

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 19 listopada 2019r.

107.3.

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	20. 11. 2019
ilość załączników	1. dok. 11/190
opis	11/190

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie dojazdu od strony ulicy Agatowej do ronda na połączeniu ulic Nakielskiej i Łochowskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W maju br. po 10 miesiącach zakończono inwestycję zakładającą budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Łochowskiej oraz ronda łączącego ulice Nakielską, Lisią, Sycieńską, Łochowską i Agatową. Inwestycja kosztująca blisko 7 mln zł unowocześniła infrastrukturę drogową w tym rewirze, a w założeniu miała również poprawić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Problem niestety jest z wlotem na rondo od strony ul. Agatowej – drogi gruntowej o dużym pochyłe. W przypadku opadów deszczu ul. Agatowa zmienia się w rwący potok, który przemieszcza duże ilości wody, piachu i kamieni wprost na jezdnię ronda. Z czasem część nieczystości przepływa w kierunku zatoczki autobusowej tuż za rondem. W odwodnieniu swojej roli nie spełnia rów melioracyjny wzdłuż ogrodzenia komisum samochodowego, na którego posesję przelewa się woda.

Sytuacja powoduje liczne niebezpieczeństwa dla panującego tam ruchu o dużym natężeniu. Zagrożenie wzmagają funkcjonowanie zakrętu ścieżki pieszo-rowerowej u zbiegu ronda z ul. Agatową oraz wyłobiony przez wodę dużej wielkości próg u styku gruntowej ulicy z nawierzchnią wlotu do ronda.

Usiana licznymi dziurami gruntowa ulica Agatowa jest również drogą dojazdową dla rozwijających się ul. Rubinowej i Malachitowej, jak również dojeżdżających do cmentarza parafialnego przy ul. Tańskich. Zatem panująca sytuacja nie jest zagrożeniem wyłącznie dla użytkowników ronda, ale również dla wspomnianych ludzi poruszających się samą ul. Agatową.

Przez okolicznych mieszkańców sprawa była wielokrotnie zgłaszana do Zarządu Dróg i Komunikacji Publicznej, jednak niestety do dzisiaj nie doczekała się zainteresowania.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o pilne podjęcie problemu. Najszybszym i najbardziej realnym sposobem na rozwiązanie sytuacji wydaje się być wyłożenie drogi płytami ażurowymi oraz instalacja przynajmniej częściowego systemu odwodnienia w postaci np. studni chłonnych.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 10. 12. 2019 r.

RM.0003.107.3. 2019  
UD-5014/ 289 /19  
Nr wpływu: 31126

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: utrzymania drogi gruntowej.

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący utrzymania nawierzchni ulicy Agatowej informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wykona w okresie wiosennym 2020 roku wzmocnienie nawierzchni jezdni ulicy Agatowej na dojeździe do ulicy Łochowskiej. W dzielnicy Miedzyń – Prądy w roku 2020 proponowane jest wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych w ciągu ulicy Górnej. Z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne od miesiąca czerwca do listopada br. wystąpiły liczne przerwy w profilowaniu ulic gruntowych, a w ślad za tym duże opóźnienia w planowanym równaniu dróg.

W kwestii budowy wpustu chłonnego na ulicy Agatowej informujemy, że budowa takiego urządzenia wymaga opracowania odpowiedniej dokumentacji projektowej oraz operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego od właściwego Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z tym, że od 2018 roku kanalizacja deszczowa została przejęta przez MWiK wraz z prowadzeniem gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi w tym kierunku zagospodarowania wód, budowa i przebudowa oraz utrzymanie kanalizacji deszczowej należy do MWiK.

ZDMiKP wystąpi do MWiK o wskazanie sposobu zagospodarowania tych wód na ul. Agatowej.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*



Bydgoszcz, 30 stycznia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	30.01.2019
ilość załączników:	1. dk. 139
podpis:	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie wyburzenia budynku przy ul. Smukalska 94 (dot. RM.0003.11.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi z dn. 11 stycznia br. sygnowanej przez Pana Prezydenta Rafała Bruskiego otrzymałem szczegółowy prawny przebieg operacji uprawomocnienia decyzji o wyburzeniu zabudowań przy ul. Smukalskiej 94. Niestety z przedstawionego pisma można wywnioskować, iż w tym wypadku przedmiotowe zabudowania traktowano jako zwykłe budynki bez większego waloru zabytkowego i historycznego, istotnego dla otoczenia.

Pragnę nadmienić, iż substancja zabytkowa budynku zachowana była w bardzo dużym stopniu, a budynek w całości zachował pierwotną i całkowicie czytelną formę architektoniczną. Licowane czerwoną cegłą elewacje świetnie harmonizowały z otaczającą budynek zielenią, o wiele lepiej niż znaczna część wybudowanych po 1945r. okolicznych domów. Przedmiotowy obiekt przedstawiał typowe formy wiejskiej szkoły z przełomu XIX i XX stulecia. Na podstawie informacji uzyskanych od okolicznych mieszkańców śmiało można stwierdzić, iż budynek mocno zaznaczył się przez dziesiątki lat w życiu lokalnej społeczności pełniąc ważne funkcje. Jeszcze krótko po zakończeniu II wojny światowej pełnił funkcję oświatową. Następnie budynek zaadaptowano do celów kultu religijnego. Z racji braku kościoła w okolicy obiekt funkcję tę pełnił do ostatniej dekady XXw. Po tym budynek w całości przystosowano do celów mieszkaniowych. Ze względu na powyższe można stwierdzić, że budynek dawnej szkoły był mocno wpisany w historię Smukały i jej mieszkańców; przez dziesiątki lat pełnił ważną funkcję w przestrzeni życia społecznego osiedla.

W piśmie Pana Prezydenta przywołano, iż budynek przy ul. Smukalskiej 94 nie znajdował się ani w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków, ani w gminnej. Wedle obowiązującego prawa brak zapisów w pierwszej ewidencji nie daje przeciwskazań do ujęcia danego obiektu w Gminnej Ewidencji Zabytków, która formowana jest już przez służby Pana Prezydenta. Stąd moje zapytanie dlaczego nie podjęto takich działań ze strony miejskiego konserwatora zabytków i stosownych instancji podległych pod Pana Prezydenta?

Z całą pewnością do podjętych działań niechlubnie przysłużył się brak obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na tym terenie, który w bardziej znaczny sposób mógłby nieść zabezpieczenie dla tego typu zabudowań.

*tena wyprawy naukową*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz dnia 22.02.2019 r.

RM.0003.11. 2019.

**Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na Pańską interpelację z 30.01.2019 r., informuję że zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2018 r. poz. 2067) wojewódzką ewidencją zabytków w formie kart ewidencyjnych prowadzi Wojewódzki Konserwator Zabytków. W wojewódzkiej ewidencji zabytków powinny się znaleźć budynki znajdujące się na terenie objętym zakresem właściwości danego wojewódzkiego konserwatora zabytków, który w sposób uznaniowy decyduje o włączeniu konkretnego obiektu do zasobu wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Gminna ewidencja, wprowadzona nowelizacją ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z roku 2010, stanowi spis obiektów zabytkowych prowadzony przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) w formie zbioru kart adresowych zabytków nieruchomości z terenu gminy, a w jego skład obligatoryjnie wchodzi zabytki z terenu gminy znajdujące się w wojewódzkim rejestrze zabytków, zabytki z terenu gminy znajdujące się w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz inne zabytki nieruchomości wyznaczone przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) w porozumieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków. Wpis do gminnej ewidencji następuje na podstawie zarządzenia, czyli aktu wewnętrznego. Wpis do gminnej ewidencji skutkuje tym, że zarówno uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy (art. 53 ust. 3 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym), jak i pozwolenia na budowę (art. 39 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane) wymagają uzgodnienia z właściwym konserwatorem.

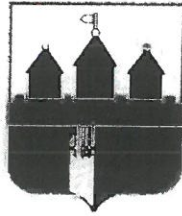
Gminna ewidencja zabytków Miasta Bydgoszczy, którą przyjęto Zarządzeniem Nr 439/15 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 07.08. 2015 r., została utworzona według przedstawionych wyżej kryteriów, na podstawie zbioru kart ewidencji wojewódzkiej i kart adresowych.

Budynek przy ul. Smukalskiej 94 nie został uznany za obiekt zabytkowy przez państwowe i samorządowe służby konserwatorskie, i dlatego nie posiadał karty ewidencyjnej i karty adresowej. W konsekwencji obiekt przy ul. Smukalskiej 94 nie znalazł się ani w wojewódzkiej ewidencji zabytków, ani w spisie zabytków z terenu Bydgoszczy załączonym do *Programu opieki nad zabytkami Miasta Bydgoszczy na lata 2013-2016*, przyjętym Uchwałą Nr XLI/875/13 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 24 kwietnia 2013 r., jak również nie został włączony do gminnej ewidencji zabytków przyjętej Zarządzeniem Nr 439/15 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 07.08. 2015 r.

Działania mające na celu wartościowanie budynku przy ul. Smukalskiej 94 w kontekście zabytkoznawczym przeprowadzono przed 2013 rokiem.

*z poważaniem  
Rafał Bruski*

31.3.  
ZONIKP



Bydgoszcz, 22 lutego 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNEŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 26. 02. 2019

liczba załączników 1. dok. 545

podpis *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie zaniechania budowy ul. Piaski**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Zgodnie z uchwałą nr XXIII/403/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dn. 30 grudnia 2015r. w ramach „Wieloletniego programu utwardzania ulic gruntowych” budowy miała doczekać się ulica Piaski. Ta licząca blisko 3km długości ulica na os. Piaski była najdłuższą z wytypowanych szesnastu do realizacji. Odbywające się w tym temacie na jesieni 2017r. konsultacje społeczne dały nadzieje mieszkańcom przedmiotowej ulicy, iż wreszcie przestaną tonąć latem w kurzu i zimą w błocie, a amortyzatory w ich samochodach nie będą skazane na wieczne naprawy.

Dnia 9 stycznia 2018r. serwis miejski www.bydgoszcz.pl donosił: „W trakcie konsultacji dotyczących tych czterech ulic (Jeżynowa, Botaniczna, Piaski, Sanatoryjna- dop.) przygotowywanych do przebudowy zgłoszonych zostało aż 281 wniosków. Najwięcej dotyczyło szerokości nawierzchni ul. Piaski od Obozowej w kierunku północnym”. Pokazało to spore zaangażowanie mieszkańców ul. Piaski.

Niewiele później, bo 23 marca 2018r. dokonano otwarcia ofert przetargów dot. budowy czterech wspomnianych ulic - Jeżynowa, Botaniczna, Sanatoryjna i Piaski. Wszystkie przedłożone oferty przewyższyły kwoty przeznaczone ówczesnie przez Zarząd Dróg na sfinansowanie zadań. Z tego powodu unieważniono wszystkie cztery przetargi. W niedługim czasie odbyły się przetargi dotyczące budowy... trzech z czterech ulic, już bez ul. Piaski. Środki przeznaczone na realizację 4 budów skumulowano na 3 inwestycje. Jednym słowem budowa ul. Piaski została zaniechana. Nadzieje mieszkańców zostały rozbudzone, a tu nagle w tym roku inwestycja została odwołana; mieszkańcy (w tym przede wszystkim uczestnicy konsultacji społecznych) nie uzyskali bezpośrednio żadnej informacji, a jedynie pokątnie dowiadują się o zaniechaniu inwestycji.

W imieniu mieszkańców uprzejmie zapytuję:

- 1) Czy i kiedy planuje się wznowienie działań inwestycji budowy ul. Piaski?
- 2) Czy rozważana jest częściowa budowa ul. Piaski? Rozchodzi się o odcinek gęściej zamieszkały. Przy odcinku końcowym – od ul. Kuźnickiej do ul. Baranowskiego – zabudowane są póki co jedynie 3 nieruchomości; ów odcinek stanowi połowę długości (blisko 1,5km) przedmiotowej ulicy. Takie rozwiązanie znacząco obniżyłoby koszty przewidywanej inwestycji.

3) W razie odrzucenia wariantu częściowej zabudowy, czy rozważana jest koncepcja zabudowy ulicy poprzez płyty ażurowe?

Obowiązująca uchwała Rady Miasta wsparta twardą obietnicą budowy ul. Piaski wraz z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi, winny determinować władze Bydgoszczy do wykonania planu budowy przedmiotowej ulicy.

Uprzejmie proszę o właściwe potraktowanie blisko 150 mieszkańców ul. Piaski; ów trakt okalający osiedle Piaski jest perspektywicznym miejscem- wiele działek budowlanych pozostaje niezabudowanych. Utwardzenie ulicy znacząco podniosłoby walor działek i pozwoliło na szybszy rozwój tej okolicy.

Łucja Wygorska  
Szymon Kóg



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 8 marca 2019 r.

RM.0003.31.3.2019  
Nr wpływu 5542

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy:** budowy ul. Piaski.

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 22 lutego 2019 r., dotyczącą budowy ul. Piaski w Bydgoszczy, uprzejmie wyjaśniam.

Ze względów finansowych nie doszło do realizacji tej inwestycji w pierwszej edycji *Wieloletniego programu utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy*. Została sporządzona i skonsultowana z mieszkańcami koncepcja programowo-przestrzenna przedsięwzięcia, wykonano program funkcjonalno-użytkowy, w oparciu o który ogłoszono postępowanie przetargowe w celu wyłonienia wykonawcy inwestycji w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Cena najkorzystniejszej oferty złożonej w przetargu znacznie przekroczyła zarówno kwotę wyliczoną w kosztorysie inwestorskim, jak i wysokość środków finansowych, jakie Miasto mogło przeznaczyć na realizację zadania.

W opisanej sytuacji miasto tymczasowo odstąpiło od planów budowy ul. Piaski. Nie jest analizowana koncepcja zmiany zakresu inwestycji poprzez skrócenie odcinka. Nie zaplanowano utwardzenia jej nawierzchni poprzez ułożenie płyt azurowych.

z powierzeniem  
Rafał Bruski

31.4.



Bydgoszcz, 25 lutego 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNEŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 26. 02. 2019

ilość załączników 1. str. 345

podpis *Kisielewicz*

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
Prezydent Miasta Bydgoszczy  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
Przewodniczącej Rady Miasta

**w sprawie zaniechania budowy ul. Smukalskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W 2010r. wydatkowano 146370zł na projekt budowy ul. Smukalskiej łączącej osiedla Piaski i Smukała z centrum miasta. Mimo tego iż ta istotna ulica od wielu lat straszy wieloma wyrwami, po dziś dzień nie doczekała się ona remontu. Gdyby tego było mało, dodatkowo w kwietniu 2017r. przeznaczono 150000zł na aktualizację dokumentacji projektowej.

Wedle artykułu piórem red. W.Mąki w dzienniku „Express Bydgoski” z dn. 28 grudnia 2018r. czytamy, iż w lutym 2019r. przewidywany jest termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Do tego czasu miała zostać „przeanalizowana możliwość wprowadzenia inwestycji do budżetu Miasta”.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie zapytuję o wyniki analiz i przedstawienie decyzji, na którą mieszkańcy Smukały i Piasków wyczekują od 10lat.

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Szymon Róg*





PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 7 marca 2019 r.

RM.0003.31.4.2019  
Nr wpływu 5540

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy:** budowy ul. Smukalskiej.

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 25 lutego 2019 r., dotyczącą budowy ul. Smukalskiej, uprzejmie wyjaśniam.

Zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami, w lutym bieżącego roku podjęta została decyzja o rozpoczęciu realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Smukalskiej na odcinku od ul. Błędzkiej do ul. Rajskiej. W 2019 r. zakończone zostanie techniczne i formalno-prawne przygotowanie inwestycji oraz dokonane zostaną wykupy nieruchomości niezbędnych dla jej realizacji. Planowane jest również przeprowadzenie postępowania przetargowego w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, których realizację przewiduje się na 2020 rok. Powyższe ustalenia wymagają stosownych zmian w budżecie miasta.

z poważaniem  
Rafał Bruski



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 26 lutego 2019r.

31.5

2019/01

WPLYNĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Kart. Miasta Bydgoszczy

data 26. 02. 2019

ilość załączników 1. dk 365

podpis *[Signature]*

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie kosztów doświetleń przejść dla pieszych**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Na jesieni 2018r. dokonano doświetleń kilkunastu przejść dla pieszych w niebezpiecznych miejscach. Przejście i okoliczny obszar doświetlono równomiernym intensywnym strumieniem światła. Dodatkowe oświetlenie wydatnie poprawiło widoczność przechodnia nie tylko na samych pasach, ale także już podczas zbliżania się pieszego do tzw. zebry.

Proszę o przedstawienie średnich kosztów inwestycji doświetlenia jednego – pojedynczego – przejścia dla pieszych, z wyszczególnieniem konkretnych elementów składowych.

*Łacny wyraz szanunku*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 8 03-2019r.

RM-0003.31.5.2019

Nr wpływu: 554

Pan  
Szymon Róg  
Radny Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: **kosztów doświetleń przejść dla pieszych.**

W odpowiedzi na interpelację, uprzejmie informuję, że koszty brutto zrealizowanych doświetleń przejść dla pieszych kształtują się następująco:

- całość inwestycji: 575.630 zł,
- jedno przejście dla pieszych: 44.280zł ( dokumentacja projektowa, słupy, oprawy oświetleniowe, pomiary elektryczne, pomiary geodezyjne, dokumentacja powykonawcza).

z pomiarowicem  
Pawłem Jankowiakiem

31.6



Bydgoszcz, 26 lutego 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rady Miasta Bydgoszczy

data 26. 02. 2019  
l. dr. 345

ilość załączników  
1

podpis  
*[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie podłączenia do sieci kanalizacyjnej posesji przy ul. Kruszyńskiej 87**

*Szanowny Panie Prezydencie*

U zbiegu ul. Kruszyńskiej i Podmiejskiej znajduje się posesja przypisana jako nr 87 ul. Kruszyńskiej. Przy budowie sieci kanalizacyjnej w ciągu ul. Kruszyńskiej odmówiono podłączenia przedmiotowej nieruchomości, gdyż miało to zostać nadrobione w przypadku inwestycji kanalizacyjnej w ciągu ul. Podmiejskiej. Niestety i w tym drugim przypadku nie doszło do podłączenia, przez co mieszkańcy domu przy ul. Kruszyńskiej 87 zostali trwale pozbawieni możliwości odprowadzania ścieków.

