dekomunizacji**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W ramach wdrożenia w życie założeń tzw. ustawy dekomunizacyjnej zmienione zostały nazwy wielu ulic na terenie Bydgoszczy. Niestety po dziś dzień mieszkańcy przedmiotowych traktów pozostawieni zostali jedynie na pastwę doniesień medialnych.

Mając powyższe na uwadze mam szereg pytań:

- 1) Kiedy zostaną umieszczone tablice z nowymi nazwami ulic?
- 2) Czy Prezydent Miasta Bydgoszczy będzie wysyłał informacje o zmianie nazw do mieszkańców przedmiotowych ulic? Jeśli tak to kiedy?
- 3) Jakie skrócone nazwy długich nazw (m.in. oficerów) będą funkcjonowały w obiegu administracyjnym?

*Łukasz Wyszajski*  
*Szymon Róg*





SEKRETARZ MIASTA  
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, 02.02.2018r.  
RM.0003.1.7.2018

Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

### **Dot. zmiany nazw ulic w ramach tzw. dekomunizacji.**

W odpowiedzi na Pana zapytanie zgłoszone podczas LIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24 stycznia 2017r., dot. zmian nazw ulic w ramach dekomunizacji, uprzejmie informuję, co następuje:

Mieszkańcy będą powiadamiani o zmianie nazw ulic pośrednio.

Zgodnie z § 49 rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U z 2016r. poz. 1034 z późn. zm.) Wydział Mienia i Geodezji sukcesywnie będzie generował zawiadomienia o zmianach w danych ewidencyjnych w zakresie nazw ulic dla nieruchomości w poszczególnych księgach wieczystych i przekaze je do Sądu Rejonowego X Wydziału Ksiąg Wieczystych w Bydgoszczy. Sąd, wprowadzając w księgach wieczystych zmiany adresowe nieruchomości, powiadomi o tym właścicieli.

Jednocześnie informuję, że Wydział Mienia i Geodezji dokonał aktualizacji nazw ulic w prowadzonych rejestrach tj. Ewidencji Gruntów i Budynków oraz Ewidencji Miejscowości, Ulic i Adresów.

W obiegu administracyjnym będą funkcjonować nazwy ulic w brzmieniu podanym w zarządzeniach zastępczych nr 375-387/2017 z dnia 13 grudnia 2017r. wydanych przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, wypełniając obowiązki zarządcy drogi dotyczące prawidłowego oznakowania dróg, planuje dokonać wymiany tabliczek z nazwami ulic w pierwszej połowie lutego br.





Bydgoszcz, 24 stycznia 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie wsparcia przez Miasto Bydgoszcz organizacji akcji WOŚP w Chinach**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Wedle napływających informacji medialnych w ramach akcji Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy w sobotę 6 stycznia w chińskim Pekinie przebywała delegacja z bydgoskiego magistratu na czele z Panią Prezydent Iwoną Waszkiewicz. W ramach tego przedsięwzięcia przewidziane również były wizyty w Szanghaju oraz mieście partnerskim Bydgoszczy – Ningbo. Wyjazd miał mieć charakter zbiórki charytatywnej na rzecz pozyskania środków „dla wyrównania szans w leczeniu noworodków”.

Niemniej w związku z tymi wydarzeniami nasuwają się pytania:

- 1) Ile środków w ramach zbiórki pieniężnej udało się zebrać?  
Niestety w komunikatach medialnych brak jest tej informacji.
- 2) Jaki był skład delegacji z bydgoskiego Urzędu Miasta?
- 3) Ile wyniosły koszty wyjazdu i całego przedsięwzięcia poniesione z publicznych pieniędzy?
- 4) Do jakich spotkań doszło podczas tego wyjazdu i czy są ich efekty?

*Łęka wyjazd szanunku*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 7 lutego 2018 r.  
WOA-I.0003.1.8 .2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Odnosząc się do zapytań zgłoszonych przez Pana Radnego na LIV Sesji Rady Miasta w dniu 24 stycznia br., w sprawie wsparcia przez Miasto Bydgoszcz organizacji akcji Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy w Chinach, uprzejmie informuję, co następuje:

W podróży służbowej, której głównym celem była współpraca w dziedzinie edukacji z miastem partnerskim Ningbo a przy okazji wsparcie organizacji akcji WOŚP w Chinach uczestniczyła Pani Iwona Waszkiewicz, Zastępca Prezydenta Miasta oraz Pani Joanna Zataj-Ross, Główny Specjalista w Biurze Promocji Miasta i Współpracy z Zagranicą.

Podczas wizyty w Chinach Zastępca Prezydenta Bydgoszczy, Pani Iwona Waszkiewicz uczestniczyła w następujących spotkaniach:

- w dniu 6.01.2018 r. spotkanie z Polakami, Polonią oraz przedstawicielami Ambasady RP w Pekinie, udział w koncercie WOŚP
- w dniu 7.01.2018 r. spotkanie z uczniami, kadrami pedagogicznymi oraz dyrekcją Szkoły Polskiej w Szanghaju, spotkanie z Polonią, udział w koncercie WOŚP
- w dniach 8-09.01.2018 r. wizyta w mieście partnerskim Ningbo:
  - Oficjalne spotkanie w ratuszu z Zastępcą Prezydenta Ningbo Panią Xu Ya Nan oraz dyrektorami departamentów: kultury, edukacji, współpracy międzynarodowej oraz dyrektorem Targów Central Europe China Expo
  - Wizyta w Instytucie Technologicznym Uniwersytetu Zhejiang University (uniwersytet partnerski), spotkanie z wykładowcami i studentami – wykład Zastępcy Prezydenta Bydgoszczy Pani Iwony Waszkiewicz nt. Procesu tworzenia strategii miejskich - model Bydgoszczy, debata
  - Spotkanie z dyrektorem Departamentu Współpracy Międzynarodowej oraz dyrektorem Targów Central Europe China Expo nt. potencjalnego udziału przedstawicieli Bydgoszczy, w tym firm komercyjnych, instytucji kultury oraz uczelni wyższych podczas China-CEEC Investment and Trade Expo NINGBO 2018
  - Spotkanie z wykładowcami i studentami Polish Cultural and Language Center (PCLC) – rozmowy nt. programów stażowych
  - Udział w koncercie WOŚP

- Wizyta w Ningbo Foreign Language School – prezentacja oferty szkoły i możliwości współpracy
- Spotkanie w Ningbo Municipal Museum – prezentacja oferty instytucji
- Wizyta w Ningbo High School – rozmowy dotyczące planowanych projektów międzynarodowych

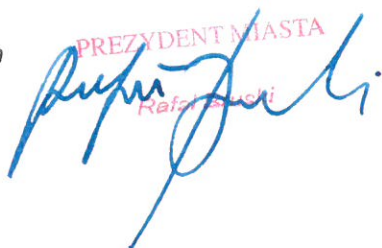
Z budżetu Miasta wydatkowano 17.340,44 zł na koszty podróży służbowej: bilety lotnicze, opłata lotniskowa, pośrednictwo wizowe, diety, diety dojazdowe, przejazdy pociągiem, noclegi i komunikację miejską.

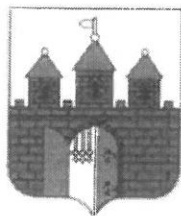
Organizatorem charytatywnej zbiórki pieniędzy nie było Miasto Bydgoszcz, ale Fundacja Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy. Urząd Miasta nie posiada informacji na temat wysokości kwot pochodzących ze zbiórek i licytacji przeprowadzonych w Chinach.

Spotkania, które odbyły się w mieście partnerskim Ningbo obejmowały rozmowy nt. realizacji umów partnerskich instytucji edukacyjnych, w tym szkół średnich i uniwersytetów, współpracy instytucji kultury w tym wymiany artystów. Władze Ningbo zadeklarowały wsparcie finansowe dla grup muzycznych, które w 2018 roku odwiedzą Bydgoszcz jako uczestnicy Bydgoskich Impresji Muzycznych.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA  
Rafał Sucki





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 24 stycznia 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie prac archeologiczno-remontowych w bydgoskiej Katedrze**

*Szanowny Panie Prezydnie*

W pierwszych dniach bieżącego roku pod posadzką bydgoskiej Katedry, w sąsiedztwie Ratusza, dokonano jednego z największych odkryć archeologicznych ostatnich lat. Odnaleziono prawie pół tysiąca złotych monet z lat 1570-1652 i 200 złotych przedmiotów w postaci pierścieni, zawieszek, broszek, krzyżyków pochodzących z tamtych czasów. Skarb zamknięto w drewnianej skrzyni, która rozłożyła się, ale kosztowności przeleżały około 350 lat. Najcenniejsze tego typu znalezisko w historii Bydgoszczy zostanie w naszym Mieście i od lutego będzie eksponowane w Europejskim Centrum Pieniądze na Wyspie Młyńskiej. W sposób znaczący podwyższy to walor ekspozycyjny bydgoskiego muzealnictwa.

Oprócz wspomnianego skarbu na dniach odkryto również sześć krypt grzebalnych, w których znajdowały się cztery trumny. W jednej znajdują się doczesne szczątki proboszcza katedry z XIXw. Archeolodzy wciąż ustalają tożsamość osób w kolejnych trumnach. Co ciekawe, pod trumnami znajduje się późnośredniowieczne cmentarzysko.

Nietuzinkową atrakcją, przynajmniej w skali naszego regionu, byłoby odkryte krypty zabezpieczone szkłem udostępnić jako atrakcja turystyczna, co w wypowiedziach medialnych podkreślają archeolodzy. W naszym Mieście nie ma dużo zabytków, a wspomniane obiekty są niezwykle interesującym miejscem.

Wedle zapowiedzi publikowanych w mediach archeolodzy w najbliższym czasie mają prowadzić dalsze prace w kryptach, a także pod ołtarzem katedry. Wszystko jednak uzależnione jest od środków finansowych, jakimi będą dysponować służby archeologiczne. Inną sprawą jest kwestia kosztów ewentualnych remontów wewnątrz Katedry koniecznych do przeprowadzenia po potencjalnych uszkodzeniach powstałych w wyniku prac archeologicznych.

Mając powyższe na uwadze mam pytanie: czy Miasto Bydgoszcz planuje partycypować w kosztach prac archeologicznych i konserwatorskich w Katedrze? Czy może również w jakiś inny sposób planuje się wsparcie przedmiotowej eksploracji?

Dodatkowe środki na prace archeologiczne roją nadzieję na odkrycie kolejnych skarbów czy nieznanych dotąd krypt. Wsparcie prac w Katedrze byłoby również znaczącym wyrazem wdzięczności za wniesienie do Muzeum Okręgowego w Bydgoszczy znaczącej atrakcji dla mieszkańców i turystów oraz za podniesienie walorów promocyjnych Miasta. Poza tym dbałość o zabytki leży w szeroko pojętym interesie Miasta, co ma uzasadnienie zwłaszcza w przypadku Katedry obfitującej w tak wiele wartościowych rzeczy.

*Ładnie wyłożyłam  
Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 5 lutego 2018 r.

WOA-I.0003.1.9.2018.

**Szanowny Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**  
w/m

*Szanowny Panie Radny,*

Podzielając Pańską ocenę wartości naukowej, muzealnej i promocyjnej odkrytego w trakcie prac archeologicznych skarbu informuję, że Miasto Bydgoszcz planuje wesprzeć finansowo część prac konserwatorskich wykonywanych w katedrze. Wsparcie zostanie udzielone na podstawie uchwały o dotacjach do prac konserwatorskich planowanych w 2018 r. Przedmiotem finansowego wsparcia będą prace konserwatorskie przy głównym ołtarzu katedry. Pozostałe prace (konserwacja stali i konserwacja polichromi) będą dotowane przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Podczas spotkania służb konserwatorskich z przedstawicielami kurii i parafii wskazano na możliwość ekspozycji wejścia do dwóch krypt zlokalizowanych przy ścianie południowej prezbiterium w formie przeszklenia. W najbliższym czasie stosowny projekt budowlany zostanie przedłożony do konserwatorskiej akceptacji.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie regularności kursów linii autobusowej nr 62**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Autobusy linii nr 56 i 62 dają możliwość mieszkańcom os. Miedzyń i Prądy dojazdu z i do centrum Bydgoszczy. Niestety regularność kursów jest sukcesywnie zmniejszana. Ostatnie ograniczenie przyniosła ze sobą korekta rozkładu jazdy z dn. 12 lutego br. dotycząca linii nr 62. Czy w zamian za to planowane jest zwiększenie kursów linii nr 56?

Proszę również o wskazanie ile pojazdów każdego dnia obsługuje linię nr 62. Czy aby jest to odpowiednia liczba? Mieszkańcy Miedzynia i Prądów sukcesywnie doświadczają „wypadania” konkretnych kursów na tej linii.

*Łącznie wyrażam szacunek*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, 13.03.2018

WOA-I.0003.2.20.2018

Numer wpływu: 4 458

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: linii autobusowej nr 62.**

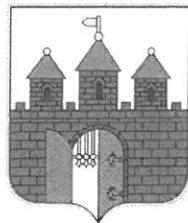
*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas LVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 lutego 2018 r. uprzejmie informuję, że korekty na linii autobusowej nr 62 zostały wprowadzone na podstawie przeprowadzonych pomiarów napelnienia. Wykorzystanie opisywanej linii w godzinach szczytów przewozowych wskazało 50% napelnienia pojazdów. Poza szczytami przewozowymi zaobserwować można wyraźny spadek liczby pasażerów do około 15%. Obecnie do obsługi linii nr 62 dysponowane są trzy autobusy. Linia ta uzupełnia ofertę przewozową linii autobusowej nr 56. Analiza pracy przewozowej na wspomnianych liniach w miesiącu lutym br. nie potwierdza braku realizacji zaplanowanych kursów.

Dodam, że punktualność kursowania komunikacji zbiorowej, w tym również linii autobusowych nr 56 i 62, jest pod stałym nadzorem Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. W przypadku stwierdzonych uchybień w tym względzie podejmowane są adekwatne działania zaradcze.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie kontroli czystości autobusów linii nr 56 i 62**

*Szanowny Panie Przewodniczo*

Tak jak rokrocznie w okresie zimowym, tak również i teraz powtarza się problem brudnych autobusów linii nr 56 i 62 należących do prywatnego przewoźnika. Zdecydowana większość autobusów linii należących do MZK nie ma większego problemu z utrzymaniem czystości, co zdecydowanie odróżnia je od floty prywatnego przewoźnika. Aura zimowa nie może zwalniać z konieczności regularnego mycia pojazdów komunikacji publicznej przewożącej mieszkańców Bydgoszczy, tym bardziej autobusów wymalowanych w kolorach Miasta. W ostatnich 2 miesiącach w bydgoskich mediach temat regularnie powracał. Niestety bezskutecznie, zupełnie nie przyniosło to oczekiwanego skutku.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie zestawienia kontroli czystości pojazdów obsługujących linie 56 i 62 w okresie grudzień 2017-luty 2018r. Rozchodzi się o kontrole dokonywane nad ranem, przed opuszczeniem zajezdni przez pojazd. Ile z tych kontroli zakończyło się dostrzeżeniem nieprawidłowości względem czystości, a ile doprowadziło do wystawienia mandatów, których kwoty również proszę wskazać.

*Łęka wyprawy stacjonarnej*  
*Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 28 .03.2018 r.

WOA-I.0003.2.21.2018

Numer wpływu: 4459

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: kontroli czystości pojazdów komunikacji publicznej.**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas LVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 lutego 2018 r., uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w ramach podpisanych umów z Operatorami prowadzi nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem komunikacji miejskiej w Bydgoszczy. Systematycznej kontroli jest poddawana, jakość świadczonych usług, również w zakresie czystości pojazdów. Wszelkie stwierdzone podczas kontroli nieprawidłowości są podstawą do zmniejszenia rekompensaty należnej Operatorowi. Obowiązujące umowy określają szczegółowe warunki, w jakich ZDMiKP przeprowadza kontrolę czystości w pojazdach komunikacji publicznej i zgodnie z tymi zapisami Operatorzy są rozliczani.

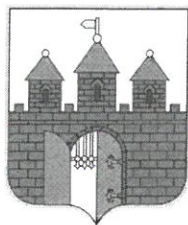
Niemniej jednak ZDMiKP w ramach swoich kompetencji wzmocni kontrole w zakresie czystości pojazdów na liniach 56 i 62. Na liniach nr 56 i 62 operatora Irex-Trans Sp. z o.o. w okresie od października 2017 do lutego 2018 zostało przeprowadzonych łącznie 40 kontroli, na których podstawie wystawiono potrącenia na łączną kwotę 687,16 zł. Zestawienie liczby kontroli i wysokości należnych kar za okres ostatnich pięciu miesięcy przedstawiono w tabeli poniżej.

		Liczba kontroli ogółem	Liczba kontroli na liniach 56 i 62	Potrącenia IREX-TRANS	Potrącenia MZK	Potrącenia razem
2017	Październik	149	4	835,79 zł	1 050,00 zł	1 885,79 zł
	Listopad	382	12	3 563,54 zł	3 150,00 zł	6 713,54 zł
	Grudzień	98	6	253,30 zł	1 700,00 zł	1 953,30 zł
2018	Styczeń	24	2	319,98 zł	- zł	319,98 zł
	Luty	317	16	3 256,67 zł	4 425,00 zł	7 681,67 zł
Suma		970*	40*	8 229,28 zł	10 325,00 zł	18 554,28 zł

\*podczas temperatur poniżej zera kontrola czystości nie jest dokonywana

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Mirosław Kozłowicz*  
Mirosław KOZŁOWICZ



Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie miejsc parkingowych przy ul. Śluzowej (dot. WOA-I.0003.12.7.2017)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na interpelację dot. oświetlenia i miejsc parkingowych przy ul. Śluzowej otrzymałem jedynie odpowiedź a propos pierwszej sprawy – lamp ulicznych. Uprzejmie proszę o odpowiedź również na inną drażliwą kwestię, tj. małej ilości miejsc parkingowych wzdłuż zatłoczonej ul. Śluzowej.

