



RADA MIASTA BYDGOSZCZY

TOMASZ PUŁAWSKI

Bydgoszcz, 16.04.2016 r.

WPRZYJĘTO  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 20.04.2016

ilość załączników 1. str. 1/4 32/16

podpis *Tomasz Puławski*

Szanowny Pan  
Rafał Bruski  
Prezydent Miasta Bydgoszczy

### WNIOSEK O NAPRAWĘ CHODNIKA

Wnoszę do Pana Prezydenta o wykonanie kompleksowej naprawy chodnika znajdującego się w ciągu ulicy Czackiego, na odcinku od ul. Skorupki do ul. Leszczyńskiego (działka nr 202, 80/4 oraz 82/7 w obr. 93) na osiedlu Górzyskowo. Chodnik zbudowany jest z betonowych płytek, które po wielu latach eksploatacji uległy znacznej degradacji. Płytki są popękane, wyszczerbione, a w wielu miejscach utworzyły się dziury, które stanowią zagrożenie dla zdrowia pieszych. Do niniejszej prośby dołączam dokumentację fotograficzną.

Uprzejmie proszę o niezwłoczne podjęcie interwencji i remont chodnika.

Z poważaniem

*Tomasz Puławski*

Tomasz Puławski



RADA MIASTA BYDGOSZCZY

TOMASZ PUŁAWSKI





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 04.05.2016 r.

RM.0003.261.2016

**Pan**

**Tomasz Puławski**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: remontu nawierzchni chodnika przy ulicy Czackiego.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek informuję, że wyszczególniony odcinek ulicy Czackiego ujęty został awaryjnie w planie robót remontowych na 2016 rok.

Przebudową objęty zostanie fragment opisywanej ulicy pomiędzy numerami 63 i 69.

Z uwagi na dużą ilość remontów termin realizacji zadania zaplanowany został na III kwartał br.

*Z poważaniem*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Mirosław Kozłowicz*  
Mirosław Kozłowicz

337

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

TOMASZ PUŁAWSKI

Bydgoszcz, 07.11.2016 r.

W P Ł Y N Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
ul. Adama Bydgoszcz	
data	07. 11. 2016
ilość załączników	6. dz. 2362/16
podpis	Kuciel

Szanowny Pan  
Rafał Bruski  
Prezydent Miasta Bydgoszczy

### INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie, wiele europejskich miast coraz odważniej inwestuje w ekologiczny transport publiczny, którego filarem są pojazdy bezemisyjne takie jak elektryczne autobusy i tramwaje. Powyższy trend wynika z pogarszającej się jakości powietrza oraz związanych z tym niekorzystnych zjawisk, które mają wpływ na zdrowie i komfort życia mieszkańców.

Problem ten dotyczy także Bydgoszczy. W przedstawionej Radzie Miasta we wrześniu br. „Informacji o stanie środowiska województwa kujawsko-pomorskiego oraz miasta Bydgoszczy”, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska zwraca uwagę na złą jakość powietrza atmosferycznego w mieście. Według badań prowadzonych przez WIOŚ w 2015 roku na terenie miasta regularnie występowały przekroczenia norm wartości dobowych dla pyłu oraz szkodliwych substancji zawartych w pyłe zawieszonym PM-10 i PM-2,5.

Wnioski płynące z raportu zalecają intensyfikację działań na rzecz poprawy jakości powietrza. Jedną z takich przestrzeni jest transport publiczny, którego organizatorem jest miasto Bydgoszcz. Mając na uwadze planowane inwestycje w zakresie rozbudowy sieci tramwajowej oraz zakupu nowych pojazdów szynowych, chciałbym zapytać o równoległe działania i plany w zakresie komunikacji autobusowej. W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie normy emisji spalin spełniają miejskie pojazdy komunikacji publicznej w Bydgoszczy?
2. Ile autobusów miejskich wyjeżdża codziennie na bydgoskie ulice? Ile przejeżdżają one dziennie kilometrów oraz jaka jest dzienna ilość spalanej paliwa?
3. Czy miasto rozważa w najbliższej przyszłości zakup autobusów całkowicie bezemisyjnych lub tzw. hybrydowych?
4. Czy miasto rozważa wprowadzenie stref ograniczonej emisji komunikacyjnej, czyli obszarów, na które mogą wjeżdżać tylko pojazdy spełniające określone normy emisji zanieczyszczeń?