Proszę o wyjaśnienie w tym temacie wraz ze wskazaniem możliwości nadrobienia zaszczości cywilizacyjnych w tych przypadku.

*Zaczęty wyprawą racunkową*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz 2019.03.11  
RM.0003.31.6.2019  
(RT.400/0100/2019)

**Pan Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: podłączenia do sieci kanalizacyjnej sanitarnej posesji przy ul. Kruszyńskiej 87  
działka nr 4/1 obręb 332 w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana Radnego interpelację z dnia 26.02.2019 r. informuję, że omawiana posesja posiada możliwości techniczne dla wykonania odprowadzenia ścieków do istniejącego kanału sanitarnego w ul. Kruszyńskiej lub w ul. Podmiejskiej.

Inwestorem budowy sieci przed rokiem 2000 był Urząd Miasta, który realizował zadania inwestycyjne przy współudziale mieszkańców danego rejonu.

Warunkiem zaprojektowania przyłącza oraz ujęcia go w realizacji sieci było podpisanie stosownej umowy z UM i opłacenie kosztów partycypacji w budowie sieci kanalizacyjnej, jak również pokrycie wszystkich kosztów budowy przyłącza.

Skoro w dokumentacji pominięto tę posesję, to należy uznać, że jej właściciel nie podpisał stosownej umowy z Miastem, gdyż nie chciał ponosić żadnych kosztów tej inwestycji.

W myśl ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. „o zbiorowym zaopatrzeniu i zbiorowym odprowadzaniu ścieków” (Art.15 ust.2 ) oraz ustawy „o utrzymaniu czystości i porządku w gminach” obowiązek przyłączenia nieruchomości do sieci kanalizacyjnej pozostaje w gestii właściciela nieruchomości, który winien zapewnić budowę przyłącza staraniem i na swój koszt.

Właścicielowi niniejszej posesji MWiK sp. z o.o. wraz z Urzędem Miasta Bydgoszczy, kilkakrotnie składał propozycję opracowania dokumentacji oraz wybudowania przyłącza w oparciu o zawartą umowę ze Spółką, z możliwością rozłożenia płatności na 12 rat. Niestety propozycja nie została zaakceptowana przez właściciela omawianej posesji.

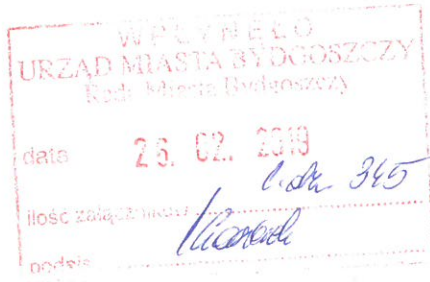
=  
*panowicz*  
*Rafał Bruski*

31.7



Bydgoszcz, 26 lutego 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**



**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie pozostałości wieży spadochronowej u zbiegu ul. Nakielska/Bronikowskiego**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W latach 30. XXw. u zbiegu ulic Nakielskiej i Bronikowskiego, w pobliżu Klubu Sportowego Gwiazda, powstała wieża spadochronowa, która służyła do szkolenia skoczków. Konstrukcję rozebrano w latach 50. Na przestrzeni lat pojawiały się pomysły odbudowy wieży czy stworzenia punktu widokowego. Póki co jako pozostałość w tym miejscu nadal tkwią betonowe fundamenty, które zarośnięte nieco szpecą okoliczny park.

Proszę o informację, czy jest plan wykorzystania tych betonowych elementów w miejscu dawnej wieży spadochronowej? Jeśli nie, zasadnym byłoby uprzątnięcie tego miejsca.

*Łukasz Wysocki radnik*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 2..... marca 2019r.

RM.0003.31.7.2019

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Temat: odpowiedź na interpelację z dnia 26 lutego 2019r. w sprawie pozostałości po wieży spadochronowej.**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego uprzejmie informuję, że pozostałości po wieży spadochronowej w postaci elementów betonowych symbolizują historię wieży spadochronowej, która służyła do szkolenia skoczków i jako taka wpisuje się w historię naszego Miasta. Bloki betonowe znajdują w strefie zieleni parkowej w pobliżu ścieżki. Skutecznie utrudniają wjazd na teren parku oraz parkowanie pojazdów na tym terenie. Z uwagi na nieznaczną ekspozycję bloków i ich znikomy wpływ na estetykę parku nie planuje się ich usunięcia.

z pomocnictwem  
Rafał Bruski

39.8



Bydgoszcz, 26 lutego 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

www.um.bydgoszcz.pl  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 26.02.2019  
ilość załączników: 1. str. 3/5  
podpis: *[Signature]*

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie wykorzystania elementów zabytkowych wiaduktu przy ul. Grunwaldzkiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Powstały w latach 1872r. wiadukt kolejowy przy ul. Grunwaldzkiej został w 2014r. rozebrany. Części starego nitowanego obiektu inżynierskiego udało się uratować; filary i elementy konstrukcyjne wylądowały w magazynie Exploseum. Niestety po dziś nie zostały one w żaden sposób wykorzystane i wystawione na publiczny widok.

W związku z powyższym mam pytanie- czy są plany wykorzystania przedmiotowych elementów? W jakim czasie miałyby się to odbyć i jakiego finansowania wymagałaby ta inwestycja?

W środę 20 lutego br. piórem red. W. Mąki dziennik „Express Bydgoski” donosił, iż w podobnie zaniechano działań w przypadku zabytkowej – jednej z sześciu XIXwiecznych istniejących w kraju – parowozowni zwanej tendrownią. W 2015r. Rada Miasta Bydgoszczy zdecydowała o przyznaniu 129tys.zł na rekonstrukcję dawnego zabytku. Środki wykorzystano na sfinansowanie tzw. studium wykonawczego odbudowy, a budowa do dzisiaj nie doczekała się rekonstrukcji z racji – podobno – słabego stanu elementów stalowych. Czy w przypadku przedmiotowego wiaduktu nie dojdzie do podobnej sytuacji, czy jego elementy przechowywane są we właściwy sposób umożliwiając ich dalsze wykorzystanie?

*tenże wyznaczy sprawca*  
*Szymon Róg*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 8 marca 2019 r.  
RM.0003.31.8.2019

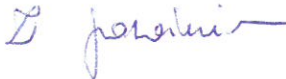
**Pan Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na pytanie Pana Radnego w sprawie wykorzystania elementów zabytkowych wiaduktu przy ul. Grunwaldzkiej, uprzejmie informuję, co następuje:

Dzięki staraniom Muzeum Okręgowego im. Leona Wyczółkowskiego pozyskane zostały elementy konstrukcyjne zabytkowego wiaduktu. W roku 2014 Polskie Koleje Państwowe przekazały darowiznę obejmującą 15 żeliwnych słupów oraz 20 żeliwnych głowic korynckich na rzecz Muzeum Okręgowego w Bydgoszczy.

Muzeum sfinansowało koszty transportu oraz umieszczenia niniejszych elementów w magazynie Exploseum. Na bieżąco zapewnia bezpieczeństwo oraz ochronę konserwatorską zabytku.

Niewątpliwie cenne relikty sztuki inżynierskiej z drugiej połowy XIX w. mogłyby zostać wyeksponowane. Z informacji przekazanych przez Dyrektora Muzeum wynika, iż decyzja o ewentualnym eksponowaniu elementów zabytkowych może być podjęta w przypadku pozyskania większej liczby elementów dawnej infrastruktury miejskiej. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że wystawa zabytkowych eksponatów o znacznych gabarytach wymaga zapewnienia odpowiednich warunków przestrzenno-lokalowych.

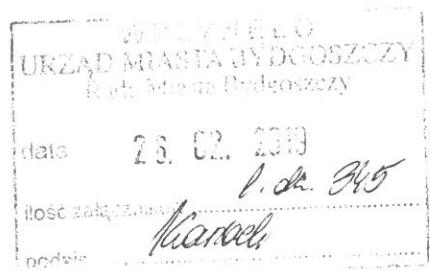
  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**  
**Iwona Waszkiewicz**

31,9



Bydgoszcz, 26 lutego 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**



**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie przeprawy pieszej przez rzekę Flis na wysokości mostu przy ul. Janowickiej (dot. WOA-I.0003.6.14.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W ostatniej mojej interpelacji z dn. 23.05.2018r. dot. przedmiotowej sprawy uzyskałem informacje ze szczegółowym wyliczeniem elementów działań potrzebnych do realizacji inwestycji dwumetrowej kładki na strudze Flis. Przy tym przedstawiono czeszy czasowe tych operacji. Proszę o wskazanie, które z przywołanych działań zostały na dziś wykonane; w jakim momencie inwestycji znajdujemy się w tym temacie? Czy wskazany okres jesieni 2019r. – jako moment zakończenia inwestycji – nadal jest podtrzymywany?

W dn. 18.02.2019r. piórem red. Małgorzaty Pieczyńskiej w dzienniku „Express Bydgoski” ukazał się artykuł „Mosty i nie tylko do remontu”, gdzie czytamy, iż „sporo prac planują w tym roku drogowcy na mostach i obiektach inżynierskich”. Zakresem prac objętych ma być m.in. 35 mostów, 38 wiaduktów i 27 kładek. Po raz kolejny próżno szukać informacji o przedmiotowej przeprawie, o stosunkowo znikomych kosztach, łączącej Osową Górę i Miedzyń.

Wieloletni okres wydłużania realizacji tak drobnej inwestycji stanowi istotną plamę na działaniach służb Pana Prezydenta i wydatnie pokazuje stosunek do pozostawionych samym sobie mieszkańców osiedli Osowa Góra i Miedzyń.

*tena wyrazie szacunku*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 11 marca 2019 r.

RM.0003.31.9.2019

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: przeprawy pieszej przez rzekę Flis na wysokości mostu przy ul. Janowieckiej**

W nawiązaniu do złożonej w dniu 26 lutego 2019 r. przez Pana interpelacji dotyczącej budowy pieszej przeprawy przez rzekę Flis, w sąsiedztwie równolegle płynącego Kanału Bydgoskiego, na przedłużeniu ciągu pieszego prowadzącego z ulicy Janowieckiej przez kładkę nad Kanałem Bydgoskim w kierunku ulicy Kanarkowej informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej opracował założenia techniczne tej inwestycji uwzględniając przy tym zapisy Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Wcześniej ZDMiKP wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wydanie warunków technicznych i otrzymał je w maju ubiegłego roku.

Po analizie materiałów geodezyjnych stwierdzono, że Miasto Bydgoszcz nie jest właścicielem jednej z działek, na których przedmiotowy ciąg musi być zlokalizowany. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zmierza do określenia sposobu wykupu nieruchomości i równolegle przygotowuje dokumentację związaną z uruchomieniem postępowania na wykonanie dokumentacji projektowej. Niemniej należy zastrzec, że w pierwszej kolejności uruchamiane są postępowania o kluczowym znaczeniu tj. przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Armii Krajowej, koncepcja przebudowy Ronda Jagiellonów, projekt kładki nad ul. Wojska Polskiego oraz mostów w ciągu ul. Focha czy ul. Wulffa (wiadukt w stanie przedawaryjnym).

*z pozdrowieniami*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 26 lutego 2019r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
 Bydgoszcz, 26.02.2019  
 data: 26.02.2019  
 ilość załączników: 1. An. 345  
 podpis: *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
 za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie uzupełnienia monitoringu przy stacji kolejowej Bydgoszcz-Błonie (dot. WOA-I.0003.11.12.2017)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Powstałe przed kilkoma laty przystanki kolejowe Bydgoszcz-Leśne i Bydgoszcz-Błonie szybko stały się obiektem wybryków chuligańskich i niszczenia mienia. Na stacji kolejowej Bydgoszcz-Leśne z czasem uruchomiono sieć monitoringu wykorzystującą 15 kamer, na jesieni 2018r. domontowano kolejnych 15 kamer, a z końcem grudnia 2017r. w budynku stacji uruchomiony zostanie punkt Straży Miejskiej. Niestety infrastruktura stacji Bydgoszcz-Błonie nie ma już takiego poziomu zabezpieczeń, przez co nadal ciągle jest dewastowana.

W odpowiedzi na moją interpelację z dn. 29.11.2017r. uzyskałem zapewnienie Zastępcy Prezydenta Pana Mirosława Kozłowicza, iż sprawa montażu monitoringu miejskiego na ww. węźle zostanie „ponownie rozważona w przypadku rozbudowy sieci teletechnicznej”. Od tego czasu minął ponad rok, stąd mam pytanie: na jakim etapie odbywają się prace mające na celu zabezpieczenie stacji kolejowej Bydgoszcz-Błonie przed dalszą dewastacją? Kiedy wreszcie mieszkańcy Błonia i Miedzynia mogą spodziewać się kamer monitoringu w tym miejscu, co dodatkowo zwiększyłoby poczucie bezpieczeństwa?

*teoretycznie wyrażę nacisk*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 7 marca 2019 r.

RM.0003.31.10.2019

Pan  
**Szymon Róg**  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: uzupełnienia monitoringu przy stacji kolejowej Bydgoszcz-Błonie.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą uzupełnienia monitoringu przy stacji kolejowej Bydgoszcz-Błonie uprzejmie informuję, że po przeanalizowaniu warunków technicznych i finansowych szacunkowe koszty na realizację wnioskowanego zadania zgodnie ze standardami technicznymi miejskiego systemu monitoringu wynosić będą kilkukrotnie więcej niż budowa węzła dostępowego do Miejskiej Sieci Teleinformatycznej Bydgoszcz-Leśna ze względu na znacznie dłuższy odcinek kanalizacji teletechnicznej do wybudowania. Z uwagi na to, że na etapie projektowania i budowy obiektów stacji Bydgoszcz-Błonie inwestor (Województwo Kujawsko-Pomorskie) pominął budowę przyłącza do Miejskiej Sieci Teleinformatycznej obecnie byłby to najbardziej kosztowny element do wykonania (szacunkowy koszt ok. 280.000 zł).

Mając na uwadze zasadę racjonalnego wydatkowania finansów publicznych oraz konieczności optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonego celu, zwrócę się do Komendanta Policji, Straży Miejskiej oraz Straży Ochrony Kolei o zwiększenie liczby patroli pieszych jak i zmotoryzowanych, a także wykorzystanie przez Policję Mobilnego Centrum Monitoringu w rejonie stacji kolejowej Bydgoszcz-Błonie w celu poprawy bezpieczeństwa w tym rejonie.

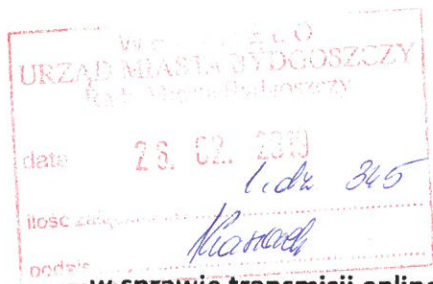
Jednocześnie informuję, że wystąpię do PKP o nieodpłatne doprowadzenie sieci światłowodowej dla monitoringu wizyjnego tego obszaru.

39. 19



Bydgoszcz, 26 lutego 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**



**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

w sprawie transmisji online posiedzeń komisji stałych Rady Miasta

*Szanowny Panie Prezydencie*

W połowie stycznia br. Urząd Gminy Białe Błota, jako pierwszy w powiecie bydgoskim, wprowadził transmisje online w formie audio-video z obrad komisji stałych Rady Gminy. Znacząco zwiększyło to jawność tamtejszego samorządu; mieszkańcy na bieżąco mogą przypatrywać się procesowi procedowania uchwał i śledzić losy interesujących ich propozycji. Taki stan rzeczy ułatwia również pracę urzędnikom magistratu oczekującym na konkretne punkty porządku obrad. Po zakończeniu obrad nagrania dostępne są na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Białe Błota. Podobnie rzecz ma się z transmisjami sesji Rady Gminy. Warto zaznaczyć, iż obrady komisji i sesje Rady odbywają się w innych salach, co pokazuje rozmach przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie zapytuję, czy i kiedy Urząd Miasta Bydgoszczy planuje zwiększyć transparentność funkcjonowania Rady Miasta poprzez udostępnienie możliwości transmisji obrad komisji? Obecnie komisje stałe Rady Miasta Bydgoszczy obradują na sali sesyjnej im. Jana Maciaszka, dlatego na dzisiaj uruchomienia takich transmisji obrad nie niesie ze sobą dodatkowych kosztów. Koniecznym jednak jest również wyposażenie tzw. pokoju radnego, zwyczajowego miejsca obrad komisji Rady Miasta, w sprzęt umożliwiający transmisję on-line audio-video.

*Technie wykonany przekazem*  
*Szymon Róg*



**SKARBNIK MIASTA**  
**Piotr TOMASZEWSKI**

Bydgoszcz, 6 marca 2019 roku  
RM.0003.31.11.2019

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego informuję, że obrady komisji odbywają się nie tylko w sali sesyjnej oraz w pomieszczeniu 203 (tzw. pokój radnego), ale także w innych salach (101, 200A, 5). Realizowane są także posiedzenia wyjazdowe (np. KPEC, Szpital Miejski). Każda dodatkowa lokalizacja wymaga przygotowania pomieszczenia i instalacji sprzętu do realizacji transmisji audio-video lub zakupu i obsługi przenośnego zestawu transmisyjnego.

Rozszerzenie transmisji online audio-video o przekaz z obrad komisji Rady Miasta wiąże się z następującymi szacunkowymi kosztami:

- transmisja z sali sesyjnej im. Jana Maciaszka – brak dodatkowych kosztów – kamery zamontowane są na stałe w sali sesyjnej, a sprzęt umieszczony w reżyserce,
- transmisja z pomieszczenia 203 (tzw. pokoju radnego) i innych pomieszczeń Ratusza, w których dostępna jest sieć teleinformatyczną, wymagają zakupu następujących urządzeń:
  - urządzenie realizujące transmisję (z możliwością nagrywania lokalnie): 4800 zł brutto
  - kamera: 1000 – 3000 zł brutto
  - zestaw 2 mikrofonów bezprzewodowych z odbiornikiem: 2000 zł brutto
  - mikser audio-video: 1000 – 5000 zł brutto

zestaw ten nie pozwoli na śledzenie mówiących, mikrofon będzie wędrował między uczestnikami, aby zapewnić odpowiednią jakość transmisji dźwięku

- transmisja z wyjazdowych obrad komisji – wymaga zakupu następujących urządzeń:
  - urządzenie realizujące transmisję: 3500 zł brutto
  - kamera przenośna z możliwością rejestrowania: 2000 - 7000 zł brutto
  - zestaw 2 mikrofonów bezprzewodowych z odbiornikiem: 2000 zł brutto
  - mikser audio-video: 1000 – 5000 zł brutto

dotatkowe wymagane jest zapewnienie łącza do transmisji danych: koszty trudne do określenia, zależnie od lokalizacji; w niektórych lokalizacjach zapewnienie łącza może być niemożliwe.