Ul. Śluzowa przed 10 laty doczekają się znaczącej modernizacji. Niestety po dziś dzień mieszkańcy tejże ulicy nie mogą doprosić się dokończenia poczynionych prac. Stare latarnie znajdują się niekiedy nawet pośrodku nowo wyznaczonych miejsc do parkowania, co w znaczącym stopniu uniemożliwia parkowanie licznych pojazdów mieszkańców okolicznych domów. W zamian za to ulica została wyposażona w duże ilości terenów zielonych, które w skutek niedoboru miejsc parkingowych samoistnie służą do parkowania pojazdów.

Mając powyższe na uwadze wnoszę ponownie o podjęcie pilnej interwencji z ustanowieniem dodatkowych miejsc parkingowych i przywróceniem pełnego wymiaru miejscom już wytyczonym.

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Szymon Róg*



## ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 08.03.2018

WOA-I.0003. 2. 22.2018r.

UE-5041/019/18

Nr wpływu: 4460

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Miasta Bydgoszczy**

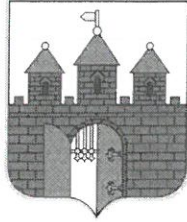
**Dotyczy:** oświetlenia i miejsc parkingowych ulicy Śluzowej.

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na interpelację z LVI Sesji Rady Miasta dotyczącą oświetlenia i miejsc parkingowych ulicy Śluzowej, uprzejmie informuję, że ZDMiKP wystąpił o nowe warunki techniczne demontażu starego oraz uruchomienie nowego oświetlenia do *Enea Operator Sp. z o.o.* . Zrealizowane zamierzenie uwolni dotychczas blokowane miejsca parkingowe .

*L. Kozłowski*

*Mirosław Kozłowski*



Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie zestawienia podmiotów z umorzonymi długami podatkowymi**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Proszę o przedstawienie zestawienia listy osób fizycznych i instytucji (wraz z wysokością kwoty), którym w latach 2010-2018 umorzono długi podatkowe względem Miasta Gminy Bydgoszczy. Aby ułatwić skonstruowanie zestawienia możemy przyjąć ujęcie w nim jedynie podmiotów z umorzeniem w wysokości ponad 10 tys. zł. Jednocześnie proszę o wskazanie powodów konkretnych decyzji umorzeniowych.

*Łączę wyraz szacunku*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, dnia 09.03.2018r.

WOA-I.0003.2.23.2018

**Sz.P.**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację Pana Szymona Róg- Radnego, dotyczącą wskazania podmiotów, którym umorzono zaległości podatkowe w kwocie przewyższającej 10 tys. zł, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Institucja udzielania ulg podatkowych w zakresie podatków i opłat lokalnych została uregulowana w rozdziale VIIa ustawy z dnia 29 sierpnia 1991r. – Ordynacja podatkowa (Dz.U. z 2017r. poz. 201 ze zm.) pod tytułem „Ulg w spłacie zobowiązań podatkowych”.

Na podstawie przepisów art. 67a § 1 pkt 3 organ podatkowy, na wniosek podatnika, z zastrzeżeniem art. 67b, w przypadkach uzasadnionych ważnym interesem podatnika lub interesem publicznym, może umorzyć w całości lub w części zaległości podatkowe, odsetki za zwłokę lub opłatę prolongacyjną. Z kolei jak stanowi art. 67b § 1 organ podatkowy na wniosek podatnika prowadzącego działalność gospodarczą może udzielać ulg w spłacie zobowiązań podatkowych z uwzględnieniem przepisów dotyczących pomocy publicznej.

W trybie tych przepisów organ podatkowy w latach 2010-2016 udzielał ulg w formie umorzenia zaległości podatkowych, po przeprowadzeniu wymaganego przepisami prawa postępowania podatkowego i stwierdzeniu zaistnienia przesłanki ważnego interesu podatnika lub ważnego interesu publicznego.

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z art. art. 37 § 1 pkt. 2 lit. f ustawy o finansach publicznych (j. t. Dz. U. z 2017r., poz. 2077 ze zm.) Prezydent Miasta Bydgoszczy podaje do publicznej wiadomości, za każdy rok:

1. Wykaz osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, którym w zakresie podatku od nieruchomości udzielono ulg w kwocie przewyższającej łącznie 500zł wraz ze wskazaniem wysokości umorzonych kwot i przyczyn umorzenia.
2. Wykaz osób fizycznych, którym w zakresie podatku od nieruchomości udzielono ulg w kwocie przewyższającej łącznie 500zł wraz ze wskazaniem wysokości umorzonych kwot i przyczyn umorzenia .

Wykazy te są publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bydgoszczy pod adresem <http://bip.um.bydgoszcz.pl/finanse/umorzenia/>.

Nie mniej jednak uprzejmie informuje, że w kwocie powyżej 10 tys. zł. umorzono zaległości podatkowe w latach 2010-2016 następującym osobom lub podmiotom:

**I. Rok 2010:**

L.P.	Nazwisko i imię lub nazwa firmy	Kwota umorzenia (w zł)
1.	Urbańska Anita	12.574,30
2.	Zakłady Mięsne Kujawy Sp. z o.o.	21.298,00
3.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	58.105,00
4.	Budowlany Klub Sportowy	17.645,00
5.	Polskie Radio Pomorza i Kujaw	30.784,00
6.	Bydgoski Zespół Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych	10.711,00
7.	Dom Pomocy Społecznej „Jesień Życia”	14.190,00
8.	Wielospecjalistyczny Szpital Miejski	89.784,00

**II. Rok 2011:**

L.P.	Nazwisko i imię lub nazwa firmy	Kwota umorzenia (w zł)
1.	Dura Lech	10.630,00
2.	Borysławska Bożena	17.453,00
3.	Leśny Park Kultury i Wypoczynku	182.632,00
4.	Cywilno Wojskowy Związek Sportowy Zawisza	196.693,00

**III. Rok 2012:**

L.P.	Nazwisko i imię lub nazwa firmy	Kwota umorzenia (w zł)
1.	Łojewska Renata i Marek	15.841,59
2.	Stachowiak Jacek	12.136,00

**IV. Rok 2013:**

L.P.	Nazwisko i imię lub nazwa firmy	Kwota umorzenia (w zł)
1.	Kuśnierz Mirosław	13.111,00
2.	Opera Nova w Bydgoszczy	58.323,00
3.	Opera Nova w Bydgoszczy	229.741,00
4.	Opera Nova w Bydgoszczy	17.165,00

**V. Rok 2014: Nie umorzono zaległości powyżej 10 tys. zł**

**VI. Rok 2015:**

L.P.	Nazwisko i imię lub nazwa firmy	Kwota umorzenia (w zł)
1.	Sylwestrzak Teresa	22.556,21
2.	Radomski Zbigniew	13.418,00

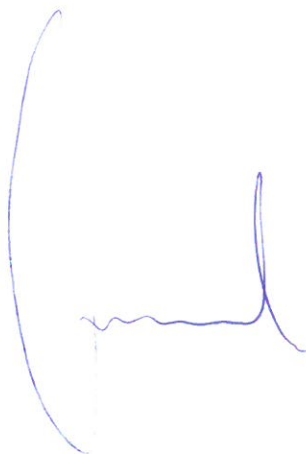
**VII. Rok 2016:**

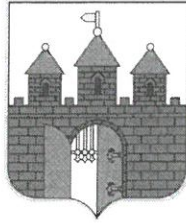
L.P.	Nazwisko i imię lub nazwa firmy	Kwota umorzenia (w zł)
1.	MIBOX PHUP Spółka Jawna K.G.Z. Michalewska I.M.Bocian	51.413,00

W odniesieniu natomiast do roku 2017 i 2018 nie jest możliwe udzielenie wnioskowanej informacji. Zgodnie bowiem z art. 37 ustawy o finansach publicznych wykaz osób, którym umorzono zaległości powyżej 500zł podaje się do publicznej wiadomości w terminie do 31 maja roku następującego po roku, w którym umorzono zaległość. Podanie do publicznej wiadomości wykazu nie narusza przepisów o tajemnicy skarbowej.

Biorąc powyższe pod uwagę uprzejmie informuję, że wykaz umorzonych zaległości powyżej 500zł za rok 2017 zostanie opublikowany do końca maja 2018r., natomiast za rok 2018 do końca maja 2019r.

Podanie wnioskowanych danych przed opublikowaniem wykazu naruszałoby przepisy o tajemnicy skarbowej.





Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie przystanku autobusowego Nakielska/Notecka w kierunku centrum**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Od ponad 10 lat na wysokości ul. Noteckiej funkcjonuje przystanek autobusowy linii nr 56 i 62. Korzystają z niego m.in. okoliczni mieszkańcy, użytkownicy ogródków działkowych oraz odwiedzający bliskich na znajdującym się niedaleko cmentarzu parafialnym.

Niestety lokalizacja przystanku w kierunku centrum miasta niesie ze sobą wiele problemów. Dostłownie 2 metry od słupa przystankowego znajduje się sklep spożywczy, którego klienci i dostawcy parkując w bezpośrednim pobliżu wejścia stwarzają zagrożenie dla oczekujących na autobus oraz zasłaniają widoczność. Gdyby tego było mało to część klientów sklepu po zakupie alkoholu udaje się na opuszczoną po sąsiedzku działkę (dz. nr 13/36), gdzie często dochodzi do spożywania alkoholu w miejscu publicznym. Zdarza się, że w tym miejscu alkohol spożywają również oczekujący na autobus; w przypadku nadjeżdżającego pojazdu pospiesznie wyrzucają oni puszkę czy butelkę, co dodatkowo prowadzi do zanieczyszczenia terenu.

Wyżej opisana sytuacja znacząco utrudnia życie okolicznym mieszkańcom, stąd proszę w ich imieniu, aby przynajmniej przystanek bardziej znacząco oddalić od sklepu. Zasadne byłoby również podjęcie rozmów z właścicielem działki nr 13/36, aby odpowiednio zabezpieczył teren swojej własności.

*Ładnie wygrały hacumku*  
*Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirostaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz dnia 13 marca 2018r.

WOA-I. 0003.2.24.2018.

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

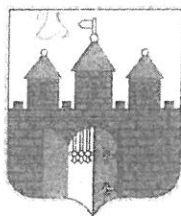
**Dotyczy: przystanku Nakielska - Notecka.**

*Stanowcy Paweł Rychy,*

nawiązując do zgłoszonego przez Pana wniosku w dniu 28 lutego 2018r. podczas LVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy, uprzejmie informuję, że na wniosek mieszkanki Bydgoszczy, przystanek Nakielska – Notecka w kierunku Centrum został w listopadzie 2017r. dyslokowany o kilka metrów, oddalając się tym samym od funkcjonującego sklepu. Koncepcja przebudowy ulicy Nakielskiej, planowana na lata 2020-2021, przewiduje dalsze przesunięcie przystanku w stosunku do sklepu. Niemniej jednak wiąże się to z przebudową infrastruktury drogowej i wybudowaniem zatoki autobusowej. Zrealizowanie opisywanej inwestycji zapewni optymalne rozwiązanie dla bezpiecznej obsługi pasażerskiej. Przy istniejących uwarunkowaniach drogowych, nie jest obecnie możliwe wprowadzenie innych rozwiązań dla funkcjonowania przystanku komunikacji publicznej.

*Z poważaniem*

*Mirostaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

W sprawie zestawienia kosztów publikacji ogłoszeń prasowych UM Bydgoszcz

*Szanowny Panie Prezydencie*

Proszę o przedstawienie zestawienia kosztów publikacji ogłoszeń prasowych w konkretnych tytułach o charakterze ogólnopolskim i lokalnym (płatnych i bezpłatnych) zleconych przez Urząd Miasta Bydgoszczy w latach 2010-2018r.

*Łącznie wyprawy załącznik*  
*Szymon Róg*



**PREZYDENT BYDGOSZCZY**  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 13 marca 2018 r.

WOA-I.0003.2.25.2018

**Szanowny Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego podczas Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 lutego 2018 roku, przedstawiam informację dotyczącą zestawienia kosztów publikacji ogłoszeń prasowych zleconych przez Urząd Miasta Bydgoszczy w latach 2008-2018 z podziałem na tytuły gazet oraz ich zasięg.

**2008 ROK**

1. Gazeta Wyborcza (lokalne)	132.586,28 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Pomorska (lokalne)	41.785,13 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
3. Express Bydgoski (lokalne)	12.346,40 zł.	
4. Profile Biznes (ogólnokrajowe)	9.760,00 zł.	
5. Press PL (ogólnokrajowe)	17.629,00 zł.	
6. Quality Sport (ogólnokrajowe)	10.370,00 zł.	
7. Gazeta Prawna (ogólnokrajowe)	12.297,60 zł.	
8. Rzeczpospolita (ogólnokrajowe)	10.057,51 zł.	
Razem:	246.831,92 zł.	

**2009 ROK**

1. Gazeta Wyborcza (ogólnokrajowe)	166.547,86 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Pomorska (lokalne)	66.144,75 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
3. Express Bydgoski (lokalne)	22.186,43 zł.	
4. Gazeta Prawna (ogólnokrajowe)	41.607,08 zł.	
5. Rzeczpospolita (ogólnokrajowe)	12.999,07 zł.	
Razem:	309.485,19 zł.	

**2010 ROK**

1. Gazeta Wyborcza (lokalne)	130.001,18 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Prawna (ogólnokrajowe)	40.483,33 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
3. Gazeta Pomorska (lokalne)	19.841,55 zł.	
4. Express Bydgoski (lokalne)	11.332,01 zł.	
5. Profile Biznes (ogólnokrajowe)	12.200,00 zł.	
6. Bydgoski Sport Plus (lokalne)	19.520,00 zł.	
Razem:	233.378,07 zł.	

#### 2011 ROK

1. Gazeta Wyborcza (lokalne)	45.670,52 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Prawna (ogólnokrajowe)	24.666,93 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
3. Gazeta Pomorska (lokalne)	44.959,51 zł.	
4. Express Bydgoski (lokalne)	11.908,62 zł.	
Razem:	127.205,58 zł.	

#### 2012 ROK

1. Gazeta Wyborcza (lokalne)	37.948,46 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Prawna (ogólnokrajowe)	71.426,51 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
3. Gazeta Pomorska (lokalne)	8.219,48 zł.	
4. Express Bydgoski (lokalne)	18.024,98 zł.	
5. Film, Art & Tourism (ogólnokrajowe)	3.000,00 zł.	
Razem:	138.619,43 zł.	

#### 2013 ROK

1. Gazeta Wyborcza (lokalne)	27.614,71 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Prawna (ogólnokrajowe)	33.388,94 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
3. Gazeta Pomorska (lokalne)	5.462,43 zł.	
4. Express Bydgoski (lokalne)	27.320,29 zł.	
5. Rzeczpospolita (ogólnokrajowe)	1.402,20 zł.	
6. Harvard Business Review (ogólnokrajowe)	24.600,00 zł.	
7. Mosty Polskie (ogólnokrajowe)	8.000,00 zł.	
Razem:	127.788,57 zł.	

#### 2014 ROK

1. Gazeta Wyborcza (lokalne)	47.148,09 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Wyborcza (ogólnokrajowe)	27.280,98 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
3. Gazeta Pomorska (lokalne)	22.570,19 zł.	
4. Express Bydgoski (lokalne)	55.247,75 zł.	
5. Gazeta Prawna (ogólnokrajowe)	5.535,00 zł.	
6. Profile Biznes (ogólnokrajowe)	9.840,00 zł.	
7. Polityka (ogólnokrajowe)	8.419,76 zł.	
8. Mama i dziecko w mieście (lokalne)	490,77 zł.	
Razem:	176.532,54 zł.	



#### 2015 ROK

1. Gazeta Wyborcza (lokalne)	33.343,20 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Prawna (ogólnokrajowe)	22.031,38 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
3. Gazeta Pomorska (lokalne)	8.806,80 zł.	
4. Express Bydgoski (lokalne)	42.940,82 zł.	
5. Mama i dziecko w mieście (lokalne)	490,77 zł.	
Razem:	107.612,97 zł.	

#### 2016 ROK

1. Gazeta Wyborcza (lokalne)	174.168,28 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Wyborcza (ogólnokrajowe)	48.006,19 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
3. Gazeta Pomorska (lokalne)	33.904,95 zł.	
4. Express Bydgoski (lokalne)	31.039,39 zł.	
5. Nasze Miasto Bydgoszcz (lokalne)	2.337,00 zł.	
6. Metropolia Bydgoska.pl (lokalne)	3.198,00 zł.	
7. Między Mostami (lokalne)	4.000,00 zł.	
8. Rzeczpospolita (ogólnokrajowe)	17.220,00 zł.	
9. Przegląd Sportowy (ogólnokrajowe)	11.202,84 zł.	
Razem:	325.076,65 zł.	

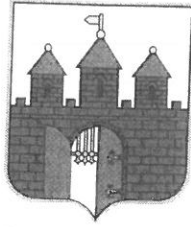
#### 2017 ROK

1. Gazeta Wyborcza (ogólnokrajowe)	60.938,73 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Wyborcza (lokalne)	48.253,00 zł.	
3. Gazeta Pomorska (lokalne)	87.588,29 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
4. Express Bydgoski (lokalne)	47.673,57 zł.	
5. Metropolia Bydgoska.pl (lokalne)	12.524,55 zł.	
Razem:	256.978,14 zł.	