TT  
TTI

Z poważaniem

Tomasz Puławski



Bydgoszcz, 13.12.2016 r.

RM.0003.337.2016

Numer wpływu: 23698

**Pan**  
**Tomasz Puławski**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: transportu zbiorowego i związanego z nim zanieczyszczenia środowiska.**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację międzysesyjną z dnia 07 listopada 2016 r., uprzejmie informuję:

1. Obecnie pojazdy komunikacji miejskiej w Bydgoszczy posiadają normy emisji spalin od Euro 2 do Euro 6, przy czym w 2017 r. planuje się całkowicie wycofać z eksploatacji pojazdy z normą emisji Euro 2.
2. W ciągu dnia roboczego kursuje po Bydgoszczy około 170 autobusów, które spalają średnio 21000 litrów paliwa.
3. Zawarte umowy przewozowe na liniach autobusowych obowiązują do 2022 roku i nie ma w nich zapisów wymagających dopuszczenia do ruchu pojazdów całkowicie bezemisyjnych, czy hybrydowych. Natomiast Uchwała Rady Miasta Bydgoszczy Nr XXXII/597/16 z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie przyjęcia: „Aktualizacji planu działań na rzecz zrównoważonej energii – plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014 – 2020 +” zakłada zadania określone w działaniu A12 mówiące o całkowitej wymianie starego taboru autobusowego (norma emisji EURO 2 i EURO 3) na niskoemisyjny, niskopodłogowy spełniający normę emisji EURO 6.
4. W Bydgoszczy będą budowane parkingi Park&Ride w ramach projektu realizowanego z Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 – 2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.

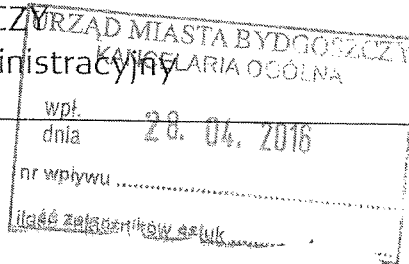
Jednocześnie informuję, że prowadzone są bieżące działania mające na celu pozyskanie środków unijnych na działania związane z ograniczeniem zanieczyszczenia środowiska. Bierzymy czynny udział w konferencjach związanych z problematyką niskiej emisji, jak też prowadzimy rozpoznanie możliwych modeli finansowania tych przedsięwzięć.

*Z pozdrowieniami*  
*Miroslaw Kozłowicz*





URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacyjno-Administracyjny



Bydgoszcz, dnia 28 kwietnia 2016 r.

WOA-I.0003.6.4.2016

**Pani**  
**Zofia Smolińska**  
**p.o. Dyrektora**  
**Wydziału Funduszy Europejskich**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Tomasza Puławskiego** zapytaniem podczas XXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 kwietnia 2016 r., przekazuję jego treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Po wydarzeniu sportowym z okazji urodzin Miasta - biegu wzdłuż malowniczych bulwarów nad Brdą Radny zwrócił uwagę na dziurawą i nierówną nawierzchnię terenu. Radny pyta jakie są plany rewitalizacji północnego odcinka bulwarów: od mostu Bernardyńskiego w kierunku Dworca PKS i dalej. Zdaniem Radnego warto uprawiać sport w centrum Miasta.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 maja 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.4.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WF.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

*D. Głuch*  
Dorota Głuch  
Kierownik Referatu w Wydziale  
Organizacyjno-Administracyjnym

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 453 fax.: (52) 58 58 833  
email: woa@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Maria WASIAK

Bydgoszcz, <sup>24</sup>..... 05.2016 r.