Każde bardziej profesjonalne rozwiązanie np. wykorzystanie systemu konferencyjnego będzie się wiązało z dodatkowymi kosztami.

Przeprowadzanie transmisji z obrad komisji Rady Miasta musi wiązać się także z zapewnieniem osoby do obsługi transmisji (konfiguracja kanału YouTube, rozpoczęcie, nadzór w tym obsługa miksera i nadzorowanie jakości transmisji, zatrzymanie transmisji). W przypadku nałożenia się kilku komisji w jednym terminie niezbędny personel może być większy.

W innym wariantcie – realizacja transmisji przez firmę zajmującą się transmisjami online, która zapewnia niezbędny sprzęt oraz osobę do obsługi – orientacyjne koszty kształtują się na poziomie

300-500 zł netto za każdą transmisję o długości do 3 godzin. Czyli około 100-170 zł netto za godzinę transmisji.

Biorąc pod uwagę, że obecne transmisje online z sesji Rady Miasta Bydgoszczy ogląda jednocześnie średnio od 40 do 80 osób, transmisje z obrad komisji wydają się nieuzasadnione.

Transparentność obrad komisji Rady Miasta jest zapewniona przez możliwość uczestnictwa obywateli w posiedzeniach komisji.

*e pomszczanin*

SKARBNIK MIASTA  
*Pawł Tomaszewski*



37,5



Bydgoszcz, 15 marca 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNEŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 13.03.2019

ilość załączników 1. str. 428

podpis *Róg*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie przemalowania przejść dla pieszych w pobliżu instytucji muzycznych na kształt klawiatury fortepianu**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Bydgoszcz muzyką stoi – dosłownie i w przenośni. Mamy Filharmonię Pomorską, Operę Nova oraz Akademię Muzyczną. Z Bydgoszczy wywodzi się wielu znamienitych muzyków. Nasze Miasto łączone jest właśnie z tą znamienitą dziedziną sztuki, która jest jedną z naszym wizerunków.

Dodatkowym podkreśleniem walorów muzyki dla Bydgoszczy i zarazem wzbogaceniem przestrzeni publicznej o elementy artystyczne byłoby przemalowanie wybranych przejść dla pieszych na kształt klawiatury fortepianu. Mogłoby to zostać zastosowane przede wszystkim w pobliżu przywołanych instytucji, np. na wysokości przystanków tramwajowych: Gdańska/Cieszkowskiego, Gdańska/Plac Wolności czy Focha/Opera.

Proponowane rozwiązanie znalazło zastosowanie w innych polskich miastach, m.in. Warszawa, Bochnia, Kraków oraz ostatnio w Toruniu – vis a vis Centrum Kulturalno-Kongresowego Jordanki. W przywołanych miastach takie rozwiązanie zostało odebrane jako atrakcyjna forma artystyczna doskonale wkomponowująca się w przestrzeń publiczną. Przejścia dla pieszych w takim kształcie wzmagają czujność uczestników ruchu drogowego zainteresowanych również nową formą pasów drogowych.

Uprzejmie proszę o przychylne podjęcie mojej prośby, której elementy wzbogacą naszą przestrzeń.

*Łączę wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 17 .04.2019r.

RM.0003.37.5.2019

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: oznakowania przejść dla pieszych.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 15.03.2019r. uprzejmie informuję, że na drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)*, nie jest możliwe stosowanie znaków drogowych innych niż te, które zostały w nim określone. Zastosowanie proponowanych znaków w formie klawiatury pianina w przypadku potrącenia pieszego na tak oznakowanym przejściu może powodować uzasadnione roszczenia wobec zarządcy drogi oraz narazić go na odpowiedzialność karną. W związku z powyższym nie planuje się wprowadzania zmian w oznakowaniu przejść dla pieszych uwzględniających Pana propozycję.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*

37,6,



Bydgoszcz, 15 marca 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPRZYJĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	13.03.2019
ilość załączników	6, dr. 428
podpis	<i>Karol</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie zbiorników retencyjnych na skwerze Leszka Białego**

*Szanowny Panie Prezydnie*

Proszę o informacje dot. postępu prac związanego z wybudowaniem przez spółkę Miejskie Wodociągi i Kanalizacja dwóch podziemnych zbiorników retencyjnych na terenie skweru Leszka Białego.

Na jakim etapie jest ta inwestycja? Kiedy należy spodziewać się realizacji tej infrastruktury?

Również proszę o przedstawienie parametrów technicznych tej inwestycji.

*tena wyraz namunku*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 28 marzec 2019 r.

RM.0003.37.6.2019

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: interpelacji w sprawie zbiorników retencyjnych na skwerze Leszka Białego

W odpowiedzi na zgłoszoną przez Pana w dniu 15 marca 2019 r. z interpelację, na podstawie wyjaśnień uzyskanych od Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy – Sp. z o.o. (MWiK), informuję, że budowa zbiorników retencyjnych na skwerze zlokalizowanym w rejonie ulic: Ks.R.Markwarta, S.Staszica, W.Reymonta i J.Kasprowicza jest realizowana w ramach zadania „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy. Budowa i przebudowa.”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ 2014-2020).

W ramach zadania w dniu 30.10.2018r. została podpisana umowa z Wykonawcą – Kontrakt POIS.02.01.00-00-0025/16-03/1,2,3 „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy. Budowa i przebudowa. Część 1, Część 2, Część 3.”.

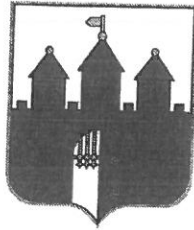
Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i wybuduj”. W związku z tym budowa obiektów rozpocznie się po opracowaniu przez Wykonawcę dokumentacji projektowej i uzyskaniu pozwoleń na budowę.

Wykonawca w obecnie przesłanym harmonogramie, deklaruje zakończenie prac projektowych dla w/w zbiorników w IV kwartale 2019 roku, a zakończenie robót budowlanych w II kwartale 2020r.

Pojemność czynna Zbiornika retencyjnego nr 2:  $V = 1747 \text{ m}^3$ , a Pojemność czynna Zbiornika retencyjnego nr 3:  $V = 295 \text{ m}^3$ . Wymiary zbiorników zostaną określone w projekcie Wykonawcy.

*2 pannażkiewicz  
pupa*





Bydgoszcz, 15 marca 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPI TYTUŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	13. 03. 2019
ilość załączników	1. str. 420
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie równania ulic gruntowych w 2019r.**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W związku z wejściem w okres wiosenny uprzejmie proszę o informacje związane z cyklicznymi pracami równania ulic gruntowych.

Mam pytania:

- 1) Kiedy zostanie opublikowany harmonogram przedmiotowych prac?
- 2) W jakiej wysokości środki zostaną przeznaczone w 2019r. na prace równania dróg gruntowych? Jak ma się to do kwoty wydatkowanej w 2018r.? Jeśli nastąpiła zmiana w wysokości to czym ona jest spowodowana?
- 3) Jaki zasobem (osobowym i maszynowym) dysponuje Zarząd Dróg do zadań równania ulic gruntowych?

*Łęczy Wyrazyciel*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 1. 04.2019 r.

RM.0003.37.7. 2019  
UD-5014/ 086 /19  
Nr wpływu: 7497

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: utrzymania dróg gruntowych.

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący utrzymania nawierzchni dróg gruntowych informuję:

1. „Harmonogram równania dróg gruntowych w 2019 roku” jest dostępny na stronie internetowej ZDMiKP.
2. Maszyny wykonujące profilowanie ulic są własnością Zarządu Dróg. Środki finansowe zabezpieczone w budżecie na zakup paliwa oraz ich naprawy są wystarczające.
3. ZDMiKP dysponuje:
  - 3 szt. równiarek - obsada 4 operatorów,
  - 2 szt. walce - obsada 2 operatorów.

W najbliższych latach ze względu na wiek (zakup 2002 r.) i dużą awaryjność konieczna będzie wymiana 1 równiarki i 2 walców.

*Z poważaniem*  
*Miroslaw Kozłowicz*

37.8,



Bydgoszcz, 15 marca 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPRZYJĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 13. 03. 2019

ilość załączników 1. dn. 428

podpis *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie ekspozycji elementów zabytkowych znalezionych na placu budowy Teatru Kameralnego**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Lokalne media donoszą o kolejnych odkryciach wyjątkowych znalezisk na terenie budowy Teatru Kameralnego przy ul. Grodzkiej. W styczniu br. odnaleziono m.in. pozostałości drewnianej bramy prowadzącej z miasta do Zamku Bydgoskiego. Tymczasem ostatnio dokonano kolejnych odkryć sporej liczby mniejszych przedmiotów. Wykopalka dalej trwają; dalsze prace mogą przynieść kolejne skarby.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie zapytuję: Czy planowane jest zachowanie znalezisk i ich publiczna stała ekspozycja?

Mam nadzieję, że odkrycia na terenie budowy Teatru Kameralnego przysłużą się jednoczesnej ekspozycji elementów wiadukty przy ul. Grunwaldzkiej, które od kilku lat leżą bezużytecznie w magazynie Explozeum. Ekspozycje możnaby połączyć; w odpowiedzi na moją interpelację dotyczącą elementów wspomnianego wiaduktu (sygn. RM.0003.31.8.2019) uzyskałem informację przekazaną od Dyrektora Muzeum Okręgowego: „decyzja o ewentualnym ekspozowaniu elementów zabytkowych może być podjęta w przypadku pozyskania większej liczby elementów dawnej infrastruktury miejskiej”.

*Łęca wyrazu składowo*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz dnia 29.3.2019 r.

RM.0003.37.8. 2019.

**Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na Pańską interpelację z 15 marca 2019 r. informuję, że prowadzone w ramach inwestycji budowy Teatru Kameralnego wyprzedzające badania archeologiczne na terenie u zbiegu ulic Grodzkiej i Podwale rozpoczęły się w grudniu zeszłego roku.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja budowlana zlokalizowana jest na obszarze Starego Miasta, na terenie o dużych nawarstwieniach kulturowych, wojewódzki konserwator zabytków nakazał przeprowadzenie pełnych badań archeologicznych.

W trakcie prac wykopaliskowych dokonano wielu interesujących znalezisk. Archeolodzy odkryli min. pozostałości drewnianej konstrukcji z XVI wieku, którą wstępnie interpretują jako bramę miejską prowadzącą w kierunku zamku. Pozostałości bramy zostały zinwentaryzowane i szczegółowo opisane, a sama brama rozebrana. Oprócz hipotetycznej bramy, natrafiono także na pozostałości drewnianej palisady, szczątki fortyfikacji i prawdopodobnie na fragmenty drewnianego mostu. Drewno z tych konstrukcji będzie poddane badaniom dendrochronologicznym, które określą dokładny czas powstania konstrukcji. Końcowym efektem badań będzie ich szczegółowa dokumentacja.

Wszystkie artefakty pozyskane w trakcie prac wykopaliskowych (fragmenty naczyń ceramicznych i szklanych, ostrogi, fragmenty skórzanych butów, monety itp.), zgodnie z wydaną decyzją, przekazane zostaną do Muzeum Okręgowego.

Jeżeli wartość zabytkowa lub poznawcza znalezisk odkrytych na stanowisku archeologicznym przy ul. Grodzkiej, w ocenie pracowników muzeum będzie duża, to znaleziska, po ich konserwacji, mogą zostać zaprezentowane na wystawie czasowej, przygotowanej przez pracowników Działu Archeologii.

*z powodzeniem  
Rafał Bruski*





Bydgoszcz, 15 marca 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPRZYBIĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	13.03.2019
ilość załączników	1. 428
podpis	<i>[signature]</i>

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie tzw. mapy potrzeb**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W listopadzie 2018r. na łamach serwisu MetropoliaBydgoska.PL opublikowano wywiad z Zastępcą Prezydenta Michałem Sztyblem, w którym padła zapowiedź przygotowania mapy potrzeb. Ukazałaby ona problemy konkretnych osiedli i mogła być wsparciem dla planowania inwestycji miejskich w przyszłości.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie zapytuję:

- 1) Czy przedmiotowa mapa potrzeb Miasta Bydgoszczy znajduje się w opracowaniu?
- 2) Kiedy możnaby spodziewać się jej publikacji oraz w jakiej formie?

*Łączę wyznaczy sekundem*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 1 kwietnia 2019 r.  
RM.0003.37.9.2019

Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 19 marca 2019 r. dotyczącej tzw. mapy potrzeb uprzejmie informuję, iż obecnie kontynuowane są prace związane z aktualizacją „Strategii Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku”. Projekt dokumentu, tak jak dotychczasowe prace, będzie poddany konsultacjom społecznym. Uchwalenie zaktualizowanej Strategii planowane jest na listopad br., co zostało ujęte jednocześnie w planie pracy Rady Miasta Bydgoszczy na 2019 r. oraz w planach pracy stałych Komisji Rady Miasta Bydgoszczy na 2019 r. (informacja o przebiegu i wynikach dotychczasowych prac prezentowana była na sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 30 stycznia 2019 r.). Przyjęcie zaktualizowanej wersji „Strategii Rozwoju Bydgoszczy”, jako obowiązującego dokumentu, będzie punktem wyjścia do rozpoczęcia prac – w oparciu o programy sektorowe – nad stworzeniem mapy potrzeb bydgoskich osiedli.

2 powołanem  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Michał Sztybel

37.9e



Bydgoszcz, 15 marca 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WYDZIAŁ 20	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	13.03.2019
ilość załączników	1. dn. 428
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie obsługi komunikacyjnej budowanego marketu przy ul. Nakielskiej działka nr 6/1 (między ul. Cytrusową a Jana Maciaszka)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Przed kilkudziesięciami dniami na działce nr 6/1 pomiędzy zbiegiem ul. Nakielskiej, Cytrusowej i Maciaszka ruszyła inwestycja firmy Dino Polska S.A., która zakłada – zgodnie z pozwoleniem budowlanym nr 6/2019 – budowę budynku handlowo-usługowego z układem komunikacyjnym, billboardem reklamowym i infrastrukturą techniczną.

Proszę o szczegóły związane z przebudową układu komunikacyjnego, który będzie zapewniał obsługę tej inwestycji. Mam w związku z tym pytania:

- 1) W jakim wymiarze odbędzie się przebudowa ul. Nakielskiej na wysokości przedmiotowej inwestycji? Kiedy miałyby dojść do prac? Istotne, aby nie kolidowało to z pracami przy inwestycji przebudowy ul. Nakielskiej na jej ostatnim odcinku, łączeniu z ul. Łochowską.
- 2) Kto i w jakiej wysokości będzie partycypował w kosztach przebudowy komunikacyjnej?
- 3) Czy przewidziana jest instalacja sygnalizacji świetlnej?

Dodatkowo proszę o informację ile miejsc parkingowych przewiduje projekt budowlany tej inwestycji.

*Łechna wygrała konkurs*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 2 .04.2019 r.

RM.0003337.10.2019

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: interpelacji w sprawie obsługi komunikacyjnej budowanego marketu przy ul. Nakielskiej na działce o nr ew. 6/1 w obr. 41**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 15.03.2019 r. informuję, że inwestycja drogowa związana z budową marketu DINO będzie obejmowała swym zakresem budowę fragmentu ulicy Maciaszka wraz z chodnikiem oraz przebudowę skrzyżowania ulicy Maciaszka z ulicą Nakielską.

Zgodnie z zawartą na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych umową pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Dino Polska S.A. firma ta dokona w.w. inwestycję drogową własnym staraniem i na własny koszt do dnia 31.12.2019 r.

W ramach opracowania dokumentacji technicznej Inwestor zobowiązany jest sporządzić i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót drogowych. Projekt ten powinien zakładać realizację inwestycji w sposób nie kolidujący z inwestycjami Miasta lub w jak najmniejszym stopniu wpływający na istniejącą organizację ruchu.

Jednocześnie informuję, że projekt przebudowy układu drogowego nie zakłada instalacji sygnalizacji świetlnej ani budowy miejsc postojowych w pasie drogowym.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 15 marca 2019r.

37.11

WPLYNĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy  
data 10.03.2019  
ilość załącz. 2. str. 428  
podpis *Monika*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie programu stabilizacji nawierzchni dróg gruntowych płytami ażurowymi w 2019r.**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Proszę o przedstawienie zrębów programu stabilizacji nawierzchni dróg gruntowych płytami ażurowymi w roku 2019. W związku z powyższym mam szereg pytań:

- 1) Które konkretnie ulice zostaną utwardzone w ramach przedmiotowego programu w 2019r.? Kiedy należy spodziewać się realizacji?
- 2) Czy, i jeśli tak to kiedy, kryteria doboru ulic były opiniowane z Radami Osiedli, w których współczynnik dróg gruntowych w stosunku do utwardzonych jest największy? Takie zapewnienie otrzymałem od Pana Prezydenta M. Kozłowicza w odpowiedzi na interpelację z dn. 09.08.2018r., sygn. RM.0003.791.2018. Proszę o przedstawienie wyników tych konsultacji.
- 3) Jakiej łącznie długości będą odcinki ulic utwardzonych przedmiotową metodą w 2019r.? Jak odnosi się to do ulic wykonanych w 2018r.?
- 4) Czy zeszłoroczne standardy wykonania zostaną utrzymane w 2019r.? Rozchodzi się m.in. o budowę chodników z kostki brukowej.

*to, co wypisywał  
Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 2 .04.2019 r.

RM.0003.37.11.2019

Nr wpł. 7501

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: Stabilizacji dróg gruntowych płytami ażurowymi w 2019 roku.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na złożony przez Pana wniosek dotyczące stabilizacji dróg gruntowych płytami ażurowymi informuję, że opisywany program został wdrożony w naszym mieście pilotażowo. Najbliższy okres oraz analiza stanu ułożonych nawierzchni pokaże czy przyjęta technologia zdała egzamin i pozwoli na jej szersze stosowanie.