#### 2018 ROK (styczeń, luty)

1. Gazeta Wyborcza (ogólnokrajowe)	4.823,40 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
2. Gazeta Wyborcza (lokalne)	2.829,00 zł.	
3. Gazeta Pomorska (lokalne)	18.433,44 zł.	– umowa na realizację obowiązkowych ogłoszeń wynikających z przepisów prawa, w tym: informacje o przetargach, sprzedaży majątku, planach zagospodarowania przestrzennego
4. Express Bydgoski (lokalne)	5.445,21 zł.	
5. Metropolia Bydgoska.pl (lokalne)	3.000,00 zł.	
Razem:	34.531,05 zł.	

z pousiadaniem  
Rafał Juch



Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie projektu budowy ul. Pijarów**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Przed kilkoma dniami na stronie internetowej Urzędu Miasta Bydgoszczy opublikowano informację, iż końca dobiega ostateczne projektowanie ul. Pijarów, a wykonawca po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej miałby przystąpić do prac budowlanych. Na stronach Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej widnieje jedynie koncepcja programowo-przestrzenna, która podlegała zmianom m.in. w wyniku konsultacji społecznych.

Mając na uwadze liczne głosy mieszkańców oraz kontrowersje wokół kwestii liczby miejsc parkingowych w pobliżu Zespołu Szkół nr 33, uprzejmie proszę o podanie do publicznej wiadomości ostatecznych rozwiązań projektowych. Czy przewidywane jest zwiększenie ilości miejsc parkingowych w pobliżu szkoły poprzez budowę fragmentu ul. Pagórek na odcinku od szkoły do schodów prowadzących na tzw. górny taras os. Miedzyń?

*Łeżę wyrazę szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirostaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 20 marca 2018 r.

WOA-I.0003.2.26.2018

Nr wpływu 4462

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy:** budowy ul. Pijarów.

*Szanowny Panie Radny,*

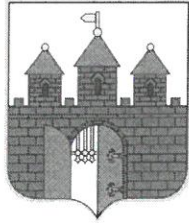
w odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną podczas LVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 lutego 2018 r., dotyczącą budowy ul. Pijarów, uprzejmie wyjaśniam.

Umowa zawarta pomiędzy firmą realizującą opisywaną inwestycję w formule „zaprojektuj i wybuduj”, a Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, reguluje również sprawy związane z przekazaniem praw autorskich. Prawo do rozpowszechniania projektu poprzez publiczne udostępnienie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp, Zamawiający uzyska wraz z podpisaniem protokołu odbioru dokumentacji. Ponieważ nie nastąpił jeszcze odbiór projektu, nie jest możliwe upublicznienie opracowania na przykład poprzez zamieszczenie go na stronie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej.

W ramach obecnie przygotowywanej inwestycji nie jest planowane utwardzenie odcinka ul. Pagórek od szkoły w kierunku schodów, jednak parkowanie na tym odcinku będzie możliwe na dotychczasowych zasadach. W programie budowy ul. Pijarów uwzględniono 38 miejsc parkingowych, z czego 20 stanowisk powstanie w rejonie Zespołu Szkół nr 8.

*Z poważaniem*

*Mirostaw Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie odorów przy ul. Czarna Droga**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Od lat teren (działka nr 8/2) naprzeciw szklarni przy ul. Czarna Droga 45 jest zagospodarowany przez przedsiębiorstwo zajmujące się hodowlą roślin. Na przedmiotowej działce składowany jest materiał naturalny przeznaczony na kompost. W okresie wiosenno-letnim powoduje to niesamowity odór uciążliwy dla mieszkańców okolicznych bloków, jak i licznych spacerowiczów przechodzących w pobliżu.

Uprzejmie proszę o podjęcie działań celem zaniechania tych uciążliwych zapachów.

*Ładzi wyprawy naukowa*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, dnia 13 marca 2018 r.

WOA-I.0003.2.27.2018

Pan Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na pisemną interpelację podczas LVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 12 marca 2018 r. dotyczącą odorów przy ul. Czarna Droga, uprzejmie informuję co następuje:

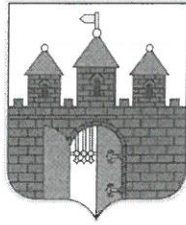
W Polsce nadal brakuje ustawy o przeciwdziałaniu uciążliwości zapachowej (tzw. „ustawy odorowej”). Prace nad jej projektem rozpoczęto na początku lat 90-tych ubiegłego wieku.

W 2017 r. Minister Środowiska podjął decyzję o przekazaniu procedowania projektu ustawy o przeciwdziałaniu uciążliwości zapachowej do Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. W tym celu powołany został zespół doradców składający się m.in. z przedstawicieli nauki z dziedziny chemii oraz fizyki, którzy swoją wiedzą i doświadczeniem będą wpiierać prace nad opracowaniem projektu ustawy. Zespół ten prowadzi prace zmierzające w kierunku opracowania założeń do projektu ustawy w zakresie metod pomiaru oraz możliwych rozwiązań prawnych.

Jednocześnie, niezależnie od powyższego informuję, że w miesiącu kwietniu 2018 r. zostanie przeprowadzona kontrola na terenie przedsiębiorstwa „Zieleń Miejska” przy ul. Czarna Droga 45 w Bydgoszczy w następującym zakresie przedmiotowym:

- przestrzeganie wymogów ochrony środowiska wynikających z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.),
- przestrzeganie wymogów ochrony środowiska wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 z późn. zm.).

2 *powiadomienie*  
*Rafał Bruski*



Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie podświetlenia Mostu Uniwersyteckiego**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Otwierany przed kilkoma laty Most Uniwersytecki daje możliwość podświetlania go w różnych kolorach. Wykorzystywane jest to z różnych okazji, m.in. 17 listopada w Światowy Dzień Wcześniaka, 26 marca w Światowy Dzień Epilepsji czy w 2014r., kiedy w ramach solidarności z Ukrainą most oświetlono w barwach narodowych tego kraju.

Z okazji trwających obchodów 100-lecia odzyskania niepodległości przez Polskę można by każdego dnia 2018r. oświetlać Most w biało-czerwonych barwach, a w kolejnych latach z okazji ważnych świąt państwowych dobrą tradycją byłoby uskutecznianie tego działania.

*Łącznie wyrażony stanowisko*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, *B*.03.2018

WOA-I.0003. 2. 28.2018r.

Nr wpływu: 4463

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

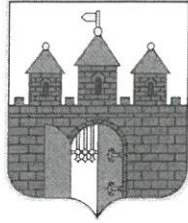
**Dotyczy:** podświetlenia Mostu Uniwersyteckiego.

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na interpelację z LVI Sesji Rady Miasta dotyczącą podświetlenia Mostu Uniwersyteckiego uprzejmie informuję, że w ramach planowanych przedsięwzięć związanych z obchodami 100 lecia odzyskania Niepodległości przygotowanymi przez Miasto i jego jednostki, zaplanowaliśmy już m.in. podświetlenie Mostu Uniwersyteckiego w narodowe barwy.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie przejazdu kolejowego przy ul. Zaświat**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Przez ciąg ul. Zaświat przechodzą tory kolejowe prowadzące do dworca Bydgoszcz Główna. W 2002r. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zbudował dla ruchu kołowego i pieszego przejazd przez te tory. Przejazd strzeżony, z rogatkami i dróżnikami czuwającymi nad bezpieczeństwem ruchu, od początku należał do ZDMiKP, a do 2013r. obsługiwany był przez spółkę Polskie Linie Kolejowe. Z czasem ZDMiKP przestało płacić spółce kolejowej za dozór przejazdu i w sierpniu 2013r. przejazd pozbawiono szlabanów i dróżnika, a w zamian postawiono jedynie znaki „Stop” wraz z tzw. krzyżami św. Andrzeja. Stało się to pomimo zaleceń policji o konieczności dotrzymania tego przejazdu w charakterze strzeżonego.

Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu w tym rewirze i wiele niebezpiecznych sytuacji do których dochodzi w tym ruchliwym miejscu, proszę o ponowne przeanalizowanie problemu i doprowadzenie do powrotu szlabanów wraz z dróżnikiem.

*Łacna wyprawy do centrum*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, 13.03.2018 r.

WOA-I.0003.2.29.2018

Nr wpływu – 4464

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: przejazdu kolejowego przy ul. Zygmunta Augusta.**

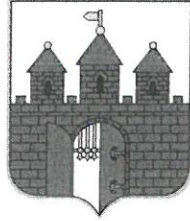
*Szanowny Panie Radco,*

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że aktem prawnym regulującym w sposób szczegółowy rodzaje zabezpieczeń stosowanych na przejazdach kolejowo-drogowych jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744). Zgodnie z przepisami zawartymi w rozporządzeniu zarządcy infrastruktury kolejowej zobowiązani są do dostosowania przejazdów kolejowo-drogowych do jego postanowień (w tym wyznaczenie kategorii, dobór odpowiedniego sposobu zabezpieczenia, itp.). W gestii zarządcy infrastruktury kolejowej realizując obowiązki nałożone rozporządzeniem jest weryfikacja kategorii poszczególnych przejazdów kolejowo-drogowych. Działania, dążące do optymalizacji przejazdów kolejowo-drogowych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa ich użytkowników (w tym wspomniana kategoryzacja i dostosowanie sposobów zabezpieczenia) jest postępowaniem jak najbardziej zasadnym.

Dodam, że w ramach rozbudowy trasy W-Z zaplanowano likwidację torowiska położonego od ul. Zygmunta Augusta do ul. Gdańskiej wraz z opisywanym przejazdem kolejowym.

*Z poszanowaniem*

*Mirosław Kozłowicz*



Bydgoszcz, 28 lutego 2018 r.

## Radni Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Pan  
Rafał Bruski  
Prezydent Miasta Bydgoszczy

### W sprawie aplikacji do zgłaszania awarii i usterek

Szanowny Panie Prezydencie

W każdej przestrzeni miejskiej siłą rzeczy notorycznie występuje wiele awarii i usterek. Często są to sprawy będące w gestii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, ale i niekiedy dotyczą one Miejskich Wodociągów i Kanalizacji, Wydziału Gospodarki Komunalnej, Wydziału Zarządzania Kryzysowego czy jeszcze innej jednostki Urzędu Miasta. Przeciętny mieszkaniec Bydgoszczy nie wie gdzie zgłosić dany problem, a jeśli już to zgłoszenie telefoniczne wymaga niekiedy sporej wnikliwości i zwykłego przetamania oporu wewnętrznego.

Pewnym ułatwieniem dla mieszkańców miasta byłoby uruchomienie stosownej aplikacji, która pozwoliłaby na szybkie i skuteczne zgłoszenie problemu. Zgłaszając awarię czy usterkę poprzez takową platformę wybierałoby się lokalizację i rodzaj zgłaszanej usterki dodając krótki opis i ewentualnie zdjęcie. Tak przygotowane zgłoszenie ułatwiłoby przyporządkowanie sprawy do odpowiedniej miejskiej jednostki. Dodatkową funkcjonalnością byłaby możliwość podglądu listy zgłoszonych problemów wraz z oznaczeniem lokalizacyjnym. Takie rozwiązanie od niedawna sprawdza się m.in. w Białymstoku i Lublinie, gdzie dzięki platformie internetowej zgłaszający ma również możliwość śledzenia postępów w rozwiązywaniu zgłoszonego problemu.

Wnosimy o podjęcie działań i być może inspiracji z miast zbliżonych wielkości do Bydgoszczy.

Grodzki  
Jan Dąbowski  
Katarzyna Kowalska  
Janusz Genciarz  
Szymon Piłkiewicz

M. Kopyński

Przemysław Bopala

Cotaryna Kowalska

Tomasz Putawski

Michał Kowalski

Grażyna Kowalska

Andrzej Demudek

Z wyrazami szacunku  
Szymon Rog  
Janusz Wierzbicki  
Paweł Kowalski

Andrzej Kaczmarski

Tomasz Kowalski  
Marek Kowalski  
Paweł Kowalski  
Paweł Kowalski  
U. Kowalski  
Aniela Kowalska



SEKRETARZ MIASTA  
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, dnia 6 marca 2018 r.

WOA-I. 0003.2. 30 .2018

*Pan*  
*Szymon Róg*  
*Radny Rady Miasta*

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na LVI Sesji

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego zgłoszoną podczas LVI sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 lutego 2018 r. dotyczącą zgłaszania przez mieszkańców awarii i usterek poprzez aplikację internetową uprzejmie informuję, że w chwili obecnej trwają prace nad wdrożeniem tego programu.

O uruchomieniu powyższej aplikacji zostanie Pan Radny poinformowany.

Sprawnie działająca komunikacja z mieszkańcami, za pomocą współczesnych narzędzi, z pewnością przyczyni się do podejmowania szybkiej interwencji.

Jednocześnie proszę o udostępnienie pisma wszystkim Radnym, którzy podpisali się pod Pana interpelacją.

*z pozdrowieniami*





Bydgoszcz, 28 marca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie miejsc parkingowych przy ul. Śluzowej (dot. WOA-I.0003.2.22.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na interpelację dot. miejsc parkingowych przy ul. Śluzowej otrzymałem jedynie odpowiedź a propos demontażu starych lamp ulicznych. Uprzejmie proszę o odpowiedź również na inną drażliwą kwestię, tj. małej ilości miejsc parkingowych wzdłuż zatłoczonej ul. Śluzowej.

Ul. Śluzowa przed 10 laty doczekała się znaczącej modernizacji. Ulica została wyposażona w duże ilości terenów zielonych, które w skutek niedoboru miejsc parkingowych samoistnie służą do parkowania pojazdów, co każdego dnia można zaobserwować w porze popołudniowo-wieczornej. Dla lepszego zobrazowania sprawy do niniejszej interpelacji załączam fotografie, które wykonałem podczas osobistej wizji lokalnej.

Mając powyższe na uwadze wnoszę ponownie o podjęcie pilnej interwencji z ustanowieniem dodatkowych miejsc parkingowych.

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Szymon Róg*

Załączniki:  
- 1 fotografia



W sprawie miejsc parkingowych przy ul. Śluzowej (dot. WOA-I.0003.2.22.2018) – załącznik





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 10.04.2018 r.

WOA-I.0003.3.14.2018

Nr wpływu – 6615

**Pan**

**Szymon Róg**

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: miejsc parkingowych przy ul. Śluzowej.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą zorganizowania miejsc parkingowych dla samochodów w miejscach trawników przy ul. Śluzowej uprzejmie informuję, że miasto Bydgoszcz w celu realizacji inwestycji, jak wnioskowana budowa nowych miejsc postojowych w obszarze konkretnego osiedla, stworzyło projekt pn. Bydgoski Budżet Obywatelski. W przytoczonym projekcie mieszkańcy wskazują najpilniejsze potrzeby na swoich osiedlach.

W ramach następnej edycji programu Bydgoski Budżet Obywatelski mieszkańcy będą mogli zgłaszać swoje pomysły na inwestycje. Zachęcam mieszkańców do złożenia postulatu budowy nowych miejsc w konkretnych lokalizacjach, w tym przy ul. Śluzowej.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*



Bydgoszcz, 28 marca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie płatności kartą płatniczą oraz kartą miejską w parkometrach SPP**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Od połowy roku w bydgoskich autobusach i tramwajach funkcjonować mają biletomaty, dzięki któremu za pomocą karty płatniczej będzie można zaopatrzyć się w bilety na krótkie przejazdy. Będzie to spore ułatwienia dla użytkowników komunikacji publicznej.

Idąc dalej tym zamysłem należałoby pomyśleć o stworzeniu możliwości płatności kartą płatniczą (również zbliżeniowo) przez korzystających ze Strefy Płatnego Parkowania. Od kilku lat staje się to standardem w większych polskich miastach, gdzie stanowi istotną alternatywę dla tradycyjnej opłaty gotówkowej. Jak uciążliwe jest poszukiwanie drobnych na parking wie każdy, komu zdarzyło się parkować w centrum miasta- naszego, ale i każdego innego większego.

Z tej racji iż w maju br. wygasa ośmioletnia umowa z Mennicą Polską na obsługę Bydgoskiej Karty Miejskiej wręcz prosi się, aby przy zawieraniu kolejnej umowy z tym bądź innym operatorem uwzględnić wariant wprzęgnięcia płatności kartą miejską w transakcje bezgotówkowe w ramach użytkowania Strefy Płatnego Parkowania. Takie ułatwienie dla użytkowników stref płatnego parkowania wprowadzane jest nie tylko w dużych miastach, ale dla przykładu w zeszłym roku zostało wprowadzone w Radomiu.

*tena wyraz numeru*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, 16.04.2018 r.

WOA-I.0003.3.15.2018

Nr wpływu-6628

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: płatności kartą płatniczą oraz kartą miejską w parkomatach SPP.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na wniosek Pana Radnego złożony podczas LVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 marca 2018 r. dotyczący propozycji wprowadzenia w Strefie Płatnego Parkowania możliwości płatności w parkomatach kartą płatniczą oraz kartą miejską, poniżej uprzejmie wyjaśniam.

W Strefie Płatnego Parkowania w Bydgoszczy jako alternatywa dla kierowców zainteresowanych płatnością bezgotówkową istnieje możliwość uiszczenia opłaty poprzez system płatności mobilnych MPAY, SKY CASH, PANGO, E PARK lub CITY PARK APP. System płatności mobilnych pozwala na uniknięcie opisanych przez Pana Radnego niedogodności, jak również daje możliwość zapłaty za rzeczywisty czas postoju.

Kierowca rozpoczyna płatność w aplikacji wychodząc z samochodu, a zatrzymuje po powrocie. W ten sposób unika ryzyka, że wróci do auta, gdy już minął czas opłacony w parkomacie. Z drugiej strony płaci za faktyczny czas parkowania. Nie zdarzy się zatem sytuacja, że opłaci postój np. na 2 godziny, a z różnych powodów wróci do samochodu wcześniej. Jako opcję może też wybrać płatność za określoną kwotę lub parkowanie w określonym czasie. W tej sytuacji ma możliwość zdalnego, czyli bez konieczności powrotu do pojazdu, przedłużenia parkowania.

