

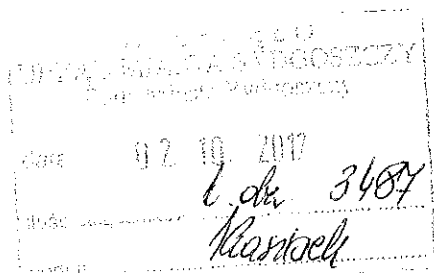


RADA MIASTA BYDGOSZCZY

TOMASZ PUŁAWSKI

353

Bydgoszcz, 29.09.2017 r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Prezydencie, zwracam się do Pana z ponownym zapytaniem dotyczącym planów ratusza w zakresie zagospodarowania wyspy św. Barbary, która znajduje się na Brdzie w sąsiedztwie Mostu Staromiejskiego im. Jerzego Sulimy-Kamińskiego.

Nawiązując do odpowiedzi RM.0003.353.2016 z dnia 19.12.2016 r. na złożone przeze mnie zapytanie, uprzejmie proszę o informację jaki na jakim etapie znajdują się obecnie działania w zakresie zagospodarowania Wyspy oraz jakie jest stanowisko Zarządcy tego miejsca – Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Proszę także o informacje na temat dalszych planów magistratu w tym względzie. Jednocześnie wnioskuję o przyspieszenie działań na rzecz rewitalizacji tego miejsca. Zgodnie z opinią wielu ekspertów ta niepozorna wysepka mogłaby stać się kolejną atrakcją Bydgoszczy, potwierdzającą silny związek naszego miasta z wodą.

Z poważaniem

Tomasz Puławski



Bydgoszcz, 13 października 2017r.

RM.0003.353.2016

**Pan
Tomasz Puławski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na zapytanie międzysesyjne dotyczące planów zagospodarowania wyspy Św. Barbary uprzejmie informuję, iż prowadzona jest korespondencja z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku (RZGW) mająca na celu ustalenie warunków i wytycznych technicznych w zakresie możliwości zagospodarowania terenu ww. wyspy zielenią, małą architekturą oraz połączenia Wyspy z prawym brzegiem rzeki, tj. Bulwarem przy Katedrze.

Opracowano wstępne koncepcje kładki prowadzącej na wyspę oraz jej planowanego zagospodarowania, które konsultowano z RZGW.

W odpowiedzi RZGW, sprawujący trwały zarząd nad wodami płynącymi, wymienił szereg uwarunkowań, które należy uwzględnić planując zagospodarowanie terenu wyspy, a mianowicie konieczność:

- a) ograniczenia ingerencji w przekrój przepływu wielkich wód,
- b) ograniczenia do minimum nasadzeń roślinności,
- c) wykonania monitoringu terenu wyspy i podłączenie go do monitoringu miejskiego,
- d) utrzymywania terenu wyspy w czystości przez służby miejskie,
- e) opracowania sposobu prowadzenia akcji ratunkowej w przypadku zsunięcia się człowieka do wody.

Wyspa Św. Barbary, przy wysokim stanie wody w rzece Brdzie, często jest zalewana. Aby więc chronić planowaną do umieszczenia na niej infrastrukturę, koniecznym może być podwyższenie jej terenu.

Nadto, nawet częściowe podwyższenie terenu wyspy, korzystne będzie z punktu widzenia zniwelowania różnicy wysokości pomiędzy bulwarem i wyspą. W tym przypadku konieczne jest opracowanie ekspertyzy hydrologicznej, która wykaże wpływ podwyższenia terenu wyspy na tereny przyległe.

Mając na uwadze powyższe warunki – obecnie planowane jest zlecenie ekspertyzy hydrologicznej – zgodnie z wytycznymi RZGW.

*Z pozdrowieniami
Miroslaw Kozłowicz*





RADA MIASTA BYDGOSZCZY

TOMASZ PUŁAWSKI

426

Bydgoszcz, 27.03.2017 r.