Mając powyższe na uwadze przedmiotowe zadanie zostało w br. znacznie ograniczone.

W ramach tegorocznych robót do programu zakwalifikowano krótkie odcinki dróg gruntowych w dzielnicach nie objętych dotychczasowym programem, sięgające przy zrealizowanych w ubiegłym roku nawierzchniach, oraz odcinki ulic gdzie kontynuacja robót zapewnia połączenie ulic o nawierzchniach twardych – docelowych.

Program obejmie m.in. ulice:

1. ul. Wincentego Pola odcinek od ul. Chłopskiego do nr 16, - sięgacz zlokalizowany w rejonie II Społecznego Liceum Ogólnokształcącego
2. ul. Warneńczyka odcinek od ul. Piastowej do ul. Saskiej - prace stanowią będą kontynuację robót z 2018 roku dzięki którym połączone zostaną dwie ulice o nawierzchni twardej ul. Mączna z ulicą Piastową.
3. ul. Spadochroniarzy stanowiąca jeden z sięgaczy ul. Saperów – rejon nie objęty wcześniej programem
4. ul. Pelikanowa sięgacz – dokończenie robót z 2018 roku gdzie utwardzony został główny ciąg ulicy.
5. ul. Laskowicka stabilizacja ulicy Laskowickiej pozwoli połączyć dwie ulice o nawierzchni twardej ulicę Zbrachlińską z ulicą Niewieścińską – rejon nie objęty wcześniej programem.

Sumaryczny przyjęty do realizacji na 2019 rok zakres robót stanowi jedną trzecią prac zrealizowanych w 2018 roku. Jednocześnie przy realizacji zadania utrzymany zostanie standard pieszo-jezdni składającej się z części wykonanej z płyt ażurowych oraz z części z chodnikowej wykonanej z betonowej kostki brukowej.

*Z pozdrowieniami*

*Miroslaw Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 12 kwietnia 2019r.

48.1

WZK 2019.04.01  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Biuro Rady Miasta Bydgoszczy

data: 12. 04. 2019

ilość załączników: 1. Str. 5/11

podpis: *Szymon Róg*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie kosztów równania ulic gruntowych w latach 2018-2019**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na interpelację dot. równania ulic gruntowych (sygn.RM.0003.37.7.2019) i zapytanie o konkretne środki wydatkowane w latach 2018-2019 otrzymałem lakoniczną informację: „Środki finansowe zabezpieczone w budżecie na zakup paliwa oraz ich naprawy są wystarczające”. Ciężko to konfrontować z rzeczywistością, gdyż w 2019r. ulice gruntowe będą równane z mniejszą regularnością niż w 2018r. Dokładając do tego choćby fakt zmniejszenia o 2/3 programu stabilizacji dróg gruntowych płytami ażurowymi (w stosunku do 2018r.) i niskie tempo budowy ulic w ramach wieloletniego programu budowy dróg, co razem pokazuje zmniejszenie zainteresowania Władz Miasta problemami mieszkańców ulic gruntowych.

Działając na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dn. 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym wnoszę o konkretne odpowiedzi: W jakiej wysokości wydatkowano środki na równanie dróg gruntowych w 2018r., a jakie konkretnie środki planuje się wydatkować na ten cel w 2019r.? Rozchodzi się o wykazania konkretnych środków pieniężnych. Proszę również o informacje czym spowodowane jest zmniejszenie kwoty.

*Łączę wyrazami szanunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 25 04.2019 r.

RM.0003.48.1. 2019  
UD-5014/086 /19  
Nr wpływu: 9596

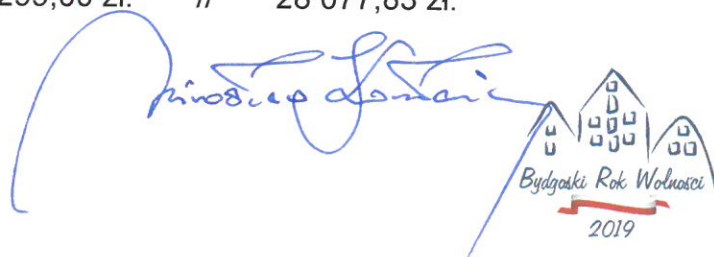
**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: utrzymania dróg gruntowych.

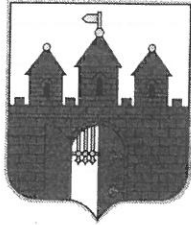
*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący utrzymania nawierzchni dróg gruntowych informuję:

1. Zaplanowano w 2019 r. jak i w 2018 r. czterokrotne profilowanie ulic gruntowych. Bieżący „Harmonogram równania dróg gruntowych w 2019 roku” jest dostępny na stronie internetowej ZDMiKP.
2. Środki finansowe zabezpieczone w budżecie Zarządu Dróg Miejskich w latach 2018 r. i 2019 r. na zakup paliwa do maszyn drogowych oraz ich naprawy i transport materiałów są następujące:
  1. Paliwo
    - 2018 r. – zaplanowano 143 tys. zł. wydano 137 590,43 zł.
    - 2019 r. - // 200 tys. zł. // 37 000,00 zł.Wyliczenie dotyczy równiarek, walców oraz ładowarki obsługującej magazyn Zarządu.  
Większa kwota na paliwo została zaplanowana z powodu spodziewanej podwyżki cen paliwa, oraz koniecznego udrożnienia nowych ulic gruntowych.
  2. Naprawy maszyn..
    - 2018 r. – zaplanowano 120 tys. zł. wydano 112 921,00 zł.
    - 2019 r. - // 120 tys. zł. // 16 000,00 zł.
  3. Części eksploatacyjne.
    - 2018 r. – zaplanowano 70 tys. zł. wydano 70 000,00 zł
    - 2019 r. - // 70 tys. zł. // 10 000,00 zł.
  4. Transport materiałów z recyklingu wykorzystanych podczas profilowania dróg gruntowych.
    - 2018 r. – zaplanowano 121 207,28 zł. wydano 106 756,69 zł.
    - 2019 r. - // 112 299,00 zł. // 28 077,83 zł.







**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

48.2  
Bydgoszcz, 12 kwietnia 2019r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
data	12. 04. 2019
ilość załączników	1. str. 522
podpis	<i>[Signature]</i>

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Dolina (dot.RM.0003.642.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na moją interpelację złożoną w dn. 20 lutego 2018r. otrzymałem m.in. koncepcję przebudowy układu drogowego umożliwiającego swobodniejszy dojazd samochodom ciężarowym do Centrum Handlowego Rondo, już bez wykorzystania trasy przez ul. Dolina. Projekt na zlecenie ówczesnego właściciela CH wykonano w 2006r., jednak po dziś dzień nie zrealizowano zadania. Jednocześnie otrzymałem informację, iż ZDMiKP wystąpił do obecnego właściciela CH Rondo o podjęcie „działań zmierzających do wdrożenia rozpatrywanej koncepcji”.

Minął rok od czasu złożenia przedmiotowego wniosku. W związku z tym proszę o przedłożenie odpowiedzi właściciela CH Rondo.

*Łączę wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 03.06.2019 r.

RM.0003.48.2.2019

**Pan Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zmian w organizacji ruchu na ul. Dolina w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

W uzupełnieniu odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą przejazdu pojazdów ciężarowych ulicą Dolina w Bydgoszczy (RM.0003.48.2.2019) informuję, że do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wpłynęła odpowiedź Dyrekcji Centrum Handlowego *Rondo*, dotycząca zmian w organizacji ruchu dla ul. Dolina.

W przytoczonym piśmie nie wyrażono zgody na wykorzystywanie drogi wewnętrznej należącej do C.H. *Rondo* z uwagi na jej warunki geometryczne.

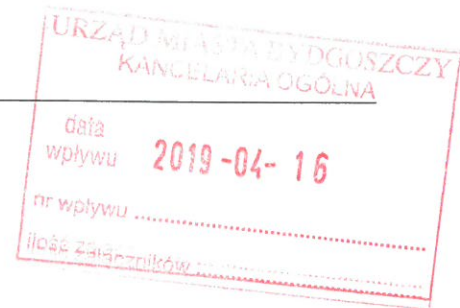
W związku z powyższym działania dotyczące koncepcji budowy sygnalizacji świetlnej w rejonie skrzyżowania ulic: Nakielska / Wrocławska / Dolina / Ułańska zostają zawieszane do czasu rozpoczęcia prac nad koncepcją przebudowy ul. Nakielskiej na odcinku od ul. Bronikowskiego do ronda Grunwaldzkiego.

*Z pozdrowieniami*

*Miroslaw Kozłowicz*



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacyjno-Administracyjny



Bydgoszcz, dnia 15 kwietnia 2019 r.

RM.0003.48.2.2019

**Pan**

**Jacek Witkowski**

**Dyrektor**

**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**

W załączeniu przekazuję kserokopię interpelacji Radnego Szymona Roga, dot. przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Dolina (dot. RM.0003.642.2018), w celu przygotowania odpowiedzi dla Radnego.

Uprzejmie proszę o przygotowanie odpowiedzi skierowanej do Radnego w 2 egzemplarzach (jeden z parafami, drugi na listowniku nadzorującego Prezydenta/Skarbnika/Sekretarza) w terminie do dnia 23 kwietnia br. i przekazanie jej do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302A.

Przygotowując odpowiedź proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: RM.0003.48.2.2019.

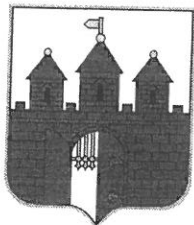
Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Skarbnika/Sekretarza Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji:

- elektronicznej - Radnemu, Przewodniczącej Rady Miasta, do publikacji do BIP-u
- papierowej - z parafami do ZDMiKP.

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

  
**Monika Kapzmarek**  
Kierownik Referatu  
w Wydziale Organizacyjno-Administracyjnym

Załącznik:  
interpelacja



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

48.2  
Bydgoszcz, 12 kwietnia 2019r.

WPRZYWIEŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 12. 04. 2019

liczba załączników 1. do 512

podpis *[signature]*

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Dolina (dot.RM.0003.642.2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na moją interpelację złożoną w dn. 20 lutego 2018r. otrzymałem m.in. koncepcję przebudowy układu drogowego umożliwiającego swobodniejszy dojazd samochodom ciężarowym do Centrum Handlowego Rondo, już bez wykorzystania trasy przez ul. Dolina. Projekt na zlecenie ówczesnego właściciela CH wykonano w 2006r., jednak po dziś dzień nie zrealizowano zadania. Jednocześnie otrzymałem informację, iż ZDMiKP wystąpił do obecnego właściciela CH Rondo o podjęcie „działań zmierzających do wdrożenia rozpatrywanej koncepcji”.

Minął rok od czasu złożenia przedmiotowego wniosku. W związku z tym proszę o przedłożenie odpowiedzi właściciela CH Rondo.

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 8.05.2019 r.

UI-4122/323/19

RM.0003.48.2.2019

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: przejazdu pojazdów ciężarowych ul. Dolina w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do Pana interpelacji dotyczącej przejazdu pojazdów ciężarowych ulicą Dolina w Bydgoszczy informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej nie uzyskał odpowiedzi od Dyrekcji Centrum Handlowego Rondo na złożone pismo z marca 2018 r.

Do wspomnianej Dyrekcji wystosowano również pismo w lutym b.r. dotyczące koncepcji budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Nakielska / Wrocławska / Dolina / Ułańska oraz zmian towarzyszących w organizacji ruchu w ramach realizacji powyższego zadania. Również i na to pismo nie uzyskano odpowiedzi.

Pragnę poinformować, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w kwietniu b.r. zwrócił się pisemnie do Dyrekcji Centrum Handlowego Rondo o zajęcie stanowiska w zakresie realizacji projektu modernizacji obsługi komunikacyjnej od strony ul. Nakielskiej, a także zmian dla ul. Dolina w ramach koncepcji budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Nakielska / Wrocławska / Ułańska / Dolina.

Jednocześnie informuję, że w przypadku braku odpowiedzi na wyżej wspomniane pisma, podejmę działania w celu zorganizowania spotkania z przedstawicielami Dyrekcji Centrum Handlowego Rondo

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 12 kwietnia 2019r.

48.4

WPLYNEŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Data: 12. 04. 2019  
Ilość załączników: 1. dok. 512  
Podpis: [signature]

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie odwodnienia ul. Wincentego Pola przed stabilizacją nawierzchni drogi płytami ażurowymi**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na interpelację dot. tzw. programu ażurowego (sygn. RM.0003.37.11.2019) otrzymałem informację, iż w ramach prac ujęty ma być również odcinek ul. Wincentego Pola. Fragment ulicy znajduje się wzdłuż zbocza skarpy (teren II SLO), co powoduje regularne silne zalania drogi wodami opadowymi spływającymi z góry, które wdzierają się również do przeciwległych posesji jednorodzinnych. Wyłożenie ulicy płytami ażurowymi nie tylko nie pomoże, ale zwiększy problem.

Mając powyższe na uwadze proszę o zapewnienie systemu odwodnienia, tak aby ulica po wyłożeniu ażurami była drożna i funkcjonalna dla użytkowników ruchu.

*teraz wyrazy zgodnym*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 25.04.2019 r.

RM.0003.48.4.2019

Nr wpł. 9599

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: stabilizacji fragmentu ulicy Wincentego Pola płytami ażurowymi.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na złożony przez Pana wniosek dotyczący sposobu odwodnienia fragmentu ulicy Wincentego Pola, który objęty został programem stabilizacji dróg gruntowych płytami ażurowymi informuję że konstrukcja stabilizowanych nawierzchni dobrana została w sposób który zapewnia odbieranie wód opadowych.

Z obserwacji wykonanych nawierzchni wynika że nawet przy obfitych opadach deszczu nadmiar wody deszczowej z powierzchni ulicy zostaje sprawnie odprowadzony do gruntu nie powodując zalewania przyległych posesji.

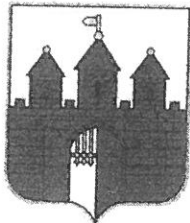
Jednocześnie dodatkowy napływ wody z przyległych terenów zostanie odprowadzony wzdłuż krawędzi jezdni w sposób który umożliwi jej maksymalny odbiór przez nawierzchnię.

Mając powyższe na uwadze program nie przewiduje dodatkowego systemu odwodnienia.

*Z paszcianem*

*Miroslaw Kozłowicz*

70



Bydgoszcz, 5 sierpnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 05. 08. 2019

ilość załączników 1 - dn. 8/19

podpis *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

w sprawie uciążliwego dojazdu do posesji przy ul. Kujawskiej 16

*Szanowny Panie Prezydencie*

Z chwilą rozpoczęcia prac budowlanych wzdłuż ul. Kujawskiej w kwietniu br. rozpoczęła się gehenna mieszkańców kamienicy pod numerem 16. Nieruchomość znajduje się w znaczącym oddaleniu od głównego ciągu ulicy, do którego dotąd prowadziła wybrukowana droga. W wyniku prac trakt przez pewien czas był nieprzejezdny. Obecnie droga zasypana została jedynie piachem znacząco utrudniającym dojazd do przedmiotowej nieruchomości. Jednocześnie dwie rodziny regularnie pozbawiana są bieżących mediów - prądu i wody. Wszystko to odbywa się wobec braku jakichkolwiek informacji wystosowanych do mieszkańców przedmiotowej nieruchomości.

Mając powyższe na uwadze proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Dlaczego zaniechano informowania mieszkańców kamienicy przy ul. Kujawskiej 16 o spodziewanych utrudnieniach?
- 2) Czy uzgodnione zostało zajęcie dojazdu do przedmiotowej nieruchomości?
- 3) Czy dotąd wybrukowana droga doczeka się odtworzenia? Kiedy?
- 4) Kiedy należy spodziewać się zakończenia prac wokół wspomnianego dojazdu?

*Z szacunku*  
*Szymon Róg*





PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 30 sierpnia 2019 roku

RM.0003.70.2019

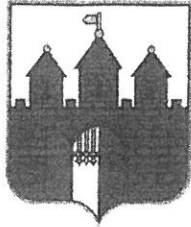
**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: uciążliwego dojazdu do posesji przy ul. Kujawskiej 16**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 5 sierpnia 2019 r., dotyczące uciążliwego dojazdu do posesji przy ul. Kujawskiej 16, w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Kujawskiej, na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego, wraz z rozbudową układu drogowego”, na podstawie informacji uzyskanych od Wykonawcy, wyjaśniam:

1. Wykonawca odbywał spotkania z mieszkańcami dotyczące prowadzonych prac. Mieszkańcy byli informowani o spodziewanych utrudnieniach.
2. Zajęcie dojazdu do posesji odbyło się na podstawie decyzji 5/2017, z dnia 19 kwietnia 2017 r., znak WIR.V.7820.78.2016.AW, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w celu przebudowy sieci uzbrojenia terenu – przyłączy wod - kan i gazu, o czym poinformowano mieszkańców.
3. Dojazd do posesji Kujawska nr 16 zostanie odtworzony do końca września br.
4. Prace w rejonie dojazdu będą prowadzone do czasu zakończenia inwestycji tj. zgodnie z umową z Wykonawcą robót do końca listopada 2020 r.

*z poważaniem*  
*Rafał Bruski*



Bydgoszcz, 19 sierpnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy  
data 20. 08. 2019  
ilość załączników 1. dr. 835  
podpis Kaniela

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie przebudowy ulicy Nakielskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W maju 2018r. na konferencji prasowej Zastępca Prezydenta Pan Mirosław Kozłowicz szumnie zapowiadał przebudowę ul. Nakielskiej po oddaniu do użytku przebudowywanej obecnie ul. Grunwaldzkiej. Sam Pan Prezydent Rafał Bruski wielokrotnie na sesji Rady Miasta powtarzał tę obietnicę.

W pierwszym etapie istotnym ruchem jest wykonanie brakującej koncepcji przebudowy od ul. Nasypowej w kierunku wschodnim- ku rondu Grunwaldzkiemu. Na wspomnianej konferencji padła zapowiedź zlecenia wykonania koncepcji do końca zeszłego roku, ale do dziś brak dalszych informacji. Prace przy ul. Grunwaldzkiej idą do przodu, a w przypadku ul. Nakielskiej dotąd nawet nie ma opracowanych koncepcji. Dopiero następujące po nich konsultacje społeczne przyniosą zapewne ostateczną wersję koncepcji, co siłą rzeczy wydłuży procedowanie przed rozpoczęciem właściwych prac. Przed kilkoma laty rozbudzone zostały nadzieje mieszkańców na przebudowę ul. Nakielskiej, a z roku na rok prace są przewlekane. Niestety zapewnienie o zabezpieczonych środkach w perspektywie finansowej nie przekładają się na widoczne efekty prac.