Informuję, że proponowane przez Pana Radnego rozwiązanie polegające na umożliwieniu płatności w parkomatach kartą miejską, aktualnie z przyczyn technicznych nie jest możliwe do wprowadzenia.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*





Bydgoszcz, 28 marca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie nadmorskiego ośrodka wypoczynkowego MWiK w Grzybowie**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W 2014r. przystąpiono do gruntownej modernizacji ośrodka wypoczynkowego w nadmorskim Grzybowie, który od wielu lat należy do bydgoskiej spółki MWiK. Ośrodek finansowany z funduszu socjalnego spółki cieszyć ma się całorocznym zainteresowaniem wśród pracowników oraz ich rodzin.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie pełnych kosztów wspomnianej modernizacji. Zarazem proszę również o informację bilansu funkcjonowania ośrodka w latach 2014-2018. Rozchodzi się o koszty utrzymania ośrodka oraz jednoczesny przychód z tytułu najmu odbywanego w tym czasie. Ile osobodób (najem jednej osoby w ciągu jednej doby) odnotowano w tym czasie? Ilu pracowników skorzystało z dóbr ośrodka?

Jaką ilościowo bazą noclegową dysponuje ośrodek? Jakie zamierzenia władze spółki mają wobec ośrodka w najbliższej przyszłości?

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia kwietnia 2018 r.  
WOA-I.0003.3.16.2018

**Radny Rady Miasta**

**Pan Szymon Róg**

dot. interpelacji z dnia 28.03.2018 r. w dotyczącej nadmorskiego ośrodka wypoczynkowego MWiK w Grzybowie

W odpowiedzi na Pana zapytanie zgłoszone podczas LVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 marca 2018 r. przekazuję poniżej informacje dotyczące Ośrodka Szkoleniowo – Wypoczynkowego MWiK w Grzybowie.

Ośrodek Wypoczynkowy w Grzybowie został wybudowany ze środków własnych Spółki w latach 1990-1993. Od początku swojej działalności pełnił rolę ośrodka wypoczynkowego, a od roku 2014, po modernizacji, również ośrodka szkoleniowego. Cieszy się rosnącym stale zainteresowaniem pracowników i uprawnionych członków ich rodzin. Często, dla wielu z nich, przy dofinansowaniu z Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych, jest to jedyna możliwość zapewnienia wypoczynku swojej rodzinie. Pracodawca daje również możliwość regeneracji sił po wyczerpującej, często ciężkiej na rzecz miasta Bydgoszczy i jego mieszkańców pracy w miejscu, które zostało zmodernizowane właśnie z myślą o pracownikach i ich rodzinach. Ponadto, nowa funkcja jaką pełni ośrodek tj. możliwość organizacji szkoleń dla pracowników, również pozytywnie wpływa na rozwój oraz integrację pracowników uczestniczących w szkoleniach, a jednocześnie obniża ich koszty.

Koszt robót modernizacyjnych wykonanych w 2014 r. wyniósł 413 961,57 zł netto.

Koszty utrzymania i dane dotyczące wykorzystania ośrodka w latach 2014 – 2018 przedstawia załączona tabela.

Spółka zamierza kontynuować działalność ośrodka w Grzybowie jako ośrodka szkoleniowo-wypoczynkowego służącego wypoczynkowi i regeneracji pracowników Spółki i członków ich rodzin, a także funkcjonującego jako zaplecze szkoleniowe służące rozwojowi i integracji pracowników Spółki.

*Z wyrazami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
2018

Koszty utrzymania i wykorzystanie Ośrodka Szkoleniowo – Wypoczynkowego MWiK w Grzybowie  
w latach 2014 – 2018

Lp.	Wyszczególnienie	2014	2015	2016	2017	Plan 2018*
<b>1</b>	<b>Koszty działalności socjalnej (w tys. zł), w tym:</b>	<b>413,7</b>	<b>468,8</b>	<b>420,6</b>	<b>420,7</b>	<b>417,1</b>
1.1	- Koszty utrzymania ośrodka (w tys. zł)	380,7	439,2	393,7	399,6	393,1
1.2	- Koszty obiadów	33,0	36,1	30,6	27,1	28,9
1.3	- Rozliczenie kosztów szkoleń	0	-6,5	-3,7	-6,0	-4,9
<b>2</b>	<b>Przychody ze sprzedaży (w tys. zł), w tym:</b>	<b>358,9</b>	<b>362,6</b>	<b>361,0</b>	<b>415,0</b>	<b>233,0</b>
2.1	- przychody z najmu (z obiadami)	198,9	225,3	231,0	235,0	233,0
2.2	- wpływy ze środków ZFŚS	160,0	137,3	130,0	180,0	
3	Ilość sprzedanych skierowań (w turnusach I-VI)	277	331	340	348	344
4	Ilość osobodób (w turnusach I-VI)-poz.3 x 14 dni	3 878	4 634	4 760	4 872	4 816
5	Ilość osobodób (poza sezonem) wg stanu faktycznego	570	1 046	1 642	1 659	1 651
<b>6</b>	<b>Łącznie ilość osobodób (4+5)</b>	<b>4 448</b>	<b>5 680</b>	<b>6 402</b>	<b>6 531</b>	<b>6 467</b>
<b>Ilościowa baza noclegowa ośrodka (ilość łóżek)</b>		<b>79</b>				
<b>Ilość pracowników, która skorzystała z ośrodka</b>		<b>660 osób</b>	<b>902 osób</b>	<b>999 osób</b>	<b>977 osób</b>	<b>988 osób</b>

\*Pozycje 1.2, 1.3, 2.1, 3, 5 liczone jako średnia z lat 2016 i 2017



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 28 marca 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie tzw. kopert komercyjnych w Strefie Płatnego Parkowania**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W przestrzeni Strefy Płatnego Parkowania co raz częściej widoczne są tzw. koperty komercyjne, tzn. prywatne miejsca parkingowe oznaczone stosownym znakiem. Ogranicza to ilość miejsc parkingowych w tzw. wolnym obiegu, jednak może być źródłem dodatkowych przychodów dla operatora SPP.

Proszę o informację jak szerokie jest to zjawisko. Ile takich miejsc w bydgoskiej SPP funkcjonuje? Z jaką miesięczną opłatą wiąże się wykupienie takowego miejsca? Czy takowa rezerwacja funkcjonuje całodobowo czy jedynie w porze działania strefy płatnego parkowania?

*Łęka, wyznaczy pracownik*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, 10.04.2018 r.

WOA-I.0003.3.17.2018  
Nr wpływu-6628

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zastrzeżonych stanowisk postojowych tzw. „kopert” w obszarze Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na wniosek Pana Radnego złożony podczas LVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 marca 2018 r. dotyczący zastrzeżonych stanowisk postojowych tzw. „kopert” w obszarze Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy, poniżej uprzejmie wyjaśniam.

Zgodnie z obowiązującą Uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy Nr XLVI/969/13 z dnia 25 września 2013r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2995 z późn. zm.) prawo do korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) przysługuje parkującemu na podstawie umowy zawartej z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, określającej warunki parkowania.

Aktualnie zawartych zostało pięć umów na udostępnienie łącznie 6 zastrzeżonych stanowisk postojowych na rok 2018. Opłata za zastrzeżenie i użytkowanie wyznaczonego miejsca (koperty) na prawach wyłączności i całodobowo wynosi 700,00 zł miesięcznie. Przychód do budżetu Miasta z przywołanych opłat wynosił będzie w skali 2018 roku ok. 50 000,00 zł.

Wyjaśniam jednocześnie, że przedstawione zasady korzystania przez kierowców z zastrzeżonych miejsc postojowych w obszarze Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy są zgodne z obowiązującymi przepisami i nie przewiduje się ich zmiany.

*Z pozdrowieniami*

*Mirostław Kozłowicz*



Bydgoszcz, 28 marca 2018 r.

**Radni Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan  
Rafał Bruski  
Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie zaśmiecania odpadami wielkogabarytowymi**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Zgodnie z harmonogramem odbioru odpadów wywóz śmieci wielkogabarytowych odbywa się raz w miesiącu. W tymże harmonogramie czytamy: „Odpady wielkogabarytowe przeznaczone do odbioru należy wystawić przed posesję w godzinach od 19:00 w dniu poprzedzającym odbiór do 06:00 rano w dniu odbioru”.

Niestety nagminnie jest wystawianie przed posesję wielkogabarytowych odpadów niezależnie od obowiązującego harmonogramu. Dochodzi do sytuacji, że na reprezentacyjnych ulicach Bydgoszczy – np. Dworcowa czy Długa – przez wiele tygodni na widok publiczny wystawiane są zdezelowane elementy meblowe czy inne wyposażenia mieszkań. Taka sytuacja niestety widoczna jest również na wielu bydgoskich osiedlach.

Czy organa Urzędu Miasta walczą z wyżej opisanym procederem? W jaki sposób? Straż Miejska winna podjąć interwencje na szeroką skalę, a i harmonogramy odbioru odpadów powinny być bardziej dostępne dla wszystkich mieszkańców, być może częściej kolportowane.

*Łukasz Wyszewski  
Simon Rog*



Bydgoszcz, dnia 11 kwietnia 2018 r.

WOA-I.0003.3.18.2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie odbioru od mieszkańców odpadów wielkogabarytowych, wniesioną pismem z dnia 28 marca 2018 r., informuję, co następuje.

Zgodnie z § 3 pkt 2 lit. f Uchwały Nr XI/141/15 Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów w zamian za uiszczoną przez właścicieli nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz Uchwały Nr XI/140/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie uchwalenia regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Bydgoszczy, odbiór odpadów wielkogabarytowych z nieruchomości zamieszkałych odbywa się z częstotliwością raz na miesiąc. Harmonogramy odbioru odpadów dostarczane są właścicielom nieruchomości w terminie do końca roku na następny rok kalendarzowy, a więc z dużym wyprzedzeniem. Dodatkowo niektóre spółdzielnie mieszkaniowe, na tablicach ogłoszeniowych lub wiatach śmietnikowych, zamieszczają informację o terminie odbioru odpadów wielkogabarytowych w bieżącym miesiącu. W każdej chwili można również sprawdzać terminy odbioru odpadów w harmonogramach zamieszczonych na stronie internetowej [www.czystabydgoszcz.pl](http://www.czystabydgoszcz.pl).

W przypadku regularnego nierespektowania przepisów obligujących mieszkańca do wystawiania odpadów wielkogabarytowych od godziny 19:00 w dniu poprzedzającym odbiór odpadów do godziny 6:00 w dniu odbioru, tut. Biuro kieruje do właściciela lub zarządcy nieruchomości stosowne pouczenie. Informuje się w nim o konsekwencjach nieprzestrzegania terminów odbioru odpadów, jak również powodowania utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych poprzez zanieczyszczenie chodnika lub pasa drogowego. Załączany jest także aktualny harmonogram odbioru odpadów.

Do walki ze zjawiskiem zalegania wielkogabarytów włączeni są również pracownicy Straży Miejskiej. Strażnicy uprawnieni są do nałożenia na sprawcę wykroczenia mandatu w wysokości 500 zł. W przypadku gdy sprawa trafi do sądu, kara finansowa może wynieść nawet 5000 zł.

W przypadku braku możliwości ustalenia sprawcy wykroczenia Straż Miejska do jego uprzątnięcia obliguje właściciela lub zarządcę nieruchomości na której znajdują się zanieczyszczenia. Działania te poprzedzone są jednak pouczeniem o możliwości pozbycia



się odpadów poprzez dostarczenia do Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, gdzie zostaną bezpłatnie odebrane. Zgodnie z Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Bydgoszczy, odpady wielkogabarytowe przyjmowane są w Punktach Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych codziennie, w godzinach od 8:00 do 20:00, z wyłączeniem niedzieli i dni świątecznych. Ponadto zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny mają obowiązek odebrać firmy, które wprowadzają do obrotu nowy sprzęt tj. sprzedawca detaliczny i sprzedawca hurtowy są obowiązani przy sprzedaży sprzętu przeznaczonego dla gospodarstw domowych do nieodpłatnego przyjęcia zużytego sprzętu.

Należy podkreślić, że system gospodarowania odpadami komunalnymi jest stale monitorowany. W roku 2017 przeprowadzono szereg spotkań z zarządcami nieruchomości, w tym również z przedstawicielami spółdzielni mieszkaniowych. Wypracowano nowe rozwiązania dotyczące tego zagadnienia udostępniając Spółdzielniom dodatkowe kontenery do gromadzenia odpadów wielkogabarytowych jako stacjonarny punkt, który ma ułatwić gromadzenie odpadów zalegających przy wiatach. Aby dodatkowo zapewnić komfort lokatorom spółdzielni, firmy świadczące usługę tak zaplanowały odbiór odpadów wielkogabarytowych w harmonogramach, by przypadły w dni poprzedzające święta Wielkiejnocy oraz Bożego Narodzenia.

Likwidacją zalegających odpadów pomiędzy terminami odbiorów zajmuje się również Administracja Domów Miejskich, która na własny koszt zapewnia ich usuwanie, obejmując szczególną uwagę teren Śródmieścia.

Z obserwacji pracowników tutaj. Biura oraz Straży Miejskiej wynika, że na skutek podejmowanych dotychczas działań zjawisko wystawiania odpadów wielkogabarytowych poza terminem ich odbioru uległo zmniejszeniu.

Ponadto informuję, że wszelkie nieprawidłowości w funkcjonowaniu miejskiego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi można zgłaszać na bieżąco poprzez stronę internetową [www.czystabydgoszcz.pl](http://www.czystabydgoszcz.pl), zakładka „Zgłoś problem”.

Obecnie Biuro Zarządzania Gospodarką Odpadami Komunalnymi prowadzi kolejną edycję kampanii edukacyjnej m.in. zachęcającej do informowania o wystawianych odpadach i dzikich wysypiskach oraz przypominającą o zasadach odbioru odpadów wielkogabarytowych także w Punkt. Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych.

*z wypracowaniem racunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Anna Mackiewicz

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.





Bydgoszcz, 25 kwietnia 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie sygnalizacji świetlnej przy wyjeździe z CH Rondo w ul. Nakielską**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Przed blisko 20 laty przy budowie Centrum Handlowego Rondo zamontowano również sygnalizację świetlną dla pojazdów wyjeżdżających z centrum handlowego w ul. Nakielską. Aby nie powodować dodatkowych zatorów drogowych dla długich ciągów samochodów zmierzających ul. Nakielską w kierunku Ronda Grunwaldzkiego, przedmiotowa sygnalizacja w krótkim czasie została wyłączona i od tamtego czasu funkcjonowało jedynie pulsujące pomarańczowe auto. Wyjeżdżający z zakupów w CH Rondo niekiedy musieli nieco dłużej poczekać na włączenie w ciąg ul. Nakielskiej, jednak sytuacja ta zapewniała płynność ruchu w tym miejscu.

Nagle w listopadzie 2017r. sygnalizacja świetlna została uruchomiona – jak to było określone w przekazie medialnym - „na próbę”, co jest rzeczywiście niejako ułatwieniem dla klientów centrum handlowego, jednak powoduje utrudnienia dla nieporównywalnie większego ruchu pojazdów zmierzających z zachodniego kierunku Miasta. Prowadzi to do sytuacji, iż w godzinach szczytu długi sznur samochodów ciągnie się do skrzyżowania ul. Nakielskiej z Ułańską i Doliną.

Mając powyższe na uwadze w imieniu szerokiego grona mieszkańców zachodniej części Miasta kieruję uprzejmą prośbę o zrewidowanie decyzji o włączenie do użytkowania przedmiotowej sygnalizacji świetlnej, tak aby upłynnić ruch w i tak już notorycznie zatłoczonym miejscu.

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, M.05.2018r

410/21/18

Nr wpływu: 8862

WOA-I. 0003.5.3.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: sygnalizacji świetlnej przy wyjeździe z C.H. Rondo.**

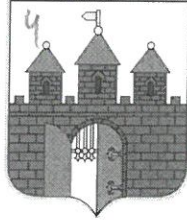
*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do zgłoszonej przez Pana pisemnej interpelacji podczas LIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 kwietnia 2018r. uprzejmie informuję, że omawiana sygnalizacja świetlna została uruchomiona na pisemny wniosek Dyrekcji C.H. Rondo. Jej uruchomienie spowodowało uspokojenie ruchu drogowego wzdłuż ulicy Nakielskiej oraz zwiększyło bezpieczeństwo ruchu drogowego pieszych przechodzących przez jezdnię.

Dodatkowo pragnę poinformować, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy rekomenduje włączenie przedmiotowej sygnalizacji świetlnej, jednak zastrzegł sobie możliwość ponownego przełączania jej w tryb żółty ostrzegawczy w przypadku wystąpienia znacznych utrudnień w ruchu drogowym.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 25 marca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie zastrzeżonych stanowisk postojowych tzw. kopert komercyjnych w obszarze Strefy Płatnego Parkowania (dot. WOA-I.0003.3.17.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas ostatniej roboczej Sesji Rady Miasta otrzymałem informację, iż w 2018r. zostało zawartych pięć umów na udostępnienie 6 zastrzeżonych stanowisk w przestrzeni Strefy Płatnego Parkowania. Proszę o wskazanie lokalizacji tych 6 stanowisk wraz ze wskazaniem podmiotów najmujących. Pozwoli to na wykluczenie z świadomości szerszej opinii publicznej domniemyanych nielegalnych „kopert”.

*Łukasz Wójcik*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, 8 .05.2018 r.

WOA-I.0003.5.4.2018

Nr wpływu-8864

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zastrzeżonych stanowisk postojowych tzw. „kopert” w obszarze Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radno,*

w odpowiedzi na wniosek Pana Radnego złożony podczas LIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 kwietnia 2018 r. zawierający prośbę o wskazanie lokalizacji zastrzeżonych stanowisk postojowych tzw. „kopert” i podmiotów najmujących, poniżej wykaz zawartych w Zarządzie Dróg i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy umów w przywołanym zakresie – obowiązujących na dzień 07.05.2018 r.