W P E C Y N E C O
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data 23.03.2017

ileść załączników 1. str. 2/60

podpis *Tomasz Puławski*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

WNIOSEK O REMONT CHODNIKA

Wnoszę do Pana Prezydenta o wykonanie poprawy jakości chodnika znajdującego się w ciągu ul. Marii Konopnickiej na wysokości bloków nr 1 i 5 (działka nr 42 w obr. 497) na osiedlu Szwederowo. Chodnik znajdujący się w tym miejscu zbiega się z ciągami pieszymi będącymi w zarządzie Bydgoskiej Spółdzielni Mieszkaniowej, które prowadzą bezpośrednio do klatek schodowych. BSM planuje w tym roku przeprowadzenie modernizacji nawierzchni bitumicznych przylegających do bloków, zatem remont znajdującego się w tym miejscu chodnika należącego do miasta byłby uzupełnieniem tych prac. Dzięki temu kompleksowej poprawie uległaby infrastruktura piesza oraz bezpieczeństwo przechodniów.

Uprzejmie proszę o podjęcie interwencji i remont chodnika.

Z poważaniem

Tomasz Puławski
Tomasz Puławski



Bydgoszcz, dnia 19 .04.2017 r.

UD-5012/ /17

Nr wpl. 7592

RM. 0003.426.2017

Pan

Tomasz Puławski

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: modernizacji nawierzchni chodnika zlokalizowanego w ciągu ul. Marii Konopnickiej na wysokości bloku o nr 1 i 5 (dz. nr 42 Obr. nr 497).

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na złożony wniosek informuję, że zadanie polegające na modernizacji nawierzchni chodnika przy ul. Marii Konopnickiej 1 i 5 nie było ujęte w planie remontów na rok 2017.

Stan istniejącej nawierzchni chodnika nie zagraża bezpieczeństwu pieszych natomiast zniszczone i przegłębione zieleńce zostaną niezwłocznie naprawione.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej na bieżąco będzie monitorował realizowany przez Bydgoską Spółdzielnię Mieszkaniową remont, a w przypadku konieczności wykonane zostaną uzupełnienia lub naprawy cząstkowe.

Z poważaniem

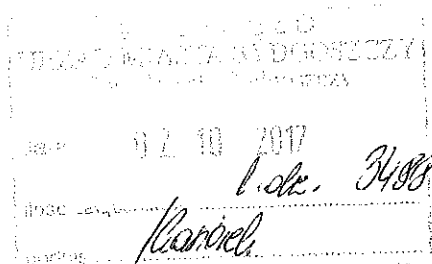
Miroslaw Kozłowicz



RADA MIASTA BYDGOSZCZY
TOMASZ PUŁAWSKI

506

Bydgoszcz, 29.09.2017 r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie, 11 listopada 2018 roku będziemy obchodzić setną rocznicę odzyskania przez Polskę niepodległości. Z inicjatywy ratusza, od wielu lat bydgoskie uroczystości z okazji tego święta obfitują w wiele ciekawych wydarzeń, które przyciągają tysiące mieszkańców miasta. Godne uczczenia stulecia polskiej niepodległości to niewątpliwie duże wyzwanie organizacyjne, w związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

1. Czy ratusz rozpoczął prace nad koncepcją obchodów Święta Niepodległości w 2018 roku? Jaki jest przewidywany harmonogram tych prac i kto będzie odpowiedzialny za koordynację całego przedsięwzięcia?
2. Czy samorząd Miasta Bydgoszczy, mając na uwadze dotychczasową praktykę zakłada współpracę w tej materii z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami komercyjnymi?
3. Czy w przygotowywanym obecnie projekcie budżetu miasta na rok 2018 zakłada się wyodrębnienie środków przeznaczonych na organizację obchodów Święta Niepodległości?

Z poważaniem

Tomasz Puławski



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 13 października 2017 roku

RM.0003.506.2017

Szanowny Pan
Tomasz Puławski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 29 września 2017 r. w sprawie Narodowego Święta Niepodległości w 2018 roku podkreślam na wstępie, że za uroczystości związane z obchodami świąt państwowych odpowiada Wojewoda. Nie ulega jednak wątpliwości, że oficjalne obchody, choć bardzo ważne, potrzebne i podniosłe, nie spełniają wszystkich społecznych potrzeb i oczekiwań związanych ze świętowaniem tak istotnie budujących narodową tożsamość świąt.