W budżecie Miasta na 2019r. na zadanie pt. przebudowa ul. Nakielskiej przewidziano 311 tys.zł. W związku z tym zaplanowano następujące działania:

- a) zakończenie prac nad koncepcją programowo-przestrzenną (KPP) wraz z programem funkcjonalno-użytkowym (PFU),
- b) zakończenie procedury uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,
- c) wykonanie koncepcji przebudowy ul. Nakielskiej na odcinku od ul. Nasypowej do Ronda Grunwaldzkiego

Mając powyższe na uwadze proszę o odpowiedź na pytania:

- 1) Które z powyższych zadań jest w trakcie realizacji i rzeczywiście zostanie zakończone w 2019r.?
- 2) Jaki podmiot został wybrany do wykonania koncepcji brakującego odcinka ul. Nakielskiej (od ul. Nasypowej do ronda Grunwaldzkiego)?
- 3) Kiedy planowana jest publikacja koncepcji?
- 4) Kiedy należy spodziewać się rozpoczęcia właściwych prac budowlanych przy przebudowie ul. Nakielskiej?

*Z szacunkiem i szacunkiem*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 9 września 2019 r.

RM.0003.78.1.2019  
Nr wpływu 21400

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy:** rozbudowy ul. Nakielskiej.

*Szymon Róg*

w odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 20 sierpnia 2019 r., dotyczącą rozbudowy ul. Nakielskiej w Bydgoszczy, uprzejmie wyjaśniam.

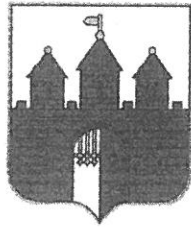
1. Zamówienie publiczne objęte umową zawartą pomiędzy ZDMiKP a firmą Butoh w styczniu 2017 r. dotyczyło opracowania koncepcji i programu funkcjonalno-użytkowego oraz uzyskania decyzji środowiskowej dla inwestycji pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na ul. Nakielskiej na odcinku od ul. Bronikowskiego do ul. Łochowskiej z rozbudową jezdni”. W ramach zamówienia opracowana została koncepcja układu drogowego, którą w 2017 r. poddano konsultacjom społecznym. W październiku 2018 r. realizacja umowy została zawieszona. Przyczyną wstrzymania prac projektowych jest brak modelu hydraulicznego dla dzielnic Miedzyń i Prądy, pozwalającego na prawidłowe zaprojektowanie systemu kanalizacji deszczowej w ul. Nakielskiej, uwzględniającego również potrzeby odprowadzenia wód deszczowych z pobliskich zlewni. Model ten jest obecnie opracowywany na zlecenie Miejskich Wodociągów i Kanalizacji i wg deklaracji wyżej wymienionej Spółki, zostanie wykonany w grudniu br., co umożliwi wznowienie projektowania. W opisanej sytuacji nie ma możliwości zakończenia prac koncepcyjnych w 2019 r.

W efekcie konsultacji społecznych, w związku z licznymi postulatami o rozszerzenie zakresu opracowania i objęcia nim również skrzyżowania ulicy Nakielskiej z ulicą Nasypową, firmie Butoh zlecono wykonanie zamówienia dodatkowego uwzględniającego wnioskowany odcinek. W lipcu 2019 r. zamówienie to zostało zrealizowane i aktualnie prowadzone są czynności związane z jego odbiorem.

2. Aby umożliwić dalszą dyskusję nad docelowym kształtem ul. Nakielskiej na odcinku od ronda Grunwaldzkiego do ul. Nasypowej, ZDMiKP przedstawi na przełomie III i IV kwartału 2019r. proponowane typowe przekroje tej ulicy, oparte zarówno na wcześniej opracowanych koncepcjach rozbudowy ulicy, jak i na obecnych rozwiązaniach, zakładanych dla pozostałych odcinków ul. Nakielskiej. Umożliwi to wypracowanie ostatecznej koncepcji rozbudowy ulicy na całym jej przebiegu. Materiały do analiz przygotowuje firma Butoh. Powyższe kwestie zostały omówione przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej podczas spotkania z Radą Osiedla w dniu 2 września 2019r.
3. Koncepcja rozbudowy ul. Nakielskiej na odcinku od ul. Bronikowskiego do ul. Łochowskiej, uwzględniająca część uwag i wniosków wynikających z konsultacji społecznych została opublikowana na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej i jest dostępna pod zakładką Inwestycje i projekty → Wyłożenie do wiadomości publicznej → Projekty po wnioskach z raportami. Koncepcja odcinka od ul. Nasypowej do wiaduktu kolejowego, po dokonaniu jej odbioru, zostanie również zamieszczona na stronie internetowej ZDMiKP.
4. W związku z opisanymi powyżej opóźnieniami rozpoczęcie robót budowlanych przewiduje się w roku 2021.

*L. Pasiański*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirosław Górniewicz*  
Mirosław Górniewicz



Bydgoszcz, 19 sierpnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W P L Y N Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	20. 08. 2019
ilość załączników	1. str. 835
podpis	<i>Kianoch</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie bramek wodnych MWiK na ulicach Bydgoszczy**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Bardzo dobrym pomysłem była instalacja bramek wodnych, które MWiK zainstalował w newralgicznych punktach Miasta, by poprzez wodną mgiełkę schładzać przechodniów w upalny dzień. Pogoda ma jednak to do siebie, iż jest zmienną, także w okresie letnim. Niestety notorycznie zdarzają się sytuacje, że w chłodny, pochmurny dzień bramy wodne są aktywne i w najlepsze sączą wodę, kiedy zupełnie nikt z nich nie korzysta. W obliczu różnych kampanii proekologicznych i rzeczywistych niedoborów wody zasadnym byłoby bardziej racjonalne podejście do zarządzania bramkami wodnymi.

Mając powyższe na uwadze mam pytanie- w jaki sposób odbywa się gospodarowanie przedmiotowymi instalacjami? Czy włączane są one w każdy dzień okresu letniego, niezależnie od pogody?

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 16 września 2019 r.

RM.0003.78.2.2019

Pan

**Szymon Róg**

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: kurtyn zamgławiających na ulicach Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą kurtyn zamgławiających zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy informuję, że urządzenia włączane są tylko w dni w które prognozowane jest wystąpienie wysokich i uciążliwych temperatur powietrza a ich praca jest monitorowana na bieżąco przez Straż Miejską. Zaobserwowane sączenie wody z kurtyn zamgławiających w chłodne, pochmurne dni mogło być spowodowane uszkodzeniem dysz zamgławiających w urządzeniach lub nieuprawnionym otwarciem zaworu – zaobserwowane lub zgłoszone w pracy urządzeń nieprawidłowości usuwane były na bieżąco.

2 powiadawienie  
Rafał Bruski



Bydgoszcz, 19 sierpnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNEŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 20. 08. 2019  
ilość załączników: 1 szt. 835  
podpis: *[Signature]*

48,3

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie rewitalizacji terenów między Ogrodem Zoologicznym a Ogrodem Botanicznym w Myślęcinku**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W centrum Myślęcinka – między Ogrodem Zoologicznym a Ogrodem Botanicznym – znajduje się rozległa polana ze stawem. Wzdłuż stawu w kierunku wybiegu dla koni ciągnie się szeroka alejka piesza wraz z ławkami. Ów trakt dopomina się jednak odnowienia - połamane płyty chodnikowe czy wybrakowane ławki nie dodają uroku temu miejscu. Bardziej bujne tereny zielone byłyby dodatkowym uatrakcyjnieniem tego miejsca.

W związku z powyższym mam pytanie: Czy planowana jest rewitalizacja przedmiotowego terenu? Jeśli tak to kiedy i w jakim zakresie?

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 4.09 2019 r.

RM.0003.78.3.2018

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: dot. interpelacji

W nawiązaniu do interpelacji w sprawie rewitalizacji terenów między Ogrodem Zoologicznym a Ogrodem Botanicznym na terenie Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek” Sp. z o.o. w Bydgoszczy, informuję, że wymieniony teren został ujęty w propozycji zgłoszonej do Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego. Projekt ten obejmuje rewaloryzację terenów wzdłuż stawu, wybudowanie placu do street workoutu i ulokowanie punktu z defibrylatorem automatycznym. Wyniki głosowania warunkują dalsze plany związane z rewitalizacją i zagospodarowaniem wyżej wymienionego obszaru.

Z poważaniem





Bydgoszcz, 19 sierpnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W P L N Ę Ł O  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 20.08.2019  
ilość załączników: 1. ok. 835  
podpis: *Kanclerz*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie braku realizacji inwestycji budowy chodnika przy ul. Mazowieckiej (BBO 2018)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W wyniku głosowania w 2017r. nad Bydgoskim Budżetem Obywatelskim (edycja 2018) 729 mieszkańców wybrało do realizacji projekt pt. Wymiana chodników na ul. Mazowieckiej. Możliwość budowy nowych chodników rozbudziła wówczas spory entuzjazm wśród okolicznych mieszkańców, co zaowocowało tak dużą liczbą głosów. Niestety owe pozytywne emocje przerodziły się w spore rozczarowanie wynikające z braku realizacji obywatelskiego projektu pomimo upływu 2 lat od głosowania.

Składając interpelację w przedmiotowej sprawie blisko rok temu (sygn. WOA-1.0005.9.21.2018) otrzymałem zapewnienie, iż chodniki zostaną wykonane wraz z budową kanalizacji deszczowej, na którą przetarg odbywał się w październiku 2018r.

Proszę o szczegółową informację, co dalej z przedmiotową inwestycją. Za kilka tygodni dojdzie do kolejnego głosowania w ramach BBO, a zaległe zadanie sprzed 2 lat nadal nie zostało zrealizowane.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, 2 września 2019 r.  
WOA-I.0005.78.4.2019

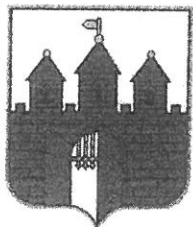
Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na złożoną przez Pana Radnego interpelację z dnia 19 sierpnia 2019 r., w sprawie budowy chodników przy ul. Mazowieckiej w ramach programu BBO ponownie informuję, że realizacja tego zadania poprzedzona zostanie budową kanalizacji deszczowej ze środków Unii Europejskiej. Pieniądze na to zadanie ujęte są w budżecie Miasta.

Informuję, że Miasto Bydgoszcz pozyskało 116 mln zł z Unii Europejskiej na budowę kanalizacji deszczowej w naszym mieście, już po wyborze przez mieszkańców w BBO budowy chodników na ul. Mazowieckiej. W związku z tym, chodniki przy ul. Mazowieckiej w ramach programu BBO zostaną wykonane równoległe z budową kanalizacji deszczowej. Aktualnie MWIK sp. z o.o. jest w trakcie realizacji przedmiotowego zadania. Zgodnie z harmonogramem, ostatni etap prac budowy kanalizacji deszczowej na ul. Mazowieckiej ma zakończyć się w czerwcu 2020 r.

Ułożenie nowych chodników przed budową kanalizacji deszczowej skutkowałoby koniecznością ich rozebrania i ponownym położeniem chodników. Wiązałoby się to z większymi kosztami oraz zwiększonymi utrudnieniami dla samych mieszkańców.

2 powołaniem  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Michał Sztybel



Bydgoszcz, 19 sierpnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W P L Y N Ę Ł O  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 20. 08. 2019

ilość załączników *l. dr. 835*

podpis *Karol*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie pustostanów będących w zasobach ADM**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W dyskusjach o pustych lokalach z zasobów mieszkaniowych Administracji Domów Miejskich Pan Prezydent podnosi, aby nie uprawiać pustostawia i wskazywać konkretne lokalizacje. Mając to na uwadze przedkładałam lokalizacje wskazane podczas spotkań z mieszkańcami i proszę o ustosunkowanie się do tego:

- 1) ul. Bocianowo 28/17
- 2) ul. Bocianowo 33/13a
- 3) ul. Bukowa 5/25
- 4) ul. Chełmińska 22/10
- 5) ul. Chrobrego 20/10
- 6) ul. Chwytowo 5/11
- 7) ul. Czarnieckiego 12/5
- 8) ul. Czarnieckiego 12/13
- 9) ul. Dolina 55/3a
- 10) ul. Dworcowa 31/8
- 11) ul. Dworcowa 49/5a
- 12) ul. Fordońska 432/58
- 13) ul. Fordońska 432/88
- 14) ul. Garbary 9/12
- 15) ul. Gdańska 97/9
- 16) ul. Grunwaldzka 111/9
- 17) ul. Grunwaldzka 111/10
- 18) ul. Grunwaldzka 55
- 19) ul. Herberta 3/45
- 20) ul. Hetmańska 14

W przypadku każdego z przytoczonych lokali/budynków proszę o przedstawienie następujących informacji:

- a) Czy lokal/budynek należy do zasobów ADM?
- b) Jakie są plany wykorzystania przedmiotowego lokalu/budynku?
- c) Kiedy należy spodziewać się remontu i udostępnienia mieszkańcom?

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 08.08.2019r.

RM.0003.78.6.2019

**Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta  
Bydgoszczy**

W związku ze zgłoszoną przez Pana interpelacją w sprawie dotyczącej wolnych lokali znajdujących się w mieszkaniowym zasobie gminnym uprzejmie informuję, co następuje.

Z uzyskanych od Administracji Domów Miejskich informacji wynika, że wszystkie wskazane pustostany znajdują się w mieszkaniowym zasobie Miasta Bydgoszczy i są zarządzane przez Spółkę.

Lokale nr 9 i 10 usytuowane przy ul. Grunwaldzkiej 111/9 i 10 zostały opróżnione z uwagi na zły stan techniczny i bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców budynku (potwierdzone przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego). Nie mogą zatem być ponownie zasiedlane przed wykonaniem prac remontowych, które będą polegały na wzmocnieniu fragmentu więźby dachowej i stropodachu w budynku. Także lokal przy ul. Garbary 9/12 jest w złym stanie technicznym, zawilgocony, po przeprowadzonej dezynfekcji i dezynsekcji jest przeznaczony do kapitalnego remontu.

Co do budynku przy ul. Grunwaldzkiej 55 wyjaśniam, że trwa jego opróżnianie, bowiem zabudowania wraz działką zostały przeznaczone do zbycia. Natomiast w stosunku do nieruchomości usytuowanej przy ul. Hetmańskiej 14 trwa obecnie analiza pod kątem jej opróżnienia i sprzedaży.

Pozostałe wymienione przez Pana lokale są udostępnione na portalu ofertowym – systemie elektronicznej obsługi przydziału lokali dla osób znajdujących się na listach oczekujących na zawarcie umowy najmu. To narzędzie umożliwia osobom uprawnionym przeglądanie ofert, zapoznanie się z charakterystyką parametrów lokali, rezerwację terminu oględzin oraz zgłoszenie zainteresowania lokalem z wykorzystaniem przeglądarki internetowej.

Spośród wskazanych przez Pana lokali 6 z nich zostało już wybranych i zawarto umowy z najemcami. Pozostałe pozostają do dyspozycji osób uprawnionych, wobec których, po dokonaniu wyboru lokalu odpowiadającego ich oczekiwaniom, wynajmujący podejmie procedurę zawarcia umowy najmu.

2 podpisany  
Rafał Bruski

Bydgoski Rok Wolności  
2019



Bydgoszcz, 2 października 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Biuro Księgi Miejskiej Bydgoszczy	
data	02.10.2019
ilość załączników	1. dz. 966
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie nieruchomości przy ul. Flisackiej 6 wchodzącej do zasobów ADM**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W związku z przedstawionym mi problemem przez mieszkańców Miasta Bydgoszczy w osobach \_\_\_\_\_ oraz \_\_\_\_\_ – dotyczącym nieruchomości położonej w Bydgoszczy przy ul. Flisackiej \_\_\_\_\_ uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Dlaczego pomimo kierowania przez Pana \_\_\_\_\_ oraz \_\_\_\_\_ wielokrotnie wniosków o wykup zajmowanego przez nich mieszkania, a następnie w związku ze złożeniem przez pozostałych mieszkańców nieruchomości położonej w Bydgoszczy przy ul. Flisackiej \_\_\_\_\_ do dnia złożenia niniejszego pisma nie została podjęta decyzja w przedmiocie sprzedaży ww. nieruchomości?
- 2) Proszę o wyjaśnienie czy wypowiedzenia kierowane do Państwa \_\_\_\_\_ – między innymi w treści pism z dnia 12.09.2019 r. (ZS-4311-5-3/2019), oraz z dnia 02.04.2019 r. (ZS-4303-3/19) dotyczą nieruchomości w postaci działki – a jeżeli tak to której, czy dotyczą one nieruchomości mieszkaniowej – tj. lokalu mieszkalnego zajmowanego przez w/w osoby?
- 3) Jeżeli wypowiedzenia o których mowa w treści punktu 2 dotyczy lokalu mieszkalnego to proszę o uzasadnienie wskazanego w treści wypowiedzeń terminu 31.10.2019 r. – jako dnia na który nastąpi skutek wypowiedzenia;
- 4) Jeżeli wypowiedzenia o których mowa w treści punktu 2 dotyczy lokalu mieszkalnego to proszę o wskazanie w jaki sposób nastąpi rozliczenie nakładów poczynionych przez

ww. osoby na przedmiotową nieruchomość – uwzględniając to, iż zamieszkują one tą nieruchomość od marca 1992 roku;

- 5) Proszę o wskazanie jaki jest uzasadniony ekonomiczny interes Miasta Bydgoszczy w wyburzeniu/sprzedaży nieruchomości położonej w Bydgoszczy przy ul. Flisackiej – nie osobom zajmującym tą nieruchomość od 1992 roku, a podmiotom trzecim? Czy też w drodze przetargu – bez uwzględnienia sytuacji życiowej zarówno Państwa jak i pozostałych osób zamieszkujących przedmiotową nieruchomość, które to są osobami w podeszłym wieku – bez możliwości uzyskania pomocy od najbliższej rodziny, której w istocie nie posiadają?
- 6) Proszę o wskazanie dlaczego Państwo mają wyprowadzić się z części zajmowanego przez siebie mieszkania, które znajdują się na działce numer 85/2? Zgodnie z informacjami przekazanymi mi przez w/w osoby pozostała część zajmowanego przez nich mieszkania znajduje się na działce numer 85/1.