1. **Umowa Nr 1** z Narodowym Bankiem Polskim – 2 zastrzeżone miejsca postojowe w pasie drogowym ul. Druckiego-Lubeckiego w Bydgoszczy.
2. **Umowa nr 2** z Powszechną Kasą Oszczędności Bank Polski S.A. – 1 zastrzeżone miejsce postojowe w pasie drogowym ul. Gdańskiej 76 w Bydgoszczy.
3. **Umowa Nr 3** z Jubilerskim Przedsiębiorstwem Usługowo Handlowym „TOPAZ” Kauczor Stefan – 1 zastrzeżone miejsce postojowe w pasie drogowym ul. Śniadeckich P-20 w Bydgoszczy.
4. **Umowa Nr 4** z Powiatem Bydgoskim reprezentowany przez Zarząd Powiatu Bydgoskiego – 1 zastrzeżone miejsce postojowe w pasie drogowym ul. Zygmunta Augusta 16 w Bydgoszczy.
5. **Umowa Nr 5** z Prywatnym Gabinetem Ginekologicznym lek. Med. Bartłomiej Romaniuk – 1 zastrzeżone miejsce postojowe w pasie drogowym ul. Cieszkowskiego 5 w Bydgoszczy.
6. **Umowa Nr 6** z Marian Siwiak, Piotr Siwiak Usługi Ogólnobudowlane – 1 zastrzeżone miejsce postojowe w pasie drogowym ul. Rejtana w Bydgoszczy.

*Z szanowaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*





Bydgoszcz, 25 marca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie przeprawy pieszej przez rzekę Flis na wysokości mostu przy ul. Janowickiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Przez Kanał Bydgoski na wysokości ul. Janowickiej przebiega kładka dla pieszych łącząca os. Miedzyń z Osową Górą. Aby dotrzeć w pełni do terenów mieszkalnych tego drugiego osiedla trzeba przedostać się jeszcze przez rzekę Flis, która płynie równolegle do Kanału Bydgoskiego. Od wielu lat piesi przepływający przez ok. dwumetrowej szerokości Flis muszą przejść przez nikłej jakości drewniany mostek, który w dłuższej eksploatacji może stanowić niebezpieczeństwo. Również wieloletnim postulatem mieszkańców obu osiedli jest to, aby drewniany mostek zastąpić stabilną betonową przeprawą.

Warto zaznaczyć, że mostek na Flisie jest jedyną przeprawą kierującą ku kładce na wysokości ul. Janowickiej, zatem nie ma alternatywnej drogi dla mieszkańców Osowej Góry, pragnących sprawnie dotrzeć pieszo na Miedzyń i odwrotnie. Droga ta jest często uczęszczanym traktem, co łatwo zauważyć podczas choćby krótkiej wizji lokalnej, nie tylko w okresie wiosenno-letnim. Wielu mieszkańców Miedzynia trasę tę przebywa codziennie w drodze do pracy w konkretnych zakładach nie tylko przemysłowych na Osowej Górze. Z kolei mieszkańcy Osowej Góry dzięki tej trasie mają łatwiejszy dostęp m.in. do alternatywnej komunikacji publicznej- autobusów linii nr 56 i 62, co może mieć jeszcze istotniejsze znaczenie w najbliższym czasie w obliczu prac przy rozbudowie ul. Grunwaldzkiej.

W imieniu społeczności osiedli Miedzyń i Osowa Góra uprzejmie proszę o wzmożenie działań mających na celu sprawne pobudowanie solidnej przeprawy przez rzekę Flis.

*Łączę wyznany dokument*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 11 maja 2018 r.

WOA-I.0003.5.5.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: przeprawy pieszej przez rzekę Flis na wysokości mostu przy ul. Janowieckiej**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do złożonego przez Pana wniosku podczas LIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy zgłaszającego problem utrudnionego przejścia przez rzekę Flis w sąsiedztwie równoległego płynącego Kanału Bydgoskiego na przedłużeniu ciągu pieszego prowadzącego z ulicy Janowieckiej przez kładkę nad Kanałem Bydgoskim, ul. Mokrą, prowadząc w kierunku ulicy Kanarkowej informuję, że Miasto Bydgoszcz podjęło czynności przygotowawcze w celu wybudowania stałej kładki przez rzekę Flis w opisywanym miejscu, zgodnie z założeniami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie wstępnych warunków technicznych przyszłej przeprawy pieszej przez rzekę Flis i warunki te otrzymał w dniu 4 kwietnia 2018 r. Obecnie są one analizowane w celu wypracowania założeń realizacji oraz oszacowania kosztów inwestycji, co będzie stanowiło podstawę do podjęcia decyzji o zabezpieczeniu środków finansowych i przystąpieniu do inwestycji.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 25 marca 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie stojaków rowerowych**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Na przełomie września i października 2017r. w oficjalnym internetowym serwisie UM Bydgoszcz organizowany był plebiscyt na wskazanie lokalizacji rowerowych stojaków, które w liczbie 500 sztuk do wiosny miały zostać zamontowane na terenie Miasta. Jak wszyscy zrozumieli rozchodzić się miało o wiosnę 2018r., jednak ani wyniki głosowania nie zostały opublikowane, ani bydgoszczanie nie ujrzeli stojaków w przestrzeni miejskiej.

Proszę o odpowiedź na pytania: czy sprawa jest jeszcze aktualna? Kiedy można spodziewać się realizacji? Na których lokalizacjach?

*Łoże, wyprawy stacjonarne*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, 11.05.2018 r.

WOA-I.0003.5.6.2018

Nr wpływu – 8866

**Pan**

**Szymon Róg**

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

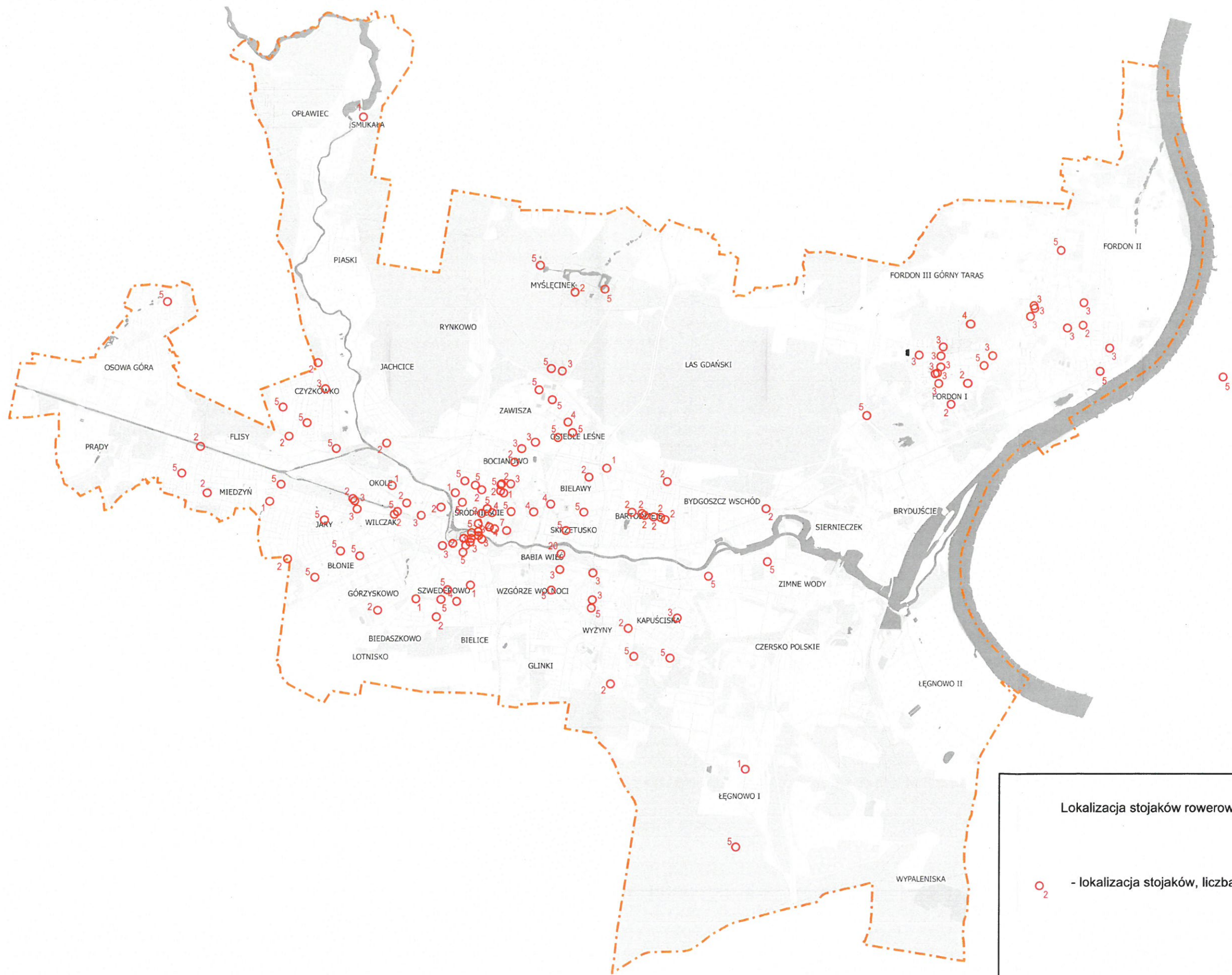
**Dotyczy: akcji „Stojaki rowerowe dla mieszkańców Bydgoszczy!”.**

*Szanowny Panie Radny,*


w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że członkowie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy ustalili lokalizacje wszystkich 500 stojaków w ramach akcji „Stojaki rowerowe dla mieszkańców Bydgoszczy!”. Poza tym uzyskano akceptację jednostek miejskich, na terenach których planuje się ustawienie stojaków, tj. Wydziału Edukacji i Sportu UM Bydgoszczy (szkoły), Muzeum Okręgowego (Exploseum), CWZS Zawisza Bydgoszcz, Hali Sportowo – Widowiskowej "Łuczniczka", Klubu Sportowego „Gwiazda”, Sądu Rejonowego w Bydgoszczy i Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku "Myślęcinek". Po uzyskaniu zgody Miejskiego Konserwatora Zabytków na ustawienie stojaków rowerowych w strefach ochrony konserwatorskiej Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej będzie mógł przeprowadzić postępowanie przetargowe. W załączeniu mapa z orientacyjnym rozmieszczeniem stojaków (stojaki planuje się rozmieścić również na terenach niektórych szkół – zgłoszonych w ramach zadania i jako nagrody w akcji „Rowerowy Maj”).

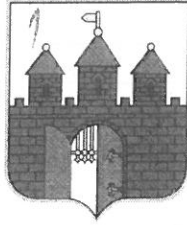
*Z poważaniem*  
*Mirosław Kozłowicz*





Lokalizacja stojaków rowerowych

 - lokalizacja stojaków, liczba stojaków



Bydgoszcz, 23 maja 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie przebudowy ul. Nakielskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Mieszkańcy os. Miedzyń i Prądy ze zdumieniem czytali relacje z konferencji prasowej, którą 9 maja u zbiegu ul. Nakielskiej i Wiśniowej zorganizował Zastępca Prezydenta Miasta Pan Mirosław Kozłowicz wraz z Zastępcą Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej Panem Maciejem Gustem. Otóż obwieszczono mieszkańcom, iż na początku 2020r. planowana jest przebudowa części ul. Nakielskiej, a „wybrany wariant uwzględnia wynik konsultacji społecznych”. Niestety wybrany wariant przebudowy ul. Nakielskiej do dnia dzisiejszego nie doczekał się opublikowania.

Szkopuł również w tym, iż po dziś dzień konsultacje społeczne w przedmiotowej sprawie nie doczekały się raportu i publicznego podsumowania. Jedynym zauważalnym quasi-podsumowaniem tychże konsultacji jest publikowane 30 marca br. „Sprawozdanie z konsultacji społecznych za rok 2017”, gdzie poinformowano o 217 kartach konsultacyjnych oraz w dwóch zdaniach ogłoszono, iż „szczegółowe efekty konsultacji będą znane po dodatkowej analizie wniosków i petycji”.

Tymczasem z wypowiedzi nt. omawianego podczas wspomnianej konferencji prasowej wariantu przebudowy ul. Nakielskiej można odnieść wrażenie, iż jest on analogiczny wobec pierwotnego poddanego konsultacjom społecznym, które to – co również wynika z moich osobistych obserwacji – były niezwykle burzliwe. Mieszkańcy gremialnie krytykowali ideę buspasów przy jednoczesnym pozostawieniu po jednym pasie w obie strony dla zwykłych użytkowników drogi, co nijak poprawić miałyby przepustowość ul. Nakielskiej. Pomysł ścieżek rowerowych po obu stronach wiąże się z likwidacją wielu miejsc parkingowych przed licznymi sklepami umieszczonymi wzdłuż ul. Nakielskiej; zwłaszcza właściciele obleganych centrów handlowo-usługowych między ul. Orzechową a Żywiecką drżą o swoją przyszłość.

W międzyczasie, pomimo braku podsumowania konsultacji społecznych ws. przebudowy ul. Nakielskiej, przed miesiącem ogłoszono lokalizację jednego z parkingów typu Park&Ride właśnie w obszarze objętym konsultacjami, mimo iż w pierwotnej koncepcji nic o tym nie wspomiano.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o poważniejsze traktowanie głosu społecznego, tym bardziej kiedy zachęca się Mieszkańców do wydania opinii. Jednocześnie proszę o niezwłoczną publikację szczegółowego raportu wraz z podsumowaniem konsultacji społecznych oraz opublikowanie ostatecznego (!) wariantu przebudowy ul. Nakielskiej.

*tena wprawy samurka*  
*Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 7 czerwca 2018 r.

WOA-I.0003.6.13.2018  
Nr wpływu 10917

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy:** przebudowy ul. Nakielskiej w Bydgoszczy.

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 maja 2018 r., dotyczącą inwestycji pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na ul. Nakielskiej na odcinku od ul. Bronikowskiego do ul. Łochowskiej wraz z rozbudową jezdni” uprzejmie wyjaśniam, że w dniu 1 czerwca 2018 r. na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy został umieszczony raport z konsultacji społecznych w sprawie koncepcji opisywanego przedsięwzięcia. Wraz z raportem opublikowano schemat organizacji ruchu na zaplanowanym do rozbudowy odcinku ul. Nakielskiej. Został on przygotowany przez Biuro Projektów po zakończeniu konsultacji i zawiera zmiany będące efektem części ze zgłoszonych wniosków, w tym również proponowaną lokalizację parkingu typu Park & Ride na wysokości ul. Trentowskiego.

Odnosząc się do przedłużenia terminu opublikowania raportu z konsultacji wyjaśniam, że w celu pełnego przeanalizowania uwarunkowań towarzyszących pracom koncepcyjnym związanym z przygotowywaną rozbudową ul. Nakielskiej, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wystąpił do organów i organizacji związanych merytorycznie z planowaną rozbudową o dodatkowe opinie na temat analizy porównawczej możliwych wariantów przedsięwzięcia. Uzyskał stanowiska Rady Osiedla Miedzyń-Prądy, Bydgoskiego Stowarzyszenia Miedzyń i Prądy, Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych, Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Transportu Publicznego w Bydgoszczy, Stowarzyszenia Samorządna Bydgoszcz oraz Zespołu do Spraw Polityki Rowerowej Miasta Bydgoszczy. Rekomendacja większości z wyżej wymienionych podmiotów dla wariantu poddanego konsultacjom potwierdziła, że kierunek nadany pracom projektowym (w tym również w obu aspektach podniesionych przez Pana w interpelacji, a mianowicie w zakresie buspasów oraz ścieżek rowerowych), jest kierunkiem właściwym i należy go kontynuować.

*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 23 maja 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie przeprawy pieszej przez rzekę Flis na wysokości mostu przy ul. Janowickiej**  
**(dot. WOA-I.0003.5.5.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na moją interpelację w przedmiotowej sprawie złożoną podczas LIX Sesji Rady Miasta uzyskałem zapewnienie, iż trwa „wypracowanie założeń realizacji oraz oszacowanie kosztów inwestycji, co będzie stanowiło podstawę do podjęcia decyzji o zabezpieczeniu środków finansowych i przystąpieniu do inwestycji”. Niestety słowa te nie napawają optymizmem na sprawną realizację inwestycji budowy malutkiego 2-metrowego mostu na rzece Flis.

Sprawa ciągnie się od wielu lat, odkąd Rada Osiedla Osowa Góra bezskutecznie podejmuje interwencje o zainteresowanie problemem Władze Miasta; sam od początku 2017r. monitowałem w tym temacie wielokrotnie. Przed kilkunastoma dniami dotychczasowy drewniany mostek został doszczętnie zniszczony, co zupełnie uniemożliwiło przejście na drugą stronę. Częściowej dewastacji uległo również drewniane zbrojenie brzegu po obu stronach, co powoduje jego obsuwanie. Ze stosunkowo szybką reakcją wyszli zaradni mieszkańcy zarzucając na drugi brzeg cztery drewniane kłody, na których umieścili tzw. europaletę. Liczni piesi i rowerzyści przeprawiający się w tym miejscu zmuszeni są korzystać z tej niepewnej przeprawy, co czyni ten szlak jeszcze bardziej niebezpiecznym. Dla lepszego zobrazowania sprawy w załączeniu przesyłam dwie fotografie ukazujące stan doraźnych przepraw w tym miejscu przed dewastacją i po niej- delikatnie mówić obie iście tymczasowe.