Dlatego właśnie od wielu lat Miasto Bydgoszcz inicjuje organizację obywatelskich obchodów świąt państwowych, poprzez projekty własne, ale także między innymi wspomnianą przez Pana Radnego współpracę i wsparcie organizacji pozarządowych oraz instytucji kultury i jednostek oświatowych. Podobna zasada, w adekwatnym do jubileuszowego charakteru wymiarze, zastosowana zostanie w przypadku 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości.

Rozmowy na temat koncepcji obywatelskich obchodów trwają, jest jednak zbyt wcześnie, aby przedstawiać spójny harmonogram. Koordynacją w tym zakresie zajmie się Biuro Komunikacji Społecznej Urzędu Miasta Bydgoszczy, jednak w przygotowania zaangażowanych będzie o wiele więcej wydziałów, jednostek i podmiotów.

Środki na wspomniane projekty zostaną zagwarantowane w budżecie zarówno dla projektów własnych Miasta, jak i dla odpowiedniego wsparcia partnerów zewnętrznych w trybie konkursów ofert na realizację projektów promocyjnych, kulturalnych a także grantów oświatowych.

z powodzeniem
Rafał Bruski

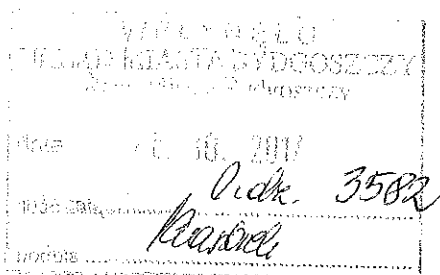


RADA MIASTA BYDGOSZCZY

TOMASZ PUŁAWSKI

532

Bydgoszcz, 25.10.2017 r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie, zwracam się do Pana Prezydenta w imieniu mieszkańców osiedla Górzyskowo, a zwłaszcza ulic Żwirki i Wigury, Potockiego, Ikara i Orłowskiego. Od kilku miesięcy na sąsiadującym z osiedlem terenie jednostki wojskowej trwają intensywne prace budowlane. Konsekwencją tych działań jest uciążliwy dla mieszkańców tej części miasta ruch samochodów ciężarowych, które dojeżdżają na plac budowy.

W efekcie realizacji inwestycji najbardziej uczęszczana jest wąska, osiedlowa ulica Potockiego. Ulica ta stała się główną drogą dojazdową dla dziesiątek ciężkich samochodów dowożących sprzęt i materiały budowlane. Intensywny ruch pojazdów o dużej masie powoduje niszczenie ulicy oraz zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców. Już w tej chwili można zauważyć ubytki w nawierzchni, zapadające się studzienki oraz uszkodzone krawężniki.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Prezydenta o podjęcie interwencji mającej na celu pomoc mieszkańcom miasta, którzy czują się bezbronni wobec ciężkiego sprzętu rozjeżdżającego jedyną drogę dojazdową do ich domów. Ponadto proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy służbom miejskim znany jest wyżej opisany problem?
2. Czy miasto podejmowało rozmowy z inwestorem, lub inne działania w sprawie zorganizowania alternatywnego dojazdu na teren budowy?
3. Czy w związku z dużymi szkodami powstałymi na drodze publicznej na skutek nadzwyczajnych okoliczności, zakłada się naprawę ulicy Potockiego?

Z poważaniem

Tomasz Puławski



Bydgoszcz, dnia 21 listopada 2017r
Nr wpł. 23874

RM.0003.532.2017

Pan
Tomasz Puławski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zgłoszonej interpelacji międzysesyjnej w sprawie niszczącej ulicy Potockiego.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zgłoszoną przez Pana interpelację informuję, że problem zwiększonego ruchu samochodów dostawczych przejeżdżających ulicą Potockiego jest znany Zarządowi Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. W związku z powstałą sytuacją opisywany obszar ulicy jest cyklicznie monitorowany i sporządzana jest dokumentacja fotograficzna. W przypadku zaistnienia i zaobserwowania uszkodzeń, wykonawca robót zostanie wezwany do wykonania napraw.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz



RADA MIASTA BYDGOSZCZY

TOMASZ PUŁAWSKI

533

Bydgoszcz, 25.10.2017 r.

Stamp: RADA MIASTA BYDGOSZCZY, Bydgoszcz, 25.10.2017, with handwritten number 533 and signature.