WOA-I.0003.6.4.2016

Pan

Tomasz Puławski

Radny Miasta Bydgoszczy

*Memorandum*

W związku z uwagą Pana Radnego dotyczącą dziurawej i nierównej nawierzchni bulwarów wyjaśniam, zgodnie z informacją uzyskaną z Wydziału Inwestycji Miasta, że rewitalizacja bulwarów i nabrzeży na wskazanych odcinkach: IV (od mostu Bernardyńskiego do dworca autobusowego PKS) oraz VI (od dworca PKS do mostu Pomorskiego) planowane było pierwotnie w ramach II i III etapu zadania „Bydgoski Węzeł Wodny – rewitalizacja bulwarów i nabrzeży, polegająca na przebudowie i budowie umocnień nabrzeży, przebudowie oświetlenia, przebudowie ścieżek rowerowych i pieszych, budowie obiektów małej architektury, przebudowie układu komunikacyjnego i budowie przystanków tramwaju wodnego”. Realizacja inwestycji była uzależniona od uzyskania dofinansowania ze środków europejskich, niestety środki przyznane na rewitalizację nie wystarczyły na sfinansowanie całego zadania.

Obecnie rewitalizacja bulwarów i nabrzeży wchodzi w skład zadania inwestycyjnego „Rewitalizacja społeczno - gospodarcza Starego Rynku, przyległych uliczek oraz terenów wzdłuż rzeki Brdy”, dla którego dysponentem środków jest ZDMiKP i Wydział Inwestycji Miasta (w kwocie 610.000 zł), ale obejmuje tylko opracowanie koncepcji ścieżki pieszo – rowerowej na prawym brzegu rzeki Brdy (odc. od mostu kolejowego ul. Czarna Droga do mostu im. Jerzego Sulimy – Kamińskiego – koszt ok. 100.000 zł) oraz wykonanie robót dodatkowych związanych z zadaniem „Budowa stałego pomostu widokowego na wysokości amfiteatru Opery Nova” .

W perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2014-2020 nie ma już możliwości dofinansowania ze środków przeznaczonych na rewitalizację przedsięwzięć polegających wyłącznie na przebudowie lub remoncie nabrzeży na cele rekreacyjno-sportowe. Tego typu inwestycje nie mieszczą się w definicji działań rewitalizacyjnych, zgodnie z którą rewitalizacja to kompleksowy proces przemian społecznych, ekonomicznych, przestrzennych i technicznych służących wyprowadzeniu ze stanu kryzysowego najbardziej zdegradowanych obszarów.

Zgodnie z Ustawą o rewitalizacji z dnia 9 października 2015 r., rewitalizacji może zostać poddany obszar gminy znajdujący się w stanie kryzysowym z powodu koncentracji problemów społecznych (w szczególności bezrobocia, ubóstwa, przestępczości, niskiego poziomu edukacji i kapitału społecznego, a także niewystarczającego uczestnictwa w życiu publicznym i kulturalnym), w przypadku występowania na nim równocześnie negatywnych zjawisk w sferze gospodarczej, środowiskowej i przestrzenno-funkcjonalnej.

W oparciu o ustawę przygotowany jest Gminny Program Rewitalizacji (GPR). Trwają prace nad diagnozą, w II kwartale br. planowane jest ogłoszenie konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Miasta Bydgoszczy o wyznaczeniu obszaru zdegradowanego i obszaru do rewitalizacji. Wśród wstępnie wytypowanych na podstawie analizy wskaźnikowej terenów znajduje się Śródmieście, ale jedynie we fragmencie obejmuje bulwary, tj. lewobrzeżny odcinek od mostu Bernardyńskiego do ul. Krakowskiej. Po przyjęciu obszarów rozpoczną się prace nad właściwym dokumentem (III kw. 2016 r.), w tym wybór przedsięwzięć do finansowania ze środków przeznaczonych na rewitalizację. GPR również będzie podlegał konsultacjom społecznym.