*Z wyrazami szacunku  
Szymon Kóg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirostław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 9 października 2019r.  
RM.0003.92.1.2019

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**dot. nieruchomości przy ul. Flisackiej 6 w Bydgoszczy**

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację w sprawie Państwa \_\_\_\_\_ zamieszkujących  
w lokalu \_\_\_\_\_ przy ul. Flisackiej informuję:

1. Decyzja w przedmiocie sprzedaży gminnej nieruchomości przy ul. Flisackiej została podjęta w dniu 12.02.2019r. Nieruchomość przeznaczona jest do sprzedaży w drodze przetargu, nie zaś na rzecz najemców lokali usytuowanych w budynku.  
Dodam, że o sposobie zadysponowania nieruchomością decyduje jej właściciel.
2. W związku z decyzją o opróżnieniu nieruchomości Spółka ADM wypowiedziała Państwu \_\_\_\_\_ umowy najmu terenu, na działce 85/3, ze skutkiem na dzień 31.10.2019r.:
  - umowę najmu terenu, nr 127-4301-5-3/17 z dnia 13.11.2017r., zabudowanego garażem blaszanym o powierzchni 15,00 m<sup>2</sup> obowiązująca do dnia 30.11.2020r.,
  - umowę dzierżawy terenu, nr 1/05/2007 z dnia 26.11.2007r., obowiązującą od dnia 01.11.2007r. na czas nieokreślony, dotyczącą terenu przeznaczonego na cele ogrodnicze z wyłączeniem produkcji rolnej, o powierzchni 624,40m<sup>2</sup>.
3. Wypowiedzenia nie dotyczą lokalu mieszkalnego.
4. Wypowiedzenia nie dotyczą lokalu mieszkalnego.
5. Decyzja w sprawie przeznaczenia nieruchomości przy ul. Flisackiej do opróżnienia i zbycia została podjęta na podstawie analizy uzyskiwanych przychodów, kosztów jej utrzymania oraz przewidywanych kosztów koniecznych remontów i inwestycji z uwzględnieniem powierzchni działek oraz budynków na nich usytuowanych.
6. Lokal \_\_\_\_\_ znajduje się na działce  
Nr 85/3.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

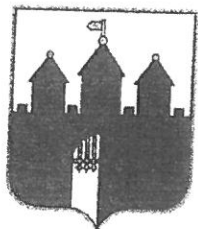
*Mirostław Kozłowicz*  
Mirostław Kozłowicz

PREZES ZARZĄDU

*Cezary Domachowski*  
Cezary Domachowski

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1  
tel.: 52 58 58 302, fax: 52 58 58 917  
e-mail: zpm4@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl





97.2

Bydgoszcz, 22 października 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 22. 10. 2019  
ilość załączników: l. dn. 1061  
podpis: [signature]

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie kursów nocnych autobusu linii nr 80**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W związku z uruchomieniem porannych lotów do Warszawy od najbliższego poniedziałku do portu lotniczego mają zostać uruchomione dodatkowe kursy autobusu linii nr 80. Cieszy ta inicjatywa ułatwiająca komfort dotarcia na lot o świcie, jednak niestety w tym wypadku nie ustrzeżono się zaniechania. Wspomniany autobus w poniedziałki, środy, czwartki, piątki i soboty ze Zbożowego Rynku odjeżdżać ma o godz. 4:10. Dopiero 5 minut później do pobliskiego Placu Kościeleckich zjeżdżają pozostałe linie nocne, co uniemożliwi ich pasażerom na przesiadkę w autobus linii nr 80.

Uprzejmie proszę o właściwą korektę rozkładu jazdy autobusu linii nr 80, co pozwoli na jej pełniejszą użyteczność.

*też wyraz szacunku*  
*Szymon Róg*





Bydgoszcz, 4. 11. 2019

RM.0003.97.2.2019

Numer wpływu: 27 949

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: połączenia do Portu Lotniczego.**

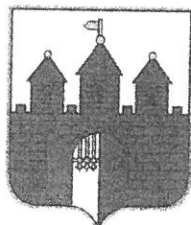
*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację uprzejmie informuję, że dojazd na poranny lot do Warszawy zapewnia linia nr 80 ze Zbożowy Rynek o godzinie 4.20 lub z Dworca Głównego o godzinie 4.32. Odjazd linii nr 80 ze Zbożowego Rynku jest powiązany rozkładowo z przyjazdami linii nocnych na plac Kościeleckich o godzinie 4.15.

Zmieniony rozkład jazdy linii nr 80 obowiązuje od 27.10.2019 r. (niedziela) i został uzgodniony z przedstawicielami Portu Lotniczego.

*Z pozdrowieniami*  
*Miroslaw Kozłowicz*

97.3.



Bydgoszcz, 22 października 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLATKÓŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	22. 10. 2019
ilość załączników	1. dr. 106A
podpis	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie tablicy świetlnej na pętli autobusowej os. Błonie**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Od kilku tygodni ponownie nieczynna jest tablica świetlna na pętli na os. Błonie, która powinna wskazywać godziny odjazdów poszczególnych autobusów. Miejsce to jest częstym punktem przesiadkowym dla wielu mieszkańców Bydgoszczy, a także mieszkańców gmin ościennych korzystających z komunikacji międzygminnej.

Awarię przedmiotowej tablicy zgłaszałem już wcześniej podczas XIX sesji Rady Miasta w dn. 28 października 2015r. (sygn. WOA-I.0003.12.4.2015). Po tej interwencji anachroniczną tablicę zastąpiono nowszą opartą o technologię LED, która zdemontowana została na pętli przy ul. Wyścigowej. Niestety nowsze urządzenie również podlega awariom- m.in. zgłaszałem to poprzez interpelację z dn. 6 czerwca 2018r. (sygn. RM.0003.743.2018), co poskutkowało naprawą. Niestety obecnie tablica ponownie uległa awarii.

W powyższej sytuacji zasadnym wydaje się konkretniejsza interwencja i najlepiej wymiana na nowocześniejszą, bardziej funkcjonalną tablicę. W obecnym urządzeniu brakuje informacji wyszczególniającej konkretne perony, z których ruszają kolejne kursy autobusów. W obliczu dużej rozległości pętli autobusowej taka informacja byłaby sporym ułatwieniem dla licznego grona pasażerów, którzy często zdezorientowani kluczą po kolejnych peronach. Problem pogłębia fakt braku w tym miejscu tablic świetlnych podpiętych pod system ITS, które funkcjonują przy przystankach komunikacji miejskiej na wielu bydgoskich osiedlach.

Bardzo proszę o interwencję.

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 12.11.2019 r.

ZDMiKP-TO - 0017 - 693/19

RM.0003.97.3.2019

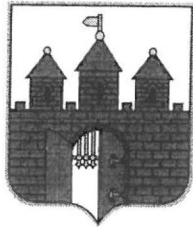
**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: tablicy świetlnej na pętli autobusowej os. Błonie.**

*Szanowny Panie Radny,*  
uprzejmie informuję, że na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, przeprowadzone zostały prace diagnostyczno-naprawcze w celu zlokalizowania i usunięcia usterki na elektronicznej tablicy LED usytuowanej na pętli autobusowej Błonie. Ostatecznie przyczyną powtarzającej się awarii tablicy okazał się wadliwy moduł zasilania. W dniu 8 listopada po usunięciu usterki, tablica została przywrócona do pełnej sprawności. Informuję ponadto, że w przyszłym roku planowana jest modernizacja tej tablicy oraz tablicy na pętli Tatrzańskie, mająca usprawnić ich działanie.

*Z pozdrowieniami*

*Miroslaw Kozłowicz*



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 29 października 2019r.

100,9

W P L I N E Ł O  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 29. 10. 2019

ilosc załączników: 1135

portfel: *[signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie nieruchomości przy ul. Flisackiej wchodzącej do zasobów ADM (sygn. RM.0003.92.1.2019)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W związku z otrzymaną odpowiedzią na zgłoszoną przeze mnie interpelację uprzejmie proszę o wyjaśnienie następujących wątpliwości:

- 1) Jakie konsekwencje dla \_\_\_\_\_ oraz dla \_\_\_\_\_ rodzi to, iż wypowiedzeniu uległa umowa na działkę, na której posadowiony jest dom w którym zajmują oni jeden z trzech lokali mieszkalnych?
- 2) Czy przewidywana jest możliwość sprzedaży na rzecz \_\_\_\_\_ oraz pozostałych lokatorów nieruchomości położonej w Bydgoszczy przy ul. Flisackiej – zajmowanych lokali mieszkalnych, zważywszy, że wszystkie osoby zamieszkujące lokale mieszkalne na tej nieruchomości zgłosili gotowość do wykupu zajmowanych mieszkań, co wiązałoby się ze sprzedażą całej nieruchomości, a więc Miasto nie musiałoby ponosić żadnych dalszych kosztów związanych z koniecznymi jej remontami;
- 3) W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie numer dwa proszę o wyjaśnienie dlaczego \_\_\_\_\_ nie otrzymali do chwili obecnej propozycji tzw. lokalu zamiennego – jeżeli Miasto przewiduje możliwość zbycia zajmowanej przez nich nieruchomości?

*Łopka wyraz szanowny*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirostław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 12 listopada 2019r.  
RM.0003.100.9.2019

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**dot. nieruchomości przy ul. Flisackiej w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

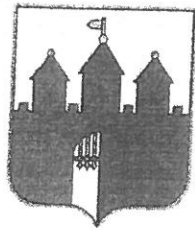
W odpowiedzi na otrzymaną interpelację w sprawie nieruchomości przy ul. Flisackiej informuję:

1. Wystosowane do \_\_\_\_\_ wypowiedzenia zawartych umów najmu i dzierżawy terenu, na działce Nr 85/3, obręb 31 dotyczą terenu zabudowanego garażem blaszanym (15,00 m<sup>2</sup>) oraz terenu przeznaczonego na cele ogrodnicze (624,40 m<sup>2</sup>). Tereny objęte w/w umowami usytuowane są poza terenem zabudowanym budynkiem mieszkalnym, w którym zajmują lokal Nr \_\_\_\_\_
2. Decyzja w sprawie przeznaczenia nieruchomości do zbycia po jej opróżnieniu przewiduje sprzedaż w drodze przetargu ustnego nieograniczonego.

*Z pozdrowieniami*  
*Mirostław Kozłowicz*

Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

Jawność wyłączył Rafał Rospenda – Redaktor BIP UMB



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

104.1  
Bydgoszcz, 4 listopada 2019r.

W. PIŁYŃSKI	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	04. 11. 2019
ilość załączników	1 kł. 1155
počas	<i>Kawalec</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Jerzego Orlicza i Koronowskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W zeszłym tygodniu na skrzyżowaniu ulic Jerzego Orlicza i Koronowskiej doszło do groźnej kolizji samochodu osobowego z autobusem komunikacji miejskiej linii nr 51. Na szczęście żaden z uczestników zdarzenia nie został poszkodowany. Ów miejsce okryte jest niestety złą chlubą- dość często dochodzi do kolizji z udziałem pojazdów jadących od strony ul. Koronowskiej, którzy wymuszają pierwszeństwo. Aby polepszyć widoczność na skrzyżowaniu zamontowano lustro drogowe; niestety na jakiś czas przed wspomnianą kolizją zniknęła bądź odpadła powłoka lustrzana, pozostał jedynie sam maszt. Prośba do odpowiednich służb o sprawne uzupełnienie i montaż brakującego elementu lustra.

Przy tej okazji pragnę podkreślić potrzebę zwiększenia bezpieczeństwa w tym miejscu. Jednym z takich elementów wydaje się być pulsujące podświetlenie znaku STOP czy wymalowanie poziomych znaków wybrzusających nawierzchnię ulicy. Wszystko to, aby wzmocnić czujność kierowców nadciągających z ul. Koronowskiej. Ważne, aby jak najszybciej podjąć stosowne kroki, zanim dojdzie do bardziej niebezpiecznych zdarzeń.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirostaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 20.11. 2019 r.

RM.0003.101.1.2019

Nr wpływu – 29406

**Pan**

**Szymon Róg**

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

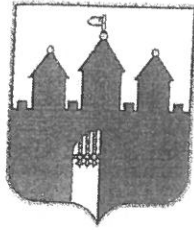
**Dotyczy: skrzyżowania Krajeńska – Koronowska – Orlicza.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przeanalizowali warunki drogowo – ruchowe na skrzyżowaniu Krajeńska – Koronowska – Orlicza. Opisywane skrzyżowanie jest prawidłowo oznakowane, a przecinające się drogi są ulicami typowo osiedlowymi o małym natężeniu ruchu kołowego i dlatego przejazd nie powinien sprawiać trudności (pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności przez kierowców). Niemniej, sprawa bezpieczeństwa tego miejsca zostanie omówiona podczas posiedzenia *Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy*, a uszkodzone lustro zostało już wymienione na nowe.

*Z pasowaniem*  
*Mirostaw Kozłowicz*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 4 listopada 2019r.

109.2

WYKONANO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	04. 11. 2019
ilość załączn.	1. dok. 1135
podpis	<i>Moneta</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie nagrobku Władysława Paciorkiewicza na Cmentarzu Starofarnym**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Przed kilkoma tygodniami wiele grobów na najstarszej bydgoskiej nekropolii, tzw. Cmentarzu Starofarnym, oznaczonych zostało czerwonym ostrzeżeniem i prośbą o kontakt z administratorem- „Zielenią Miejską”. Sprawa wywołała spore wzburzenie społeczne i obawy o likwidację okazałych nagrobków wybitnych bydgoszczan, czego efektem był artykuł na łamach „Gazety Pomorskiej” w dn. 25 września. W artykule piórem red. Hanki Sowińskiej wyczytać można, iż akcję przeprowadził Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy.

Wspomnianym oznaczeniem wyróżniono również m.in. nagrobek Władysława Paciorkiewicza, znamienity konstruktor mechanik, którego działalność przyniosła wielką chlubę Bydgoszczy. Uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy z dn. 29.12.2011r., został patronem jednej z ulic na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego. W uzasadnieniu uchwały czytamy, iż Władysław Paciorkiewicz „w 1921r. przybył do Bydgoszczy uruchamiając pierwszą polską wytwórníę maszyn do pisania”. Fabryka działała przy ul. Gdańskiej, a potem została przeniesiona pod obecny adres ul. Dolina 24. Doczekał się również swojej notki w tworzonej przed dekadą „Bydgoskiej Alei Zasłużonych” (publikacja: [http://www2.um.bydgoszcz.pl/miasto/poznaj\\_miasto/Bydgoska\\_Aleja\\_Zasluzonych.aspx](http://www2.um.bydgoszcz.pl/miasto/poznaj_miasto/Bydgoska_Aleja_Zasluzonych.aspx) ) ujmującej niezyczących bydgoszczan, którzy „swoimi czynami lub godną naśladowania postawą odegrali niebagatelną rolę w historii naszego Miasta”.

Mając powyższe na uwadze wnoszę, aby Miasto Bydgoszcz objęło stałą opieką nagrobek Władysława Paciorkiewicza. Istotne, aby miejsca pamięci osobistości tego formatu, były godnie zadbane i stanowiły istotny przykład pamięci Społeczności Miasta o osobach zasłużonych.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 14 listopada 2019 r.

RM.0003.101.2.2019

**Szanowny Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**  
w/m

Cmentarz Starofarny to najstarsza bydgoska nekropolia i z tego powodu, Wydział Gospodarki Komunalnej, w wielu przypadkach nie dysponuje aktualnymi informacjami dotyczącymi dysponentów grobów zlokalizowanych na cmentarzu.

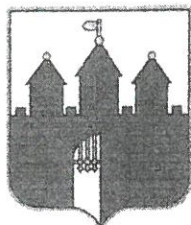
Akcja, polegająca na umieszczeniu na nagrobkach kartek z prośbą o kontakt z administratorem cmentarza, ma na celu ustalenie obecnych dysponentów grobów – oczywiście, o ile tacy istnieją - w celu aktualizacji ich danych i uiszczeniu stosownych opłat za korzystanie z cmentarzy komunalnych i urządzeń cmentarnych, według uchwały Nr XLI/862/17 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 marca 2017, zmienionej uchwałą Nr LVII/1263/18/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 marca 2018 r.

Cmentarz Starofarny objęty jest ochroną konserwatorską w formie wpisu do rejestru zabytków województwa kujawsko-pomorskiego decyzją nr A/879 z dnia 26.08.1983 r., i z tego powodu nagrobki grobów objęte ochroną konserwatorską nie mogą zostać zlikwidowane.

Na cmentarzu znajduje się wiele nagrobków o wartości historycznej i zabytkowej, oraz liczne groby bydgoszczan zasłużonych dla Miasta, min. Maksymiliana Piotrowskiego, Teofila Magdzińskiego, Juliana Prejsa, Emila Warmińskiego, Wandy Robieskiej, Franciszka Siemiradzkiego, Zenona Frydrychowicza czy inżyniera Władysława Paciorkiewicza.

Wszystkie zabytkowe nagrobki i kaplice grobowe, nie tylko osób zasłużonych w przeszłości dla Bydgoszczy, objęte są stałą opieką zarządcy cmentarza – Zieleni Miejskiej oraz miejskich służb konserwatorskich, których działanie wspierane jest funduszami zbieranymi podczas corocznej kwesty.

2 poważam  
*[Signature]*



Bydgoszcz, 19 listopada 2019r.

107.4.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	20.11.2019
ilość załączników	1. dk 1210
podpis	<i>Marek</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie tablicy świetlnej na pętli autobusowej os. Błonie (sygn. RM.0003.97.3.2019)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na moją interpelację dot. niedziałającej tablicy świetlnej na pętli autobusowej os. Błonie otrzymałem informację o usunięciu usterki, którego dokonano w dn. 8 listopada. Niestety urządzenie funkcjonowało jedynie kilka dni, po czym znowu przestało działać.

W piśmie sygnowanym przez Pana Mirosława Kozłowicza, Zastępcę Prezydenta Bydgoszczy, zapewniono o planach dot. przyszłorocznej modernizacji przedmiotowej tablicy „mającej usprawnić działanie”. Proszę o bardziej szczegółowe informacje:

- 1) Czy tablica uzyska nową funkcjonalność w postaci wskazywania peronów odjazdów kolejnych kursów autobusów, o co zapytywałem w źródłowej interpelacji z dn. 22.10.2019r. (sygn. RM.0003.97.3.2019)?