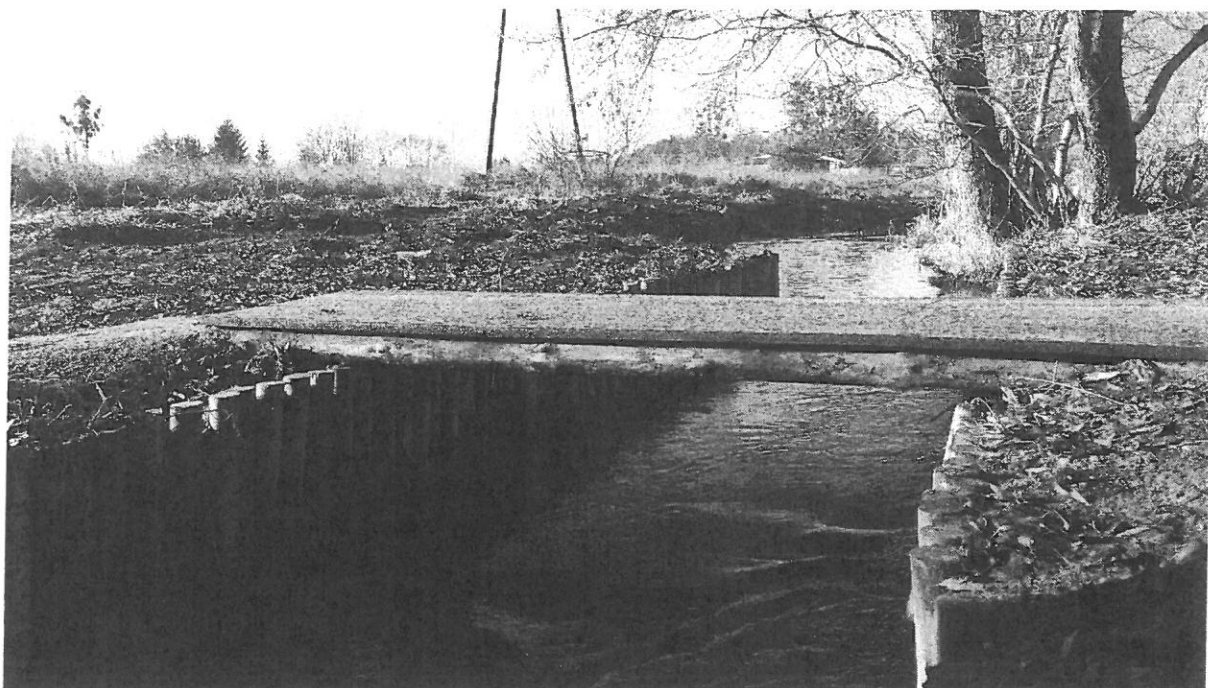
Budowa przeprawy przez rzekę Flis jest drobną inwestycją, jednocześnie niezwykle pilną do przeprowadzenia. Nie możemy dłużej czekać wypracowując kolejne „założenia” i „oszacowania”, gdyż teraz, po dewastacji tymczasowej przeprawy w każdej chwili może dojść tam do niebezpiecznych zdarzeń zagrażających co najmniej zdrowiu.

*Ładne wyprawy samobudni*  
*Szymon Róg*

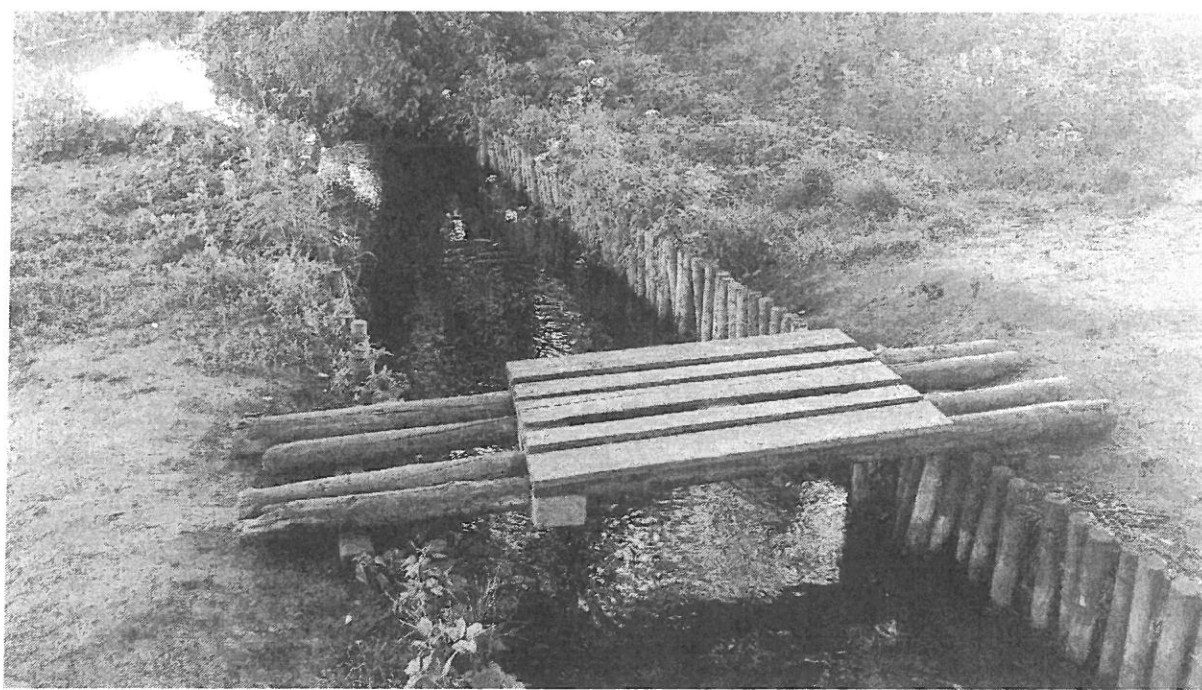
Załącznik:  
- 2 fotografie



Grudzień 2016



Maj 2018





Bydgoszcz, dnia 6.06.2018 r.

WOA-I.0003.6.14.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: przeprawy pieszej przez rzekę Flis na wysokości mostu przy ul. Janowieckiej**

*Oszkard Panie Radny,*

w nawiązaniu do złożonej przez Pana interpelacji podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy dotyczącej pieszej przeprawy przez rzekę Flis w sąsiedztwie równolegle płynącego Kanału Bydgoskiego na przedłużeniu ciągu pieszego prowadzącego z ulicy Janowieckiej przez kładkę nad Kanałem Bydgoskim, ul. Mokrą, prowadząc w kierunku ulicy Kanarkowej informuję, że zgodnie z obowiązującym prawem, czas przygotowania takiej inwestycji nie jest krótszy niż 6 miesięcy w zakresie projektowania (licząc od daty rozstrzygnięcia postępowania związanego z wyborem jednostki projektowej do daty uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę), a jej realizacja nie mniej niż 3 miesiące. Uwzględniając procedury przetargowe oraz czas niezbędny do pozyskania środków na to zadanie, najwcześniejszym możliwym terminem oddania obiektu do użytku to jesień przyszłego roku, zakładając że nie zaistnieją żadne przeszkody i nieprzewidziane sytuacje np. konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co trwa najczęściej do 6 miesięcy.

*Z pozdrowieniami*  
*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 23 maja 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie sygnalizacji świetlnej przy wyjeździe z CH Rondo w ul. Nakielska**  
**(dot.WOA-I.0003.5.3.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na moją interpelację złożoną podczas Sesji Rady Miasta w dn. 25 kwietnia br. na moją prośbę o ponowne rozważenie konieczności ciągłego uruchomienia sygnalizacji świetlnej w przedmiotowym miejscu uzyskałem informację, iż również Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej rekomenduje włączenie tejże sygnalizacji.

W imieniu swoim i szerokiego grona mieszkańców proszę jednak, aby jeśli sygnalizacja koniecznie musi być włączona to funkcjonowała ona wyłącznie w godzinach działalności Centrum Handlowego Rondo. Z całą pewnością nie jest uzasadnione jej funkcjonowanie w godzinach wczesnego poranka, kiedy to trwa szczyt w ruchu kołowym, oraz w wolne weekendy, zwłaszcza niedziele niehandlowe. W tym czasie ruch niepotrzebnie jest wstrzymywany, co tworzy zatory drogowe.

*Łeise wyprawy sraucndu*  
*Szymon Róg*





PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 11.06.2018r.

WOA-I.0003.6.16.2018

UI-4100/24/18

Nr wpływu: 10919

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

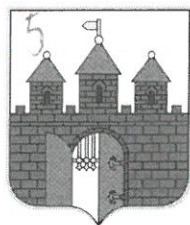
85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: sygnalizacji świetlnej przy wyjeździe z C.H. Rondo.**

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23.05.2018r. oraz w nawiązaniu do wcześniej udzielonej Panu odpowiedzi uprzejmie informuję, że po wypadku drogowym ze skutkiem śmiertelnym na rondzie Fordońskim, który miał miejsce w maju 2017r., na wniosek Komendanta Miejskiego Policji Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy uruchomił funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej na rondzie Grunwaldzkim w trybie całodobowym. Dodatkowo informuję, że przedstawiciele C.H. Rondo również wnioskowali o zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników galerii przez całą dobę ze względu na godziny funkcjonowania centrum. Ponadto pragnę poinformować, że ze względów technicznych nie jest możliwa obsługa sygnalizatorów przy wyjeździe z parkingu centrum handlowego w zależności od pory dnia. Sygnalizatory te są w pełni uzależnione od pracy sygnalizatorów na samym rondzie Grunwaldzkim, ponieważ wszystkie pracują na jednym sterowniku.

*z poważaniem  
Rafał Bruski*





Bydgoszcz, 23 maja 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie publicznego punktu pobierania wody głębinowej w „Lesie Gdańskim”**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W obrębie stacji wodociągowej „Las Gdański” znajdują się publiczne punkty pobierania wody głębinowej, które cieszą się dużą popularnością wśród mieszkańców Bydgoszczy, czym Miejskie Wodociągi szczytują się nawet na swojej stronie internetowej. Woda często spożywana jest na miejscu, jednak najczęściej przechodnie i przyjezdni nabierają wody do wielolitrowych baniaków, co niekiedy prowadzi do tworzenia się kolejek wyczekujących.

Przez wiele lat cztery dostępne krany były wystarczające dla użytkowników. Niestety na początku 2017r. dwa krany z wodą surową ze studni 4Mz zostały wyłączone z użytkowania „w związku z planowaną przebudową infrastruktury wodociągowej”, która nie nastąpiła do dnia dzisiejszego.

Mając powyższe na uwadze mam pytanie: czy planowana przebudowa zostanie przeprowadzone? Jeśli tak to w jakim terminie? Kiedy Mieszkańcy będą mieli swobodny dostęp do pełnych możliwości punktu czerpania wody w „Lesie Gdańskim”?

*Łukasz Wyrany Szwarcman*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 4 czerwca 2018 r.  
WOA-I.0003.6.17.2018

Szanowny Pan Radny  
Szymon Róg

dot. zapytania zgłoszonego podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na zapytanie zgłoszone przez Pana na LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 maja 2018 r., na podstawie wyjaśnień uzyskanych od Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy – sp. z o.o. (MWiK), informuję, że punkt czerpalny wody surowej został wyłączony z powodu stanu technicznego przyłącza od studni 4Mz.

Po 17 latach nieustannej pracy stan przewodu nie gwarantował stałego dopływu wody o odpowiedniej jakości i ciśnieniu. Kierując się dbałością o zdrowie korzystających z punktu czerpalnego wody surowej Spółka podjęła decyzję o jego wyłączeniu.

Mając na uwadze dobro mieszkańców Bydgoszczy oraz popularność jaką cieszy się publiczny punkt poboru wody głębinowej w Lesie Gdańskim MWiK przygotowuje i przeprowadzi remont wyeksploatowanego przyłącza w najszybszym możliwym terminie roku bieżącego.

*z wyrazami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz



Bydgoszcz, 23 maja 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie płatności kartą płatniczą oraz kartą miejską w parkomatach SPP**  
**(dot.WOA-I.0003.3.15.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na moją interpelację złożoną podczas Sesji Rady Miasta w dn. 28 marca br. otrzymałem szeroką informację nt. zalet uiszczania opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania za pomocą systemów płatności mobilnych. Warto jednak pamiętać, iż nie każdy wyposażony jest w funkcjonalny smartfon, a jeśli już to nie zawsze stan baterii umożliwia szerokie jego wykorzystywanie. Zdecydowanie powszechniejsze jest użytkowanie kart płatniczych, które posiada zdecydowana większość Bydgoszczan, niezależnie od wieku. Niestety możliwość płatności kartą w parkomacie Zastępca Prezydenta Pan Mirosław Kozłowicz zanegował krótko- „z przyczyn technicznych”.

Mając powyższe na uwadze proszę o odpowiedź na pytania:

- 1) Do kiedy trwa umowa z operatorem Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy?
  - 2) Czy planowana jest renegotjacja warunków, tak aby parkomaty wyposażono w terminale do płatności kartami płatniczymi?
  - 3) Czy przyszły operator Bydgoskiej Karty Miejskiej wzbogaci jej funkcjonalność o dodatkowe możliwości, np. płatność zbliżeniowa za parkowanie w ramach SPP?
- W bieżącym miesiącu wygasa ośmioletnia umowa z Mennicą Polską, dotychczasowym operatorem BKM.

Parkomaty Stref Płatnego Parkowania w co raz większej liczbie polskich miast umożliwiają płatność kartami płatniczymi- np. Toruń czy Białystok. Zasadnym wydaje się, aby i Miasto Bydgoszcz nie miało zapóźnień w tym zakresie.

*Łeżce wyznaczy stanowisko*  
*Szymon Róg*





PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 14.06.2018 r.

WOA-I.0003.6.18.2017

Nr wpływu-6628

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: płatności kartą płatniczą oraz kartą miejską w parkomatach SPP.**

W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego złożony podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 maja 2018 r. dotyczący propozycji wprowadzenia w Strefie Płatnego Parkowania możliwości płatności w parkomatach kartą płatniczą oraz kartą miejską, poniżej uprzejmie wyjaśniam.

Informuję, że operatorem Strefy Płatnego Parkowania jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. ZDMiKP zawarł umowę na utrzymywanie w stałej sprawności systemu pobierania opłat w SPP, w tym serwisowanie parkomatów, z City Parking Group S.A. Umowa obowiązuje do końca bieżącego roku.

W chwili obecnej nie przewiduje się wprowadzenia proponowanego przez Pana Radnego rozwiązania dotyczącego możliwości wnoszenia opłat parkingowych przy użyciu kart płatniczych. Należy wziąć pod uwagę, że w SPP w Bydgoszczy zainstalowane są dwa rodzaje parkomatów. W Podstrefie B zlokalizowane są parkomaty, które mają już kilkanaście lat i ich modernizacja do przystosowania możliwości płatności kartą wiąże się z bardzo dużymi nakładami finansowymi. Z kolei wymiana tych urządzeń nie jest uzasadniona w aspekcie ekonomicznym z uwagi na to, iż parkomaty spełniają swoją rolę w zakresie poboru opłat za parkowanie pojazdów na terenie Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy.

Priorytetem w zakresie wprowadzenia możliwości płatności kartą jest komunikacja miejska i w związku z tym, aktualnie w naszym Mieście trwają prace wdrożeniowe nowego kanału dystrybucji biletów komunikacji miejskiej, jaką jest możliwość dokonania zakupu biletu w każdym pojeździe przy użyciu karty płatniczej. Umożliwi to pasażerom wniesienie opłaty za przejazd bezpośrednio w pojeździe, a ma to na celu zachęcenie jak największej grupy nowych pasażerów do korzystania z przejazdów komunikacją miejską.

*z powodzeniem*  
*Rafał Bruski*





Bydgoszcz, 23 maja 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Dolina (dot.RM.0003.642.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na moją interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym w dn. 20 lutego br. otrzymałem m.in. koncepcję przebudowy układu drogowego umożliwiającego swobodniejszy dojazd samochodom ciężarowym do Centrum Handlowego Rondo, już bez wykorzystania trasy przez ul. Dolina. Projekt na zlecenie ówczesnego właściciela CH wykonano w 2006r., jednak po dziś dzień nie zrealizowano zadania. Jednocześnie otrzymałem informację, iż ZDMiKP wystąpił do obecnego właściciela CH Rondo o podjęcie „działań zmierzających do wdrożenia rozpatrywanej koncepcji”.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji z odpowiedzią właściciela CH Rondo. Jednocześnie proszę o wskazanie, kiedy i ile razy po 2006r. (po powstaniu wspomnianego projektu) występowano do właściciela CH o podjęcie zadania- prośba o przedłożenie kserokopii pism wraz z odpowiedziami.

Nie możemy dłużej tolerować obecnej sytuacji. Dalszy ruch samochodów ciężarowych typu TIR w ciągu wąskiej ul. Dolina prowadzi do wielu groźnych i potencjalnie niebezpiecznych zdarzeń, a to właśnie zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom winno być priorytetem Władz Miasta.

Sam byłem świadkiem jak samochód ciężarowy zmierzający od ronda Grunwaldzkiego ku CH Rondo skręcał w ul. Dolina z zewnętrznego, północnego pasa ruchu (sic!) ul. Nakielskiej, który przeznaczony jest dla pojazdów zmierzających prosto, ku os. Miedzyń. Taki pojazd zupełnie zablokował ruch w tym miejscu i powodował zagrożenie dla innych współuczestników ruchu, w tym pieszych. Niezbędnym jest przebudowa tego skrzyżowania, być może wedle koncepcji opracowanej już w 2006r.

*Łukasz Wójcik*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 18.06.2018 r.

UI-4122/115c/18

WOA-I.0003.6.19.2018

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: obsługi komunikacyjnej Centrum handlowego *Rondo* w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23.05.2018 r. informuję, że modernizacja obsługi komunikacyjnej od ul. Nakielskiej do Centrum handlowego *Rondo*, pomimo uzyskania pozytywnych zatwierdzeń oraz opinii ze strony Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, jak i Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy w 2006 roku, nie została wdrożona w terenie. W związku z powyższym dokumentacja dotycząca modernizacji w połowie 2007 roku utraciła ważność zatwierdzenia. W kolejnych latach właściciel galerii nie występował o zmianę obsługi komunikacyjnej istniejącego obiektu.

Pragnę również poinformować, że w związku z Pana interpelacją z lutego b.r. ZDMiKP wystąpił w następnym miesiącu do Centrum handlowego *Rondo* z pismem dotyczącym realizacji w/w zadania. Do chwili obecnej nie uzyskano odpowiedzi na przytoczone pismo

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 6.06.2018

WOA-I.0003.6.20.2018

Numer wpływu: 10 922

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: skargi na kierowców komunikacji miejskiej.**

*Szanowny Panie Radny,*

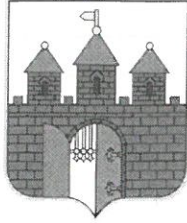
odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 maja 2018 r. uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, który nadzoruje komunikację miejską, uzyskał wyjaśnienie od Operatora linii nr 56 dotyczące zgłoszonego zdarzenia z dnia 5 marca br. W związku z tym, że wskazany przez skarżącego autobus linii nr 56 realizował opóźniony kurs nie czekał na pasażerów linii tramwajowej nr 1. Pasażer miał możliwość kontynuowania podróży autobusem linii 62 lub kolejnym kursem linii nr 56. Niestety z nieznanых przyczyn nie skorzystał z tej możliwości.

W odniesieniu do propozycji bezpośredniego połączenia linią autobusową Miedzynia z rondem Jagiellonów przypomnę, że polityka transportowa miasta zakłada systematyczną rozbudowę podsystemu tramwajowego w mieście, co wiąże się ze stopniowym ograniczaniem układu komunikacji autobusowej. Docelowo komunikacja autobusowa zostanie sprowadzona do roli uzupełniającej podsystem tramwajowy. Należy zauważyć, że mieszkańcy Miedzynia do ronda Jagiellonów mogą dojechać z jedną przesiadką. Niemniej jednak sieć komunikacyjna stale ewoluuje. Przy zmianach optymalizacyjnych wszystkie wnioski są rozpatrywane, zatem przy kolejnych zmianach w rejonie Miedzynia również i ten wniosek zostanie rozważony.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 20 czerwca 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie oznaczenia miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych**

*Szanownie Panie Prezydencie*

W 2015r. ówczesna Minister Infrastruktury Pani Maria Wasiak (dzisiejszy Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy) wprowadziła rozporządzenie określające nowe oznaczenie miejsc do parkowania dla osób niepełnosprawnych. Zarządcy dróg mieli czas do czerwca 2017r., aby tzw. koperty umieścić na nawierzchni barwy niebieskiej, co miało ułatwić identyfikację przedmiotowych miejsc parkingowych.

Już we wrześniu 2016r. media donosiły, iż bydgoski Zarząd Dróg w pełni wywiązał się z zadania zaznaczając kontury wszystkich kilkuset kopert wspomnianą barwą niebieską. Takie rozwiązanie miało nie naruszać estetyki otoczenia, głównie Śródmieścia. Jednak w ostatnich tygodniach pewna ilość przedmiotowych miejsc zostały poddana ponownemu przemalowaniu poprzez całkowite wypełnienie jaskrawym kolorem niebieskim, co w pierwotnym wymiarze od razu praktykowane było raczej w większości polskich miast. Czy procedura przemalowywania tzw. kopert jest w trakcie realizacji? W ostatnim tygodniu doszło do dziwnej sytuacji pod samym wejście do bydgoskiego magistratu od strony ul. Jezuickiej- jedna koperta doczekała się przemalowania, druga pozostała wedle starego wzorca.

Co spowodowało ponowne przemalowywanie tzw. kopert? Czy doczekaliśmy się jakiegoś upomnienia/kary za poprzednio niewłaściwe oznaczenie miejsc dla osób niepełnosprawnych? Ile wyniosą koszty dwukrotnego przemalowania kopert? W jakim terminie zostanie zrealizowane drugie malowanie?

*Łęka wyprawy saccusku*  
*Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirośław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 13 lipca 2018 r.

WOA-I.0003.7.1.2018  
Nr wpływu 13003

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: oznakowania miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych.**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pańską interpelację zgłoszoną podczas XLI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy, uprzejmie informuję, że obecnie trwają prace uzupełniania oznakowania poziomego miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych. Prace wykonywane są obszarowo. W przypadku braku możliwości wykonania prac, np. ze względu na zaparkowany pojazd, podejmowane zostają kolejne próby w późniejszych terminach, przez co można zauważyć sytuacje etapowego oznakowywania kolejnych stanowisk przy danej ulicy. Oznakowanie zostanie uzupełnione na obszarze całego miasta do końca sierpnia br.

*Z poważaniem*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Mirośław Kozłowicz*  
Mirośław Kozłowicz



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

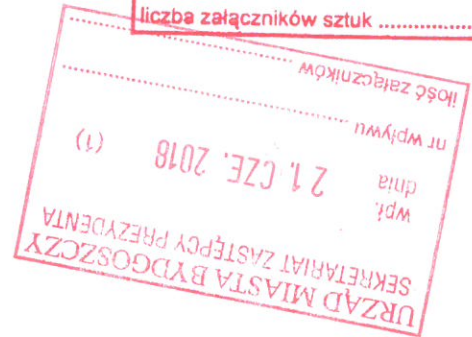
data wpływu 21-06-2018

nr wpływu .....

liczba załączników sztuk .....

Bydgoszcz, dnia 21 czerwca 2018 r.  
WOA-I. 0003.7.2.2018

Szanowny Pan  
**Stanisław Drzewiecki**  
Prezes Zarządu Miejskich Wodociągów i Kanalizacji  
w Bydgoszczy - Spółka z o.o.



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLI Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Pana Szymona Roga** pisemnie interpelacją podczas XLI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 20 czerwca 2018 r., dot. poidetek wodnych znajdujących się na ul. Długiej, przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 2 lipca 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: **WOA-I.0003.7.2.2018.**

**Wydział Organizacyjno - Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do MWiK.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
*Adriana Esikowska*

Do wiadomości:  
- Pani Anna Mackiewicz  
Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl

INSPEKTOR  
*Adam Barański*

KIEROWNIK REZERWATU

*D. Glazik*  
Dorota Glazik



Bydgoszcz, 20 czerwca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie poidelka wodnego przy ul. Długiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W upalne dni poruszający się po centrum Miasta mogą szukać ukojenia w kilku miejscach. Ochłody dodają kurtyna wodna na Starym Rynku i pergola-zraszacz na placu Teatralnym, a także poidelka rozmieszczone m.in. przy ul. Długiej. Niestety te ostatnie od dłuższego czasu są nieczynne przynajmniej te zlokalizowane przy ul. Długiej. Czym to jest spowodowane? Jak długo potrwa usuwanie awarii?

*Łęka Wynary Kowalczyk*  
*Szymon Róg*



## ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 28 czerwca 2018r.  
WOA-I.0003.7.2.2018

Szanowny Pan

**Szymon Róg**

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W nawiązaniu do pisemnej interpelacji zgłoszonej przez Pana Radnego podczas XLI Sesji Rady Miasta w Bydgoszczy w sprawie poidetek wodnych znajdujących się na ul. Długiej wyjaśniam, co następuje:

Pomysł zamontowania poidetek przy ulicy Długiej zrodził się w czasie, gdy ulica ta miała mieć charakter typowo handlowy. Z uwagi na zmianę charakteru tej ulicy, zmniejszyło się zdecydowanie natężenie ruchu na ulicy Długiej, a tym samym spadło zainteresowanie użytkowaniem poidetek. Efektem tej zmiany jest m.in. rażący spadek rozbioru wody w poidetkach, a z kolei niski rozbiór wody nie gwarantuje utrzymania jakości wody w zamontowanych poidetkach w cyklu codziennym. Tym samym nie jesteśmy w stanie zapewnić bezpieczeństwa zdrowotnego osobom z nich korzystających. W związku z powyższym Spółka MWiK przymierza się do zmiany lokalizacji poidetek. Obecnie poszukuje najkorzystniejszych miejsc na terenie miasta, w których poidetka będą nie tylko elementem promocji „Wody Bydgoskiej” ale przede wszystkim zapewnią możliwość nawodnienia organizmu z zachowaniem bezpieczeństwa zdrowotnego.

*Z wyrazami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz



Bydgoszcz, dnia 21 czerwca 2018 r.  
WOA-I. 0003.7.3.2018

Szanowny Pan  
**Wiesław Zawistowski**  
Dyrektor  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

data wpływu 21-06-2018

nr wpływu .....

liczba załączników sztuk .....

liczba załączników .....

nr wpływu .....

data wpływu 21. CZE. 2018

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLI Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Pana Szymona Rogę** pisemnie interpelacją podczas XLI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 20 czerwca 2018 r., dot. odbudowy placu zabaw przy ul. Widok, przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 2 lipca 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: **WOA-I.0003.7.3.2018.**

**Wydział Organizacyjno - Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta przekazuje podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WGK.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA WYDZIAŁU  
*Anna Kiszkowska*

Do wiadomości:  
- Pani Anna Mackiewicz  
Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 20 czerwca 2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie odbudowy placu zabaw przy ul. Widok (dot. RM.0003.641.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Od wielu miesięcy ciągnie się sprawa odbudowy zdewastowanego i niewiele wcześniej oddanego do użytku placu zabaw przy ul. Widok. W tej sprawie interweniowałem składając interpelację w dn. 20.02 br., na co otrzymałem zadziwiającą odpowiedź, iż decyzję o montażu nowego ogrodzenia placu zabaw ceduje się na Radę Osiedla Miedzyń-Prądy, co trzeba przyznać jest pionierskim rozwiązaniem. Zastępca Prezydenta Miasta Pani Anna Mackiewicz przywołała koszt napraw opiewający na blisko 20 tys. zł oraz zaznaczyła, iż zadanie budowy przedmiotowego obiektu „nie przewidywało ustawienia lamp oświetleniowych”.

Patrząc gospodarskim okiem, mając na uwadze majątek Miasta odparcie napływa refleksja, iż postawienie choćby jednej lampy oświetleniowej w tym miejscu i wycięcie zarośli odgradzających plac zabaw od ciągu ul. Widok potencjalnie zmniejszyłoby zagrożenie kolejnych zniszczeń. Warto ponieść koszt kilku tysięcy złotych oszczędzając w dłuższej perspektywie wielokrotnie więcej na kolejnych naprawach.

W obliczu nastającego sezonu wakacyjnego wnoszę do Pana Prezydenta o niezwłoczne podjęcie działań wyzwalających pełną funkcjonalność przedmiotowej inwestycji oraz prowadzących do zniwelowania zagrożeń kolejnych dewastacji.

*Łodzia wyprawy nocniku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia ~~20 czerwca~~ 28 czerwca 2018 r.

WOA-I.0003.7.3.2018

Pan  
Szymon Róg  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

**Temat: odpowiedź na wniosek zgłoszony podczas XLI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 20 czerwca 2018 r.**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego podczas XLI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 20 czerwca br. w sprawie odbudowy placu zabaw przy ul. Widok przekazuję poniższe informacje.

Budowa placu zabaw przy ul. Widok, którego lokalizację i zakres prac określił wnioskodawca na etapie realizacji wniosku, złożonego w ramach programu Bydgoski Budżet Obywatelski, została zakończona we wrześniu 2017 roku. Dwa miesiące później zdewastowano obiekt, niszcząc całkowicie ogrodzenie placu zabaw, uszkadzając tablice z regulaminem oraz kilka urządzeń zabawowych. Wniosek o ściganie sprawców z dnia 10 listopada 2017 r. został skierowany do Komisariatu Policji Bydgoszcz – Błonie, a już na początku grudnia wpłynęło zawiadomienie o umorzeniu śledztwa z powodu niewykrycia sprawców. Uszkodzone urządzenia zostały naprawione, a plac zabaw został oddany do użytkowania bez ogrodzenia. Po zakończeniu okresu zimowego Wydział Gospodarki Komunalnej skierował do Pani Violetty Kowalskiej Przewodniczącej Rady Osiedla Miedzyń – Prądy pismo z prośbą o przekazanie stanowiska w sprawie zasadności odbudowy ogrodzenia placu zabaw lub ewentualnej, uzgodnionej z wnioskodawcą dyslokacji obiektu. Wobec braku odpowiedzi ze strony Rady Osiedla w celu uniknięcia możliwości dokonania ponownej dewastacji, ogrodzenie nie zostało odbudowane (pozostały na placu zabaw słupki ogrodzenia, które pomimo tego, że nie stwarzają zagrożenia dla osób korzystających z urządzeń i zostaną zdemontowane do 15 lipca br.), a urządzenia zabawowe są normalnie użytkowane. Informuję również, że na tym placu zabaw podobnie jak na innych tego rodzaju obiektach prowadzone są cotygodniowe kontrole stanu technicznego urządzeń oraz porządku i czystości. Natomiast w celu poprawy bezpieczeństwa i widoczności obiektu, w kwietniu br. dotychczasowe nieużytki wokół placu zostały skoszone, udrożniono główny wjazd, poprzez wycięcie samosiewów, usunięcie odrostów i konarów drzew kolidujących z wejściem na plac zabaw. Dokonano również cięć sanitarno – pielęgnacyjnych drzew w obrębie obiektu. Teren, na którym zlokalizowany jest plac zabaw od bieżącego roku został objęty bieżącym utrzymaniem zieleni, co znacząco poprawiło również jego estetykę.

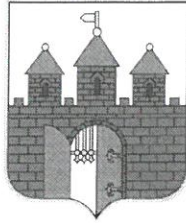
Odnosząc się do dalszych oczekiwań Pana Radnego informuję, że jedynym źródłem finansowania rozbudowy infrastruktury placu zabaw przy ul. Widok tj. wykonanie oświetlenia i dostawienie dodatkowych urządzeń w rezerwowych miejscach, jest Bydgoski Budżet Obywatelski. Wnioski złożone przez mieszkańców w zeszłorocznej i tegorocznej edycji tego programu (realizacja 2018 i 2019 rok) nie zawierały projektu dot. uzupełnienia placu zabaw o ww. infrastrukturę.

*z wypracowaniami naczelnic*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*giedek*  
Anna Mackiewicz





Bydgoszcz, 20 czerwca 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie budowy płytami ażurowymi nawierzchni tzw. sięgacza ul. Okopowej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Program stabilizacji dróg gruntowych płytami ażurowymi miał przyspieszyć proces utwardzania ulic osiedlowych wskutek niewydolności wieloletniego programu budowy ulic gruntowych. Niestety doświadczenie z budową pierwszej z ulic – tzw. sięgacza ul. Okopowej na os. Czyżkówko – napawają pewnymi obawami.

W dn. 11 czerwca zakończono budowę przedmiotowego odcinka drogi. Przed wykonaniem inwestycji miejsce te w dn. 1 czerwca odbierał wykonawca wraz z przedstawicielem Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, którzy wówczas zapewniali mieszkańców okolicznych posesji o jednoczesnych planach budowy przewężonego chodnika, który zapewniłby bezpieczne pokonanie tego odcinka przez pieszych. Jakież było zdziwienie mieszkańców ul. Okopowej, kiedy po zakończeniu prac ulica nie dość że pozbawiona krawężników to przede wszystkim pozbawiona najmniejszego skrawka jednolitej trwałej nawierzchni, która mogły pełnić rolę chodnika. Przed finalizacją prac wypełnienia płyt ażurowych uzupełniono piaskiem, co jeszcze bardziej wzmogło potrzebę budowy chodnika- piesi użytkownicy drogi „tonęli” w sybkim materiale.

Wskutek powyższych uchybień zebrano podpisy mieszkańców ul. Okopowej i w zeszłym tygodniu złożyli oni protest przesłany na adres Zarządu Dróg. Tym razem reakcja była dość szybka i w dniu wczorajszym ekipa budowlana ponownie pojawiła się na przedmiotowej ulicy, aby rozebrać fragment zachodniego odcinka wzdłuż płotów i wyłożyć go kostką brukową. Niestety i tym razem szybkość prac nie przyczyniła się jej efektywności- w obszarze budowanego właśnie chodnika znajduje się słup energetyczny, który na pewnym odcinku ograniczy przejście.

Działania wykonywane przy ul. Okopowej mają znamiona czynionych chaotycznie i napawają obawami przed pracami na kolejnych zaplanowanych ulicach. Otwarte pozostają pytania o uwzględnienie krawężników i chodników wzdłuż ulic wykładanych tzw. ażurami. Czy przy ul. Okopowej chodnik rzeczywiście pierwotnie był zaplanowany, czy powstał dopiero na skutek protestu mieszkańców? Kto pokrył koszty nadłożonych prac?

*Łucja Wyrzycka*  
*Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 9 .07.2018r.

WOA-I.0003.7.4.2018

Nr wpł. 13004

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: Stabilizacji płytami ażurowymi sięgacza ulicy Okopowej.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację złożoną podczas XLI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 20 czerwca 2018 roku w sprawie stabilizacji płytami ażurowymi sięgacza ulicy Okopowej wyjaśniam, że inwestycja ta została zakończona 22.czerwca br. a nie 11 czerwca na co mógł wskazywać znaczny postęp robót. Natomiast odbiór zadania zaplanowany został na początek lipca br.

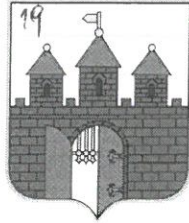
Zgodnie z ustaleniami pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej i mieszkańcami, pobocze stabilizowanej płytami ażurowymi nawierzchni zostało utwardzone kostką betonową, która stanowi część pieszo jezdni.

W związku z przedłużającym się oczekiwaniem Wykonawcy na kostkę betonową, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu dla mieszkańców, całość nawierzchni tymczasowo ułożona została w płytach ażurowych, po czym zastąpione zostały one kostką betonową. Odzyskany materiał – płyty ażurowe wykorzystano przy stabilizacji ulicy Łuckiej, natomiast koszt dodatkowych robót pokrył Wykonawca.

Zadanie od początku nie przewidywało dyslokacji dużego słupa energetycznego, który w przypadku utwardzenia nawierzchni w postaci pieszo jezdni nie stanowi znacznego utrudnienia ruchowego, natomiast jego dyslokacja w znacznym stopniu podniosłaby koszty realizacji zadania. Wykonana nawierzchnia z płyt ażurowych traktowana jest jako tymczasowa do czasu budowy ulicy.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 26 września 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**w sprawie opłat za zajęcie pasa drogowego na instalacje linii światłowodowych**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W naszym życiu coraz częściej wykorzystywane są nowoczesne technologie, które wymagają szybkiego Internetu. Nie jest on już pieśnią przyszłości, ale często już standardem. Niestety wiele miejsc nadal jest jego pozbawionych. Dlatego tak rozwojowa jest m.in. technologia sieci światłowodowej, która z dużym natężeniem budowana jest również w Bydgoszczy. Zdarzają się jednak sytuacje, w których doprowadzenie sieci światłowodowej jest przedsięwzięciem nieopłacalnym z powodu wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz niepewność inwestycyjna związana z ich ewentualnym podnoszeniem przez organy stanowiące. Dochodzą do mnie sygnały, iż w Bydgoszczy operatorzy telekomunikacyjni z mniejszym kapitałem nie są w stanie udźwignąć wspomnianych obciążeń, dlatego ich inwestycje omijają nasze miasto.

Mając powyższe na uwadze proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Jak w Bydgoszczy kształtują się dokładne stawki za zajęcie pasa ruchu drogowego dla operatorów sieci światłowodowych?
- 2) Od kiedy funkcjonują obecne stawki? Jak często są one podwyższane? Czy w najbliższym czasie planowana jest ich podwyżka?
- 3) Proszę o wskazanie operatorów światłowodów, którzy w Bydgoszczy zajmują miejski pas drogowy. Ile z nich to firmy rodzime, z naszego miasta?
- 4) Czy w przedmiotowej materii stosowane są ulgi? Jeśli tak to w jakiej wysokości i w jakich przypadkach? Który z operatorów korzystał z ulg i w jakiej łącznej wysokości je przyznano?

*Łukasz Wójcik*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 16 października 2018 roku

WOA-I.0003.9.19.2018  
UP-5023/987/18  
Nr wpływu - 20048

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację międzysesyjną informuję, że stawki za zajęcie pasa drogowego zostały uchwalone Uchwałą nr XVII/318/11 Rady Miasta Bydgoszczy z 23 listopada 2011 roku i to Radni Miasta Bydgoszczy decydują o wysokości stawek za zajęcie pasa drogowego.

Stawki zajęcia w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego określa załącznik nr 1 do cytowanej Uchwały.

W opisywanym temacie nie mają zastosowania promocje, czy ulgi, ponieważ przywoływane nie są usankcjonowane prawem.

Wykaz operatorów światłowodowych, związanych decyzjami na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej:

a) z miasta:

- Miasto Bydgoszcz,
- Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy,
- RFC Marcin Frączak,

b) spoza miasta:

- Netia S.A.,
- Orange Polska S.A.,
- Polkomtel S.A.,
- Polska Telefonii Cyfrowa S.A.,
- T-Mobile Polska S.A.,
- UPC Polska Sp. z o. o.,
- Vectra Investments Sp. z o. o. Sp. J.

*Z szacunkiem*

*Mirosław Kozłowicz*





Bydgoszcz, 26 września 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**w sprawie miejskiego oficera rowerowego**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W I połowie zeszłego roku powołano miejskiego oficera rowerowego, który naocznie w terenie miał śledzić stan i jakość dróg rowerowych w Bydgoszczy. Mimo iż reklamowo to rozwiązanie jako innowacyjne to w 2015r. taki urzędnik został powołany również w Poznaniu. Przykład stolicy Wielkopolski nie jest dość chlubny, gdyż po 2 latach działalności Prezydent Poznania zlikwidował nowopowstałe stanowisko (w jego miejsce w ramach Zarządu Dróg powołano Wydział ds. Rowerowych), a konfliktowość osoby przedmiotowego „oficera” wzbudzała wiele emocji. Dodatkowego kolorytu sprawie nadał fakt, iż okres 2 lat jego funkcjonowania budżet miejski kosztowało 700 tys. zł.

W Bydgoszczy osoba oficera rowerowego nie wzbudziła tylu emocji, gdyż jego działalności nie odbił się żadnym echem, poza faktem jego powołania.

Mając powyższe na uwadze proszę o:

- 1) Przedstawienie zakresu kompetencji przedmiotowego urzędnika.
- 2) Przedstawienie wymiernych efektów jego pracy.
- 3) Wskazanie kosztów funkcjonowania tego stanowiska w latach 2017-2018.

*Łukasz Wypary*  
*Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 16.10.2018 r.

WOA-I.0003.9. 20.2018  
UD-5014/ 294 /18  
Nr wpływu: 200049

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

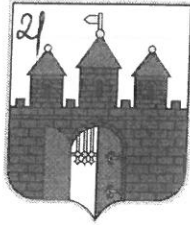
Dotyczy: oficera rowerowego.

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas LXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 września 2018 r. dotyczący powołania miejskiego oficera rowerowego informuję, że w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej nie utworzono takiego stanowiska. Utrzymaniem ścieżek rowerowych na terenie miasta zajmuje się Wydział Utrzymania i Ewidencji Zarządu Dróg. Okresowe objazdy dróg rowerowych na zakupionym do tego celu rowerze wykonywane są przez pracowników przywołanego Wydziału. Ponadto wszelkie uwagi dotyczące infrastruktury rowerowej zgłaszane i omawiane są w ramach funkcjonowania Zespołu ds. polityki rowerowej. Również w ramach ww. zespołu odbywają się przejazdy po bydgoskiej infrastrukturze rowerowej.

*Z pozdrowieniami*

*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 26 września 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie braku realizacji inwestycji budowy chodnika przy ul. Mazowieckiej (BBO 2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W wyniku zeszłorocznego głosowania nad Bydgoskim Budżetem Obywatelskim 2018 na rejon Bocianowo-Śródmieście-Stare Miasto z liczbą głosów 729 mieszkańców do realizacji został skierowany projekt pt. Wymiana chodników na ul. Mazowieckiej. Zadanie opiewające na 733888 zł po dziś dzień nie zostało rozpoczęte, co bulwersuje szerokie grono okolicznych mieszkańców.

Proszę o wyjaśnienia co w tej materii się wydarzyło i kiedy można oczekiwać realizacji zadania. Na dniach odbyć ma się głosowanie nad kolejnym tzw. budżetem obywatelskim, a wydawałoby się proste zadanie z poprzedniej edycji nadal nie zostało nawet rozpoczęte.

*twój wyraz szacunku*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 11 października 2018 r.  
WOA-I.0005.9.21.2018

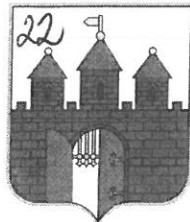
Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na złożoną przez Pana Radnego interpelację z dnia 26 września 2018 r. podczas LXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 września 2018 r., w sprawie budowy chodników przy ul. Mazowieckiej w ramach programu BBO informuję, że realizacja tego zadania poprzedzona zostanie budową kanalizacji deszczowej.

W związku z tym chodniki przy ul. Mazowieckiej w ramach programu BBO zostaną wykonane równolegle z budową kanalizacji deszczowej. Termin realizacji będzie możliwy do określenia po rozstrzygnięciu przetargu (październik 2018) - aktualnie MWIK sp. z o.o. jest w trakcie postępowania przetargowego, po dokonanych wyborze Wykonawcy a przed kontrolą uprzednią Prezesa UZP i podpisaniem umowy.

Ułożenie nowych chodników przed budową kanalizacji skutkowałoby koniecznością ich rozebrania i ponownym położeniem chodników. Wiązałoby się to z większymi kosztami oraz zwiększonymi utrudnieniami dla samych mieszkańców.

*z paździaniem*  
*Rafał Bruski*



Bydgoszcz, 26 września 2018 r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**W sprawie braku realizacji inwestycji na os. Wilczak-Jary w ramach BBO 2018**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W wyniku zeszłorocznego głosowania nad Bydgoskim Budżetem Obywatelskim 2018 na rejon osiedli Wilczak i Jary z liczbą głosów 226 mieszkańców do realizacji został skierowany projekt zakładający budowę nawierzchni ul. Hożej. Zadanie już w momencie weryfikacji przez zespół opiniujący zostało błędnie dopuszczone do głosowania wśród mieszkańców. Otóż znacząca część działek na terenie drogi ul. Hożej należy do kilku prywatnych właścicieli. Ów przypadek jest kolejnym zasadnym powodem do przemyślenia nad poszerzeniem składu zespołu opiniującego projekty BBO o osoby mające szersze rozeznanie w specyfice i sytuacji na danych osiedlach, jak np. radni osiedlowi czy radni miejscy.

Mając powyższe na uwadze proszę o wskazanie jakie rozwiązanie zostanie podjęte jeśli rozchodzi się o wykonanie budżetu obywatelskiego na os. Wilczak-Jary w edycji 2018. Czy wobec zaniechania zwycięskiego projektu podjęta zostanie realizacja kolejnego z listy (wedle ilości głosów) zadania – budowa toalety miejskiej przy ul. Wrocławskiej, na skwerze w sąsiedztwie IV Śluzy Kanału Bydgoskiego?

Na dniach odbyć ma się głosowanie nad kolejnym tzw. budżetem obywatelskim, a panuje zupełna dezinformacja, jeśli rozchodzi się o realizację inwestycji na os. Wilczak-Jary w ramach mijającej edycji BBO.

*Łucja Wyżarczyk*  
*Szymon Róg*





PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 11 października 2018 r.  
WOA-I.0003.9.22.2018

Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na złożoną przez Pana Radnego interpelację z dnia 26 września 2018 r. podczas LXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 września 2018 r., w sprawie realizacji projektów w ramach programu BBO, informuję, że zgodnie z regulaminem programu w przypadku, gdy w trakcie realizacji zadań zaistnieją okoliczności wynikające z przepisów prawa, uniemożliwiające ich realizację zgodnie z zakresem określonym w propozycji zadania, zakres realizacji projektu musi być określony w porozumieniu z właściwą Radą Osiedla.

Uchwałą nr 12/2018 z dnia 26 września 2018 r. Rada Osiedla Wilczak-Jary wniosła o połączenie realizacji kolejnych zadań zgodnie z listą rankingową tj. toalety na skwerze przy placu zabaw na ulicy Wrocławskiej i ścieżek nad Kanałem. Za kwotę która jest dostępna tj. 251.471 zł możliwe jest zrealizowanie kolejnego zadania, tj. zamontowanie toalety na skwerze przy ul. Wrocławskiej. Faktyczny koszt ze względu na wzrost cen na rynku budowlanym, uzbrojony teren (w pobliżu, kanał, jezdnia, trakcje tramwajowe) będzie możliwy do określenia po wykonaniu dokumentacji projektowej i na jej podstawie kosztorysów inwestorskich.

z pominięciem  
Rafał Bruski

Bydgoszcz, dnia 1 października 2018 r.

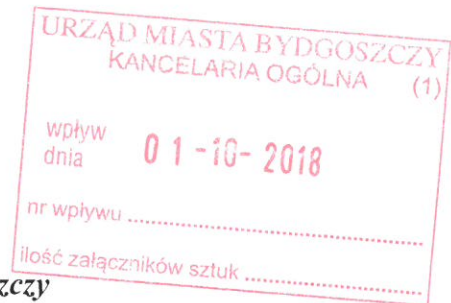
WOA-I.0003.9.39.2018

**Pan**

**Jacek Witkowski**

**Dyrektor**

**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na LXVI Sesji

W związku ze zgłoszeniem przez Radnego Panią/Pana **Szymona Roga** zapytań podczas LXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 września 2018 r., dot. ronda Grunwaldzkiego, w załączeniu przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 października 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.39.2018.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekazuje podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Marta Mikowska

Zał. 1

## Wyciąg z projektu Protokołu Nr LXVI/18

### Ad. pkt 55

**Informacja Prezydenta Miasta o realizacji inwestycji miejskich, w tym dotyczących termomodernizacji szkół.**

Radny Szymon Róg zauważył, że radni wyrażają zadowolenie z realizacji inwestycji, jednakże niepokoją się terminami prac odbywającymi się w różnych trybach. Zapytał, kiedy zostanie zakończona inwestycja (wszystkie etapy) budowy dróg rowerowych od ronda Grunwaldzkiego do ul. Kraszewskiego? Zakończenie inwestycji planowane jest na 9 grudnia br.

Zastępca Prezydenta Miasta Mirosław Kozłowicz poinformował, że firmom zależy na tym, aby szybko zakończyć inwestycje, aby brać udział w kolejnych przetargach. Wyjaśnił, że do końca grudnia planowane jest zakończenie inwestycji.

Radny Szymon Róg dodał, że problemem były prace archeologiczne, które w niektórych miejscach się jeszcze odbywają. Na odcinku od ronda Grunwaldzkiego do ul. Granicznej postęp prac jest na różnym poziomie. Zapytał, czy konkretne etapy mają określenia czasowe? Czy można wskazać, w jakim okresie zakończy się np. budowa tego odcinka (rondo Grunwaldzkie – Graniczna)?

Zastępca Prezydenta Miasta Mirosław Kozłowicz wyjaśnił, że nie posiada dokładnej informacji. Na powyższe pytanie odpowie w ramach interpelacji (kiedy poszczególne etapy zostaną zrealizowane).



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, <sup>16</sup>.....10.2018

IR-2112/Gr/41/18

**Pan Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszcz**

WOA-I.0003.9.39.2018

Dotyczy: interpelacji Pana Radnego Szymona Roga w sprawie termin zakończenia inwestycji „Budowa dróg dla rowerów w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w Bydgoszczy”

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas Sesji Rady Miasta Bydgoszczy informuję, co następuje:

Termin zakończenia inwestycji pn. „Budowa dróg dla rowerów w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w Bydgoszczy” został określony na dzień **07.12.2018r**, przy czym zakres rzeczowy została podzielony na dwa etapy:

- ETAP 1 - jest etapem zasadniczym, obejmujący wykonanie infrastruktury pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Grunwaldzkiej oraz w obrębie ronda Grunwaldzkiego. Termin realizacji, to sześć miesięcy od dnia podpisania umowy , czyli do **07.12.2018r**.
- ETAP 2 – to etap pośredni, obejmujący roboty wykonywane w zakresie jezdni głównej ulicy Grunwaldzkiej z terminem realizacji **do 16.10.2018r**. Termin zakończenia etapu 2 pierwotnie był zaplanowany do końca sierpnia 2018r, z uwagi na ujawnioną w trakcie robót odkrywkę archeologiczną w postaci fragmentów grobowców oraz szczątków ludzkich został przesunięty. Powyższa sytuacja opóźniła realizację robót drogowych o okres półtora miesiąca.

*Z pozdrowieniami*

*Mirosław Kozłowicz*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 28 grudnia 2018r.

AA

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	26. 12. 2018
ilość załączników	123/1018
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie wyburzenia budynku przy ul. Smukalska 94**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W dn. 18-19.12.2018r. wyburzony został budynek przy ul. Smukalskiej 94 na os. Smukała. Budynek powstał na przełomie XIX i XXw. Pierwotnie pełnił rolę szkoły, później znajdowała się tam kaplica, a na końcu funkcjonowały tam mieszkania komunalne z zasobu Administracji Domów Miejskich. Przedmiotowe zabudowania trwale wpisały się w krajobraz, również społeczny, osiedla Smukała, zatem mieszkańcy z wielkim zdziwieniem przyjęli sprawne jego wyburzenie w okresie tuż przed Świętami Bożego Narodzenia.

W związku z powyższym mam szereg pytań:

- 1) Czy ww. zabudowanie znajdowało się w gminnej ewidencji zabytków? Na ogół tego typu budynki umieszczane są w wspomnianym rejestrze...
- 2) Czy nadal właścicielem przedmiotowej działki (nr 10, obręb 0350) i znajdujących się na nich zabudowań jest Gmina Bydgoszcz?
- 3) Kiedy i kto wydał zezwolenie na rozbiorke przedmiotowych zabudowań?
- 4) Z jakiego powodu i w jakim celu dokonano wyburzeń?
- 5) Jakie jest aktualne przeznaczenie działki? Co na niej miałyby zostać pobudowane?

*Ładnie wybrany ساختمان*  
*Szymon Róg*

4



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz dnia 11.01.2019 r.

RM.0003.11. 2018.

**Szanowny Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na Pana interpelację z 28.12.2018 r., dotyczącą budynku przy ul. Smukalskiej 94, informuję, że właścicielem działki nr 10, obręb 350, Kw BY1B/00067383/2, na której był zlokalizowany budynek, jest Miasto Bydgoszcz.

W dniu 22.12.2016 r. Sekretarz Miasta zaakceptował propozycję dotyczącą podziału i zbycia części przedmiotowej nieruchomości, po wcześniejszym wykwaterowaniu mieszkańców i dokonaniu rozbiórki budynków na niej zlokalizowanych.

Zgodnie z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Smukała w rejonie ul. Palmowej w Bydgoszczy, nieruchomość jest przeznaczona pod zabudowę jednorodzinną, zielenią krajobrazową oraz drogą publiczną.

Obecnie trwają prace nad podziałem działki nr 10 w obr. 350 celem wydzielenia terenów zgodnie z ustaleniami planu. Następnie teren przeznaczony pod zabudowę jednorodzinną będzie przygotowany do zbycia.

Rozbiórka budynku została wykonana na podstawie Decyzji nr 803/2018 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 06.08.2018 r., udzielającej pozwolenia na rozbiórkę budynku mieszkalnego oraz zabudowy gospodarczej przy ul. Smukalskiej 94 w Bydgoszczy.

Budynek przy ul. Smukalskiej 94 nie znajdował się w zasobach wojewódzkiej ewidencji zabytków, prowadzonej przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu, ani w zasobach gminnej ewidencji Zabytków Miasta Bydgoszczy przyjętej Zarządzeniem Nr 439/15 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 07.08.2015 r.

*z powołaniem*  
*Rafał Bruski*