*dr Marianna Melnik*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Maria Wasiał*





Bydgoszcz, dnia 24 marca 2016 r.  
WOA-I. 0003.4.25 .2016

**Pani**  
**Elżbieta Wiewióra**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Edukacji i Sportu**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/a Tomasza Puławskiego** zapytaniem podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca 2016 r., przekazuję jego treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny poruszył sprawę projektu ogłoszonego przez Ministerstwo - budowy Orlików lekkoatletycznych. 16.04.br upływa termin składania wniosków. Po sukcesie powstałych 20 Orlików w Bydgoszczy, Radny uważa, iż zasadnym byłby rozwój sportu amatorskiego i wzięcie udziału w konkursie. Radny pyta, gdzie ma być usytuowany Orlik lekkoatletyczny?

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 4 kwietnia 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.  
Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.25.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WE .

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
  
Marta Estkowska



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, 5 kwietnia 2016 r.

WOA-I.0003.4.25.2016

**Pan**

**Tomasz Pulawski**

**Radny Rady Miasta Bydgoszcz**

*Drogi Panie Radny,*

W najbliższej przyszłości Bydgoszcz będzie gospodarzem dwóch bardzo ważnych lekkoatletycznych wydarzeń sportowych. Stadion Zawiszy Bydgoszcz im. Zdzisława Krzyszkowiaka w lipcu roku 2016 i 2017 stanie się stolicą odpowiednio światowej i europejskiej lekkiej atletyki. Pomiędzy 19 a 24 lipca br. bydgoski obiekt będzie areną zmagania 16. IAAF Mistrzostw Świata Juniorów w Lekkiej Atletyce, natomiast w terminie 13-17 lipca 2017 r. 11. Młodzieżowych Mistrzostw Europy w Lekkiej Atletyce. Poza zmaganiem lekkoatletów w dniach 16-30 czerwca 2017 r. obiekt będzie gościł uczestników 21. Mistrzostw Europy U-21 w Piłce Nożnej.

W związku z wyżej wymienionymi zawodami sportowymi oraz założeniami „Programu rozwoju infrastruktury lekkoatletycznej – edycja 2016”, ogłoszonego decyzją nr 11 Ministra Sportu i Turystyki z dnia 2 lutego 2016 r., którego planowany rezultat przewiduje powstanie na terenie każdej gminy przynajmniej jednego obiektu lekkoatletycznego, a na terenie powiatu przynajmniej jednego certyfikowanego obiektu lekkoatletycznego, informuję, że Miasto Bydgoszcz zamierza złożyć aplikację ukierunkowaną na poprawę infrastruktury stadionu bocznego zlokalizowanego przy ulicy Gdańskiej 163 – na terenie kompleksu sportowego administrowanego przez CWZS Zawisza. Infrastruktura stadionu bocznego podczas organizacji zawodów sportowych pełni funkcję obiektu rozgrzewkowego, a poza okresem startowym obiektu głównie treningowego. Obiekt, co do zasady, po modernizacji z wykorzystaniem środków pochodzących z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej zyska charakter ogólnodostępny i nieodpłatny przez okres trwałości zadania inwestycyjnego wynoszący 10 lat. Jednak zgodnie z opisem programu ogólnodostępność i nieodpłatność w uzasadnionych sytuacjach nie wyklucza możliwości okresowego ograniczenia dostępu do obiektu bądź wprowadzenia opłat na czas konieczny do organizacji specjalistycznych treningów, zgrupowań i zawodów.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że w 2016 r. w szkołach i placówkach oświatowych priorytetem dla Miasta jest modernizacja boisk szkolnych.



Bydgoszcz, dnia 1 kwietnia 2016 r.  
WOA-I.0003.4.26.2016

*Pan*  
*Marek Iwiński*  
*Plastyk Miejski*

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez Radnego Panią/a Tomasza Puławskiego zapytaniem podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca 2016 r., przekazuję jego treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny pyta czy samorząd Miasta Bydgoszczy przygotowuje się do wprowadzenia ograniczenia grodzenia bądź zakazu grodzenia płotami osiedli wielorodzinnych. Takie rozwiązanie dopuszcza ustawa krajobrazowa. Czy przygotowywane są zapisy aktów prawa miejscowego w tej sprawie?**

W załączeniu przekazuję pismo Wydziału Administracji Budowlanej w powyższej sprawie.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 kwietnia 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.26.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do Plastyka Miejskiego.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
  
Anna Esthowska

Zał. 1



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 2016.04.11  
WOA-I.0003.4.26.2016

Pan  
Tomasz Puławski  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy:** interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXVII Sesji

Odpowiadając na interpelację w sprawie planowanych zapisów prawa miejscowego w związku z tzw. ustawą krajobrazową, zgodnie z którą: „Rada gminy może ustalić w formie uchwały zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane”, informuję, w celu ochrony krajobrazu planowane jest, by zawarte w uchwale, tzw. kodeksie reklamowym, zapisy odnosiły się do wszystkich wymienionych w ustawie elementów.

Jedną z kwestii, które wymagają regulacji jest grodzenie terenów, tworzenia osiedli zamkniętych lub całego systemu wygrodzeń na osiedlach. Zapisy dotyczące ogrodzeń zostaną włączone w treść dokumentu, a o ich ostatecznym kształcie zdecydują podmioty opiniujące, ostatecznie Rada Miasta Bydgoszczy, która będzie zatwierdzała uchwałę.

z powierzeniem  
Rafał Bruski



Bydgoszcz, dnia 28 kwietnia 2016 r.

WOA-I.0003.6.3.2016

**Pani**  
**Elżbieta Wiewióra**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Edukacji i Sportu**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Tomasza Puławskiego** wnioskiem podczas XXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 kwietnia 2016 r., przekazuję jego treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny wnosi o zainteresowanie się monitoringiem na Stadionie Polonii. Sprzęt jest coraz starszy, kamery się psują. Z uwagi na bezpieczeństwo imprez masowych Radny prosi o podjęcie działań.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 maja 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.3.2016.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WE.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU  
*D. Glazik*  
**Dorota Glazik**  
Kierownik Biuletynu w Wydziale  
Organizacyjno-Administracyjnym



Bydgoszcz, 9 maja 2016 r.  
WOA-I.0003.6.3.2016

**Szanowny Pan  
Tomasz Puławski  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W związku ze zgłoszonym przez Pana w dniu 27 kwietnia 2016 r. podczas XXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy wnioskiem, informuję, że Wydział Edukacji i Sportu przy współpracy z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego oraz służb mundurowych przeprowadzi analizę stanu technicznego systemu monitoringu Stadionu Polonii. Wyniki oceny stanu technicznego urządzeń monitorujących ww. obiekt zostaną wykorzystane w procesie planowania prac remontowo-modernizacyjnych.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że Miasto Bydgoszcz w ramach przygotowań toru do sezonu sportowego 2016 przeprowadziło trzy inwestycje ukierunkowane na podniesienie bezpieczeństwa zawodników podczas specjalistycznych zajęć treningowych oraz rozgrywanych zawodów sportowych. Zakres wyżej wspomnianych inwestycji obejmował:

1. wymianę band na obu łukach toru, której koszt wraz z wykonaniem projektu wyniósł 169 800,00 zł.,
2. remont band dmuchanych, na który wyasygnowano kwotę 7 000,00 zł.,
3. uzupełnienie nawierzchni toru, na potrzeby którego zakupiono 400 ton grysłu granitowego i 30 ton cegły mielonej za łączną kwotę 49 466,89 zł.

Mając na uwadze zgłoszony przez Pana Radnego wniosek oraz bezpieczeństwo imprez masowych analiza stanu technicznego monitoringu wizyjnego Stadionu Polonii zostanie przeprowadzona w terminie umożliwiającym właściwe przygotowanie obiektu do kolejnego sezonu żużlowego.

Łączę wyrazy szacunku,

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Iwona Waszkiewicz*