W obliczu dużej rozległości pętli autobusowej takie informacje byłyby sporym ułatwieniem dla liczego grona pasażerów, którzy często zdezorientowani kluczą po kolejnych peronach. Problem pogłębia fakt braku w tym miejscu tablic świetlnych podpiętych pod system ITS, które funkcjonują przy przystankach komunikacji miejskiej na wielu bydgoskich osiedlach.

- 2) Kiedy dokładnie miałyby dojść do modernizacji tablicy?

Modernizacja tablicy jest istotnie potrzebna jak najszybciej. Jej funkcjonalność jest bardzo niska. Bardzo często ulega zepsuciu, co sam informowałem w kilku interpelacjach – choćby sygn. WOA-I.0003.12.4.2015 i sygn. RM.0003.743.2018.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 9.01.2020 r.

ZDMiKP-TO - 7040 - 809/19

Nr wpływu: 31127

RM.0003.107.4.2019

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: tablicy świetlnej na pętli autobusowej os. Błonie.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 19.11.2019 r. uprzejmie informuję, że elektroniczna tablica LED usytuowana na pętli autobusowej Błonie została naprawiona. Ostatnie zaobserwowane przerwy w wyświetlaniu odjazdów na przedmiotowej tablicy (były od niej niezależne), związane były wyłącznie z zakłóceniami na serwerze, z którego tablica pozyskuje dane. Modernizacja tablicy została zaplanowana w bieżącym roku.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*

WPL/MELO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
ul. Młocińska 10, 85-701 Bydgoszcz

data 28.11.2019

ilosc załączników 1. dz.

opis: *Handwritten signature*

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 28 listopada 2019r.

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie aplikacji do zgłaszania awarii i usterek**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Bardzo dobrą wiadomością jest ujęcie w projekcie budżetu na 2020r. wydatku na aplikację mobilną do zgłaszania usterek przez mieszkańców.

Sprawa była obiektem wieloletnich zabiegów, a pod interpelacją (sygn. WOA-1.0003.2.30.2018), zgłoszoną podczas LVI Sesji Rady Miasta w dn. 28 lutego 2018r., podpisało się 22 Radnych. W odpowiedzi na kolejną interpelację (sygn. RM.0003.778.2018) w tym temacie Sekretarz Miasta Pan Edward Dobrowolski poinformował, iż narzędzie będzie realizowane w ramach projektu „Infostrada Kujaw i Pomorza 2.0”. W projekcie budżetu na 2020r. na str. 113 czytamy, iż przedmiotowa aplikacja została ujęta w wydatkach bieżących zadań własnych, a w objaśnieniach udziału w Infostradzie nie ujęto aplikacji.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie szczegółów z realizacją zadania: aplikacja mobilna do zgłaszania usterek przez mieszkańców. Kiedy możemy oczekiwać oddania jej mieszkańcom do użytku? Jakie koszty poniesie budżet Miasta z tego tytułu?

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



SKARBNIK MIASTA  
Piotr TOMASZEWSKI

Bydgoszcz, 3 grudnia 2019 r.  
RM.0003.111.1.2019

Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą realizacji zadania „aplikacja mobilna do zgłaszania usterek przez mieszkańców” przekazuję aktualne informacje dotyczące wdrożenia.

Proces wyboru aplikacji Miasto Bydgoszcz rozpoczęło oficjalnie 25 kwietnia 2019 po wydaniu przez Pana Prezydenta Zarządzenia nr 348/2019 w sprawie powołania i zasad działania Zespołu ds. przygotowania i wdrożenia aplikacji mobilnej służącej do zgłaszania problemów na terenie Miasta Bydgoszczy. W toku toczących się rozmów z dostawcami wyłoniono wykonawcę zadania - firmę BIT S.A. z Warszawy. Po trwających wiele miesięcy przygotowaniach związanych z analizą procesów dotyczących infrastruktury miejskiej, ich kategoryzacją oraz po okresie testowania aplikacji w dniu 15 listopada 2019 roku podpisano stosowną umowę realizacyjną.

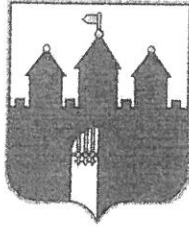
W ramach umowy wykonawca zobowiązał się do uwzględnienia uwag i wprowadzenia modyfikacji związanych z funkcjonowaniem aplikacji, które zostały zgłoszone w okresie jej testowania. Całkowita wartość umowy składa się z dwóch części 38 130 zł brutto za wprowadzenie wymaganych modyfikacji i personalizację aplikacji oraz opłata miesięczna związana z utrzymaniem aplikacji i asystą techniczną w kwocie 73 800 zł brutto za okres jednego roku. Aplikacja będzie dostarczona w formie strony www oraz dedykowanych systemów na urządzenia mobilne z systemem operacyjnym iOS i Android.

W chwili obecnej trwają przewidziane umową prace. Zakładamy, że aplikacja będzie gotowa do użytku przez naszych mieszkańców 17 lutego 2020 r. Jest to termin roboczy zespołu jeszcze przed ostateczną decyzją Pana Prezydenta o oficjalnym uruchomieniu dla mieszkańców, które zostanie poprzedzone stosowną promocją rozwiązania.

SKARBNIK MIASTA  
Piotr Tomaszewski

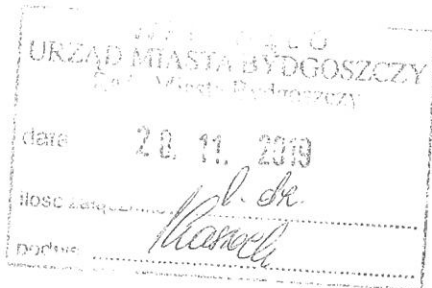
85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 6  
tel.: 52 58 58 393, fax: 52 58 58 191  
e-mail: p.tomaszewski@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl





Bydgoszcz, 28 listopada 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**



**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej-Gulczyńskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie wyodrębnienia z działki przy ul. Jasnej 17 terenów tzw. zaplecza**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W związku z dochodzącymi informacjami o działaniach zmierzających do wyodrębnienia z działki przy ul. Jasnej 17 (działka nr 79, obręb 0079) terenów tzw. zaplecza (garaże, pomieszczenia gospodarcze i tereny zielone) i w dalszym etapie ich sprzedaży, w imieniu mieszkańców nieruchomości zgłaszam sprzeciw przedmiotowym planom. Na wspomnianych terenach pięć rodzin zamieszkujących kamienicę przy ul. Jasnej 17, zwłaszcza w okresie letnim, spędza rekreacyjnie czas poprzez uprawę ogródków warzywnych oraz sąsiedzką integrację. Biorąc pod uwagę zwartą zabudowę ruchliwych okolic centrum miasta, zachowanie takich miejsc zieleni jest istotne dla zaspokojenia podstawowych psychofizycznych potrzeb mieszkańców. Warto nadmienić również, iż w tej okolicy, na osiedlu Okole panuje duże zagęszczenie emisji zanieczyszczeń poprzez funkcjonowanie wysokiej ilości tzw. kopciuchów, dlatego tak ważne jest zachowanie jak największej ilości zielonych enklaw.

Mając powyższe na uwadze proszę o racjonalne rozeznanie sprawy i odstąpienie od ograniczania przestrzeni życiowej mieszkańców.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



SEKRETARZ MIASTA  
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz ..... 9.12 ..... 2019 r.

RM.0003.111.2.2019

**Szanowny Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

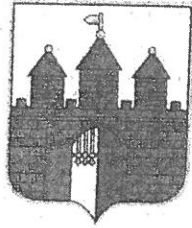
dot.: **nieruchomości położonej w Bydgoszczy przy ul. Jasnej 17**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 28 listopada 2019r. dot. sprzedaży części nieruchomości gminnej położonej w Bydgoszczy przy ul. Jasnej 17, tj. działki nr 79 w obr. 79 uprzejmie informuje, że obecnie trwa procedura sprawdzenia ewentualnej możliwości wydzielenia fragmentu z ww. działki, który byłby przeznaczony na poprawienie warunków zagospodarowania nieruchomości sąsiedniej. Na tę chwilę ostateczna decyzja dot. sprzedaży przedmiotowego terenu nie zapadła.

O ostatecznej decyzji zostanie Pan poinformowany odrębnym pismem.

*z pozdrowieniami*





**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 4 grudnia 2019r.

199. 1.

W P L M I E S T O  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 04. 12. 2019  
liczba 1289

liczba zarządczyni  
podpis *Kaczmarek*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

w sprawie uzupełnienia tablic z nazwami ulic na terenie os. Miedzyń

*Szanowny Panie Prezydencie*

Zwracam się z uprzejmą prośbą o uzupełnienie brakującego oznakowania z nazwami ulic u ujścia następujących traktów na terenie osiedla Miedzyń:

- Żniwna / Gromadzka
- Żniwna / Na Uboczu
- Chłopska / Dożynkowa
- Chłopska / Osada
- Fiołkowa / Maciaszka

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 20 grudnia 2019 r.

RM.0003.114.1.2019

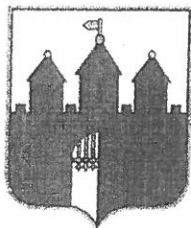
**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: uzupełnienia tablic z nazwami ulic na terenie os. Miedzyń.**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana wniosek w sprawie uzupełnienia brakującego oznakowania z nazwami ulic w wymienionych lokalizacjach na terenie osiedla Miedzyń uprzejmie informuję, że na skrzyżowaniach Fiołkowa - Maciaszka oraz Chłopska - Dożynkowa brakujące tablice z nazwami ulic zostały uzupełnione. Tablice na skrzyżowaniach Żniwna - Gromadzka, Żniwna - Na Uboczu oraz Chłopska - Osada zostaną uzupełnione po wyborze wykonawcy w prowadzonym postępowaniu na utrzymanie tablic z nazwami ulic na rok 2020.

*Z paszamiem  
Miroslaw Kozłowicz*



114.12

Bydgoszcz, 3 grudnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 04. 12. 2019  
l. dk 1/2019

ilość załączników *1*

podpis *Szymon Róg*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

w sprawie dodatku do harmonogramu odbioru odpadów komunalnych

*Szanowny Panie Prezydencie*

Mieszkańcy każdego z sektorów Miasta na rozpoczęcie każdego kolejnego roku kalendarzowego otrzymują harmonogram odbioru odpadów komunalnych. Nagromadzenie dat na przestrzeni czasu jest dość spore, co niekiedy powoduje przeoczenie terminu przez mieszkańców. W przypadku mieszkańców domów jednorodzinnych czy administratorów kamienic pilnowanie przedmiotowego harmonogramu jest niezwykle istotne; w przeciwnym przypadku odbiorca odpadów nie wykona usługi, gdyż pojemniki będą zamknięte na terenie posesji.

Bardzo dużym ułatwieniem dla wspomnianych mieszkańców byłby coroczny kolportaż - wraz z harmonogramem odbioru odpadów - małych kolorowych naklejek z symboliką odpowiadającą danej kategorii odpadów. Takowe naklejki każdy z mieszkańców mógłby wklejać w swoim domowym kalendarzu (funkcjonującym niemal w każdym gospodarstwie domowym) w odpowiednim dniu, kiedy spod jego posesji odbierane mają być konkretne odpady komunalne.

Tak proste rozwiązanie byłoby sporym ułatwieniem dla licznego grona mieszkańców i dużym ukłonem zwłaszcza w stronę osób starszych, którzy nie zawsze są w stanie regularnie wczytywać się w szczegóły. Przywołane rozwiązanie sprawdziło się już jako dodatek do kalendarza Biura Zarządzania Gospodarką Odpadami Komunalnymi Urzędu Miasta Bydgoszczy, który w stosunkowo małych ilościach kolportowany jest wśród petentów. Rozwiązanie w postaci kolportażu samych naklejek nie stanowiłoby stosunkowo dużego kosztu, dlatego niniejszym zachęcam Pana Prezydenta do przychylenia się wobec niniejszego pomysłu.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 14 grudnia 2019 r.

RM.0003.114.12.2019

**Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

*branżowy Perie Rady,*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 3 grudnia 2019 r., dotyczącą harmonogramu odbioru odpadów komunalnych, informuję, co następuje.

Zgodnie z umową zawartą z Miastem Bydgoszcz, firmy wywozowe zobligowane są do informowania mieszkańców o terminach odbioru odpadów komunalnych oraz o wszelkich zmianach w tym zakresie. Wykonawcy zobowiązani są między innymi do dystrybucji wśród właścicieli i zarządców nieruchomości szczegółowych harmonogramów odbioru odpadów.

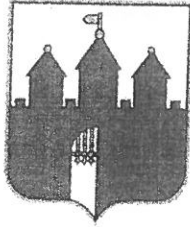
Harmonogramy zawierają między innymi adres nieruchomości oraz wyszczególnione w dniach i miesiącach terminy odbioru odpadów komunalnych, odrębnie zmieszanych i selektywnie zebranych, zarówno z nieruchomości zamieszkałych jak i niezamieszkałych, przy uwzględnieniu między innymi zróżnicowanego tempa napełniania pojemników w zależności od pory roku oraz potrzeb właścicieli nieruchomości. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia harmonogramów na własnej stronie internetowej i eksponowania ich przez cały czas, na jaki zostały przygotowane.

Dodatkowo na początku przyszłego roku planowana jest dystrybucja naklejek, ułatwiających zaznaczenie terminów odbioru odpadów w domowym kalendarzu.

*Z poważaniem*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*MS*  
Michał Sztybel

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.



114.13

Bydgoszcz, 3 grudnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W PUNKCIE  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 04. 12. 2019  
liczba: l. dr. 1289

ilość załączników: \_\_\_\_\_  
podpis: *Szymon Róg*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie utylizacji papy dachowej**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Wielu mieszkańców zgłasza regularnie problem utylizacji papy dachowej, z którą po remontach dachów ich domów pozostają sami. Ani odbiorcy odpadów ani Punkty Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych na terenie Bydgoszczy nie chcą przyjmować odpadów powstających na skutek większych remontów budowlanych, które co prawda nie są odpadami komunalnymi, jednak wytwarzane są przez mieszkańców konkretnych gospodarstw domowych, a nie duże przedsiębiorstwa czy wielkie kombinaty przemysłowe.

Tak wiele mówimy o ekologii i poszanowaniu środowiska, a od wielu lat nie potrafimy zaradzić temu problemowi. Wiele takich odpadów zanieczyszcza m.in. tereny zielone, lasy. Proszę o baczne przyjrzenie się sprawie.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2019 r.

RM.0003.115.15.2019

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 3 grudnia 2019 r., dotyczącą utylizacji papy dachowej, informuję, co następuje.

Zasady funkcjonowania miejskiego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi regulują przepisy ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. Zgodnie z nimi z opłat uiszczanych przez właścicieli nieruchomości gmina może pokryć koszty odbioru i zagospodarowania wyłącznie odpadów komunalnych. W uwagi na fakt, iż papa dachowa do nich nie należy, nie ma prawnych możliwości finansowania przez Miasto odbioru odpadów tego rodzaju.

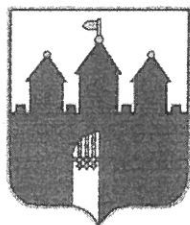
Wobec powyższego na dzień dzisiejszy, celem przekazania papy dachowej do utylizacji, mieszkańcy zobligowani są do przekazania jej uprawnionym podmiotom lub za pośrednictwem firmy budowlanej, z którą mieszkańcy dokonują odrębnych ustaleń.

Z poważaniem  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Michał Sztybel

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

120. 1.



Bydgoszcz, 23 grudnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

WPLYNĘŁO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 23. 12. 2019  
ilość załączników 1  
podpis *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie umocnienia muru oporowego tzw. skalniaka w okolicy Ronda Jagiellonów**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Wzdłuż pasa drogowego północnej jezdni ul. Jagiellońskiej – na wysokości banku Citi Handlowy i Banku Pocztowego – rozciąga się pas zieleni (tzw. skalniak) zabezpieczony murem oporowym w postaci kostki polbrukowej. Od dłuższego czasu kostka zaczęła się obsuwać, co spowodowało odstąpienie dużych pokładów ziemi. Obecnie w każdej chwili może dojść do osunięcia ziemi na powierzchnie jezdni, co może skutkować niebezpieczeństwem dla dużego ruchu kołowego w tym miejscu. Proszę o pilne wzmocnienie terenu.

*Z szacunkiem i szanunkiem*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 7 stycznia 2020r.

RM.0003.120.1.2019

**Pan  
Szymon Róg  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy**

**Temat: odpowiedź na interpelację międzysesyjną.**

*Szanowny Panie Radny.*

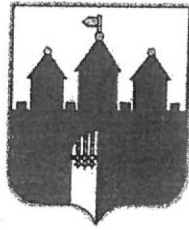
W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w dniu 23 grudnia 2019r. w sprawie umocnienia muru oporowego tzw. skalniaka w okolicy Ronda Jagiellonów, uprzejmie informuję, iż temat obsuwającego się muru jest monitorowany przez Wydział Gospodarki Komunalnej. Na chwilę obecną jesteśmy w trakcie rozpoznawania możliwości i sposobu zabezpieczenia oraz wykonania naprawy murku. Przygotowano teren pod wykonanie przyszłych prac poprzez podcięcie przerastających roślin, tak aby umożliwić swobodny dostęp w celu wykonania niezbędnych napraw.

*Z pozdrowieniami*

*Miroslaw Kozłowicz*



120.2



Bydgoszcz, 23 grudnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 23. 12. 2019

ilosc zarzadz... *l. dr. 1386*

podpis: *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie własności nieruchomości przy ul. Chełmińskiej 3**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W związku ze zgłoszeniami czynionymi przez najemców lokali mieszkalnych położonych przy ul. Chełmińska 3 w Bydgoszczy, którzy zgłaszają, iż nie jest dla nich jasny stan prawnych zajmowanej przez nich nieruchomości – proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) czy gmina Miasta Bydgoszcz była kiedykolwiek właścicielem, bądź współwłaścicielem nieruchomości położonej w Bydgoszczy przy ul. Chełmińskiej 3  
– a jeżeli tak to w jakim okresie czasu, oraz jaki był udział w tej współwłasności?
- 2) Czy gmina Miasta Bydgoszcz albo Administracja Domów Miejskich ADM Bydgoszcz Sp. z o.o. zarządzały przedmiotową nieruchomością – a jeżeli tak to w jakim okresie czasu?
- 3) Czy zarząd przedmiotową nieruchomością został kiedykolwiek przekazany przez gminę Miasta Bydgoszczy albo ADM Bydgoszcz do sprawowania Zrzeszeniu Właścicieli i Zarządców Domów (KRS nr: 0000051656), lub jego poprzednikowi prawnemu, czyli Przymusowemu Zrzeszeniu Prywatnych Właścicieli Nieruchomości?
- 4) Czy gmina Miasta Bydgoszczy przekazywał inne nieruchomości pod zarząd Zrzeszeniu Właścicieli i Zarządców Domów (KRS nr: 0000051656), albo jego poprzednikowi prawnemu czyli Przymusowemu Zrzeszeniu Prywatnych Właścicieli Nieruchomości? Jeżeli tak to jakie nieruchomości? Ile nieruchomości? W jakim okresie czasu?
- 5) Czy gmina Miasta Bydgoszcz wydawała decyzje administracyjne o przydziale mieszkań posadowionych w nieruchomości położonej w Bydgoszczy przy ul. Chełmińskiej 3? Jeżeli tak to na jakiej podstawie: faktycznej i prawnej, oraz jaka była ilość tych decyzji i w jakich latach były wydawane?

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



Bydgoszcz, dnia 8 .01.2020 r.

RM.0003.120.2.2019

**Szanowny Pan  
Szymon Róg  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie nieruchomości, przy ul. Chełmińskiej 3, udzielam wyjaśnień na zadane w niej pytania:

ad. 1) Gmina Bydgoszcz nie jest i nigdy nie była właścicielem ani współwłaścicielem nieruchomości, położonej w Bydgoszczy, przy ul. Chełmińskiej 3.

Nieruchomość ta stanowi własność prywatną. Jednakże w odniesieniu do udziału wynoszącego 1/8 części we współwłasności nieruchomości prowadzone jest postępowanie mające na celu nabycie ww. prawa własności przez Skarb Państwa - na podstawie art. 34 ust. 1 lit. a dekretu z dnia 8 marca 1946 r. o majątkach opuszczonych i poniemieckich (Dz. U. Nr 13, poz. 87 z późn. zm.).

ad. 2) Nieruchomość, przy ul. Chełmińskiej 3 nigdy nie znajdowała się w zarządzie zarówno Miasta Bydgoszczy jak i Administracji Domów Miejskich „ADM” Sp. z o.o.

ad 3) Zarząd przedmiotową nieruchomością, nigdy nie został przekazany przez Miasto Bydgoszcz ani Spółkę „ADM” do sprawowania Zrzeszeniu Właścicieli i Zarządców Domów jak również jego poprzednikowi prawnemu – Przymusowemu Zrzeszeniu Prywatnych Właścicieli Nieruchomości.

ad. 4) Gmina Bydgoszcz nie przekazywała nigdy Zrzeszeniu Właścicieli i Zarządców Domów jak również jego poprzednikowi prawnemu – Przymusowemu Zrzeszeniu Prywatnych Właścicieli Nieruchomości w zarząd żadnych nieruchomości, gdyż do sprawowania zarządu nad nieruchomościami w imieniu Miasta Bydgoszczy powołana została Spółka „ADM”.

Dodatkowo wyjaśniam, że w odniesieniu do nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym a pozostających w zarządzie Zrzeszenia Właścicieli i Zarządców Domów, Miasto Bydgoszcz/Skarb Państwa podejmuje działania zmierzające do uzyskania tytułu prawnego do takiej nieruchomości a następnie żąda jej wydania przez ww. Zrzeszenie i przekazuje w zarząd Spółce „ADM”. Sytuacja taka miała miejsce w odniesieniu do nieruchomości, przy ul. Gdańskiej 86 i Hetmańskiej 13.

ad. 5) Decyzje mieszkaniowe wydawane były przez właściwy terenowy organ administracji państwowej - na podstawie obowiązujących wówczas przepisów prawa lokalowego. Na skutek zmiany ww. przepisów decyzje zostały z mocy prawa przekształcone w umowy najmu.

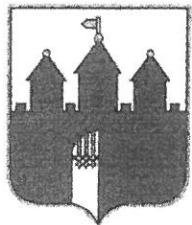
W archiwum Wydziałowym - Wydziału Gospodarki Komunalnej znajdują się dokumenty o kwaterowaniu lokatorów na nieruchomości, przy ul. Chełmińskiej 3 (14 kart ewidencyjnych lokali mieszkalnych o nr mieszkań 1, 2, 2 a, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13). Poszczególni lokatorzy byli kwaterowani na podstawie starych przepisów prawa lokalowego.

z pouczeniem

SEKRETARZ MIASTA

  
Edward Dobrowolski

20.3



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 23 grudnia 2019r.

W P L Y N Ę Ł O  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 23. 12. 2019

ilość załączników: 1. dn. 1306

podpis: *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie planowego uruchomienia linii nr 90**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Od kilku miesięcy zapowiadano uruchomienie międzygminnego połączenia autobusowego kursującego przez Łochowice, Łochowo, Lisi Ogon oraz ul. Nakielską do pętli przy ul. Garbary. Powstanie takiego połączenia komunikacji publicznej może pozwolić na zmniejszenie ruchu kołowego na notorycznie zakorkowanej ulicy Nakielskiej.

W wyniku porozumienia Miasta Bydgoszcz z Gminą Białe Błota autobusy powstającej linii nr 90 miały kursować od 1 stycznia 2020r. Przed kilkoma dniami Gmina Białe Błota poinformowała, iż Miasto Bydgoszcz prolongowało termin na 1 marca. Mając powyższe na uwadze proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Jaki jest powód decyzji o przełożeniu terminu uruchomienia przedmiotowej linii autobusowej?
- 2) Czy termin uruchomienia linii – 1 marca – jest już ostateczny i niezagrożony?
- 3) Który konkretnie przewoźnik ma obsługiwać linię nr 90?
- 4) Ile pojazdów i z jaką częstotliwością będzie obsługiwało tę trasę? Czy autobusy będą kursować 7 dni w tygodniu?
- 5) Czy w momencie uruchomienia linii nr 90 likwidacji ulegnie linia nr 62, której cała trasa stanowi część trasy przedmiotowej linii? Równoczesna działalność obu linii wydaje się być nieuzasadniona ekonomicznie i jednocześnie dokładałaby dodatkowy ruch na zatłoczonej ul. Nakielskiej.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 9 .01.2020r.

RM.0003.120.3.2019

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

*Dotyczy: interpelacji w sprawie planowanego uruchomienia linii międzygminnej nr 90 łączącej Bydgoszcz z Łochowicami.*

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 23.12.2019r. uprzejmie informuję, że

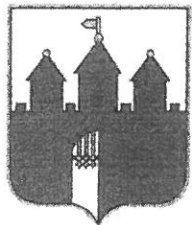
1. Uruchomienie linii nr 90 nie jest aktualnie ujęte w porozumieniu międzygminnym, w tym w żadnym z aneksów. Rozmowy prowadzone z Gminą Białe Błota dotyczące uruchomienia linii nr 90, w tym kwestie techniczne, eksploatacyjne jak też wstępne terminy uruchomienia tej linii, miały charakter wyłącznie roboczy i nie były dla stron wiążące. Pierwsza oficjalna informacja, bazująca na realnym stanie przygotowań, została przekazana Gminie Białe Błota w dniu 18 listopada 2019, gdzie podano, że najwcześniejszy możliwy termin uruchomienia tej linii to 1 marca 2020. Następnie 6 grudnia przekazano Gminie informację, że uruchomienie linii nr 90 będzie możliwe od 1 marca 2020, podano szacunkowe wyliczenie dotacji, a także wskazano zakres prac, który pozostał jeszcze wspólnie z Gminą Białe Błota do wykonania. Podpisanie aneksu do porozumienia międzygminnego jest obecnie procedowane, trwają także prace niezbędne do uruchomienia tej linii. Niezależnie od powyższego, z zadowoleniem należy przyjąć pozytywny zwrot we współpracy Bydgoszczy i Gminy Białe Błota w zakresie rozwoju transportu publicznego. Po kilku latach stagnacji, w ciągu ostatniego roku, dzięki dobrej współpracy i woli nowych władz Gminy, wzmocniono linie nr 91 i 92, wdrożono dla mieszkańców Gminy bilety uczniowskie i malucha, teraz finalizowane jest uruchomienie linii nr 90.
2. Uruchomienie linii nr 90 w dniu 1 marca 2020 nie jest aktualnie zagrożone, natomiast należy ten fakt rozpatrywać w kategorii ryzyka rezydualnego.
3. Planuje się, że linię nr 90 będą obsługiwać Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o.
4. Ustalono, że linia nr 90 w dzień powszedni wykonywać będzie 10 kursów, a w soboty, niedziele i święta 4 kursy.

5. W momencie uruchomienia linii nr 90, linia nr 62 nie ulegnie likwidacji. Nie można natomiast wykluczyć zmian w rozkładzie jazdy na linii nr 62 celem optymalizacji częstotliwości kursowania na ulicy Nakielskiej. Doświadczenia związane z uruchamianiem linii międzygminnych wskazują, że rozkład jazdy tych linii, po uruchomieniu ulega częstym zmianom i kalibracji, w związku z uwagami i wnioskami mieszkańców. Biorąc pod uwagę także zagospodarowanie przestrzenne obszaru, który będzie przez linię nr 90 obsługiwany, można spodziewać się intensywnego rozwoju tej linii, nie można też wykluczyć, że nastąpią zmiany w częstotliwości kursowania, przebiegu trasy i rodzaju dysponowanego do ruchu taboru, w związku z tym kształtowanie tej linii wymaga od organizatora transportu wszechstronnej elastyczności. Należy również dodać, że w początkowym okresie funkcjonowania linii będzie ona kursować w godzinach uzgodnionych z Gminą ale nie wg stałego taktu (częstotliwości) stosowanego na liniach typowo wewnątrzmijskich.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirosław Kozłowicz*  
Mirosław Kozłowicz

20.3



**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 23 grudnia 2019r.

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	23. 12. 2019
ilość załączników:	1. dn. 1306
podpis:	<i>[Signature]</i>

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie planowego uruchomienia linii nr 90**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Od kilku miesięcy zapowiadano uruchomienie międzygminnego połączenia autobusowego kursującego przez Łochowice, Łochowo, Lisi Ogon oraz ul. Nakielską do pętli przy ul. Garbary. Powstanie takiego połączenia komunikacji publicznej może pozwolić na zmniejszenie ruchu kołowego na notorycznie zakorkowanej ulicy Nakielskiej.

W wyniku porozumienia Miasta Bydgoszcz z Gminą Białe Błota autobusy powstającej linii nr 90 miały kursować od 1 stycznia 2020r. Przed kilkoma dniami Gmina Białe Błota poinformowała, iż Miasto Bydgoszcz prolongowało termin na 1 marca. Mając powyższe na uwadze proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Jaki jest powód decyzji o przełożeniu terminu uruchomienia przedmiotowej linii autobusowej?
- 2) Czy termin uruchomienia linii – 1 marca – jest już ostateczny i niezagrożony?
- 3) Który konkretnie przewoźnik ma obsługiwać linię nr 90?
- 4) Ile pojazdów i z jaką częstotliwością będzie obsługiwało tę trasę? Czy autobusy będą kursować 7 dni w tygodniu?
- 5) Czy w momencie uruchomienia linii nr 90 likwidacji ulegnie linia nr 62, której cała trasa stanowi część trasy przedmiotowej linii? Równoczesna działalność obu linii wydaje się być nieuzasadniona ekonomicznie i jednocześnie dokładałaby dodatkowy ruch na zatłoczonej ul. Nakielskiej.

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 9 .01.2020r.

RM.0003.120.3.2019

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

*Dotyczy: interpelacji w sprawie planowanego uruchomienia linii międzygminnej nr 90 łączącej Bydgoszcz z Łochowicami.*

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 23.12.2019r. uprzejmie informuję, że

1. Uruchomienie linii nr 90 nie jest aktualnie ujęte w porozumieniu międzygminnym, w tym w żadnym z aneksów. Rozmowy prowadzone z Gminą Białe Błota dotyczące uruchomienia linii nr 90, w tym kwestie techniczne, eksploatacyjne jak też wstępne terminy uruchomienia tej linii, miały charakter wyłącznie roboczy i nie były dla stron wiążące. Pierwsza oficjalna informacja, bazująca na realnym stanie przygotowań, została przekazana Gminie Białe Błota w dniu 18 listopada 2019, gdzie podano, że najwcześniejszy możliwy termin uruchomienia tej linii to 1 marca 2020. Następnie 6 grudnia przekazano Gminie informację, że uruchomienie linii nr 90 będzie możliwe od 1 marca 2020, podano szacunkowe wyliczenie dotacji, a także wskazano zakres prac, który pozostał jeszcze wspólnie z Gminą Białe Błota do wykonania. Podpisanie aneksu do porozumienia międzygminnego jest obecnie procedowane, trwają także prace niezbędne do uruchomienia tej linii. Niezależnie od powyższego, z zadowoleniem należy przyjąć pozytywny zwrot we współpracy Bydgoszczy i Gminy Białe Błota w zakresie rozwoju transportu publicznego. Po kilku latach stagnacji, w ciągu ostatniego roku, dzięki dobrej współpracy i woli nowych władz Gminy, wzmocniono linie nr 91 i 92, wdrożono dla mieszkańców Gminy bilety uczniowskie i malucha, teraz finalizowane jest uruchomienie linii nr 90.
2. Uruchomienie linii nr 90 w dniu 1 marca 2020 nie jest aktualnie zagrożone, natomiast należy ten fakt rozpatrywać w kategorii ryzyka rezydualnego.
3. Planuje się, że linię nr 90 będą obsługiwać Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o.
4. Ustalono, że linia nr 90 w dzień powszedni wykonywać będzie 10 kursów, a w soboty, niedziele i święta 4 kursy.

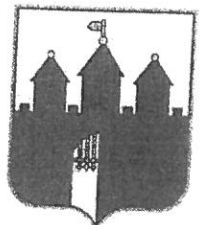


5. W momencie uruchomienia linii nr 90, linia nr 62 nie ulegnie likwidacji. Nie można natomiast wykluczyć zmian w rozkładzie jazdy na linii nr 62 celem optymalizacji częstotliwości kursowania na ulicy Nakielskiej. Doświadczenia związane z uruchamianiem linii międzygminnych wskazują, że rozkład jazdy tych linii, po uruchomieniu ulega częstym zmianom i kalibracji, w związku z uwagami i wnioskami mieszkańców. Biorąc pod uwagę także zagospodarowanie przestrzenne obszaru, który będzie przez linię nr 90 obsługiwany, można spodziewać się intensywnego rozwoju tej linii, nie można też wykluczyć, że nastąpią zmiany w częstotliwości kursowania, przebiegu trasy i rodzaju dysponowanego do ruchu taboru, w związku z tym kształtowanie tej linii wymaga od organizatora transportu wszechstronnej elastyczności. Należy również dodać, że w początkowym okresie funkcjonowania linii będzie ona kursować w godzinach uzgodnionych z Gminą ale nie wg stałego taktu (częstotliwości) stosowanego na liniach typowo wewnątrzmijskich.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirosław Kozłowicz*  
Mirosław Kozłowicz

120.4.



Bydgoszcz, 23 grudnia 2019r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 23. 12. 2019

ilość załączników 1

podpis *[Signature]*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie uciążliwego dojazdu do posesji przy ul. Kujawskiej 16 (sygn. RM.0003.70.2019)**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na interpelację z dn. 5 sierpnia br. otrzymałem informację, iż wykonawca „odbywał spotkania z mieszkańcami dotyczące prowadzonych prac”, a mieszkańcy „byli informowani o spodziewanych utrudnieniach”. Proszę o dokładną informację, kiedy odbyło się spotkanie z mieszkańcami posesji przy ul. Kujawskiej 16. Czy jeszcze w jakiś inny sposób mieszkańcy spod tego adresu byli informowani o utrudnieniach? Jeśli tak to w jaki?

*Z wyrazami szacunku*  
*Szymon Róg*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 15 stycznia 2020 roku

RM.0003.120.4.2019

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: uciążliwego dojazdu do posesji przy ul. Kujawskiej 16.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 23 grudnia 2019 r., dotyczące uciążliwego dojazdu do posesji przy ul. Kujawskiej 16, w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Kujawskiej, na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego, wraz z rozbudową układu drogowego”, na podstawie informacji uzyskanych od Wykonawcy, wyjaśniam:

W dniach 15-17.04.2019r. z uwagi na prace w branży gazowej powstały utrudnienia w dojeździe do posesji Kujawska 16. Wykonywany był przewiert pod ulicą Kujawską. Mieszkańcy zostali poinformowani o pracach i utrudnieniach ustnie przez osobę z nadzoru Generalnego Wykonawcy. Ustalono, że osoby posiadające auto wyprowadzą je w miejsce zastępcze na czas prowadzenia robót. Ze spotkania nie powstała notatka pisemna. W dniu 16.04.2019 r. po monicie mieszkańca zorganizowano spotkanie terenowe, w którym uczestniczyli: Mieszkaniec Kujawskiej 16, Inspektor Nadzoru, Kierownik Robót, Podwykonawca robót gazowych. Na spotkaniu ustalono, że w dniu kolejnym zostanie przywrócony dojazd do posesji. Rozebrany fragment drogi został odtworzony tymczasowo z uwagi na planowane w późniejszym terminie prace zarówno w branży energetycznej, wodno-kanalizacyjnej oraz gazowej.

Kolejne utrudnienia pojawiły się w maju 2019 r. w związku z wykonywaniem przyłącza energetycznego wraz z wymianą słupa – wszystko w zakresie czasowego zajęcia, na podstawie decyzji 5/2017, z dnia 19 kwietnia 2017 r., znak WIR.V.7820.78.2016.AW.

W przyszłości w tym rejonie, zgodnie z dokumentacją projektową, przewidywana jest modernizacja przyłącza wodociągowego, od nowo budowanego wodociągu w ul. Kujawskiej do studzienki wodomierzowej zlokalizowanej w drodze dojazdowej do posesji 16.

*Z poważaniem*  
*Miroslaw Kozłowicz*