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie, pod koniec września z inicjatywy Rady Osiedla Szwederowo powstał Społeczny Komitet Wsparcia Budowy Basenu Rehabilitacyjnego przy Zespole Szkół nr 30 Specjalnych przy ul. Jesionowej. Jest to oddolna inicjatywa, której celem jest zwrócenie uwagi na potrzebę realizacji tej inwestycji.

W związku z toczącymi się pracami nad projektem budżetu miasta na rok 2018 zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o zapewnienie w planie finansowym środków na wykonanie projektu budowlanego basenu. Rozpoczęcie tej procedury umożliwi podjęcie starań o pozyskanie środków zewnętrznych będących w dyspozycji Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.

Zespół Szkół nr 30 Specjalnych przy ul. Jesionowej to placówka, która prowadzi kompleksowe kształcenie dzieci i młodzieży o różnym stopniu niepełnosprawności. Nauczyciele i wychowawcy związani z tą placówką realizują na co dzień wiele projektów edukacyjnych, które daleko wykraczają poza standardy programowe. Budowa basenu pozbawionego barier architektonicznych, wraz z zapleczem rehabilitacyjnym byłaby wspaniałym gestem wobec osób niepełnosprawnych. Obiekt stanowiłby znaczące wzmocnienie procesu rehabilitacji fizycznej i psychicznej, a jego oddziaływanie wykraczałoby znacznie poza grono uczniów Zespołu Szkół przy ulicy Jesionowej.

Panie Prezydencie, uprzejmie proszę o zabezpieczenie w budżecie miasta środków finansowych, które umożliwią realizację tej szlachetnej inicjatywy.

Z poważaniem

Tomasz Puławski



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dn. 17.11.2017.....

RM.0003.533.2017

Pan

Tomasz Puławski

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację międzysesyjną z dnia 25.10.2017 r. uprzejmie informuję, że w projekcie budżetu Miasta Bydgoszczy na rok 2018 zostały zabezpieczone środki finansowe na przygotowanie dokumentacji projektowej budowy basenu rehabilitacyjno-rekreacyjnego przy Zespole Szkół nr 30 Specjalnych, przy ul. Jesionowej w Bydgoszczy.

I. Waszkiewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Iwona Waszkiewicz

Otrzymują :

- 1) Adresat,
- 2) a/a.



RADA MIASTA BYDGOSZCZY
TOMASZ PUŁAWSKI

547

Bydgoszcz, 10.11.2017 r.

Wzrost: 182 cm
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Biuro Miasta Bydgoszcz
date 14. 11. 2017
ilość załączników 1
podpis *Rafal Bruski*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Prezydencie, wraz ze zbliżającym się zakończeniem remontu ulicy Cieszkowskiego w bydgoskim Śródmieściu powraca dyskusja na temat przyszłej organizacji ruchu kołowego w tej części miasta. Sytuację tę wzmagają głosy mieszkańców, którzy zgłaszają sprzeciw wobec planowanego udostępnienia tej ulicy do ruchu pojazdów.

W związku z powyższym zwracam się do Pana z zapytaniem, czy Urząd Miasta oraz podległe mu służby zamierzają wprowadzić zmiany w dotychczasowych ustaleniach w zakresie organizacji ruchu oraz transportu publicznego w tym miejscu? Czy brane są pod uwagę alternatywne rozwiązania, które pozwolą odciążać wyremontowaną ulicę Cieszkowskiego, nie naruszając jednocześnie wcześniejszych kompromisowych ustaleń, takich jak chociażby utrzymanie ruchu jednokierunkowego na ulicy Świętojańskiej?

Z poważaniem

Tomasz Puławski





Bydgoszcz, 18.12.2017 r.

RM.0003.547.2017

Nr wpływu – 25086

Pan

Tomasz Puławski

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu kołowego w Śródmieściu w związku z przebudową ul. Augusta Cieszkowskiego.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie organizacji ruchu kołowego w Śródmieściu uprzejmie informuję, że do czasu budowy przedłużenia ul. Mazowieckiej autobusy będą kursowały po trasie takiej jak podczas przebudowy ul. Augusta Cieszkowskiego (ul. Pomorską oraz Jana i Jędrzeja Śniadeckich).

Dodam, że na żadnym etapie opracowywania dokumentacji projektowej nie zakładano zamknięcia ul. Augusta Cieszkowskiego dla ruchu samochodowego. Niemniej, po otwarciu opisywanej ulicy, został przywrócony zakaz wjazdu samochodów ciężarowych z odstępstwem jedynie dla pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 27 kwietnia 2017 r.

WOA-I.0003.4.30.2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
KANCELARIA OGÓLNA	
4	
data wpływu	28.04.2017
nr wpływu
liczba załączników

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Tomasza Puławskiego** zapytaniami podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny w imieniu mieszkańców ulicy Świętojańskiej pyta czy remont ulicy Cieszkowskiego nie spowoduje negatywnych zmian w organizacji ruchu; jak długo potrwa; jak będzie zorganizowany ruch kołowy w okresie remontu?

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 maja 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.30.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

z up. Dyrektora Wydziału
D. Grottel
Kancelaria Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 10. 05. 2017 roku

WOA-I.0003.4.30.2017
Nr wpływu 9493

Pan
Tomasz Puławski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przebudowy ulicy Cieszkowskiego .

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do złożonego przez Pana zapytania podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r. niżej wyjaśniam.

W trakcie przebudowy ulicy objazd będzie wytyczony ulicami Pomorską, Śniadeckich i dalej ulicą Gdańską. Natomiast po zakończeniu przebudowy organizacja ruchu wróci do stanu pierwotnego. Autobusy wrócą na dotychczasową trasę w ulicy Cieszkowskiego. W związku z tym nie będzie miało to wpływu na organizację ruchu na ul. Świętojańskiej.

Rozpoczęcie robót przewidywane jest na przełomie II i III kw. br. Wykonanie przebudowy ulicy planowane jest na 90-120 dni od dnia przekazania placu budowy. Termin wykonania zadania jest jednym z kryteriów oceny ofert. Ostateczny termin realizacji inwestycji będzie wiadomy po wyłonieniu wykonawcy zadania.

Ł. Rosalski

Miroslaw Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 27 kwietnia 2017 r.

WOA-I.0003.4.31.2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA
4
data wpływu: 28.04.2017
nr wpływu:
ilość załączników:

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Tomasza Puławskiego** interpelacją podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny poruszył sprawę transportu szynowego w mieście, w kontekście działającego systemu ITS, w którym priorytet w przejazdach miały mieć pojazdy szynowe. Zdaniem motorniczych pojazdy nie mają przywilejów w przejazdach, z trudem mieszczą się w czasowych rozkładach, muszą łamać przepisy z uwagi na „ostre normy”. Jak wygląda sprawa czasu przejazdu z punktu widzenia badań? Jakie działania zamierzają podjąć władze miasta by zwiększyć bezpieczeństwo transportu szynowego?

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 maja 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.31.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

D. Stasiak

Kierownik Referatu w Wydziale
Organizacyjno-Administracyjnym



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 11.05.2017r

WOA-I.0003.4.31.2017

4101/31/17

Nr wpływu: 9494

Pan
Tomasz Puławski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: transportu szynowego w kontekście działającego systemu ITS.

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do zgłoszonego przez Pana wniosku podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r. uprzejmie informuję, że w ramach budowy Inteligentnego Systemu Transportowego w Bydgoszczy wprowadzony został priorytet tramwajowy wzdłuż ulicy Fordońskiej, Jagiellońskiej i Gdańskiej. Rozbudowa w 2016 roku rozszerzyła system o kolejne skrzyżowania – wzdłuż linii tramwajowej do Fordonu. Działanie priorytetu jest stale monitorowane przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej.

W temacie punktualności przejazdów pragnę poinformować, że dnia 01.03.2017r. zostały wprowadzone korekty czasów przejazdu dla pojazdów szynowych. Jednocześnie informuję, że odsetek spóźnień dla wszystkich pojazdów wynosi 6,58% w skali I kwartału 2017 roku. Ponadto w dalszym ciągu trwają badania dotyczące usprawnienia i ewentualnych zmian w zakresie czasów przejazdu między przystankami dla pojazdów szynowych.

Z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz

